

AVVISO

PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DI N. 2 AREE PER L’ESERCIZIO DELL’ATTIVITA’ DI RIFORNIMENTO AGLI AEREI DI CARBURANTI, LUBRIFICANTI E ALTRI PRODOTTI SPECIALI PER L’AVIAZIONE PRESSO L’AEROPORTO DI FIRENZE

1. Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito “TA”) con sede legale in Firenze, Via del Termine n. 11, CAP 50127, comunica che intende individuare i soggetti a cui affidare la subconcessione di n. 2 aree, site presso l’Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze, come meglio individuate nelle planimetrie allegate al presente avviso che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, attualmente ubicate presso la zona *air side* dell’aeroporto medesimo, da adibire esclusivamente all’esercizio dell’attività di rifornimento agli aerei di carburanti, lubrificanti e altri prodotti speciali per l’aviazione (di seguito anche, singolarmente “Area”, congiuntamente “Aree”).

Oggetto di subconcessione sono le suddette Aree corredate dei serbatoi e dei relativi impianti inamovibili.

La procedura ha ad oggetto la subconcessione delle suddette Aree suddivise nei seguenti lotti:

Lotto n.1: Area di cui all’Allegato “Planimetria Area Lotto 1”

Lotto n. 2: Area di cui all’Allegato “Planimetria Area Lotto 2”

Si precisa che è possibile presentare l’offerta in relazione ad uno solo dei due lotti sopra indicati.

2. L’allestimento delle Aree, nonché l’installazione delle componenti amovibili necessarie per l’erogazione del servizio (compresa la rimozione delle stesse alla scadenza del contratto) sarà a totale cura e spese dei Subconcessionari, i quali nulla potranno vantare nei confronti di TA relativamente all’investimento sostenuto.

Si precisa che i Subconcessionari dovranno mettere a disposizione una parte della capacità dell’impianto (circa il 30% del totale) sito presso ciascuna Area ad eventuali prestatori di servizi “*into plane*” muniti dei requisiti richiesti dalla normativa applicabile ed agli eventuali utenti che effettuano autoassistenza per un corrispettivo regolamentato secondo i modelli tariffari approvati da ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti), di cui al documento allegato al presente Avviso.

3. I requisiti minimi, **richiesti a pena di esclusione**, per la partecipazione alla gara, sono i seguenti:

- (i) possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 80 del D.Lgs 50/2016;
- (ii) copia di visura camerale attestante l’iscrizione al registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l’operatore economico ha sede, oppure dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante l’iscrizione al registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l’operatore economico ha sede oppure Dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante che non sussiste l’obbligo di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (in tal caso allegare alla dichiarazione copia dell’Atto costitutivo e dello Statuto);
- (iii) indicazione del Lotto per il quale viene presentata l’Offerta;
- (iv) dichiarazione di presa visione della planimetria allegata al presente avviso dell’Area relativa al Lotto per il quale viene presentata l’Offerta;
- (v) possesso di un fatturato globale d’impresa riferito agli esercizi finanziari 2014-2015-2016 pari €. 450.000,00 (Euro quattrocentocinquantamila/00) I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio o nel minor periodo di attività dell’impresa;

- (vi) possesso di un fatturato specifico relativo agli esercizi finanziari 2014-2015-2016, da intendersi quale cifra complessiva nel triennio o nel minor periodo di attività dell'impresa, per la gestione del servizio di erogazione del carburante presso aree similari a quelle oggetto della presente Procedura, pari ad almeno €. 300.000,00 (Euro trecentomila/00) I.V.A. esclusa.

Inoltre, il sopralluogo, necessario al fine di verificare ed acquisire tutti quei dati ed elementi utili per la corretta formulazione dell'offerta, e la presa visione dei documenti che regolano la gara sono previsti **a pena di esclusione**. Ciascun offerente, pena l'esclusione, dovrà effettuare il sopralluogo presso l'Aeroporto di Firenze, previo appuntamento, entro il giorno 14 febbraio 2018. L'appuntamento per il sopralluogo presso l'Aeroporto di Firenze dovrà essere richiesto, pena l'esclusione, entro il 07 febbraio 2018 mediante PEC all'indirizzo segreteria@pec.toscana-aeroporti.com. Le richieste dovranno indicare, per ogni impresa, massimo due nominativi con relativi dati anagrafici e di residenza, nonché, in allegato, la fotocopia del documento di identità. Dovrà inoltre essere indicato il recapito cui indirizzare la convocazione con i relativi numeri telefonici e di fax. Il sopralluogo dovrà essere effettuato dal titolare o dal legale rappresentante o da persona appositamente delegata per iscritto. In tal caso la delega sottoscritta da uno dei soggetti sopra indicati dovrà essere allegata alla richiesta di sopralluogo.

4. Essendo il canone di subconcessione predeterminato ai sensi di quanto indicato al punto 7 che segue, l'aggiudicazione della gara relativa alla subconcessione delle Aree sarà effettuata sulla base del criterio di selezione di tipo "tecnico-qualitativo" in base ai seguenti parametri di valutazione:

A) OFFERTA TECNICA: punti 100 complessivi attribuiti sulla base della seguente documentazione:

- A1) Documento relativo alle modalità di gestione del servizio di erogazione del carburante.

5. Le offerte e la relativa documentazione dovranno essere redatte in lingua italiana o corredate da traduzione asseverata.

L'offerta dovrà pervenire a mezzo posta o a mezzo consegna diretta entro e non oltre le ore 16.00 del giorno 28 febbraio 2018 al seguente recapito:

Toscana Aeroporti S.p.A.
Via del Termine 11, 50127 Firenze
Presso Ufficio Segreteria

La data di scadenza si riferisce inderogabilmente alla consegna e non alla data di spedizione, qualunque sia il mezzo di spedizione utilizzato. Oltre tale termine non sarà ritenuta valida alcuna altra offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva o integrativa rispetto a quella precedente. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente. Non fa fede la data del timbro postale.

L'offerta dovrà essere presentata in un plico chiuso e sigillato nonché controfirmato sui lembi, recante all'esterno, oltre al nominativo e al recapito dell'impresa, la dicitura comprensiva dell'indicazione del lotto per cui viene presentata l'Offerta:

“PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DI N. 2 AREE PER L’ESERCIZIO DELL’ATTIVITA’ DI RIFORNIMENTO AGLI AEREI DI CARBURANTI, LUBRIFICANTI E ALTRI PRODOTTI SPECIALI PER L’AVIAZIONE PRESSO L’AEROPORTO DI FIRENZE – LOTTO N. (indicazione del Lotto per il quale viene presentata l’Offerta) – NON APRIRE”

Detto plico dovrà, **a pena di esclusione**, contenere 2 buste opache, che dovranno essere chiuse ermeticamente sui lembi di chiusura e controfirmate sugli stessi.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il numero d'ordine che la contraddistingue ed il relativo contenuto e precisamente:

- **Busta n. 1: Domanda di Partecipazione e documentazione amministrativa**
- **Busta n. 2: Offerta Tecnica**

Le 2 buste di cui al precedente punto dovranno essere inserite nel plico di offerta chiuse, sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura in modo idoneo a garantire l'inalterabilità, l'integrità e la segretezza di quanto contenuto e dovranno, nel dettaglio, contenere, **a pena di esclusione**, tutto quanto di seguito elencato:

A) Busta n. 1 – Documentazione amministrativa

(NB: si ricorda che ogni dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000, per la validità della dichiarazione stessa e per i suoi effetti, deve essere corredata dalla copia di un valido documento di identità del sottoscrittore)

1) **Domanda di Partecipazione - Modello 0** (allegato al presente Avviso) resa dal Legale rappresentante della società concorrente nelle forme di cui al D.P.R. n. 445/2000, attestante:
- precisazione se partecipa alla gara come Impresa singola o in Raggruppamento Temporaneo di Imprese, specificando le quote/tipo di partecipazione di ciascuna Impresa
- di aver preso visione e di accettare integralmente ed incondizionatamente il contenuto di tutti i documenti di gara;
- di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e di tutti gli oneri;
- l'indicazione del lotto per il quale viene presentata l'Offerta. - di aver preso visione della planimetria allegata al presente avviso dell'Area relativa al Lotto per il quale viene presentata l'Offerta;

2) **Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000** attestante i dati e le circostanze indicate nel **Modello 1** (allegato al presente Avviso) nonché l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016, redatta preferibilmente compilando senza modificarne struttura ed aspetto il predetto **Modello 1** (ed eventualmente e se del caso, il **Modello 2** allegato al presente Avviso),

3) **Copia di un documento di identità** in corso di validità del/i sottoscrittore/i delle dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000.

4) **Elezione domicilio:** elezione del proprio domicilio ai fini della ricezione della corrispondenza e delle comunicazioni di gara preferibilmente mediante la compilazione del **Modello 3** (allegato al presente Avviso);

Oltre a quanto sopra nella Busta n. 1 dovranno essere inseriti, **pena l'esclusione**, i seguenti **documenti**:

- (i) copia di visura camerale attestante l'iscrizione al registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'operatore economico ha sede, oppure dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante l'iscrizione al registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'operatore economico ha sede oppure Dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante che non sussiste l'obbligo di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (in tal caso allegare alla dichiarazione copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto);
- (ii) copia dei documenti di identità di tutti i soggetti firmatari la Domanda di Partecipazione;
- (iii) certificazione di avvenuto sopralluogo e presa visione rilasciata da TA al momento della effettuazione del sopralluogo e della presa visione;

- (iv) dichiarazione di istituto bancario contenente l'impegno a rilasciare, in caso di affidamento dell'Area, fidejussione pari a Euro 300.000. La fideiussione dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ex articolo 1944 del Codice Civile e la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957 comma 2 del Codice Civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta di TA;
- (v) documentazione attestante, secondo le forme e modalità previste dall'art. 86 e dall'Allegato XVII del D.lgs. 50/2016 (Mezzi di prova dei criteri di selezione), che il concorrente ha realizzato un fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi finanziari 2014-2015-2016 pari ad almeno € 450.000,00 (Euro quattrocentocinquantamila/00) I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio o nel minor periodo di attività dell'impresa;
- (vi) documentazione attestante, secondo le forme e modalità previste dall'art. 86 e dall'Allegato XVII del D.lgs. 50/2016 (Mezzi di prova dei criteri di selezione), che il concorrente ha realizzato un fatturato specifico relativo agli esercizi finanziari 2014-2015-2016, da intendersi quale cifra complessiva nel triennio o nel minor periodo di attività dell'impresa, per la gestione del servizio di erogazione del carburante presso aree simili a quelle oggetto della presente Procedura, pari ad almeno €. 300.000,00 (Euro trecentomila/00) I.V.A. esclusa.

Ai sensi dell'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016 le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

In particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore di TA, di una sanzione pecuniaria in misura pari all'uno per mille del valore della gara e comunque non superiore a 5.000 euro.

In tal caso, TA assegnerà al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione.

La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione.

Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, TA ne richiede comunque la regolarizzazione con la procedura di cui al periodo precedente, ma non applica alcuna sanzione.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

B) Busta n. 2 – Offerta Tecnica

Ciascun concorrente dovrà inserire nella busta n. 2, **pena l'esclusione**, il seguente documento necessario per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico-qualitativo:

(i) Documento relativo alle modalità di gestione del servizio di erogazione del carburante:

Il suddetto Documento dovrà esplicitare in modo esaustivo le modalità proposte dall'offerente per la gestione del servizio di erogazione del carburante e dovrà essere comprensivo dell'indicazione della struttura organizzativa dell'impresa, con evidenza del numero degli addetti che l'impresa utilizzerà per la realizzazione del servizio, del piano formativo erogato al personale che sarà impiegato e delle certificazioni professionali possedute, della qualifica delle risorse, degli anni di esperienza maturata, del ruolo assegnato nell'ambito dello svolgimento del servizio, delle modalità e degli orari di svolgimento del servizio, del piano degli investimenti tecnici previsti dall'impresa per realizzazione dell'impianto di stoccaggio ed erogazione carburanti, nonché dei piani di manutenzione degli impianti, dei piani di sicurezza e dei piani di tutela ambientale, e delle procedure di gestione delle situazioni di emergenza.

Il suddetto Documento dovrà essere presentato su fogli A4, non in bollo, con una numerazione progressiva ed univoca delle pagine e dovrà essere contenuta in massimo 15 facciate, esclusi gli allegati, sviluppata in capitoli e sottocapitoli.

TA si riserva, comunque, la facoltà di invitare i concorrenti a chiarire o completare le dichiarazioni e i certificati e i documenti presentati.

Gli offerenti sono vincolati alla propria offerta per il periodo di 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Il documento sopra indicato dovrà essere sottoscritto, **a pena di esclusione** dal legale rappresentante dell'impresa munito di idonei poteri. Nel caso in cui sia sottoscritto da un procuratore dovrà essere allegata la relativa procura speciale in originale oppure in copia ai sensi della normativa vigente.

Sono esclusi dalla gara i concorrenti per i quali TA accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Sono esclusi dalla gara i concorrenti che presentano offerte per più lotti.

6. MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Un'apposita Commissione di Gara nominata da TA procederà all'esame della documentazione di cui al precedente articolo 5.

TA, dopo aver verificato la presenza della documentazione richiesta nonché la sussistenza, in capo ai concorrenti, dei requisiti minimi di partecipazione di cui al precedente articolo 3, procederà ad attribuire i punteggi alle offerte presentate secondo il seguente schema:

A) OFFERTA TECNICA:

- A1) Documento relativo alle modalità di gestione del servizio di erogazione del carburante (punti 100).

I punteggi saranno attribuiti in maniera discrezionale ed unitaria da TA secondo un coefficiente compreso tra 0 e 1 e moltiplicato per il punteggio massimo previsto secondo quanto di seguito indicato:

- **1) Struttura Organizzativa e gestione del personale (punti complessivi massimi: 30)**
 - Numero di unità del personale che l'impresa si impegna ad impiegare giornalmente per il servizio offerto (**punti massimi: 10**);
 - Qualifica delle risorse impiegate (ruoli, compiti e responsabilità assegnate ed anni di esperienza maturati) (**punti massimi: 10**);
 - Percorsi formativi erogati a ciascuna risorsa e certificazioni professionali possedute (**punti massimi: 10**).

- **2) Termini di svolgimento del servizio (punti complessivi massimi: 30)**
 - Modalità di erogazione del servizio (orari giornalieri, turni, metodi di rotazione e sostituzione del personale) (**punti massimi: 5**);
 - indicazione della ripartizione delle attività per ogni singolo addetto (**punti massimi: 5**);
 - indicazione dei mezzi utilizzati per lo svolgimento delle attività (**punti massimi: 5**);
 - tempi di attivazione dell'impianto a far data dalla consegna (**punti massimi: 5**);
 - procedure per garantire il rispetto delle normative di sicurezza e salute sul lavoro (**punti massimi: 2**);

- procedure per la gestione di situazioni di emergenza, considerando i rischi da interferenza con l'attività aeroportuale **(punti massimi: 2)**;
 - procedure per controllo della gestione operativa **(punti massimi: 2)**;
 - piani di manutenzione dell'impianto **(punti massimi: 2)**;
 - piani di tutela ambientale **(punti massimi: 2)**.
- **3) Investimenti (punti complessivi massimi: 40)**
- Capacità di erogazione dell'impianto (in litri di carburante) **(punti massimi: 12)**;
 - Capacità di stoccaggio del carburante (in metri cubi) **(punti massimi: 12)**;
 - Modalità di erogazione del carburante **(punti massimi: 8)**;
 - Specifiche della dotazione impiantistica utilizzata **(punti massimi: 8)**.

7. I Subconcessionari aggiudicatari saranno tenuti a stipulare i contratti di subconcessione della durata di 3 (tre) anni con possibilità di proroga fino ad ulteriori 2 anni.

I Contratti di subconcessione saranno stipulati secondo il format contrattuale di TA, che sarà messo a disposizione in occasione del sopralluogo preliminare ai soggetti interessati, i quali saranno tenuti ad accettarne formalmente le relative previsioni in caso di aggiudicazione.

I contratti di subconcessione saranno, comunque, stipulati soltanto previa acquisizione, da parte di TA, presso gli enti competenti, relativamente ai concorrenti aggiudicatari, del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.), attestante la regolarità in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti, con accertamento della relativa validità.

I contratti di subconcessione saranno inoltre stipulati soltanto previa verifica della regolarità della posizione debitoria degli aggiudicatari con riferimento ad eventuali pagamenti dovuti a TA in forza di contratti in essere o comunque precedentemente stipulati con TA medesima.

TA si riserva altresì, nel caso che sussista una posizione debitoria e gli aggiudicatari non provvedano a regolarizzare la posizione in questione entro il termine richiesto da TA medesima, di revocare l'aggiudicazione e di non stipulare i relativi contratti senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile.

In conformità con i nuovi Modelli di Regolazione Tariffaria emanati dall'Autorità di Regolazione Trasporti (ART) in data 17 settembre 2014 e della Delibera della medesima ART n. 78 del 10 settembre 2015, i corrispettivi dovuti dal Subconcessionario in favore di TA avranno natura regolamentata, riferita ai mq. quadri delle Aree oggetto di subconcessione.

I contratti avranno efficacia dalla data di sottoscrizione e la durata decorrerà dalla messa in funzione degli impianti con il relativo collaudo dei medesimi.

Al fine di garantire la necessaria continuità dell'erogazione del carburante presso l'Aeroporto di Firenze fino al completamento delle opere relative alla realizzazione degli impianti, uno dei 2 impianti dovrà essere messo in funzione antecedentemente rispetto all'altro e pertanto uno dei 2 contratti di subconcessione relativi alle Aree oggetto del presente Avviso avrà decorrenza successiva all'altro.

In ordine a quanto sopra, la Commissione di Gara, in seduta pubblica, procederà, successivamente all'aggiudicazione dei 2 Lotti, all'estrazione a sorte dell'Area relativa all'impianto di cui è prevista la messa in funzione antecedentemente all'altro.

Il servizio di erogazione del carburante dovrà essere avviato entro e non oltre 30 giorni dalla data di consegna dell'Area, salvo diverso termine che sarà eventualmente comunicato per iscritto da Toscana Aeroporti.

I contratti di subconcessione prevedranno inoltre che:

- le opere inamovibili, alla scadenza dei contratti medesimi, saranno acquisite al demanio aeroportuale in conformità con la normativa applicabile, e trasferite in gestione a Toscana Aeroporti in virtù della Concessione relativa all'Aeroporto di Firenze;
- le opere amovibili realizzate dai subconcessionari potranno essere smontate e recuperate da parte degli stessi con l'obbligo di rimessione in pristino a propria cura e spese o potranno essere acquisite in tutto o in parte da TA previo pagamento in favore dei subconcessionari del giusto prezzo da determinarsi congiuntamente tra le parti.

Si precisa che la consegna delle Aree avverrà solo dopo la conclusione delle procedure relative alla acquisizione al patrimonio immobiliare delle opere inamovibili che insistono sulle Aree oggetto di subconcessione alla scadenza dei precedenti rapporti contrattuali relativi alle Aree medesime.

8. TA si riserva la facoltà di invitare i richiedenti a chiarire o completare le dichiarazioni e i documenti presentati. Eventuali quesiti o chiarimenti potranno essere avanzati dai richiedenti fino al 5° giorno antecedente il termine per la presentazione delle offerte mediante PEC all'indirizzo segreteria@pec.toscana-aeroporti.com.

Le risposte ai quesiti o chiarimenti che abbiano valenza generale verranno rese note mediante pubblicazione sul sito internet www.toscana-aeroporti.com

9. TA si riserva di procedere all'affidamento della subconcessione delle Aree anche in presenza di una sola offerta valida per ciascuno dei due Lotti.

10. TA non assumerà verso i richiedenti alcun obbligo prima che tutti gli atti inerenti la procedura siano stati approvati dagli organi competenti. TA si riserva la facoltà di annullare o revocare la procedura in qualsiasi momento, di non aggiudicare e/o non stipulare i relativi contratti senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile.

A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo costituiscono adeguata motivazione un interesse pubblico prevalente e sopravvenuto od una non adeguatezza del servizio offerto rispetto alle esigenze di Toscana Aeroporti.

Si precisa che il rinvio a norme del D.Lgs. 50/2016 non comporta l'applicabilità alla presente procedura, nemmeno per analogia, delle disposizioni ivi contenute se non espressamente richiamate.

11. Si informa che ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/03 i dati personali forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti per le sole finalità inerenti la presente procedura e, in caso di eventuale aggiudicazione, per la gestione dei contratti di subconcessione.

I concorrenti e gli aggiudicatari avranno facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del Decreto citato.

Titolare del Trattamento: Toscana Aeroporti SpA, via del Termine n. 11, Firenze.

12. ALLEGATI:

- Domanda di Partecipazione (Modello 0);
- Modelli 1-3;
- Planimetria Area Lotto 1;
- Planimetria Area Lotto 2;
- Documento Modelli tariffari ART.

Firenze, 26 gennaio 2018

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Gina Giani