

RISPOSTE AI QUESITI

Servizio di shuttle bus per Terminal Rent a car e parcheggio remoto P4 presso l'Aeroporto G. Galilei di Pisa"

CIG. 5690096FBF

1) In merito alla gara di cui all'oggetto abbiamo notato che a pag. 6 del Disciplinare di gara ai punti A) e B) è richiesto come triennio di riferimento relativamente alla capacità economica e finanziarie e alla capacità tecnica, gli anni 2010 – 2011 – 2012, mentre a pag. 7 punto b) fate riferimento al triennio 2011 – 2012 – 2013. La domanda è la seguente: quale triennio va preso in considerazione per le dichiarazioni richieste a pag. 6 ai punti A) e B) e a pag. 7 al punto b)? dal 2010 al 2012 o dal 2011 al 2013?

Come disposto dal Disciplinare di gara si conferma che le dichiarazioni di cui ai punti 2.A) e 1.B) dello stesso devono essere rilasciate per il triennio 2010-2011-2012; invece la dichiarazione di cui al punto b) della Busta n.2 del Disciplinare di gara deve essere riferita al triennio 2011-2012-2013.

2) "Mantenimento livelli occupazionali

L'Aggiudicatario ai sensi del terzo comma dell'art. 29 del D.Lgs. 276/2003 e delle norme previste dai Contratti collettivi applicabili, si impegna all'acquisizione del personale già impiegato nell'appalto a seguito del subentro. Tale operazione non costituisce trasferimento d'azienda o di parte d'azienda"

Chi stabilisce il numero di autisti necessari per il servizio? Quale inquadramento va riconosciuto? Quale CCNL sarà applicato? Gli autisti non avranno nessun riconoscimento di carriera, ma saranno assunti ex novo dalla ditta aggiudicataria? I contratti di lavoro saranno a tempo determinato come il contratto d'appalto (2 anni)? Prima della eventuale assunzione sarà possibile effettuare i dovuti accertamenti sui requisiti tecnici. Sanitari e morali degli autisti?

E' possibile rispondere alla domanda riguardo a quale CCNL è attualmente applicato dalla società che gestisce l'appalto in corso, non altresì quello che verrà applicato dall'Aggiudicatario ai propri dipendenti. Per tutti i restanti quesiti, si rimanda alla normativa vigente - peraltro citata – ed eventualmente al dettato dei rispettivi Contratti Collettivi relativi al passaggio di personale tra azienda uscente e subentrante nonché alle consolidate prassi del confronto preliminare tra le stesse per la gestione del personale dipendente.

CCNL applicato dall'attuale appaltatore: Autorimesse e Noleggio