

SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Milano, Hotel Park Hyatt

20 marzo 2013



Gina Giani

C.E.O. & General Manager

Valter Nencioni

Board of Directors' Secretary

Marco Galli

Systems & Resources Director

Marco Forte

Administration & Financial Executive Manager

Gabriele Paoli

Investor & Media Relations Manager



Indice

1 - Highlights 2012

2 - Traffico passeggeri 2012

3- Dati economico-finanziari 2012

4 - *Outlook* 2013

5 - Q&A

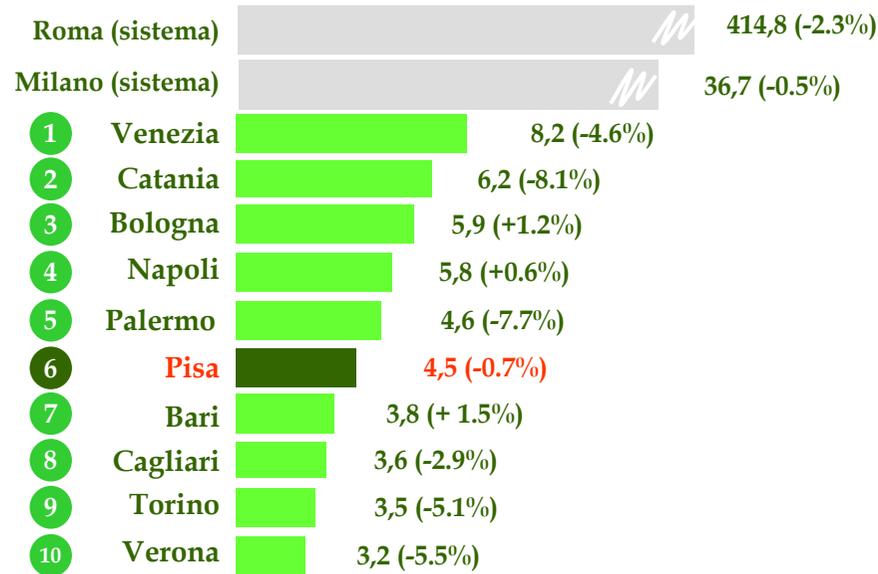


1 - Highlights 2012

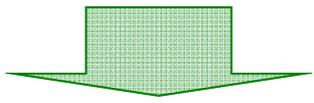


Posizionamento dell'aeroporto di Pisa

6 AEROPORTO REGIONALE IN ITALIA 2012 (pax/000)

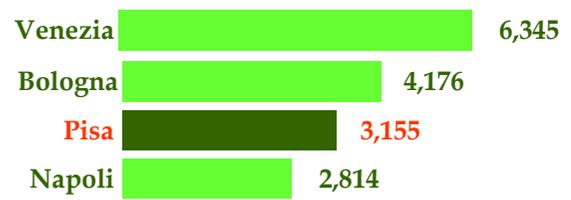


Totale Aeroporti Italiani: 146,9 (-1.3%)

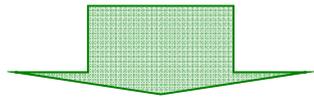


AEROPORTO DI PISA: SESTA POSIZIONE NELLA CLASSIFICA DEGLI AEROPORTI REGIONALI ITALIANI

TRAFFICO INTERNAZIONALE AEROPORTI REGIONALI IN ITALIA 2012 (pax/000)**



(**) Esclusi i sistemi aeroportuali Roma e Milano



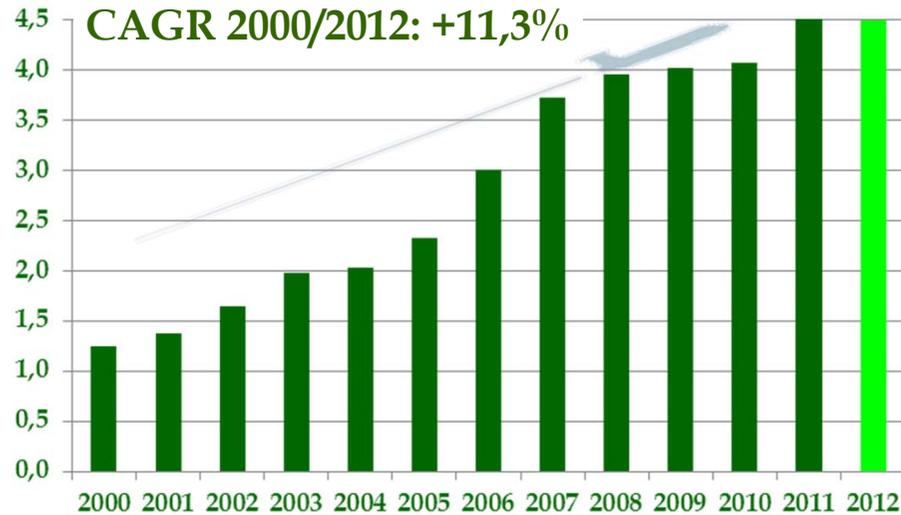
AIRPORTO DI PISA : TERZO AEROPORTO REGIONALE IN ITALIA IN TERMINI DI TRAFFICO INTERNAZIONALE



Highlights 2012

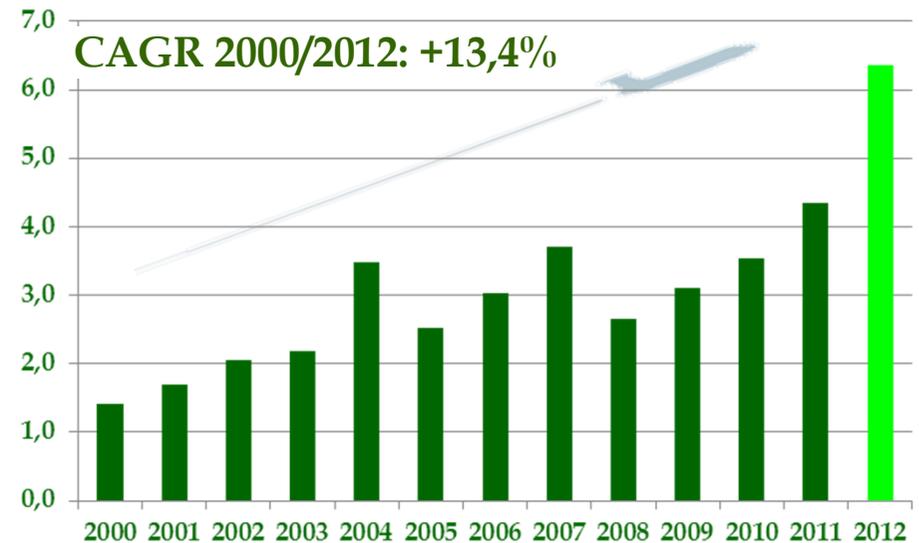
Nonostante il difficile scenario, SAT ha chiuso il 2012 registrando i migliori risultati di sempre in termini economici ed in linea all'anno record 2011 in termini di traffico passeggeri

Traffico Pax (€ mil.)



CAGR ITALIA 2000/2012: +3,9%

Utile Netto (€ mil.)

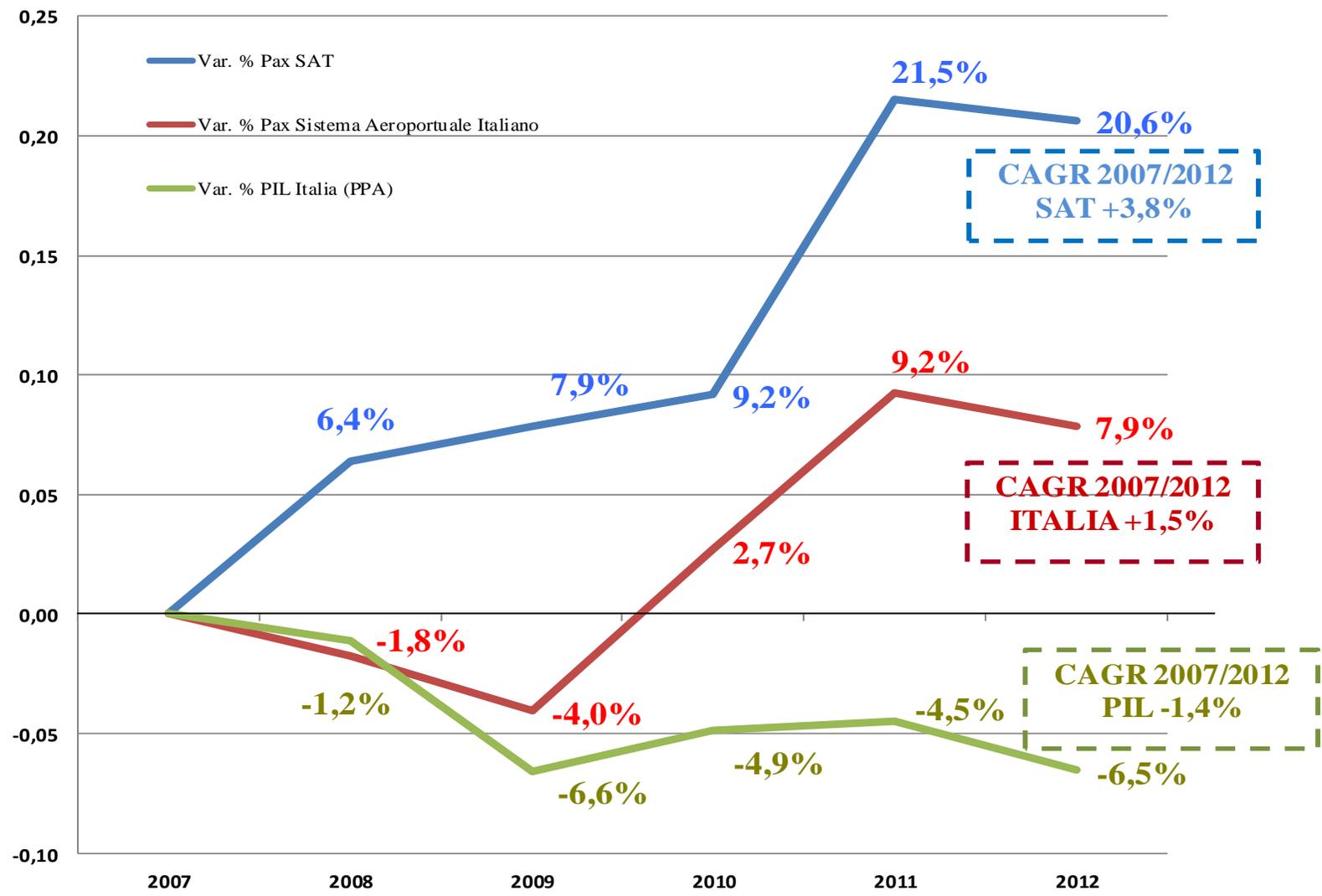


**2012/2011
+45,4%**



Andamento traffico passeggeri 2007-2012: aeroporto di Pisa vs. Italia

CONFERMA DELLA SOLIDITA' DEL MODELLO DI BUSINESS SAT



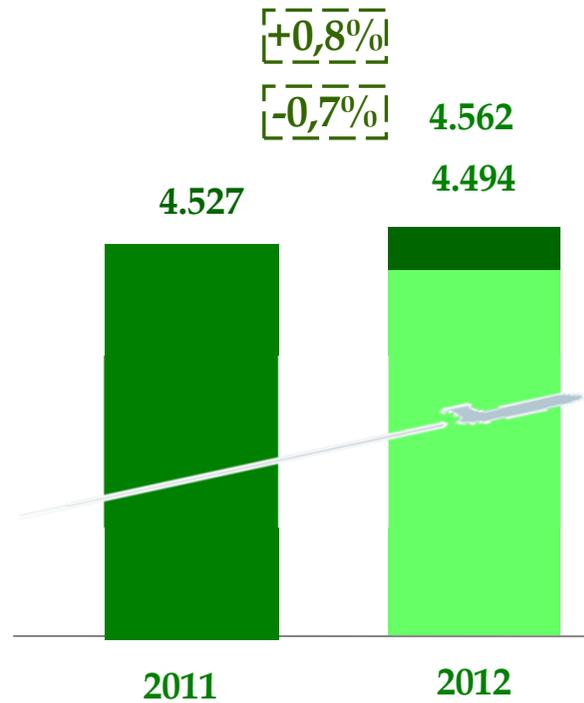


2 - Traffico passeggeri 2012



Traffico passeggeri

Traffico passeggeri Aeroporto di Pisa 2012 vs 2011



-67.000 pax:
«Discontinuità WindJet»



Andamento traffico passeggeri negli aeroporti italiani 2012

Sistemi Aeroportuali

Aeroporti con oltre 5 mln di pax annui

Aeroporti con 3-4 mln di pax annui

Aeroporti con 1-2 mln di pax annui

	Aeroporto	Movimenti	%	Passeggeri	%
	Roma (sistema)	356.747	-4,9	41.478.287	-2,3
	Milano (sistema)	369.575	-4,1	36.657.911	-0,5
1	Venezia	84.233	-3,3	8.188.455	-4,6
2	Catania	54.717	-9,5	6.246.888	-8,1
3	Bologna	67.529	-2,3	5.958.648	1,2
4	Napoli	61.113	-2,8	5.801.836	0,6
5	Palermo	42.925	-12,2	4.608.533	-7,7
6	Pisa	41.194	-1,2	4.494.915	-0,7
7	Bari	36.208	-1,8	3.780.112	1,5
8	Cagliari	36.377	-6,7	3.592.020	-2,9
9	Torino	51.773	-5,1	3.521.847	-5,1
10	Verona	36.015	-4,6	3.198.788	-5,5
11	Treviso	20.279	100,9	2.333.758	116,6
12	Lamezia T.	18.740	-4,2	2.208.382	-4,0
13	Brindisi	17.692	2,0	2.101.045	2,1
14	Olbia	27.932	-8,0	1.887.640	0,7
15	Firenze	31.769	-4,4	1.852.619	-2,8
TOTALE SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO		1.514.876	-4,5	146.884.178	-1,3

*Data source: Assaeroporti



Network Summer 2012



16 vettori operativi:

2 Home base carriers



1 Intercontinental carrier



4 "hub" carriers



9 "point-to-point" carriers



78 destinazioni
11 Nazionali
67 Internazionali
446 freq/sett

9 nuove destinazioni



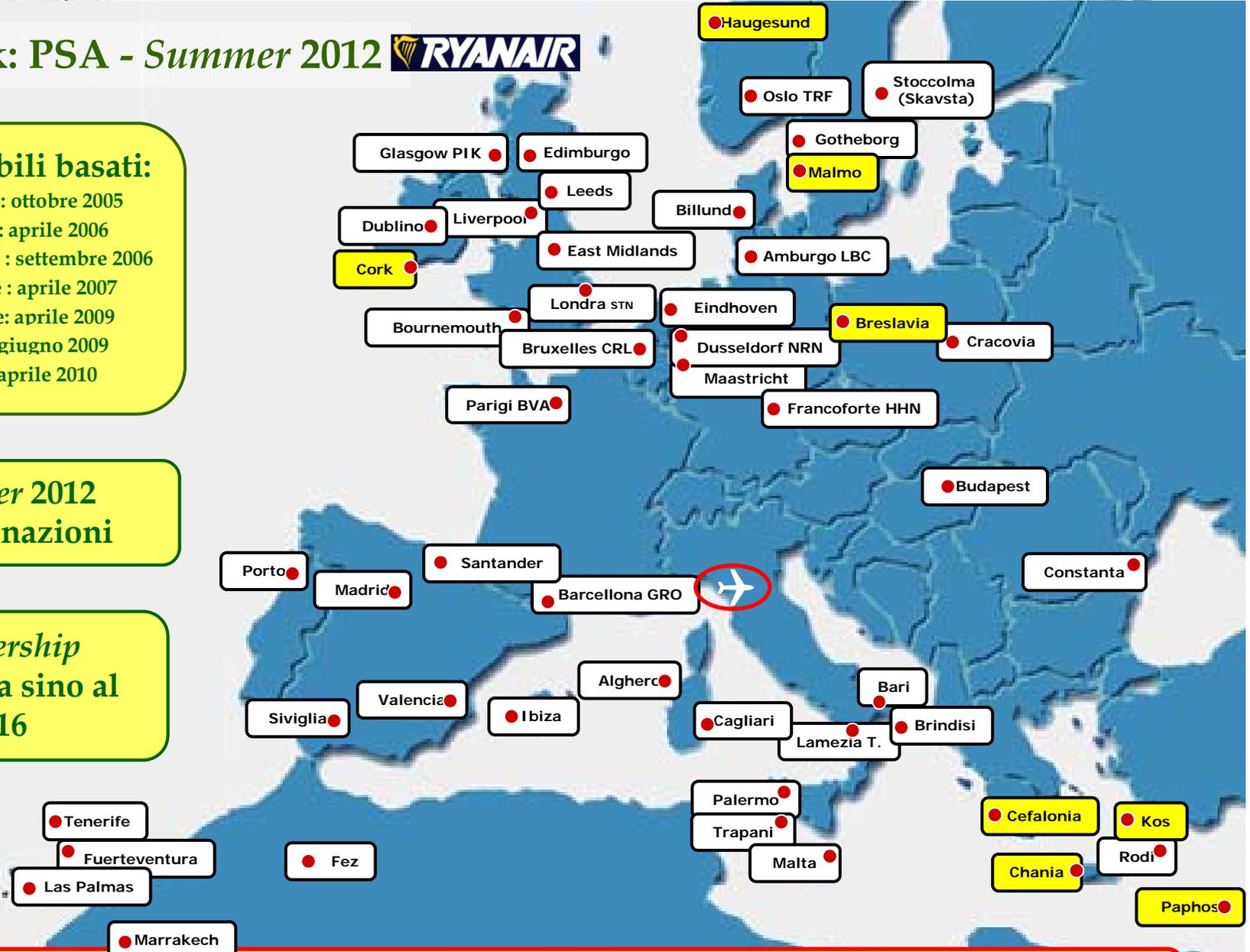


Network: PSA - Summer 2012

- 7 aeromobili basati:**
- 1 Aeromobile : ottobre 2005
 - 2 Aeromobile: aprile 2006
 - 3 Aeromobile : settembre 2006
 - 4 Aeromobile : aprile 2007
 - 5 Aeromobile: aprile 2009
 - 6 Aeromobile: giugno 2009
 - 7 Aeromobile: aprile 2010

Summer 2012
51 destinazioni

Partnership
rinnovata sino al 2016



Pisa: seconda base Ryanair in Italia e ottava in Europa per numero di destinazioni



Network Air One/Alitalia network 2012



Network Alitalia-Air One Summer 2012

2012: 1 aereo AB 320 Air One da 165/180 posti basato sul Galilei

2012: 9 destinazioni



● Rotte stagionali



3 - Dati economico-finanziari 2012



Conto Economico

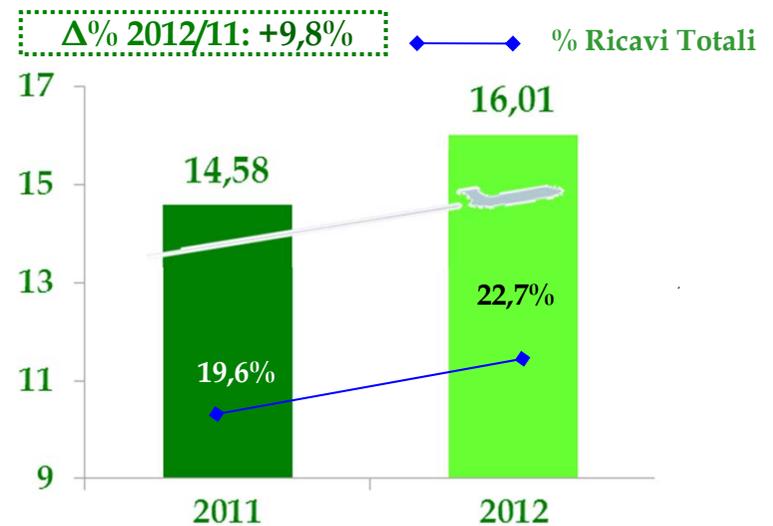


(€/000)	2012	%	2011	%	Δ	Δ %
- Ricavi operativi	67.248	95,6%	65.088	87,6%	2.160	3,3%
- Ricavi per servizi di costruzione	3.128	4,4%	9.204	12,4%	-6.076	-66,0%
Ricavi	70.375	100,0%	74.292	100,0%	-3.917	-5,3%
- Costi operativi	51.390	73,0%	50.943	68,6%	447	0,9%
- Costi per servizi di costruzione	2.979	4,2%	8.766	11,8%	-5.787	-66,0%
Costi	54.369	77,3%	59.709	80,4%	-5.340	-8,9%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	16.007	22,7%	14.583	19,6%	1.424	9,8%
Ammortamenti e accantonamenti	4.999	7,1%	4.149	5,6%	850	20,5%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	1.876	2,7%	1.952	2,6%	-76	-3,9%
EBIT (Risultato Operativo)	9.132	13,0%	8.482	11,4%	650	7,7%
PBT (Risultato ante Imposte)	8.386	11,9%	7.833	10,5%	553	7,1%
Risultato Netto di Esercizio	6.353	9,0%	4.370	5,9%	1.983	45,4%

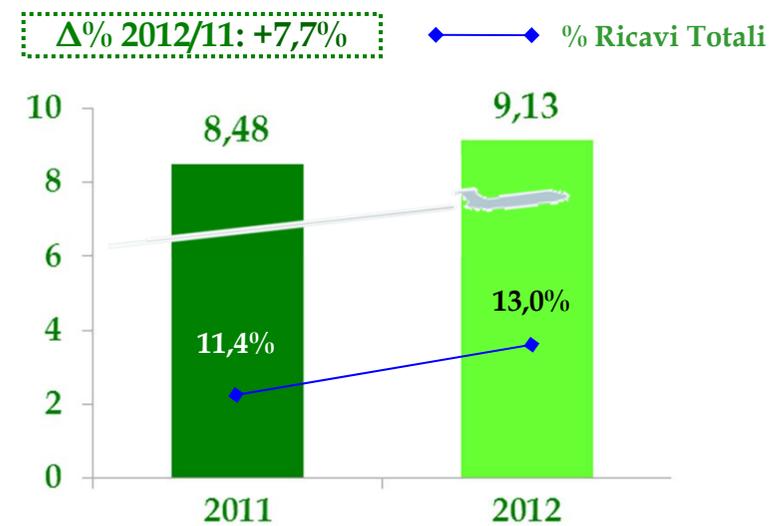


Key financials

EBITDA (€ mln)



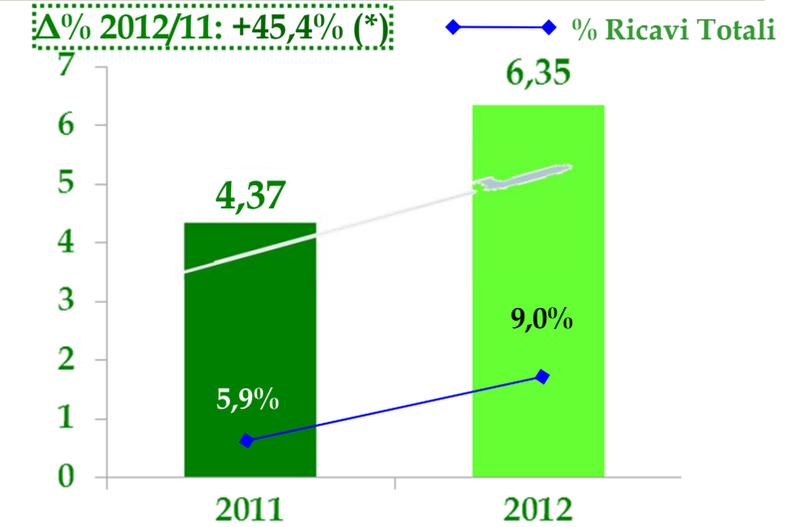
EBIT (€ mln)



UTILE ANTE IMPOSTE (€ mln)



UTILE NETTO (€ mln)



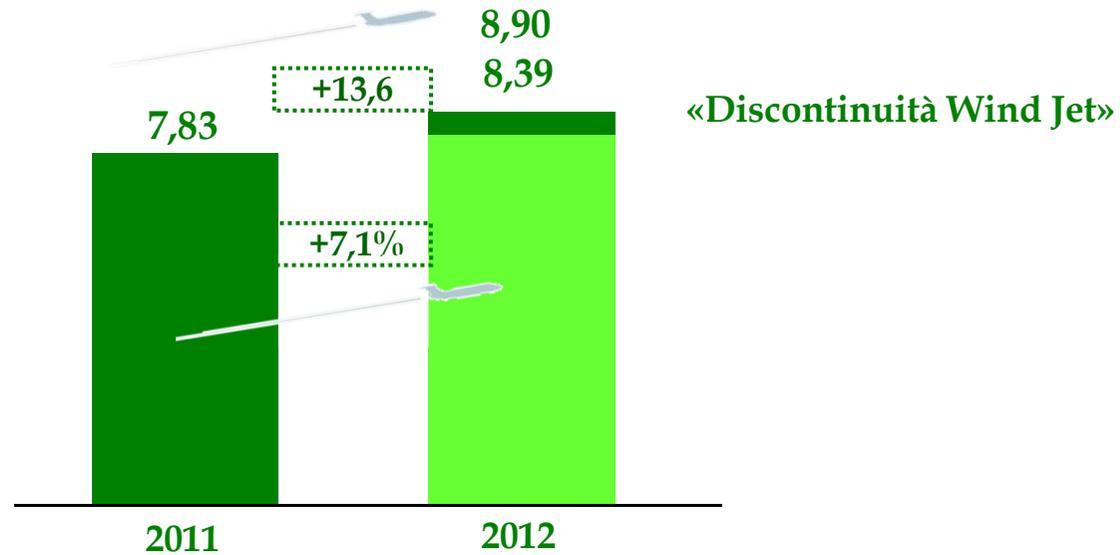
(*) Al netto dell'effetto positivo sulle imposte d'esercizio in conseguenza dell'intervenuta deducibilità dell'IRAP sul costo del lavoro dall'imponibile IRES, l'Utile Netto è pari a 5,28 milioni di euro (+20,7%).



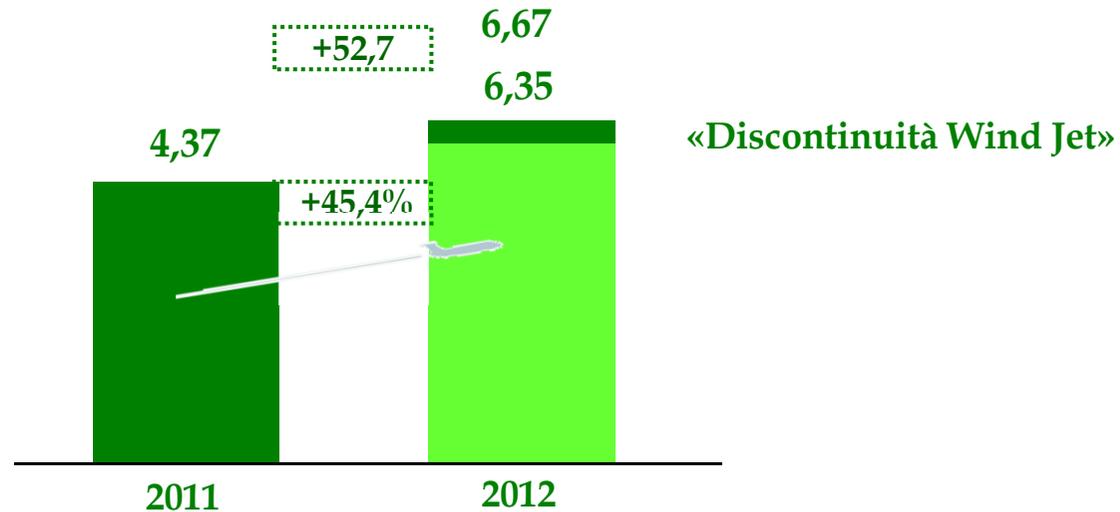
Key financials - "Discontinuità Wind Jet"



PBT (€ mln)



Utile Netto (€ mln)



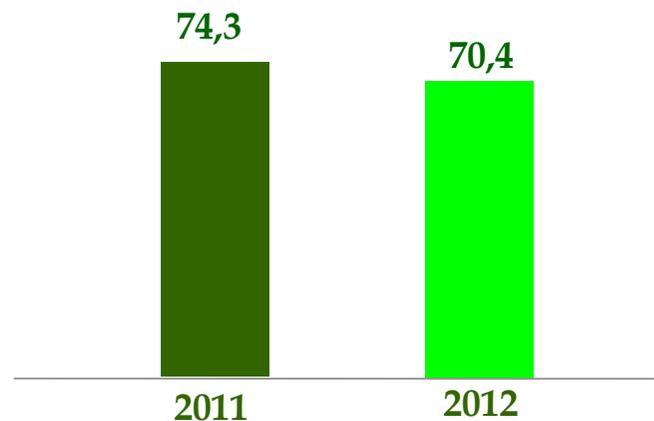


Ricavi



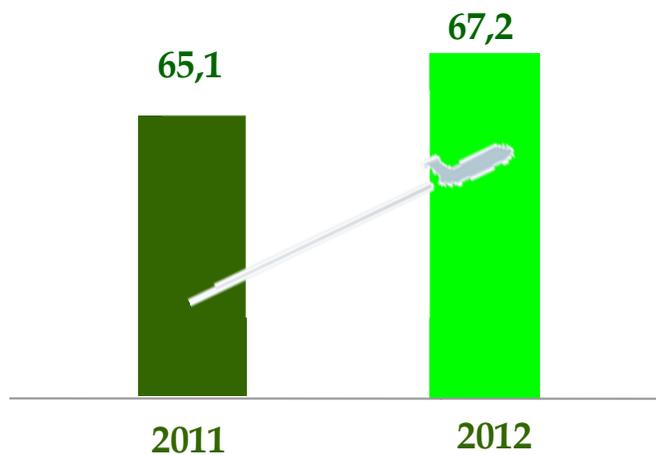
RICAVI TOTALI (€ mil.)

-5,3%



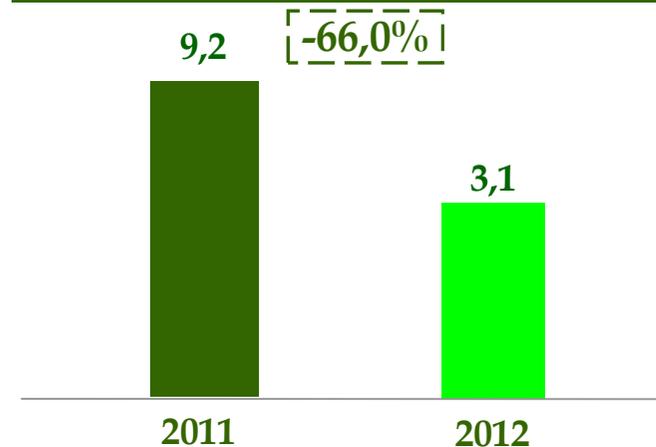
RICAVI OPERATIVI (€ mil.)

+3,3%



RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE (€ mil.)

-66,0%



- A seguito di minori investimenti in infrastrutture aeroportuali effettuati nel 2012 rispetto al 2011 ¹⁸

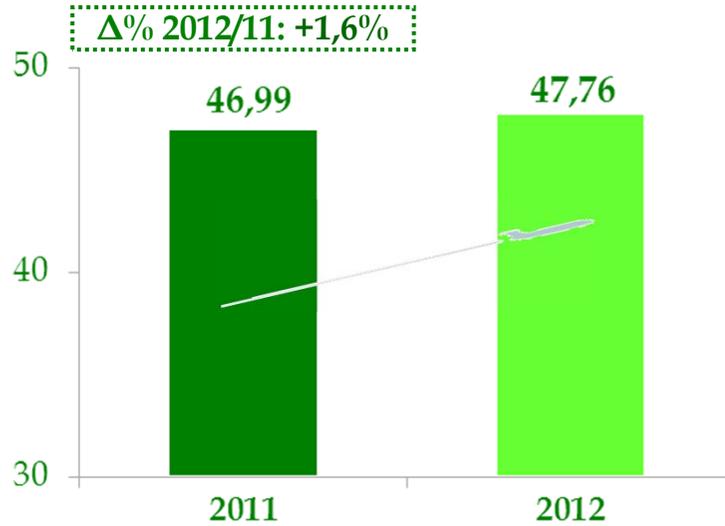


Ricavi Operativi



RICAVI OPERATIVI AVIATION

(€ mln)



RICAVI OPERATIVI NON AVIATION

(€ mln)



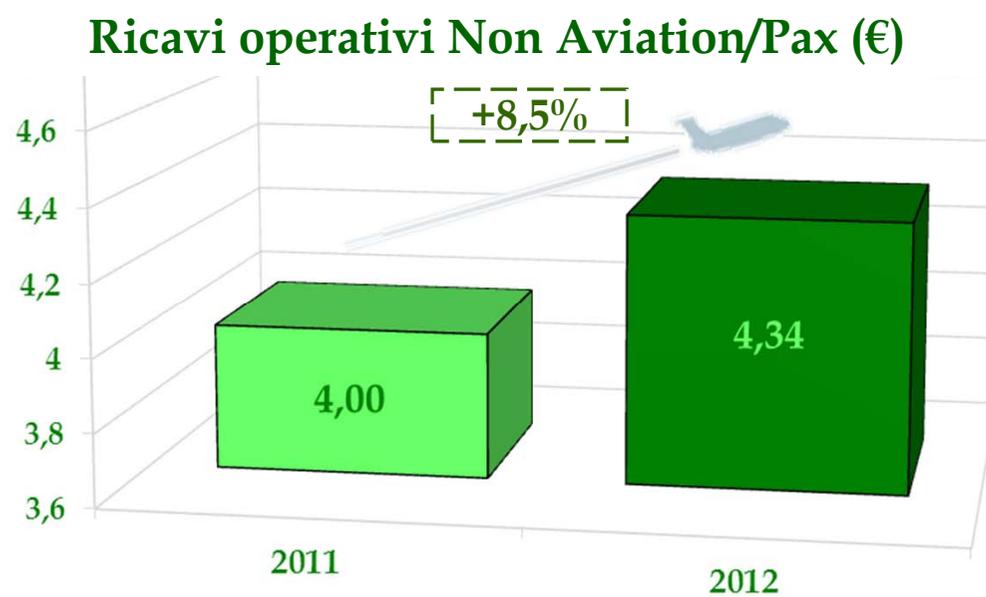
Prima società di gestione aeroportuale ad ottenere il Contratto di Programma approvato dall'ENAC.

In aumento nonostante il calo dei consumi





Ricavi operativi "Non Aviation"



€/000	2012	2011	Δ	Δ%
Food & Retail	4.231	4.509	-295	-6,2%
Parcheggi	4.219	4.506	-288	-6,4%
Autonoleggi	4.097	3.651	446	12,2%
Subconcessioni di aree	1.620	1.192	428	35,9%
Pubblicità	1.335	1.258	77	6,1%
Altre sub-concessioni	1.219	850	369	43,4%



Strategie di sviluppo Non Aviation - *Food & Retail*

L'Aeroporto Galilei è la principale porta d'accesso alla Toscana e come tale ne rappresenta il primo ed ultimo "assaggio", promuovendone e anticipandone i prodotti e le tipicità, così come i suoi contenuti artistico-culturali, in pratica il suo stile di vita.

Aeroporto Galilei vetrina della Toscana

Al netto dei canoni d'ingresso 2011 i ricavi Food&Retail hanno registrato un incremento dell'1,9%



Area	2007	2011	2012
Negozi Landside	16	14	17
Negozi Airside	5	9	8
Bar e Ristoranti	5	11	12
Totale (n)	26	34	37





Ricavi operativi “Non Aviation” 2012



- AUTONOLEGGI: pari a 4,1 milioni di euro, in aumento del 12,2%.
 - Contratto con nuova società di rent-a-car
 - Rinnovo dei contratti con le società già presenti (4 anni)

- SUB-CONCESSIONI DI AREE: pari a 1,6 milioni di euro, in crescita del 35,9%.
 - Pieno impatto dei ricavi derivanti dalla commercializzazione delle aree del Cargo Village
 - Accordo con handler terzo specializzato nell'aviazione generale.

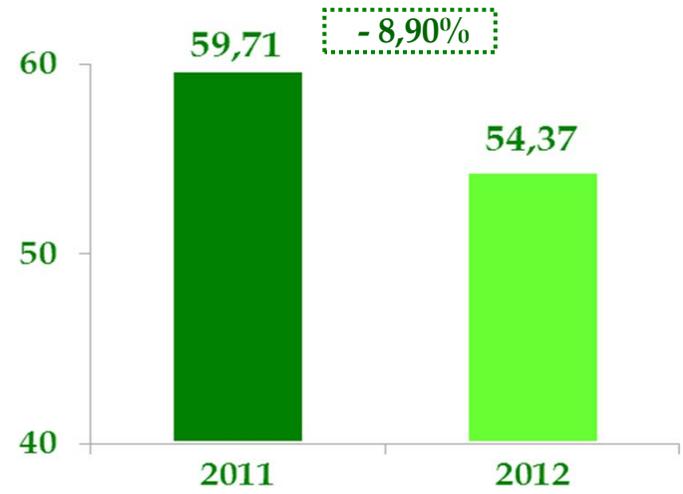
- ALTRE SUB-CONCESSIONI: pari a 1,22 milioni di euro, in crescita del 43,4%.
 - Accordo per aree destinate all'attività di approntamento vetture per noleggio

- PUBBLICITÀ: pari a 1,33 milioni di euro, in crescita del 6,1% contro una contrazione delle affissioni pubblicitarie del 12,5%*

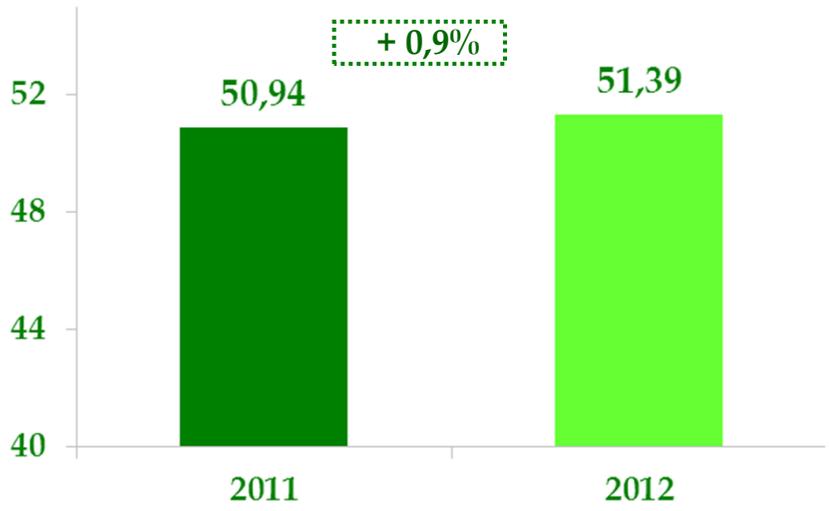


COSTI

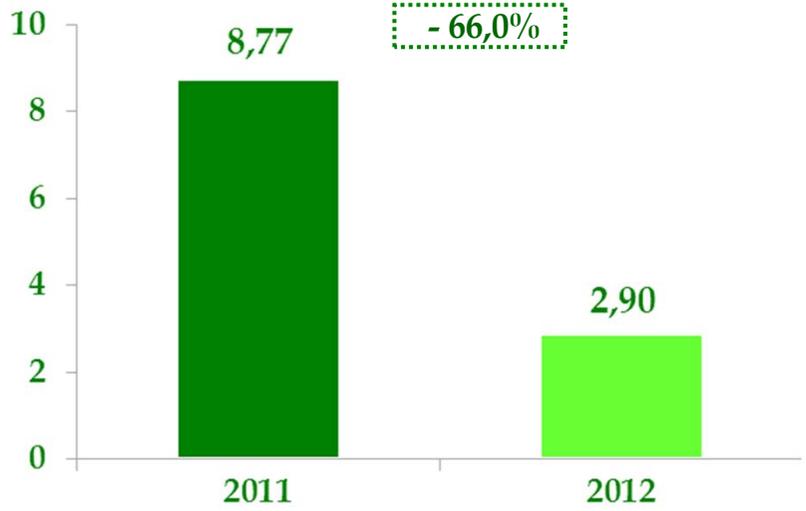
COSTI TOTALI (€ mln)



COSTI OPERATIVI (€ mln)



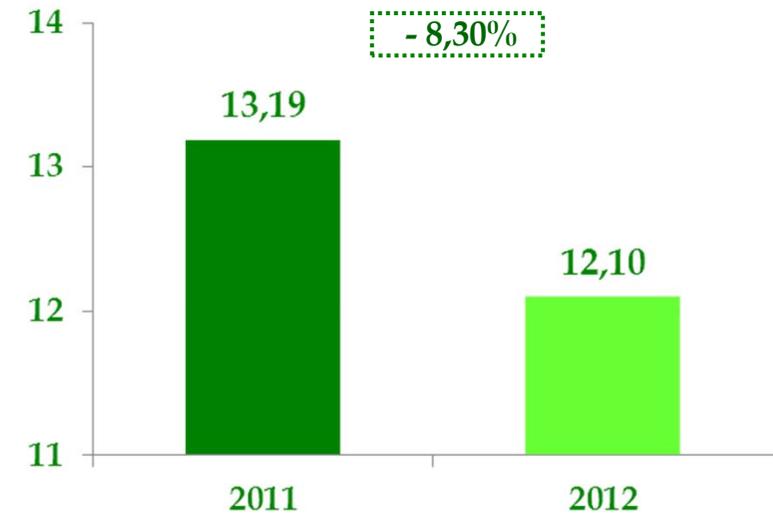
COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE (€ mln)



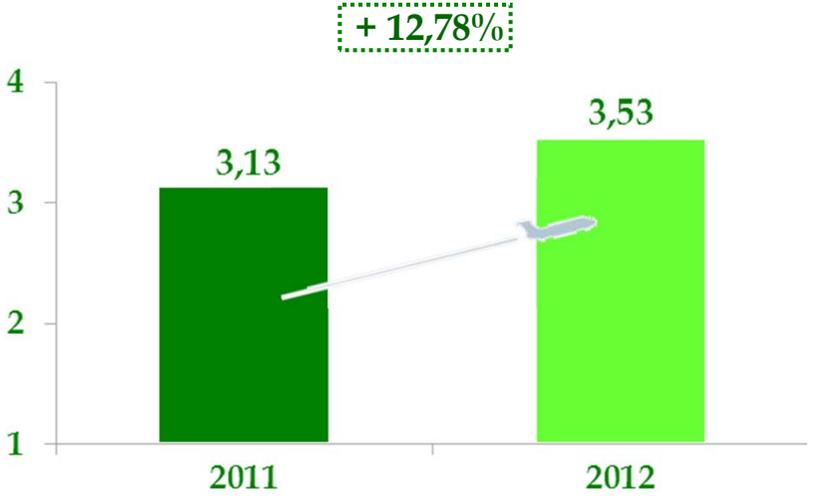


Cost efficiency

COSTI TOTALI/ PAX (€)



MARGINE OPERATIVO/ PAX (€)



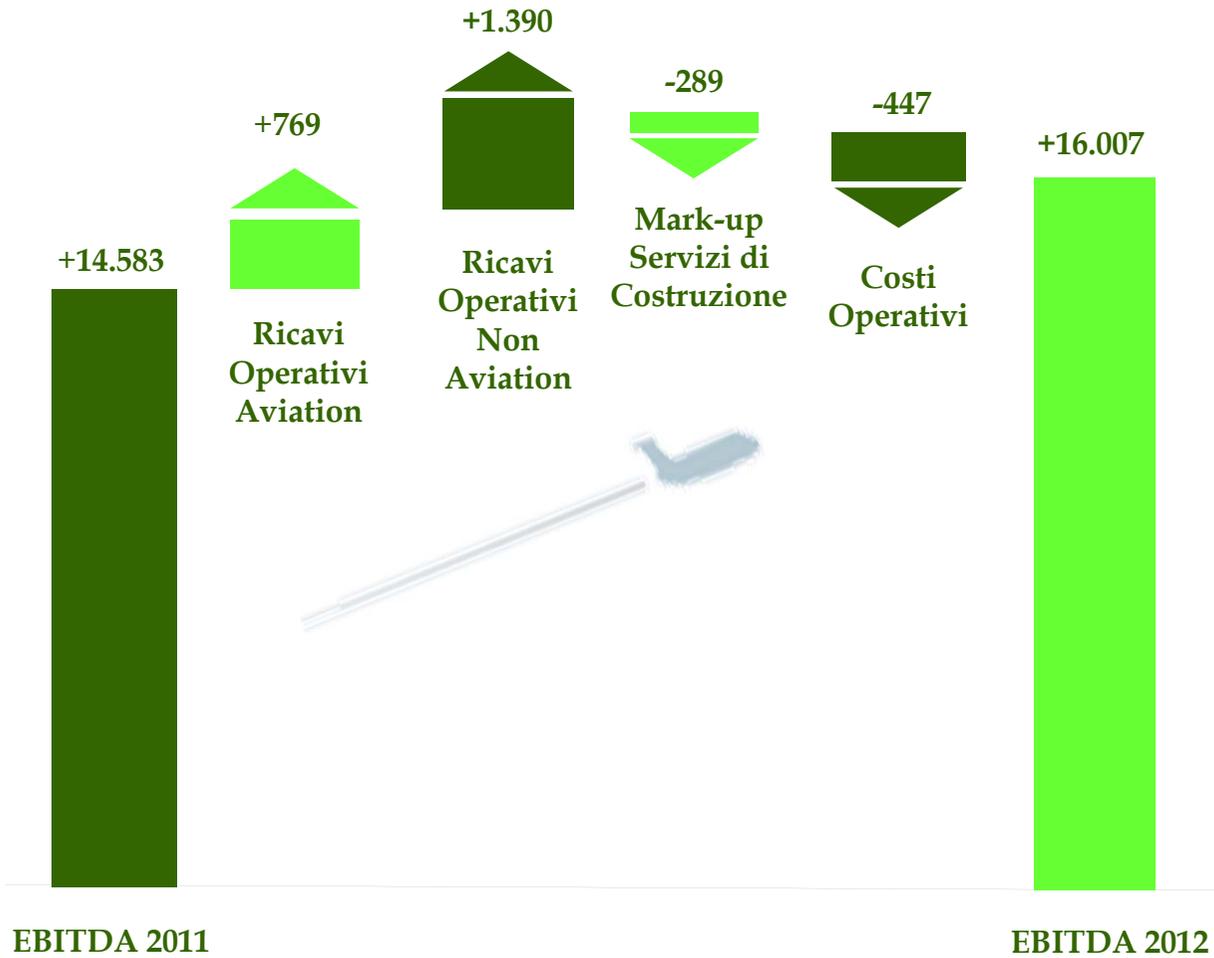
COSTO PERSONALE/ RICAVI OPERATIVI (%)





EBITDA

+9,8%



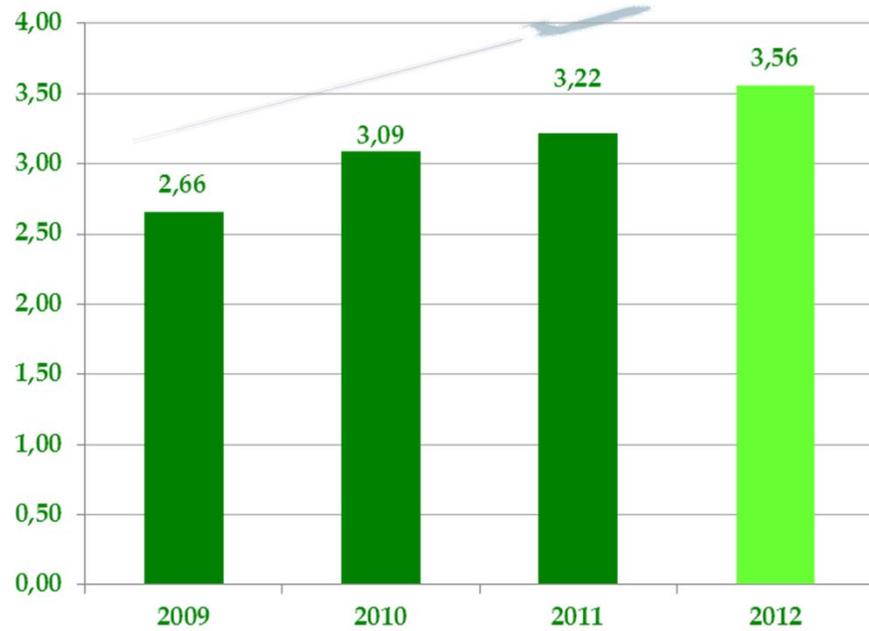
*(€/000)



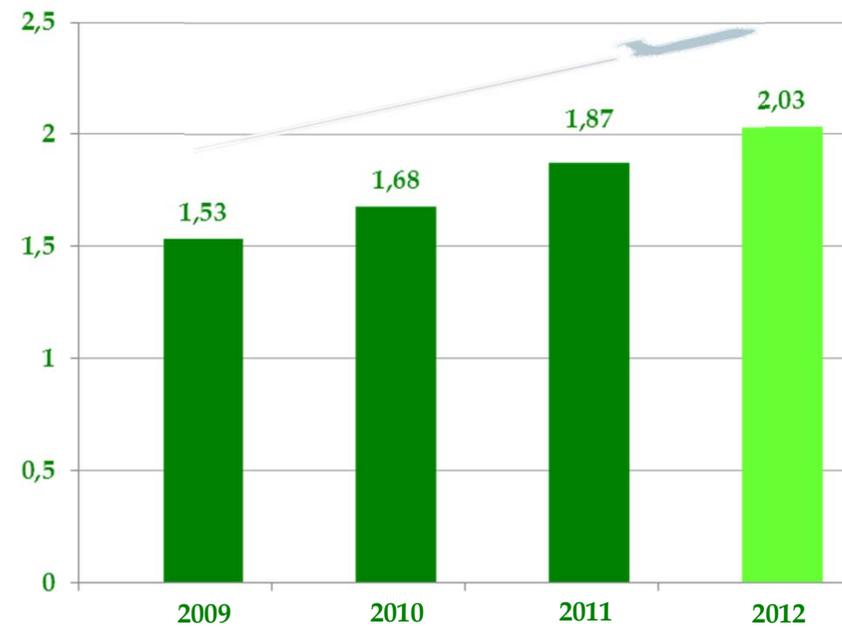
Risultati 2012



EBITDA / PAX (€)



EBIT / PAX (€)





Dividendi 2012



- Il CdA proporrà all'Assemblea dei Soci la distribuzione di 1.874.400 euro mediante il pagamento di un dividendo pari a 0,19 euro per ciascuna azione, in aumento del 18,75% rispetto al 2011.



Situazione Patrimoniale- Finanziaria

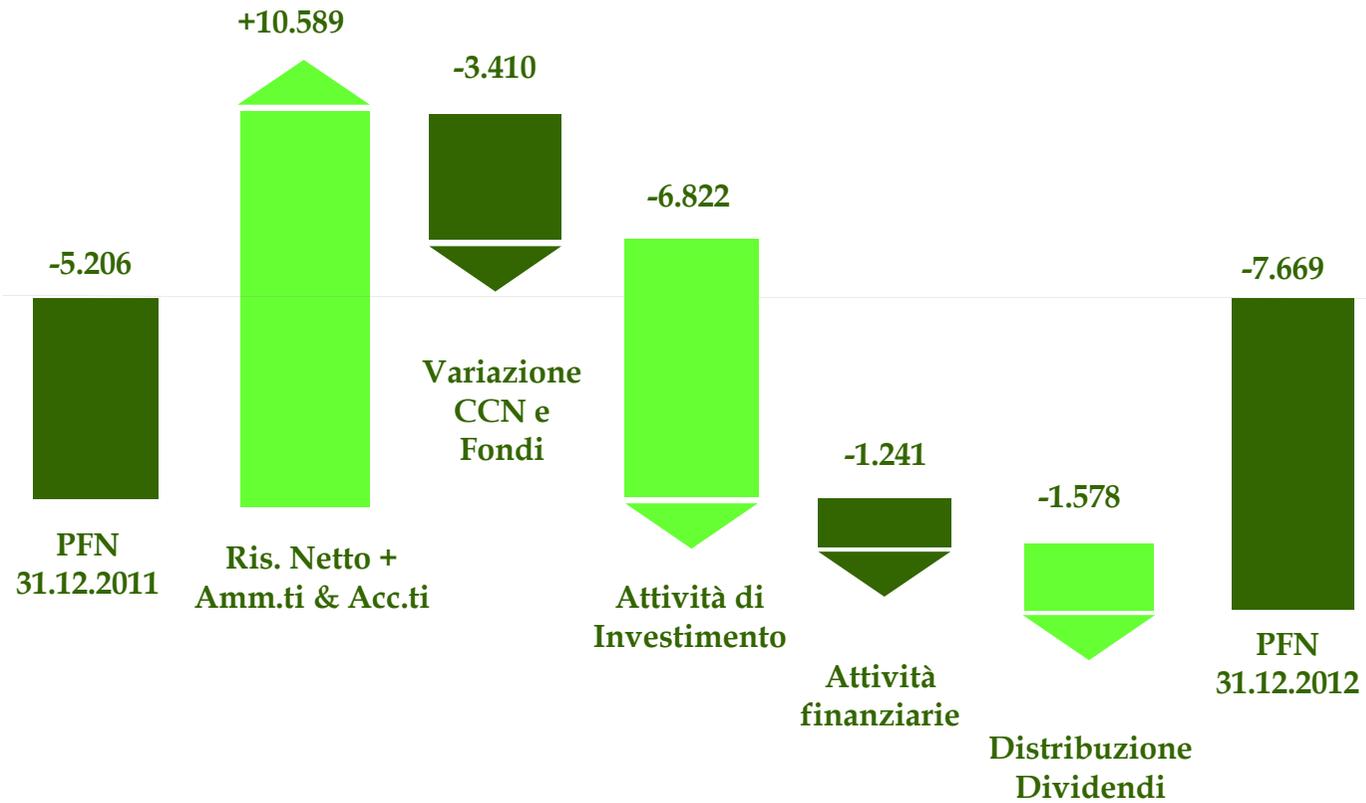


SITUAZIONE PATRIMONIALE- FINANZIARIA	31.12.2012	31.12.2011	var.
Attività correnti	27.783	26.247	1.537
Attività non correnti	98.089	93.816	4.273
Totale Attività	125.872	120.062	5.810
Passività correnti	30.259	34.883	-4.623
Passività a medio/lungo termine	33.470	27.309	6.161
Totale Passività	63.730	62.192	1.538
Patrimonio Netto	62.143	57.870	4.272
Totale Passività e Patrimonio Netto	125.872	120.062	5.810

Valori in Euro/000



Cash Flow *



*(€/000)



Posizione finanziaria netta

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31.12.2012	31.12.2011	var.
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	10.748	9.664	1.084
Debiti bancari correnti	0	0	0
Pos. Fin. netta corrente (a)	10.748	9.664	1.084
Debiti bancari non correnti	-18.416	-14.870	-3.546
Pos. Fin. netta non corrente (b)	-18.416	-14.870	-3.546
Posizione Finanziaria Netta (a+b)	-7.669	-5.206	-2.462

Valori in Euro/000

Solidità finanziaria della Società confermata dal livello d'indebitamento (debt/equity) pari a 0,12, il più contenuto tra tutti gli aeroporti italiani quotati.



Capitale Investito



Valori in Euro/000	31.12.2012	31.12.2011	var.
ATTIVITA' IMMOBILIZZATE	98.089	93.816	4.273
CAPITALE CIRCOLANTE NETTO	-13.224	-18.300	5.076
PASSIVITA' A MEDIO LUNGO TERMINE	-15.054	-12.439	-2.614
CAPITALE INVESTITO	69.811	63.077	6.735
PATRIMONIO NETTO TOTALE	62.143	57.870	4.272
INDEBITAMENTO (POS. FINANZIARIA NETTA)	7.669	5.206	2.462



Principali indicatori



Indici	31.12.2012	31.12.2011
ROE (risultato netto / patrimonio netto)	10,22%	7,52%
ROI (risultato operativo / capitale investito netto °)	13,08%	13,45%
ROS (risultato operativo / ricavi °°)	13,55%	12,94%
INDEBITAMENTO (PFN) / EBITDA	0,479	0,357
INDEBITAMENTO (PFN) / PATRIMONIO NETTO	0,12	0,09

() C.I.N. = attività non correnti + C.C.N. (capitale circolante netto) - passività a m/l (non finanziarie)

() Ricavi e costi al netto dei ricavi e costi da costruzioni (con solo mark-up da costruzioni)



Principali indicatori di *performance*

INDICI DI PERFORMANCE							
Parametri di efficienza		2008	2009 (1)	2010 (1)	2011 (1)	2012 (1)	Δ% 2012/2008
Fatturato per unità di traffico	€uro	13,51	13,83	14,67	14,24	14,75	9,2%
Costi per unità di traffico	€uro	11,28	11,24	11,69	11,11	11,32	0,4%
Ris. Oper. per unità di traffico	€uro	1,04	1,43	1,61	1,74	1,90	82,8%
Fatturato per addetto	€/000	136	140	152	164	169	24,3%
MOL per addetto	€/000	22,5	26,2	30,9	36,1	39,4	75,2%
Ris. operativo per addetto	€/000	10,4	14,4	16,8	20,1	21,7	108,0%

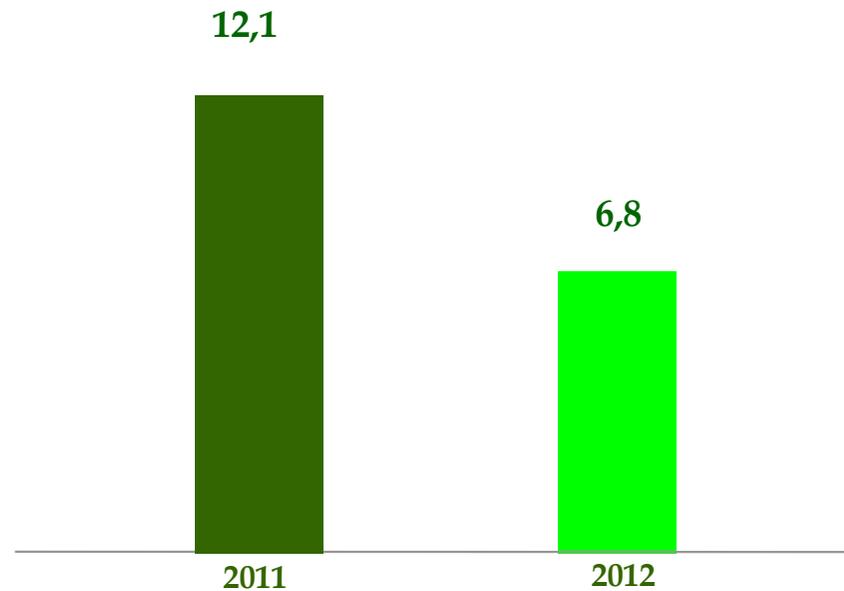
(1) Ricavi e costi al netto dei ricavi e costi da costruzioni (con solo mark-up da costruzioni)



Investimenti



Investimenti (€ mil.)



- Nel corso del 2012 sono stati effettuati investimenti per complessivi 6,8 milioni di euro di cui 3,1 milioni di euro riguardanti **infrastrutture aeroportuali in concessione** e 3,7 milioni di euro relativi ad **impianti, macchine ed attrezzature**.

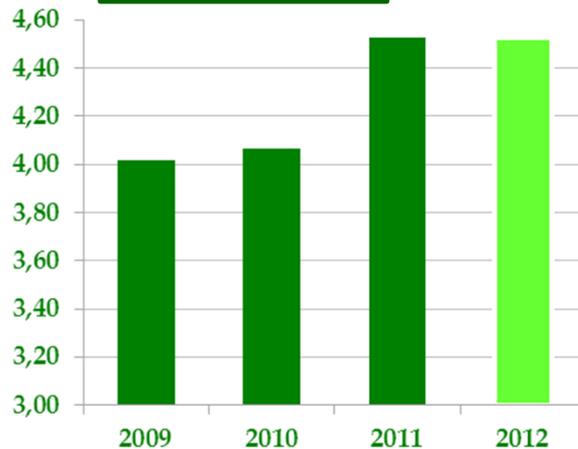


SAT in breve



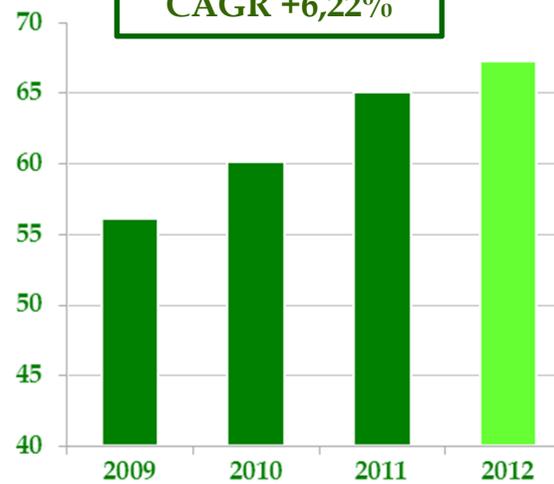
PASSEGGERI (milioni)

CAGR +3,80%



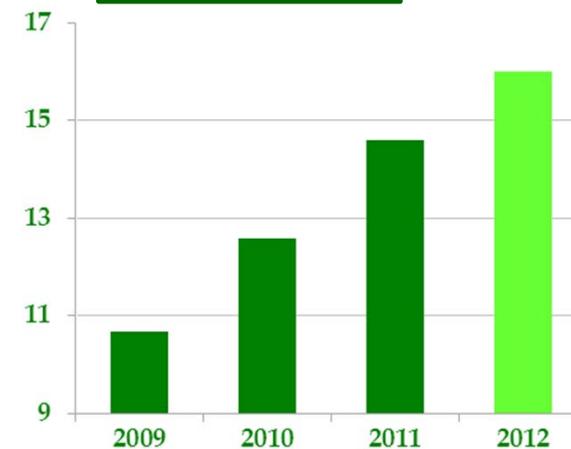
RICAVI OPERATIVI (€/milioni)

CAGR +6,22%



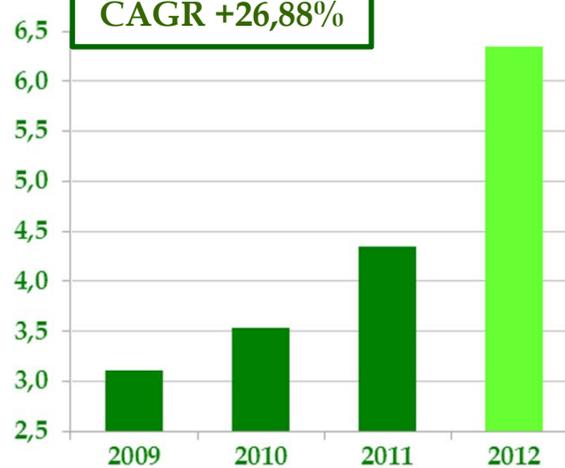
EBITDA (€/milioni)

CAGR +14,44%

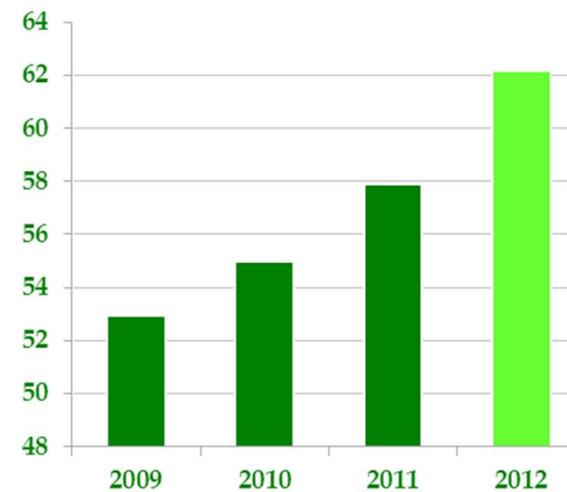


UTILE D'ESERCIZIO(€/milioni)

CAGR +26,88%

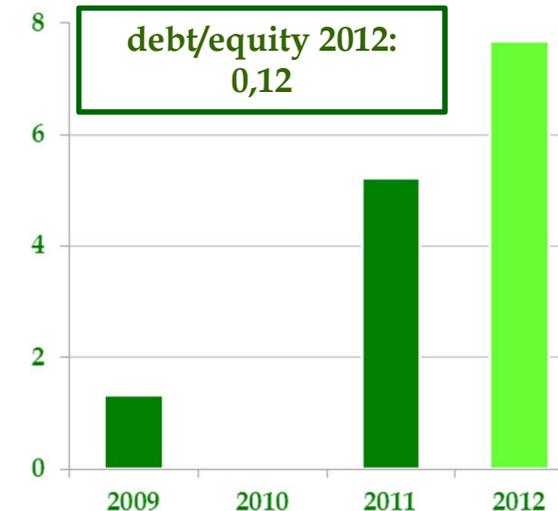


PATRIMONIO NETTO (€/milioni)



INDEBITAMENTO FIN. NETTO (€/000)

debt/equity 2012:
0,12





4 - Outlook 2013



Traffico gennaio 2013: confronto con altri aeroporti (*)



Sistemi Aeroportuali

Aeroporti con oltre 5 mln di pax annui

Aeroporti con 3-4 mln di pax annui

Aeroporti con 1-2 mln di pax annui

N.	Aeroporto	Movimenti	%	Passeggeri	%	Cargo (tons)	%
	Roma (Sistema)	24.387	-8,9%	2.516.062	-10,1%	11.003	-0,5%
	Milano (Sistema)	26.615	-4,6%	2.449.338	-6,0%	42.606	9,6%
1	Venezia	5.329	10,0%	469.087	6,8%	3.159,79	4,9%
2	Bologna	4.732	-3,3%	384.957	-1,9%	3.263,25	12,8%
3	Catania	3.528	-11,1%	363.203	-12,0%	508,00	-25,3%
4	Napoli	3.272	-15,2%	286.051	-13,9%	457,11	-4,1%
5	Torino	3.714	-13,6%	256.862	-14,7%	583,71	17,0%
6	Palermo	2.562	-9,8%	243.030	-13,0%	135,00	-16,1%
7	Bari	2.272	-13,5%	224.619	-12,7%	178,00	-7,3%
8	Pisa	2.249	-11,4%	218.902	-11,1%	318,00	-42,4%
9	Cagliari	1.991	-11,1%	181.549	-8,2%	269,00	14,5%
10	Verona	2.417	-10,5%	178.489	-23,3%	468,00	31,8%
11	Treviso	1.353	-5,9%	138.256	-4,3%	0,00	-100,0%
12	Lamezia T.	1.132	-6,9%	126.178	-6,5%	163,00	15,6%
13	Brindisi	1.092	-11,7%	119.197	-12,2%	2,00	-60,0%
14	Firenze	1.990	-11,4%	112.346	-8,2%	23,20	-21,4%
15	Genova	1.489	-17,6%	79.383	-17,4%	239,81	4,2%
TOTALE SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO		98.020	-8,0%	8.753.867	-8,7%	67.450,61	6,5%

(*) Fonte dati: Assaeroporti.



Network Summer 2013



15 vettori operativi

2 Home base carriers



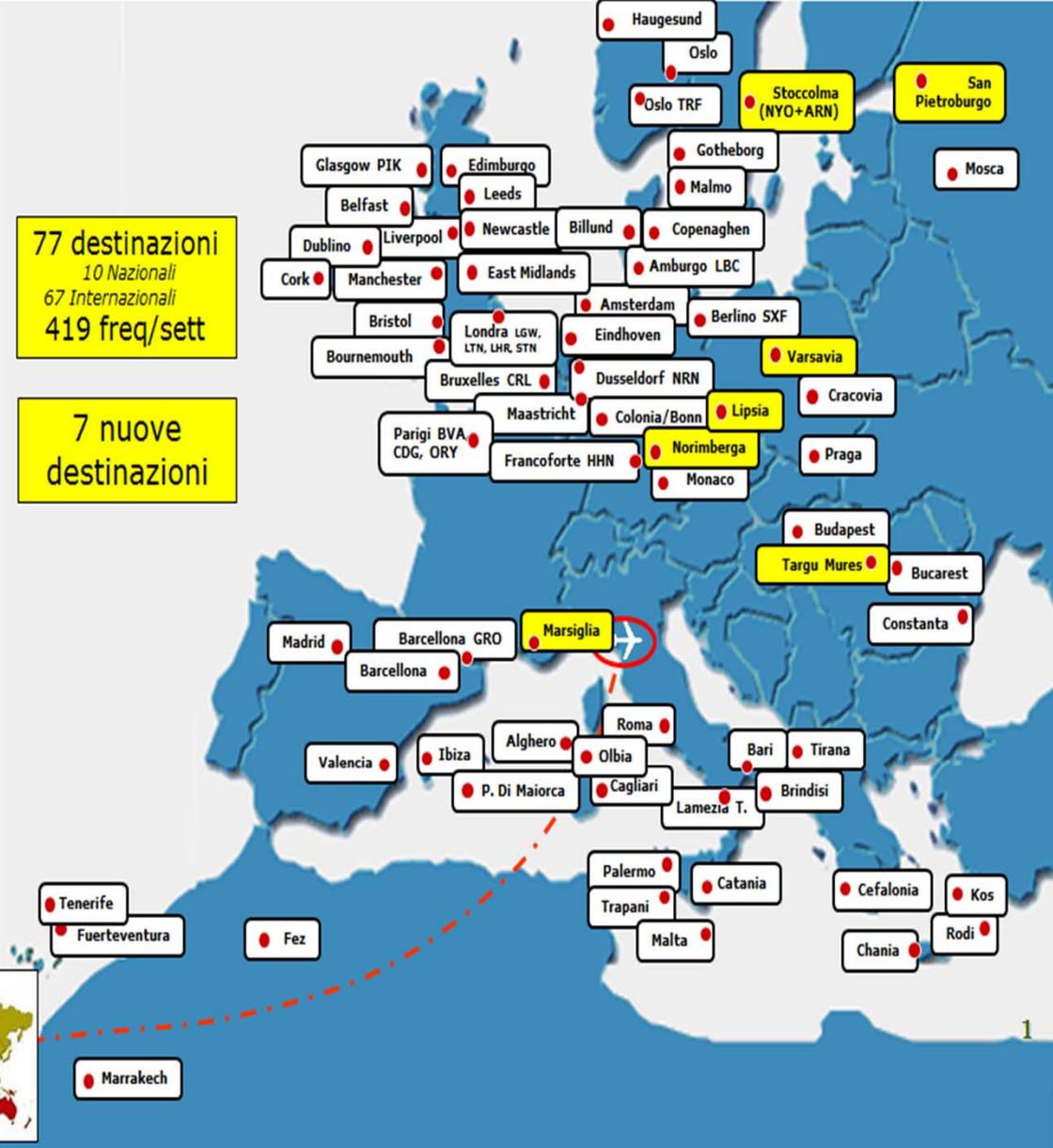
1 Intercontinental carrier



4 "hub" carriers



8 "point-to point" carrier





Mondiali di ciclismo – Toscana 2013

In occasione dei mondiali di ciclismo, che si terranno in Toscana dal 22 al 29 settembre, è previsto un incremento del traffico charter a servizio di squadre e gruppi omogenei.



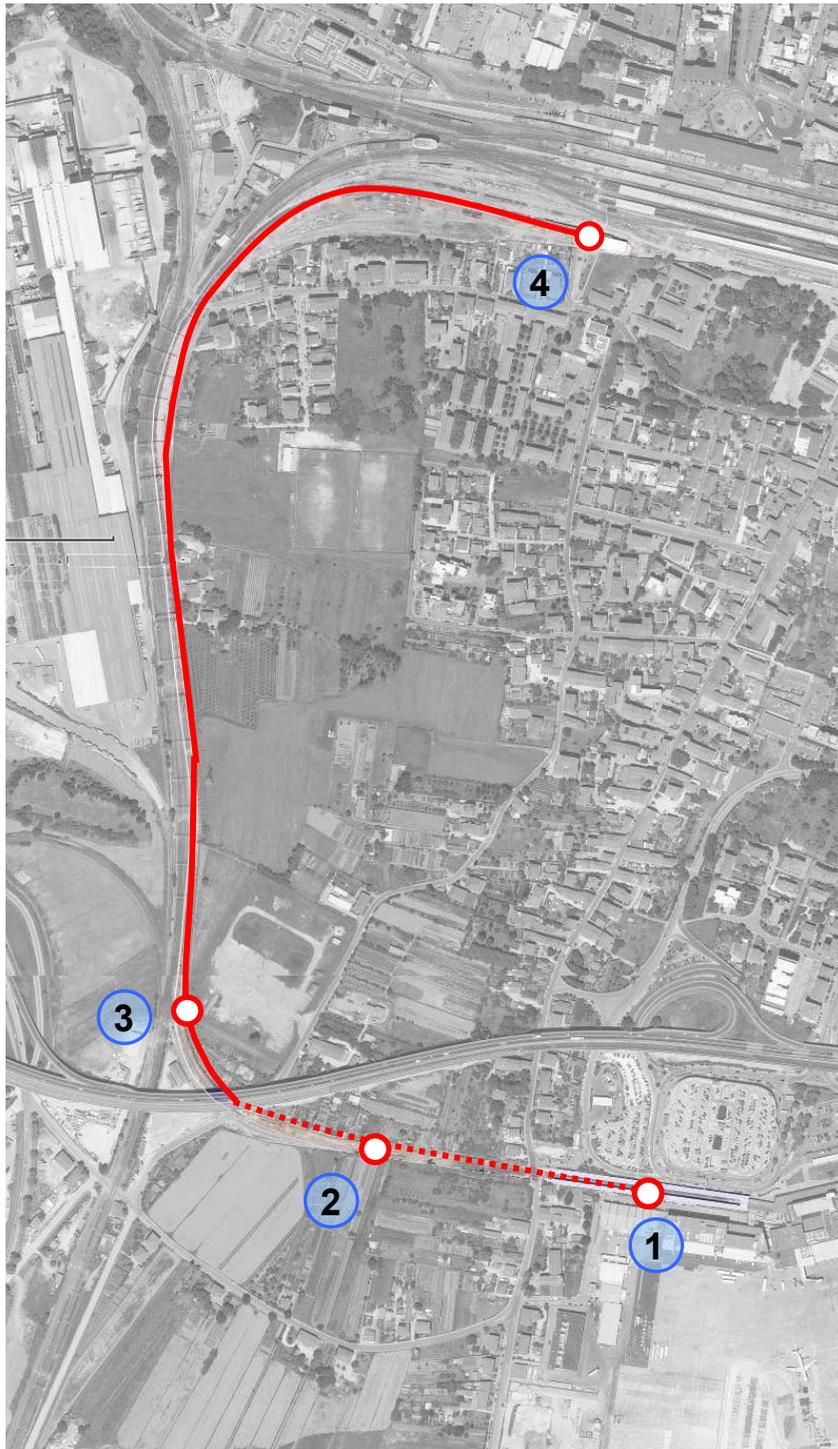
**Attesi
400.000 visitatori¹**



¹ Fonte: Irpet



People Mover - Aggiornamento



Descrizione del progetto

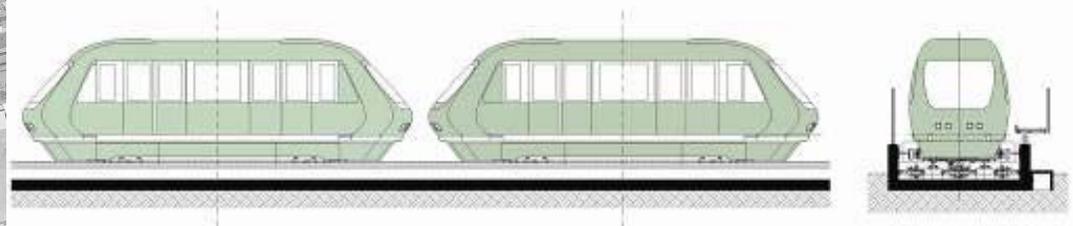


Lunghezza complessiva del tracciato: 1,8 km

- ① Fermata lato Aerostazione.
- ② Deposito, locale manutenzione.
- ③ Fermata intermedia (Park scambiatori).
- ④ Fermata lato Stazione Centrale.

— Tracciato people mover a raso
Lunghezza ca. 1,40 km.

..... Tracciato people mover in quota
Lunghezza ca. 0,44 km.





People Mover





People Mover



Nuova area disponibile

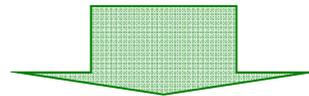




Progetto People Mover



Obiettivo: trasformare l'attuale collegamento ferroviario tra l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione di Centrale di Pisa in una connessione ad altissima frequenza con standard di servizio europei



3 MACRO EFFETTI

1. Miglioramento dell'accessibilità ferroviaria rispetto alle principali città toscane e l'Italia centro-settentrionale (Pisa seconda stazione ferroviaria della Toscana);
2. Spostamento della stazione ferroviaria di Pisa Aeroporto libererà un'area "pregiata" da sviluppare come interfaccia - City Gate - con la città in ottica commerciale di "Aerotropoli" (es. Schiphol Plaza);
3. Presupposto per la rivalutazione patrimoniale delle aree di proprietà SAT.



People Mover

Sostituzione della connessione ferroviaria tra l'Aeroporto di Pisa e la Stazione Centrale con una connessione ad altissima frequenza, totalmente automatizzata



Miglioramento dell'accessibilità da/per Firenze e da/per il centro Italia (Pisa è la seconda stazione ferroviaria in toscana in termini di passeggeri e collegamenti)





People Mover: aggiornamenti

SOGGETTI COINVOLTI: SAT, Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.p.A.

TERMINE ENTRATA IN FUNZIONE OPERA: 31 dicembre 2015

COSTO STIMATO: circa 69 milioni di euro, 27,8 dei quali erogati dalla Regione Toscana attraverso fondi UE. Il resto sarà a carico dell'azienda che si aggiudicherà la gara d'appalto dell'opera e che la realizzerà in "project financing", gestendola in concessione per almeno quarant'anni.

SOGGETTO ATTUATORE: PisaMo S.p.A. (società "in house" del Comune di Pisa).

RUOLO SAT: in base all'Accordo di Programma(*), che non prevede oneri finanziari a carico della SAT, la Società si è impegnata a rendere disponibili le aree oggetto dell'intervento People Mover per consentire le attività di progettazione e realizzazione delle opere nei tempi previsti dal crono programma. SAT ha inoltre siglato una convenzione con il Comune di Pisa e PisaMo attraverso la quale mette a disposizione personale direttivo proprio per lo sviluppo del progetto.

28 MARZO 2012: AGGIUDICAZIONE GARA. In data 28 marzo 2012 è stata aggiudicata la gara indetta da PisaMo S.p.A. per l'affidamento della progettazione, la costruzione e la gestione del People Mover. Soggetto aggiudicatario: Leitner S.p.A. in raggruppamento temporaneo d'impresa con Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A., Inso S.p.A. ed Agudio S.p.A..

31 OTTOBRE 2012: STIPULA DEL CONTRATTO LEITNER S.P.A./PISAMO S.P.A.:

28 FEBBRAIO 2013: CONSEGNA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'OPERA

INIZIO DEI LAVORI: 2014.

(*) convenzione mediante la quale i soggetti coinvolti coordinano le loro attività per la realizzazione dell'opera.



Investment case



- **Attrattività turistico/culturale della regione Toscana posta alla base della strategia di sviluppo del traffico in entrata (*Reverse Marketing*) - Capacità di crescita del traffico superiore al PIL.**
- **Modello di *business* resiliente agli eventi straordinari avvenuti negli ultimi anni**
- **Contratto di Programma in corso che assicura la certezza delle entrate per lo sviluppo futuro dell'aeroporto**
- **Solidi legami con le Compagnie Aeree, con alcune delle quali esistono rapporti di partnership (e.g. accordo Ryanair sino al 2016)**
- **Un sistema di piste (2) in grado di accogliere tutte le tipologie di aeromobili e di garantire la continuità operativa**
- **Proventi Non Aviation in grado di sostenere iniziative di *Reverse Marketing***
- **Solidità finanziaria confermata dal basso livello d'indebitamento**
- **Progetto People Mover - Aeroporto in Stazione/ Stazione in Aeroporto**
- **Possibilità di sviluppare le attività commerciali dell'aeroporto anche come piattaforma di servizi per la città di Pisa / "Cittadella aeroportuale"**



5 - Q & A



CEO & General Manager



Gina Giani
CEO e General Manager di SAT

Direttore Commerciale e Marketing di SAT dal 1995. In questo ruolo, ha sviluppato il traffico dell'aeroporto "Galilei" di Pisa, cresciuto da 1 milione di passeggeri del 1997 a 4 milioni del 2008. Da marzo 2009 ha assunto il ruolo di Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT.

Posizioni ricoperte:

- Membro (1997-1999) della Task Force dell'Airport Council International sul tema della partecipazione degli aeroporti alla negoziazione degli accordi bilaterali di traffico tra gli Stati.
- Consigliere di Amministrazione (1998-2008) di Aereiba, società di gestione dell'aeroporto di Marina di Campo .
- Membro (2006-2009) del Consiglio di Amministrazione di Pisa Congressi.
- Membro (da marzo 2012) del Comitato di indirizzo e controllo dell'IRPET (Comitato regionale per la programmazione economica della Toscana).

Studi:

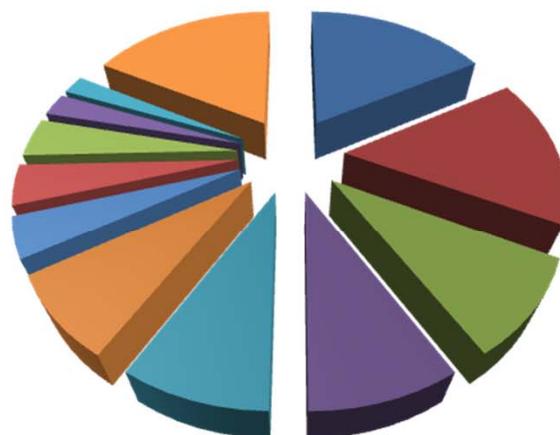
Laurea in Lettere presso l'Università di Pisa

Corsi di specializzazione:

- "Master for airport executives on airport planning and designing" M.I.T., Cambridge, Massachusetts.
- Seminario aviation strategists: "Demand analysis and capacity management." Westminster University, Londra.
- "Route planning and development", ASM, Manchester
- General Management - Executive Development Program - ISDA Stresa.
- Corso «Basic Finance» SDA Bocconi, Milano
- Corso «Strumenti per aumentare la redditività ed il valore dell'azienda» SDA Bocconi, Milano



Composizione Capitale Sociale



- 16,90% REGIONE TOSCANA
- 15,31% FINATAN S.p.A.
- 9,27% PROVINCIA DI PISA
- 8,62% FONDAZIONE PISA
- 8,45% COMUNE DI PISA
- 7,87% C.C.I.A.A. DI PISA
- 4,04% FADA S.p.A.
- 4,04% SAVIMAG S.r.l.
- 3,96% BANCA MPS S.P.A.
- 2,37% PROVINCIA DI LIVORNO
- 2,00% AEROPORTO DI FIRENZE S.P.A.
- 17,17% ALTRI < 2%

- **Il controllo di diritto su SAT è in capo agli aderenti ad un patto parasociale della durata triennale stipulato il 20 luglio 2010 che raggruppa soci titolari del 55,32% del capitale. Scadenza del patto: 20 luglio 2013.**

AZIONISTI	Nr. Azioni	% del capitale sociale	Peso nel patto (%)
Regione Toscana	1.666.250	16,90	31
Provincia di Pisa	913.850	9,27	17
Comune di Pisa	833.150	8,45	15
CCIAA Pisa	775.700	7,87	14
Provincia di Livorno	233.350	2,37	4
CCIAA Firenze	140.000	1,42	3
Provincia di Lucca	102.650	1,04	2
Provincia di Firenze	102.650	1,04	2
Comune di Livorno	73.250	0,74	1
Comune di Firenze	68.800	0,70	1
CCIAA Livorno	30.800	0,31	1
Fondazione Pisa	850.235	5,21	9
Totale patto parasociale	5.453.974	55,31	100,0

- In data 12 Settembre 2011, **Finatan S.p.A.**, **Fada S.p.A** and **Savimag S.r.l.** hanno stipulato un patto di sindacato della durata di tre anni. I soggetti aderenti risultano detenere complessivamente il 23,39% del capitale sociale della Società.



Il titolo SAT



SAT - Società Aeroporto Toscano G. Galilei - S.p.A.

SAT: performance 1Y (al 14 marzo 2013)

Mercato	MTA
Codice ISIN	IT0000214293
Prezzo (14/03/2013)	€ 8,175
Performance 1 mese	-4,76%
Performance 6 mesi	+3,64%
Performance 1 anno	-3,76%



Pisa International Airport
Galileo Galilei



CONTATTI

Gabriele Paoli -
Investor & Media Relations Manager
Tel. +39 050 849 240
paoli@pisa-airport.com

Disclaimer



La seguente presentazione è stata preparata da SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") per fini esclusivamente informativi per la presentazione dei risultati del 2012 ("Company Presentation").

La presente Company Presentation non ha alcuna pretesa di completezza, le informazioni contenute nella Company Presentation non devono considerarsi necessariamente complete ed esaustive e l'accuratezza delle stesse non può essere in alcun modo garantita. Le informazioni contenute sono state elaborate dal management di SAT e non sono state oggetto di verifica da parte di organismi indipendenti. Nessuna garanzia, espressa o implicita, viene fornita in merito alla attendibilità, accuratezza, completezza e correttezza delle informazioni o delle opinioni e previsioni ivi indicate.

Le informazioni e le opinioni contenute nella presente Company Presentation sono presentate come elaborate alla data attuale e possono variare in qualsiasi momento senza preavviso. Le proiezioni economico-patrimoniali nonché le dichiarazioni previsionali ("forward-looking statement") relative a eventi e risultati futuri di SAT contenute nel presente documento sono basate su stime ed ipotesi soggettive, su circostanze ed eventi non ancora realizzatisi, effettuate dal management di SAT. Esse sono fondate su attese, stime, previsioni e proiezioni attuali sui settori in cui opera SAT e valutazioni, ipotesi e previsioni sull'evoluzione futura della gestione di SAT che il management ritiene ragionevoli e credibili alla data attuale e alla luce delle informazioni disponibili. Tali "forward-looking statement" costituiscono esclusivamente previsioni e sono come tali soggette a rischi, incertezze e ipotesi di difficile previsione, i risultati effettivi di SAT potranno pertanto differire in misura anche significativa e sfavorevole rispetto a quanto enunciato o inteso in qualsiasi dichiarazione avente carattere previsionale. Tra i fattori che potrebbero determinare dette differenze o contribuire a esse rientrano, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le condizioni economiche globali, condizioni politico-economiche e sviluppi normativi a livello nazionale o internazionale.

Nessun amministratore, dipendente o collaboratore di SAT si assume l'obbligo di rivedere o confermare eventuali aspettative o stime, o di aggiornare o rivedere pubblicamente eventuali dichiarazioni previsionali. Nessun amministratore, dipendente o collaboratore di SAT potrà essere ritenuto responsabile a qualsiasi titolo di eventuali perdite che dovessero derivare dall'utilizzo della presente Company Presentation o delle informazioni in esso contenute o dovessero altrimenti verificarsi in relazione all'affidamento riposto sullo stesso.

Il presente documento viene a Voi fornito nel contesto della presentazione di SAT alla comunità finanziaria da tenersi in data 22 marzo 2010 e viene distribuito per meri fini di informazione ed illustrazione ed a titolo meramente indicativo; pertanto la presente Company Presentation non costituisce in alcun modo una proposta di conclusione di contratto, né una sollecitazione, né un consiglio o una raccomandazione di acquisto o vendita di un qualsiasi prodotto finanziario.

La Company Presentation non è indirizzata a cittadini residenti negli Stati Uniti o a "US Persons" come definite nel Securities Act statunitense del 1933 ("Securities Act"). Né la Company Presentation, né le informazioni in esso contenute (o parte di esse) potranno essere altresì trasmesse o distribuite, direttamente o indirettamente, negli Stati Uniti o rese altrimenti accessibili a una "US person" ai sensi della definizione contenuta nel Securities Act. Né la Company Presentation, né le informazioni in esso contenute (o parte di esse) potranno essere trasmesse o distribuite, direttamente o indirettamente, in Canada, Australia o Giappone o a qualsiasi cittadino residente in Canada, Australia o Giappone. La distribuzione della Company Presentation e delle informazioni in esso contenute (o di parti di esse) potrebbe essere vietata o limitata ai sensi delle leggi e dei regolamenti applicabili in alcuni paesi. Il mancato rispetto delle restrizioni di cui sopra potrebbe costituire violazione delle leggi vigenti in materia di strumenti finanziari.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Forte dichiara ai sensi del comma 2 art. 154 bis del testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta in questa presentazione corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.