

GRUPPO DI SERVIZI "A" - 1^ parte dell'elemento economico (95 punti/100)				
N°	SERVIZIO	MODALITA' OPERATIVA	N°RISORSE DA IMPIEGARE	TOTALE A CORPO PER SERVIZIO (€)
1	Supporto operativo nel presidio del varco staff	Tutti i giorni 04.30-23.00	04.30-07.00: n°1 GPG 07.00-20.00: n°2 GPG 20.00-23.00: n°1 GPG	
2	Supporto operativo nel presidio del varco carrabile	Lun-Ven: 07.00-21.30 Sab: 07.00-13.00 e 15.30-16.30 Dom: 15.30-16.30	N°1 GPG	
3	Supporto operativo nel presidio del magazzino merci	Lun-Ven: 6 ore Sab: 4 ore Dom: chiuso	N°1 GPG	
4	Controllo sicurezza dei plichi del corriere espresso "FEDEX", effettuati in area in subconcessione ed attività di "controllo degli accessi"	208 voli annui <sup>1</sup>	A volo	
5	Controllo sicurezza dei plichi del corriere espresso "DHL", effettuati in area in subconcessione ed attività di "controllo degli accessi"	261 voli annui <sup>1</sup>	A volo	
6	Sorveglianza e pattugliamento delle aree sterili	Tutti i giorni per 2 ore	N°1 GPG x 2 ore	
7	Scorta e custodia di armi/munizioni, in arrivo/partenza, al seguito di passeggeri che viaggiano su voli di aviazione commerciale e/o aviazione generale	150 servizi annui <sup>1</sup>	A servizio	
<b>TOTALE</b>				

GRUPPO DI SERVIZI "B" - 2^ parte dell'elemento economico (5 punti/100)				
N°	SERVIZIO	QUANTITA'	OFFERTA A VOLO/SERVIZIO/ORA	(€) - importo unitario
1	Ripetizione del controllo sicurezza su passeggeri e bagaglio a mano, effettuato prima dell'imbarco	3.366 voli annui <sup>2</sup>	A volo (€ 18,00)	
2	Sorveglianza e scorta dei bagagli da stiva dal momento del controllo fino all'imbarco sull'aeromobile	3.366 voli annui <sup>3</sup>	A volo (€ 36,00)	
3	Ogni altro servizio/controllo di sicurezza richiesti dai vettori aerei come previsto dall'art. 3 del DM 85/99 o dal gestore e/o da altri operatori.	243 ore annue <sup>4</sup>	A ora (in fascia 07.00-22.00) (€ 21,00)	
		71 ore annue <sup>5</sup>	A ora (in fascia 22.00-07.00) (€ 26,00)	
<b>TOTALE</b>				

1) Dato previsionale 1°mag 2015 - 30 apr 2016

2-3) Dato consuntivo gen-dic 2012. Il dato consuntivo gen-dic 2013 e 2014 è invece pari a 0 voli

4-5) Dato consuntivo 1°mag 2014 - 31 dic 2014 + pr evisione gen-apr 2015

Firma