



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.: L'AEROPORTO GALILEI DI PISA E' IL 9° SCALO NAZIONALE NEI PRIMI OTTO MESI DELL'ANNO

- *Nel mese di agosto prosegue il trend positivo dell'andamento del traffico passeggeri dell'aeroporto di Pisa (+1,7%)*
- *Sono 3.083.427 i passeggeri trasportati dall'inizio dell'anno*

Pisa, 27 settembre 2013 - L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, dopo essere entrato lo scorso giugno nella top ten della classifica per traffico passeggeri degli aeroporti italiani, ha raggiunto al termine dei primi otto mesi del 2013, per la prima volta nella sua storia, la nona posizione.

Nei primi otto mesi dell'anno sono infatti transitati presso lo scalo pisano 3.083.427 passeggeri. Un dato questo che, seppur in flessione del 2% rispetto allo stesso periodo del 2012, si confronta con quello del settore aeroportuale italiano che nel medesimo periodo registra invece un calo del 2,9%¹.

A questo risultato contribuisce anche la positiva performance registrata nel mese di agosto, in linea con il trend della stagione estiva (giugno +1,3% e luglio +0,7%). L'aeroporto di Pisa ha infatti chiuso il mese di agosto con un totale di 554.494 passeggeri, ovvero una crescita del traffico passeggeri dell'1,7% rispetto allo stesso mese del 2012. Il dato di traffico dell'aeroporto di Pisa è in netta controtendenza rispetto a quello del sistema aeroportuale nazionale che, nello stesso mese, ha segnato una flessione dell'1,9%¹.

Contatti

SAT S.p.A.

Investor & Media Relations

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei

¹ Fonte dati: Assaeroporti

venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2012 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2013 sono 15 compagnie aeree che operano sull'aeroporto di Pisa collegando il Galilei con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).