



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

**Al via investimento da 19 milioni di euro sulle infrastrutture di volo
dell'aeroporto di Pisa**

- *Gli interventi, che non condizioneranno la continuità operativa dell'Aeroporto Galilei, miglioreranno l'operatività dello scalo e ridurranno l'impatto acustico sulla città di Pisa*
- *La conclusione degli interventi è prevista entro maggio 2015*

Pisa, 27 settembre 2013- SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa e quotata sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., ha annunciato oggi nel corso di una conferenza stampa l'avvio della fase esecutiva dell'investimento da 19 milioni di euro per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) dell'aeroporto di Pisa e per la mitigazione dell'impatto acustico sulla città di Pisa. L'investimento verrà realizzato da SAT in totale autofinanziamento.

I lavori, che saranno ultimati entro maggio 2015, prevedono la realizzazione di un nuovo raccordo tra la pista principale e quella secondaria, la riqualificazione della pavimentazione della pista principale nonché l'adeguamento della portanza delle superfici di sicurezza (Strip e R.E.S.A.). Il piano degli interventi comprende anche l'adeguamento impiantistico e delle luci pista (AVL) che consentiranno il miglioramento dell'operatività dello scalo in condizioni di bassa visibilità ed il passaggio della categoria operativa della pista principale da CAT I a CAT II-III.

Con la realizzazione del nuovo raccordo posto all'estremità sud delle piste di volo, si otterrà un anticipo della corsa al decollo di circa 325 metri rispetto alla configurazione attuale. Questo specifico intervento, combinato alla nuova procedura di contenimento del rumore già operativa dallo scorso 1° aprile, produrrà un'ulteriore riduzione dell'impatto acustico sulla città di Pisa, comportando l'arretramento dell'isofona dei 60 decibel entro il tracciato della superstrada FI-PI-LI, anche a fronte di crescenti volumi di traffico.

L'intervento di riqualificazione della pavimentazione della pista principale, necessario a causa della fine del ciclo di vita dell'attuale corpo pista, interesserà la parte superficiale della stessa.

Relativamente agli interventi sulle superfici di sicurezza, l'investimento prevede l'adeguamento delle nuove R.E.S.A. (Runway End Safety Area) , ovvero quelle superfici poste alle estremità della pista principale, soprattutto intese a ridurre il rischio in caso di atterraggi troppo corti o uscite di pista in fase di decollo o di atterraggio, e la riqualifica delle cosiddette "Strip", le aree cioè che hanno prevalentemente lo scopo di garantire l'arresto dei velivoli in caso di uscita laterale.

La realizzazione dei lavori è prevista nel periodo compreso tra giugno 2014 e marzo 2015, mentre i due mesi successivi, fino a maggio 2015, serviranno a rimuovere completamente il cantiere. Gli interventi non condizioneranno comunque la continuità operativa dell'aeroporto che sarà garantita anche grazie all'utilizzo della pista di volo secondaria. Tale utilizzo è programmato nei periodi di minor traffico in modo tale da minimizzare l'impatto sia in termini operativi che ambientali.

L'affidamento dell'appalto dei lavori avverrà tramite gara pubblica, il cui bando è stato pubblicato il 16 settembre 2013 nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea ed il 23 settembre nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Come già accaduto per la fase progettuale, la fase esecutiva delle opere sarà condotta da SAT S.p.A. in stretto coordinamento con l'Aeronautica Militare ed in particolare con la 46^a Brigata aerea dislocata presso l'aeroporto di Pisa.

Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT ha dichiarato: *“Per poter crescere ancora l'aeroporto di Pisa ha bisogno di infrastrutture adeguate e di un rapporto con il territorio ambientalmente sostenibile. Il piano di interventi sulle piste, che verrà realizzato dalla Società in totale autofinanziamento, e le nuove procedure per la mitigazione dell'impatto acustico sulla città ci permetteranno di potenziare il Galilei nel rispetto dell'abitato circostante e dell'intera città di Pisa. Il nostro obiettivo è favorire lo sviluppo dell'aeroporto, quale porta di accesso alla Toscana, anche attraverso infrastrutture di volo e piste tecnologicamente all'avanguardia. Ciò significa puntare alla crescita del traffico con un occhio di riguardo all'impatto sul territorio.”*

Contatti

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006 , l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2012 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2013 sono 15 compagnie aeree che operano

sull'aeroporto di Pisa collegando il Galilei con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).