



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Inaugurata oggi la nuova pista principale dell'Aeroporto Galilei di Pisa

L'infrastruttura – rinnovata grazie a investimenti per 19 milioni di euro - migliora l'operatività dello scalo, garantisce ancora maggior sicurezza e l'impatto acustico sulla città di Pisa

Pisa, 27 marzo 2015 – Completata nel pieno rispetto dei tempi previsti, la nuova pista dell'aeroporto di Pisa Galileo Galilei è stata inaugurata oggi alla presenza del Presidente di ENAC Vito Riggio, del Sindaco di Pisa Marco Filippeschi, del Comandante della 46^a Brigata Aerea dell'Aeronautica Militare Gen. Roberto Boi, dei vertici di SAT S.p.A., la società che gestisce lo scalo pisano e di Corporacion America, che in qualità di azionista di maggioranza ha promosso un progetto di fusione tra SAT e AdF, la società di gestione aeroportuale dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze.

I lavori, realizzati in totale autofinanziamento da SAT S.p.A., hanno riguardato la realizzazione di un nuovo raccordo tra la pista principale (RWY 04R/22L di 2.993 metri) e quella secondaria (RWY 04L/22R di 2.795 metri), la riqualificazione della pavimentazione della pista principale nonché l'adeguamento della portanza delle superfici di sicurezza (Strip e R.E.S.A.). Il piano degli interventi ha anche riguardato l'adeguamento impiantistico e delle luci pista (AVL) che consentono il miglioramento dell'operatività dello scalo in condizioni di bassa visibilità ed il passaggio della categoria operativa della pista principale da CAT I a CAT II.

Il nuovo raccordo, realizzato all'estremità sud delle piste di volo, consentirà un anticipo della corsa al decollo di circa 325 metri rispetto alla configurazione precedente. Questo intervento, combinato alla procedura di contenimento del rumore operativa a partire dall'aprile 2013, produrrà un'ulteriore riduzione dell'impatto acustico sulla città di Pisa, comportando l'arretramento dell'isofona dei 60 decibel entro il tracciato della superstrada FI-PI-LI, anche a fronte dei previsti crescenti volumi di traffico.

Gli interventi sulla pista principale, che hanno preso avvio nel novembre 2014, sono stati completati in meno di cinque mesi nel pieno rispetto dei tempi stabiliti e non hanno avuto alcun impatto sulla continuità operativa dell'aeroporto, garantita dalla pista di volo secondaria.

Paolo Angius, Presidente di SAT ha dichiarato: *“Il Galilei rappresenta un esempio virtuoso del ruolo di volano che le infrastrutture aeroportuali possono avere sull'economia del territorio. L'inaugurazione di oggi è una ulteriore conferma della capacità dell'aeroporto di Pisa di incidere sul sistema turistico, economico e di sviluppo dell'area e della visione lungimirante delle componenti istituzionali e manageriali che hanno reso possibile una stagione di crescita che dura da tempo”.*

Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT ha commentato: *“Avevamo promesso una nuova e importante opera infrastrutturale. La inauguriamo oggi, orgogliosi di presentare alla città, ai passeggeri, alle compagnie aeree, una pista rinnovata ed infrastrutture di volo tecnologicamente all'avanguardia, realizzate in autofinanziamento e in tempi record. La rinnovata pista principale del Galilei è un nuovo asset che dota l'aeroporto di infrastrutture adeguate alle sue strategie di sviluppo”.*



*“Abbiamo mantenuto un altro impegno. L’ottimismo della volontà e la buona gestione di SAT pagano. Fare tanto e in tempi così brevi era impensabile solo pochi anni fa, ma noi ci abbiamo creduto”. Così il Sindaco di Pisa **Marco Filippeschi**. “La nuova pista e l’uso combinato con la pista secondaria ammodernata danno al nostro aeroporto una grande potenzialità aggiuntiva per garantire la crescita del traffico prevista. Pisa coglie anche l’obiettivo fondamentale della riduzione dell’impatto dei voli, quando per condizioni di vento devono passare sulla città”. “Ora si deve accelerare su tutti gli investimenti, chiudere l’operazione in corso su via Cariola, mentre si sta realizzando il people mover. Conforta la scelta del consiglio di amministrazione di SAT sul potenziamento del terminal passeggeri – sottolinea il Sindaco – è un impegno mantenuto e per la città era un banco di prova nel rapporto con la nuova gestione e verso la fusione di SAT e AdF. Pisa ha nuovi progetti per aiutare la crescita, come quello della Cittadella Aeroportuale. Governo e Regione devono garantire che sia fatto l’investimento per la velocizzazione dei collegamenti ferroviari fra Pisa e Firenze. Questa è la scelta strategica assolutamente irrinunciabile. L’insieme fa di Pisa un enorme cantiere d’investimenti e di crescita per la Toscana, garanzia di lavoro e sviluppo, volano per un sistema aeroportuale regionale di dimensione europea”.*

Il Presidente della Regione Toscana, **Enrico Rossi**, ha dichiarato: *“L’integrazione societaria che la Regione ha voluto favorire rafforza, com’è evidente, il polo aeroportuale toscano esaltando le funzioni dello scalo pisano. Lo dimostra l’importante investimento che oggi viene inaugurato e quelli che seguiranno già previsti dal piano industriale. L’integrazione di AdF in SAT è il segno del valore che viene riconosciuto all’aeroporto pisano nel quadro regionale. La nuova pista rappresenta un’importante tappa del percorso che porterà ad un ulteriore potenziamento dell’aeroporto. Dopo l’eccellente risultato del 2014 (4,7 milioni di passeggeri, +4,6%), grazie ai lavori già completati e agli investimenti previsti, l’obiettivo di una crescita fino a 7 milioni entro il 2028 sarà davvero raggiungibile”.*

Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

Community - Consulenza nella comunicazione (per SAT S.p.A.)

Roberto Patriarca, Pasquo Cicchini
Tel. 02/8940 4231
E-mail: sat@communitygroup.it

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l’Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all’anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull’aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto



con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Inoltre, SAT è la prima società di gestione aeroportuale ad aver completato, nel marzo 2015, il nuovo iter istruttorio previsto dai nuovi Modelli tariffari definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART e ad aver ottenuto parere favorevole in merito alla dinamica dei diritti aeroportuali per gli anni 2015-2018. Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia.