



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva il Progetto di Bilancio di esercizio e
il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2014

Nel 2014 nuovo record traffico passeggeri e forte aumento della redditività

Primo bimestre 2015: decisa crescita sia del traffico passeggeri (+15,9%) che di quello cargo (+332%)

- ***Nel 2014 traffico record di 4,7 milioni di passeggeri (+4,6%, pari ad oltre 204.000 passeggeri sul 2013). L'Aeroporto Galilei di Pisa si conferma il 10° scalo nazionale per numero di passeggeri.***
- ***Ricavi totali consolidati in crescita dell'8,3%: 75,27 milioni di euro rispetto a 69,50 milioni di euro al 31 dicembre 2013.***
- ***EBITDA in aumento del 7,4%: 13,70 milioni di euro rispetto a 12,76 milioni di euro al 31 dicembre 2013.***
- ***EBIT in crescita del 34,2%: 7,69 milioni di euro a fronte dei 5,74 milioni di euro al 31 dicembre 2013. EBIT margin al 10,2% (rispetto all'8,3% del 2013).***
- ***Risultato Ante Imposte in aumento del 37,4%: 7,11 milioni di euro rispetto ad 5,17 milioni di euro al 31 dicembre 2013. Incidenza sui ricavi totali pari al 9,4% (rispetto al 7,4% del 2013).***
- ***Utile netto in aumento del 52,4%: 4,20 milioni di euro rispetto ai 2,76 milioni di euro del 2013.***
- ***Indebitamento Finanziario Netto pari a 1,68 milioni di euro in calo di oltre 5 milioni di euro rispetto ai 6,73 milioni di euro al 31 dicembre 2013. La solidità finanziaria della Società è confermata dal contenuto livello d'indebitamento, attestato dal rapporto Posizione Finanziaria Netta/Patrimonio Netto pari a 0,03.***
- ***Convocata l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti per il giorno 21 aprile 2015 alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 22 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.***
- ***Proposto un dividendo pari a 0,394 euro per azione. Il pay-out ratio è del 94,9% e il dividend yield, riferito al prezzo ufficiale di chiusura del titolo SAT del 30 dicembre 2014, è pari al 2,79%. Data di stacco della cedola n. 9 il 4 maggio 2015, record date il 5 maggio 2015 e messa in pagamento a partire dal 6 maggio 2015.***
- ***Previsto nel 2015 un ulteriore impulso alla crescita, anche derivante dalla prevista operazione Fusione per incorporazione di AdF in SAT, che darà vita al Sistema Aeroportuale Toscano "best in class".***

Pisa, 13 marzo 2015 – Il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A., società che gestisce l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, ha esaminato ed approvato in data odierna il progetto di bilancio d'esercizio ed il bilancio consolidato 2014.

Andamento traffico 2014

L'aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso il 2014 con il **nuovo record di traffico passeggeri** (4,7 milioni, +4,6% sul 2013), confermandosi il decimo scalo nazionale in termini di traffico passeggeri¹. L'incremento del traffico dello scalo pisano nel 2014 è stato sostenuto dalla **crescita del Load Factor**² dei voli di linea che ha evidenziato un progresso di 2,8 punti percentuali rispetto al 2013, passando dal 77,4% all'80,2%.

In forte crescita anche il traffico cargo. Il Galilei ha chiuso l'anno 2014 (8.210 tonnellate di merce e posta trasportate) evidenziando una crescita del 238,9% rispetto allo stesso periodo del 2013. Due i principali fattori alla base di questo risultato: la ripresa, a partire dal 2 aprile scorso, dell'operatività DHL e le importanti spedizioni effettuate con voli charter B747 All Cargo da aziende toscane del settore lapideo.

Risultati della gestione 2014 del Gruppo SAT

I dati contabili al 31 dicembre 2014 includono i dati della Capogruppo SAT e quelli della società controllata Jet Fuel Co. S.r.l. Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del Conto Economico consolidato al 31 dicembre 2014 e quelli al 31 dicembre 2013:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31.12.2014	% ricavi tot	31.12.2013	% ricavi tot	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	49.721	66,1%	46.753	67,3%	2.968	6,3%
Ricavi operativi "Non Aviation"	18.954	25,2%	18.716	26,9%	239	1,3%
Ricavi operativi	68.676	91,2%	65.469	94,2%	3.207	4,9%
Ricavi per servizi di costruzione	6.589	8,8%	4.031	5,8%	2.558	63,5%
Ricavi	75.265	100%	69.500	100%	5.765	8,3%
Materiali di consumo e merci	1.152	1,5%	1.170	1,7%	-18	-1,6%
Costi per servizi	26.693	35,5%	25.931	37,3%	762	2,9%
Altre spese operative	4.581	6,1%	4.338	6,2%	242	5,6%
Costi del personale	22.864	30,4%	21.466	30,9%	1.398	6,5%
Costi operativi	55.290	73,5%	52.906	76,1%	2.384	4,5%
Costi per servizi di costruzione	6.276	8,3%	3.839	5,5%	2.437	63,5%
Costi	61.565	81,8%	56.745	81,6%	4.821	8,5%
EBITDA (Margine Oper. Lordo)	13.699	18,2%	12.755	18,4%	945	7,4%
Ammortamenti ed accantonamenti	4.282	5,7%	4.979	7,2%	-697	-14,0%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	1.724	2,3%	2.041	2,9%	-317	-15,5%
EBIT (Risultato Operativo)	7.693	10,2%	5.735	8,3%	1.959	34,2%
Gestione finanziaria	-584	-0,8%	-561	-0,8%	-22	4,0%
PBT (Risultato ante imposte)	7.109	9,4%	5.173	7,4%	1.936	37,4%
Imposte di esercizio	-2.774	-3,7%	-2.485	-3,6%	-289	11,6%
Utile (perdita) di esercizio	4.335	5,8%	2.688	3,9%	1.647	61,3%
Perdita (utile) di esercizio di Terzi	-136	-0,2%	67	0,1%	-203	n.s.
Utile (perdita) di esercizio del Gruppo	4.199	5,6%	2.755	4,0%	1.444	52,4%

¹ Fonte: Assaeroporti.

² Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.



Al 31 dicembre 2014 i **ricavi totali** consolidati si attestano a **75,27 milioni di euro, in crescita dell'8,3%** rispetto al 2013, quando erano pari a 69,50 milioni di euro. In particolare:

- I **ricavi operativi** consolidati del 2014 ammontano a 68,68 milioni di euro, in aumento del 4,9% rispetto al 2013. Gli aspetti di maggior rilievo che hanno determinato tale crescita sono rappresentati

- dall'**incremento dei ricavi operativi "Aviation" di 2,97 milioni di euro (+6,3%) rispetto al 2013**. Tali ricavi sono passati da 46,75 milioni di euro del 2013 a 49,72 milioni di euro dello scorso esercizio, principalmente per effetto dell'aumento dei ricavi regolamentati (+7,5%), a sua volta a seguito del maggior numero di unità di traffico gestite (+5,8%) e, in misura minore, dell'incremento dei livelli tariffari di alcuni diritti regolamentati stabiliti dal Contratto di Programma per il 2014.

- dall'**aumento dei ricavi operativi "Non Aviation" dell'1,3% sul 2013**. Al 31 dicembre 2014 tali ricavi si sono attestati a 18,95 milioni di euro a fronte dei 18,72 milioni di euro al 31 dicembre 2013.

- In aumento (+63,5%) anche i **ricavi per servizi di costruzione** consolidati, rilevati secondo quanto previsto dall'IFRIC 12 a fronte dei costi sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione maggiorati del mark-up del 5%. Al 31 dicembre 2014 tali ricavi ammontano a 6,59 milioni di euro a fronte dei 4,03 milioni del 2013. In particolare, sul 2014 hanno inciso gli investimenti per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo, pari a circa 5 milioni di euro.

Nel 2014 i **costi totali** consolidati ammontano a 61,57 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al 2013, quando erano pari a 56,75 milioni di euro. In particolare:

- I **costi operativi** consolidati del 2014 si attestano a 55,29 milioni di euro, in aumento del 4,5% rispetto al precedente esercizio, quando erano pari a 52,91 milioni di euro. In particolare, i "Costi per servizi" sono pari a 26,69 milioni di euro, in aumento del 2,9% (+762 mila euro) rispetto al 2013. Al 31 dicembre 2014 il costo del personale del Gruppo ammonta a 22,86 milioni di euro, in aumento del 6,5% rispetto al precedente esercizio. La variazione è conseguente: i) all'incremento (+4,6%, pari a 969 mila euro) del costo del personale della Capogruppo, principalmente a seguito del maggior organico consuntivato (+7,2 EFT), della maggior incidenza delle voci variabili retributive e del rinnovo del CCNL di categoria (siglato in data 1° ottobre 2014); ii) all'aumento del costo del personale della controllata Jet Fuel (+429 mila euro), per effetto dello start up operativo del deposito carburante a partire dal mese di maggio 2013 (+5,8 EFT).

- I **costi per servizi di costruzione** consolidati del 2014 sono pari a 6,28 milioni di euro, in aumento rispetto al 2013 di 2,44 milioni di euro (+63,5%) per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

L'evoluzione del conto economico sopra esposta porta ad un **EBITDA** (Margine Operativo Lordo) pari a 13,70 milioni di euro, in aumento del 7,4% rispetto al 2013, quando ammontava a 12,76 milioni di euro.



L'**EBIT** nel 2014 si attesta a 7,69 milioni di euro, registrando così un incremento del 34,2% rispetto all'esercizio precedente (5,74 milioni di euro). L'*EBIT margin* è pari al 10,2%, contro l'8,3% dello stesso periodo del 2013.

Il **risultato ante imposte** del 2014 è pari a 7,11 milioni di euro, in aumento del 37,4% rispetto all'esercizio precedente, quando ammontava a 5,17 milioni di euro. L'incidenza sui ricavi cresce di 2 punti percentuali rispetto al 2013.

Pertanto, alla luce di quanto sopra descritto, l'esercizio 2014 si chiude con un **utile netto di Gruppo** pari a 4,20 milioni di euro (2,76 milioni di euro al 31 dicembre 2013), in aumento del 52,4% rispetto al precedente esercizio.

L'indebitamento finanziario netto consolidato registra un miglioramento di oltre 5 milioni di euro, passando da 6,73 milioni di euro al 31 dicembre 2013 a 1,68 milioni di euro al 31 dicembre 2014. La riduzione è principalmente dovuta al positivo *cash flow* generato dalla gestione corrente (+11,34 milioni di euro) al netto degli assorbimenti finanziari per attività d'investimento (-5,4 milioni di euro) e per l'erogazione dei dividendi (-887 mila euro). La solidità finanziaria della Società è confermata dal **contenuto livello d'indebitamento**, attestato dal rapporto Posizione Finanziaria Netta/Patrimonio Netto pari a 0,03.

Nell'esercizio 2014 il Gruppo SAT ha consuntivato investimenti per 8,23 milioni di euro, di cui 6,76 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 1,47 milioni di euro ad immobilizzazioni materiali.

Bilancio d'esercizio della Capogruppo al 31 dicembre 2014

I ricavi totali della Capogruppo SAT S.p.A. al 31 dicembre 2014 ammontano a 73,59 milioni di euro, in aumento del 7,1% rispetto al 2013 quando erano pari a 68,68 milioni di euro.

L'*EBITDA*, pari a 13,39 milioni di euro nel 2014, registra un aumento rispetto all'anno precedente del 4,2%.

L'*EBIT* ammonta a 7,40 milioni di euro, in crescita del 26,6% rispetto al 2013 e con un'incidenza sul fatturato pari al 10,1%, in miglioramento di 1,6 punti percentuali rispetto all'8,5% registrato al 31 dicembre 2013.

L'esercizio 2014 si è quindi concluso per la Capogruppo con un utile netto pari a 4,10 milioni di euro in deciso aumento rispetto al 2013 (+49,7%), quando era pari a 2,74 milioni di euro.

L'indebitamento Finanziario Netto al 31 dicembre 2014 è pari a 1,98 milioni di euro, in miglioramento di 4,93 milioni di euro rispetto a 6,91 milioni di euro del 31 dicembre 2013.

Fatti di rilievo avvenuti nel 2014

Infrastrutture di volo Aeroporto Galilei

Nel mese di giugno, con l'inizio degli interventi che hanno interessato il primo tratto del nuovo raccordo ubicato a sud della pista secondaria, è stata avviata la prima fase dei lavori per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) dell'aeroporto e per la mitigazione dell'impatto acustico sulla città di Pisa. A partire dal mese di novembre 2014, gli interventi sono proseguiti con l'interessamento della pista principale e della restante parte del



nuovo raccordo. A partire dal 28 marzo 2015 è prevista l'agibilità della pista principale nella nuova configurazione operativa ed entro la fine del 2015 l'ultimazione complessiva degli interventi. I lavori non condizionano la continuità operativa dell'aeroporto che viene garantita tramite l'utilizzo della pista di volo secondaria.

I lavori, per un importo complessivo di 18 milioni di euro, comprendono la riqualificazione della pavimentazione della pista principale, la realizzazione del già menzionato nuovo raccordo tra la pista principale e quella secondaria per consentire l'anticipo del decollo verso la città nonché l'adeguamento della portanza delle superfici di sicurezza (Strip e R.E.S.A.). Il piano degli interventi comprende anche l'adeguamento del sistema di luci pista (AVL) che consentirà il miglioramento dell'operatività dello scalo in condizioni di bassa visibilità ed il passaggio di categoria operativa della pista principale da CAT I a CAT II-III.

Delocalizzazione insediamento residenziale Borgo di Via Cariola e sviluppo infrastrutture aeroportuali

Nel 2014 è stato avviato, nel rispetto dell'Accordo di Programma sottoscritto nel dicembre 2013³, l'intervento di delocalizzazione dell'insediamento residenziale (Borgo Via Cariola) confinante con la zona est del piazzale aeromobili e in prossimità della testata nord della pista secondaria. Il costo del progetto di delocalizzazione è di 16,5 milioni di euro di cui 10 milioni resi disponibili dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso l'ENAC, 3 milioni di euro da parte della Regione Toscana, e fino ad un massimo di 3,5 milioni di euro da parte di SAT. Ad oggi sono stati sottoscritti 21 (su 44 totali) atti di cessione volontaria degli immobili del Borgo di Via Cariola per un corrispondente importo liquidato agli ex-proprietari di oltre 6 milioni di euro (dei 16,5 complessivamente stanziati). Nel mese di aprile 2015 è prevista la stipula di altri 10 atti. Il completamento del processo di delocalizzazione è previsto entro la fine del 2016 con la totale demolizione del Borgo e la contestuale destinazione delle aree liberate ad attività di carattere aeronautico (parcheggi aerei Aviazione Generale) ed extra aeronautico (parcheggi auto).

Fatti di rilievo successivi al 31 dicembre 2014

L'Assemblea Straordinaria degli Azionisti di SAT S.p.A., riunitasi in data **10 febbraio 2015**, ha approvato, in prima convocazione, il progetto di fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.A. in SAT S.p.A.. Al momento in cui la Fusione si realizzerà, essa produrrà effetti civilistici a far data dall'ultima delle iscrizioni prescritte dall'articolo 2504-*bis* del Codice Civile o dalla successiva data indicata nell'atto di Fusione. Ai fini contabili e fiscali, le operazioni effettuate da AdF saranno imputate nel bilancio di SAT a partire dalla data del 1° gennaio 2015. Alla data di efficacia della Fusione, ove realizzata, è previsto che SAT muti la propria denominazione sociale in "Toscana Aeroporti S.p.A.", società quotata con sede legale a Firenze. L'Assemblea stessa ha inoltre attribuito al Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell'articolo 2443 del codice civile, una delega ad aumentare il capitale sociale con esclusione del diritto di opzione, subordinata all'efficacia della Fusione.

³ Soggetti firmatari dell'Accordo di Programma stipulato il 19 dicembre 2013: SAT S.p.A., Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero della Difesa, Ministero dell'economia e delle finanze, ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), Regione Toscana, Provincia di Pisa e Comune di Pisa



Prospettive 2015: andamento traffico primo bimestre e stagione estiva 2015

Il trend positivo del traffico, sia passeggeri che merci, registrato nel 2014 dal Galilei è proseguito con più forza nei primi mesi del 2015. Lo scalo pisano ha chiuso il primo **bimestre 2015** registrando un totale di 505.156 passeggeri trasportati con una **crescita pari al 15,9%** rispetto allo stesso periodo del 2014. Scendendo nel dettaglio, il mese di **gennaio** ha consuntivato 253.588 passeggeri con un **incremento del 14,1%** mentre il mese di **febbraio** ha registrato un totale di 251.568 passeggeri con una **crescita del +17,7%**. Anche il Load Factor⁴ dei voli di linea dei primi due mesi del 2015 ha evidenziato un miglioramento rispetto a quello dello stesso periodo del 2014, passando dal 70,9% al 75,1% (+4,2 punti percentuali). A fronte di una crescita dei posti offerti del 9,4%, il traffico passeggeri trasportati sui voli di linea è salito del 15,9%.

Ancora in deciso aumento anche il traffico cargo, che nel primo bimestre dell'anno registra un totale di 1.366.355 Kg di merce e posta trasportati (+332% rispetto allo stesso periodo del 2014). Tale risultato è da ascrivere principalmente alla piena operatività del volo DHL (non presente invece nel primo bimestre 2014) ed ai 3 voli charter all cargo operati dalla Saudi Arabian Airlines.

La stagione estiva 2015 dell'Aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di 5 nuovi collegamenti (Atene, Amburgo, Riga, Nantes e Bordeaux) e con il rafforzamento di rotte preesistenti. Complessivamente, sulla base degli operativi ad oggi confermati dalle compagnie aeree, nella *Summer 2015* l'Aeroporto Galilei di Pisa sarà collegato con **78 destinazioni, di cui 66 internazionali e 12 nazionali**.

Inoltre, relativamente al **traffico merce**, a partire dal prossimo aprile il vettore *courier* DHL incrementerà le proprie operazioni su Pisa grazie all'apertura del servizio di merce in import.

Più in generale, ci si attende un **ulteriore impulso alla crescita** derivante da sinergie e opportunità commerciali che potranno essere attivate a seguito della prevista operazione di Fusione per incorporazione di AdF in SAT, il cui obiettivo strategico è di costituire il Sistema Aeroportuale Toscano, già ad oggi uno dei principali poli aeroportuali italiani, con livelli di servizio "*best in class*".

La Fusione è finalizzata a massimizzare lo sviluppo coordinato dell'Aeroporto Galilei e del Vespucci attraverso l'ampliamento dell'offerta delle destinazioni raggiungibili dai due scali, l'aumento dei posti offerti sulle singole rotte, l'aumento del numero di compagnie aeree operanti nel sistema grazie all'adeguamento delle infrastrutture aeroportuali ai volumi di traffico previsti dai Piani di Sviluppo Aeroportuali (PSA) dei due aeroporti.

Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso

Come già indicato, 10 febbraio 2015 l'Assemblea straordinaria di SAT ha approvato il progetto di Fusione per incorporazione di AdF in SAT deliberato in data 19 dicembre 2014 dai Consigli di Amministrazione delle due società. Tale progetto di Fusione è stato approvato anche dall'Assemblea straordinaria di AdF del 9 febbraio 2015. Al momento in cui la Fusione diventerà efficace, essa produrrà effetti ai fini contabili e fiscali dalla data del 1° gennaio 2015 e, conseguentemente, le operazioni effettuate da AdF saranno comprese nel bilancio di SAT a partire dalla stessa data. Nell'ambito di tale scenario, il più che positivo andamento del traffico negli aeroporti toscani e, in particolare, i decisi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi due mesi del 2015 dell'Aeroporto Galilei di Pisa (gennaio +14,1% e febbraio

⁴ Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti



+17,7%), gli operativi voli ad oggi confermati dalle compagnie aeree per la stagione estiva 2015 e, in generale, i potenziali effetti benefici sul trasporto aereo della riduzione del prezzo del petrolio, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati 2015.

Altre delibere

Relazione sul governo societario e relazione sulla remunerazione

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha inoltre approvato la relazione sulla remunerazione predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 (TUF) e la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art 123-bis del TUF. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

Convocazione Assemblea degli Azionisti

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti è stata convocata per il prossimo 21 aprile alle ore 11.00, presso il Business Centre dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa ed, occorrendo, per il giorno 22 aprile, stessa ora e luogo, in seconda convocazione.

Gli Azionisti saranno chiamati, in primo luogo, a deliberare sull'approvazione del **Bilancio d'esercizio** al 31 dicembre 2014.

L'Assemblea sarà chiamata, inoltre, ad approvare la seguente proposta di riparto dell'utile netto d'esercizio di 4.094.584 euro:

- 204.729 euro quale 5% a riserva legale;
- 5.015 euro ad integrazione della riserva straordinaria;
- 3.884.840 euro da distribuire come dividendo agli azionisti (0,394 euro per ognuna delle azioni ordinarie).

Si proporrà di mettere in pagamento il dividendo a partire dal 6 maggio 2015 mediante lo stacco cedola n. 9 il 4 maggio 2015 (record date 5 maggio 2015).

Valutazione dei requisiti di indipendenza degli amministratori

Il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A. ha inoltre proceduto, nell'odierna seduta, alla verifica periodica dei requisiti di indipendenza degli amministratori sulla base delle informazioni fornite dagli interessati o comunque a disposizione della Società. Ai sensi dell'art. 148 comma 3 del TUF e del Codice di Autodisciplina promosso da Borsa Italiana S.p.A. risultano indipendenti: Paolo Angius, Francesco Barachini, Stefano Bottai, Cosimo Bracci Torsi, Vasco Galgani, Angela Nobile e Pierfrancesco Pacini.

* * *

Il progetto di Bilancio al 31 dicembre 2014, con la Relazione sulla Gestione, le Relazioni degli Amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la Relazione del Collegio Sindacale e la Relazione della società di revisione nonché il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2014, la Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari e la Relazione sulla Remunerazione saranno messi a disposizione di chiunque ne faccia richiesta presso la sede sociale e saranno consultabili nella sezione Investor Relations del sito internet della Società www.pisa-airport.com nei termini di legge e regolamentari applicabili.

* * *



Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

* * *

Si forniscono in allegato i prospetti contabili consolidati e separati al 31 dicembre 2014, attualmente in corso di certificazione da parte della società di revisione.

* * *

Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata "Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso", contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischio e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.

Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: IMR@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'Aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'Aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'Aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'Aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'Aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla



Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia.

PROSPETTI CONTABILI BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2014

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.12.2014	31.12.2013	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	66.911.825	63.822.926	3.088.900
Ricavi per servizi di costruzione	6.589.303	4.030.807	2.558.497
Altri ricavi operativi	1.763.684	1.645.790	117.893
TOTALE RICAVI (A)	75.264.812	69.499.522	5.765.290
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	1.152.065	1.170.474	-18.409
Costi del personale	22.864.412	21.466.467	1.397.945
Costi per servizi	26.692.745	25.930.550	762.195
Costi per servizi di costruzione	6.275.527	3.838.864	2.436.663
Altre spese operative	4.580.667	4.338.330	242.337
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	2.326.633	2.387.499	-60.866
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.848.882	1.810.964	37.918
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	1.723.824	2.040.842	-317.018
Accantonamenti e svalutazioni	106.882	780.958	-674.075
TOTALE COSTI (B)	67.571.636	63.764.947	3.806.689
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	7.693.176	5.734.576	1.958.600
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	52.983	13.270	39.713
Proventi finanziari	236.318	222.398	13.921
Oneri finanziari	-873.017	-797.037	-75.980
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-583.715	-561.370	-22.346
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	7.109.461	5.173.206	1.936.255
Imposte di esercizio	-2.774.097	-2.484.731	-289.365
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	4.335.364	2.688.475	1.646.889
Perdita (utile) di esercizio di pertinenza di Terzi	-136.359	66.686	-203.045
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	4.199.005	2.755.161	1.443.844
<i>Utile (perdita) per azione</i>	<i>0,4259</i>	<i>0,2794</i>	<i>0,1464</i>

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (*importi in Euro*)

	31.12.2014	31.12.2013	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO (A)	4.335.364	2.688.475	1.646.889
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-284.459	130.141	-414.600
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	489.319	-63.657	552.976
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>204.860</i>	<i>66.484</i>	<i>138.376</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO (A) + (B)	4.540.224	2.754.959	1.785.265
Perdita (utile) complessiva di esercizio di pertinenza di Terzi	-125.035	66.686	-191.721
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	4.415.189	2.821.645	1.593.544

GRUPPO SAT - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.12.2014	31.12.2013	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	67.695.177	69.510.009	-1.814.832
Diritti di brevetto industriale	176.098	221.319	-45.221
Immobilizzazioni in corso e acconti	7.988.782	2.324.753	5.664.029
Totale Attività Immateriali	75.860.058	72.056.081	3.803.976
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	826.146	968.842	-142.696
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	20.237.618	20.473.724	-236.105
Totale Attività Materiali	21.063.765	21.442.565	-378.801
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.790.506	1.301.287	489.219
Partecipazioni in imprese Collegate	482.427	434.588	47.839
Totale Partecipazioni	2.272.933	1.735.875	537.059
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	60.146	2.241.103	-2.180.957
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.237.441	2.237.870	-430
Totale Attività Finanziarie	2.297.587	4.478.974	-2.181.387
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	1.190.258	920.088	270.170
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	102.684.601	100.633.583	2.051.018
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	13.726.970	14.462.576	-735.606
Crediti verso società collegate	363.846	225.295	138.552
Crediti tributari	299.931	1.490.887	-1.190.956
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.177.078	2.072.626	104.452
Totale Crediti Commerciali e diversi	16.567.826	18.251.384	-1.683.558
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	841.752	955.101	-113.349
Cassa e mezzi equivalenti	25.091.252	12.558.881	12.532.371
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	42.500.829	31.765.365	10.735.464
TOTALE ATTIVO	145.185.430	132.398.948	12.786.482

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio al 31 dicembre 2014, la presentazione di alcuni dati relativi all'esercizio precedente è stata modificata. In particolare, si è provveduto ad esporre il saldo netto delle attività/passività differite riclassificando nei crediti per imposte anticipate recuperabili entro e oltre l'anno € 319 mila precedentemente inseriti tra le passività fiscali differite. La Società ritiene che questa modifica ai dati del 2013 non sia significativa.

GRUPPO SAT - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2014	31.12.2013	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	47.656.470	45.808.651	1.847.819
Riserva rettifiche IAS	-3.228.653	-3.228.653	0
Riserva di fair value	1.595.371	1.106.052	489.319
Utili (perdite) portati a nuovo	106.928	360.056	-253.128
Utile (perdita) di esercizio del Gruppo	4.199.005	2.755.161	1.443.844
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	66.598.122	63.070.268	3.527.854
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	137.552	12.386	125.166
TOTALE PATRIMONIO NETTO	66.735.675	63.082.654	3.653.021
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Fondi rischi e oneri	33.483	512.177	-478.694
Fondi di ripristino e sostituzione	10.520.095	9.640.462	879.634
TFR e altri fondi relativi al personale	4.206.853	3.976.704	230.149
Passività finanziarie	26.768.082	19.287.024	7.481.058
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.839.059	1.830.869	8.191
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	43.367.573	35.247.235	8.120.337
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0
Debiti tributari	5.887.158	4.806.862	1.080.296
Debiti verso fornitori	17.141.745	18.828.156	-1.686.411
Debiti verso Istituti previdenziali	1.710.233	1.412.366	297.866
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.309.089	7.243.715	1.065.374
Fondi di ripristino e sostituzione	1.758.221	1.360.000	398.221
Acconti	275.737	417.960	-142.223
Totale debiti commerciali e diversi	29.195.025	29.262.197	-67.172
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	35.082.183	34.069.059	1.013.124
TOTALE PASSIVITA'	78.449.756	69.316.295	9.133.461
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	145.185.430	132.398.948	12.786.482

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio al 31 dicembre 2014, la presentazione di alcuni dati relativi all'esercizio precedente è stata modificata. In particolare, si è provveduto ad esporre il saldo netto delle attività/passività differite riclassificando nei crediti per imposte anticipate recuperabili entro e oltre l'anno € 319 mila precedentemente inseriti tra le passività fiscali differite. La Società ritiene che questa modifica ai dati del 2013 non sia significativa.

GRUPPO SAT - RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	31.12.2014	31.12.2013
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (PFN Corrente)	12.559	10.611
B- Flusso monetario da attività di esercizio		
Risultato netto di esercizio (°)	4.335	2.688
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	2.327	2.387
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.849	1.811
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
accantonamento	115	110
conferimento TFR (Jet Fuel)	0	136
(pagamenti)	(277)	(417)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	1.684	(2.175)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate e differite	(96)	53
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(457)	2.466
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	1.080	900
Movimentazione fondo di ripristino e sostituzione		
accantonamento	2.086	2.421
utilizzo	(808)	(910)
Movimentazione fondi oneri e rischi		
accantonamento	107	781
utilizzo	(586)	(493)
Totale (B)	11.358	9.759
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Inv.) in attività materiali dell'attivo non corr. al netto dei disinv.ti	(1.470)	(2.447)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(6.131)	(4.179)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	0	(240)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	2.181	(9)
Totale (C)	(5.419)	(6.875)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Aumento di capitale a pagamento	0	67
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	9.739	2.101
Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine	(2.258)	(1.230)
Distribuzione dividendi	(887)	(1.873)
Totale (D)	6.594	(936)
E- Flusso monetario di esercizio (B+C+D)	12.532	1.948
F- Disponibilità monetarie nette finali (PFN Corrente) (A+E)	25.091	12.559

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 429 migliaia (€ 325 migliaia nel 2013).

(°°) Le imposte pagate nel 2014 sono pari ad € 1.574 migliaia (€ 3.480 migliaia nel 2013)

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO

Valori in Euro/000	31.12.2014	31.12.2013	Var. Ass. 2014/2013
A. Cassa	8	11	-3
B. Altre disponibilità liquide	25.083	12.548	12.535
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	25.091	12.559	12.532
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	0	0	0
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	0	0	0
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	-25.091	-12.559	-12.532
K. Debiti bancari non correnti	26.768	19.287	7.481
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	26.768	19.287	7.481
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	1.677	6.728	-5.051

PROSPETTI CONTABILI BILANCIO SEPARATO AL 31 DICEMBRE 2014

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)			
	31.12.2014	31.12.2013	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	65.224.085	63.013.524	2.210.561
Ricavi per servizi di costruzione	6.589.303	4.030.807	2.558.497
Altri ricavi operativi	1.772.539	1.637.449	135.089
TOTALE RICAVI (A)	73.585.927	68.681.780	4.904.147
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	1.055.926	1.108.229	-52.303
Costi del personale	22.098.898	21.129.447	969.451
Costi per servizi	26.189.952	25.421.273	768.679
Costi per servizi di costruzione	6.275.527	3.838.864	2.436.663
Altre spese operative	4.574.956	4.328.897	246.059
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	2.324.797	2.386.609	-61.812
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.836.978	1.804.445	32.534
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	1.723.824	2.040.842	-317.018
Accantonamenti e svalutazioni	106.882	780.958	-674.075
TOTALE COSTI (B)	66.187.740	62.839.563	3.348.177
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	7.398.186	5.842.217	1.555.970
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	5.144	10.288	-5.144
Proventi finanziari	235.873	167.595	68.278
Oneri finanziari	-865.762	-788.455	-77.307
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-624.745	-610.572	-14.173
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	6.773.441	5.231.645	1.541.796
Imposte di esercizio	-2.678.858	-2.496.426	-182.432
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	4.094.584	2.735.219	1.359.365
<i>Utile (perdita) per azione</i>	<i>0,4153</i>	<i>0,2774</i>	<i>0,1379</i>

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO *(importi in Euro)*

	31.12.2014	31.12.2013	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO (A)	4.335.364	2.688.475	1.646.889
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-284.459	130.141	-414.600
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	489.319	-63.657	552.976
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>204.860</i>	<i>66.484</i>	<i>138.376</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO (A) + (B)	4.540.224	2.754.959	1.785.265
Perdita (utile) complessiva di esercizio di pertinenza di Terzi	-125.035	66.686	-191.721
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	4.415.189	2.821.645	1.593.544

SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.12.2014	31.12.2013 (1)	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	67.695.177	69.510.009	-1.814.832
Diritti di brevetto industriale	169.370	213.306	-43.935
Immobilizzazioni in corso e acconti	7.988.782	2.324.753	5.664.029
Totale Attività Immateriali	75.853.330	72.048.068	3.805.262
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	826.146	968.842	-142.696
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	20.207.901	20.439.199	-231.298
Totale Attività Materiali	21.034.047	21.408.041	-373.994
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.790.506	1.301.287	489.219
Partecipazioni in imprese Controllate	57.230	57.230	0
Partecipazioni in imprese Collegate	380.000	380.000	0
Totale Partecipazioni	2.227.736	1.738.517	489.219
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	60.146	2.241.103	-2.180.957
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.237.441	2.237.870	-430
Totale Attività Finanziarie	2.297.587	4.478.974	-2.181.387
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	1.122.886	876.877	246.009
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	102.535.585	100.550.476	1.985.109
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	13.473.375	14.261.832	-788.457
Crediti verso società collegate	363.846	225.295	138.552
Crediti verso società controllate	230.351	156.099	74.251
Crediti tributari	0	1.346.439	-1.346.439
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.078.353	2.003.304	75.049
Totale Crediti Commerciali e diversi	16.145.925	17.992.969	-1.847.044
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	841.752	955.101	-113.349
Cassa e mezzi equivalenti	24.791.773	12.382.491	12.409.281
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	41.779.449	31.330.561	10.448.888
TOTALE ATTIVO	144.315.034	131.881.037	12.433.998

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio al 31 dicembre 2014, la presentazione di alcuni dati relativi all'esercizio precedente è stata modificata. In particolare, si è provveduto ad esporre il saldo netto delle attività/passività differite riclassificando nei crediti per imposte anticipate recuperabili entro e oltre l'anno € 319 mila precedentemente inseriti tra le passività fiscali differite. La Società ritiene che questa modifica ai dati del 2013 non sia significativa.

SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2014	31.12.2013 (1)	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	47.656.470	45.808.651	1.847.819
Riserva rettifiche IAS	-3.228.653	-3.228.653	0
Riserva di fair value	1.595.371	1.106.052	489.319
Utili (perdite) portati a nuovo	113.264	380.738	-267.474
Utile (perdita) di esercizio	4.094.584	2.735.219	1.359.364
TOTALE PATRIMONIO NETTO	66.500.036	63.071.008	3.429.028
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Fondi rischi e oneri	33.483	512.177	-478.694
Fondi di ripristino e sostituzione	10.520.095	9.640.462	879.634
TFR e altri fondi relativi al personale	4.013.330	3.819.548	193.782
Passività finanziarie	26.768.082	19.287.024	7.481.058
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.839.059	1.830.869	8.191
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	43.174.050	35.090.080	8.083.970
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0
Debiti tributari	5.735.932	4.765.522	970.410
Debiti verso fornitori	16.956.874	18.644.279	-1.687.405
Debiti verso imprese controllate	19.659	0	19.659
Debiti verso Istituti previdenziali	1.671.010	1.373.879	297.132
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.223.516	7.158.310	1.065.206
Fondi di ripristino e sostituzione	1.758.221	1.360.000	398.221
Acconti	275.737	417.960	-142.223
Totale debiti commerciali e diversi	28.905.017	28.954.427	-49.410
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	34.640.949	33.719.949	921.000
TOTALE PASSIVITA'	77.814.998	68.810.028	9.004.970
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	144.315.034	131.881.037	12.433.998

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio al 31 dicembre 2014, la presentazione di alcuni dati relativi all'esercizio precedente è stata modificata. In particolare, si è provveduto ad esporre il saldo netto delle attività/passività differite riclassificando nei crediti per imposte anticipate recuperabili entro e oltre l'anno € 319 mila precedentemente inseriti tra le passività fiscali differite. La Società ritiene che questa modifica ai dati del 2013 non sia significativa.

SAT S.P.A. - RENDICONTO FINANZIARIO *(importi in migliaia di Euro)*

	31.12.2014	31.12.2013
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (PFN Corrente)	12.382	10.748
B- Flusso monetario da attività di esercizio		
Risultato netto di esercizio (°)	4.095	2.735
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	2.325	2.387
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.837	1.804
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
accantonamento	76	91
(pagamenti)	(251)	(417)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	1.847	(2.022)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate e differite	(31)	27
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(439)	2.185
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	970	863
Movimentazione fondo di ripristino e sostituzione		
accantonamento	2.086	2.421
utilizzo	(808)	(910)
Movimentazione fondi oneri e rischi		
accantonamento	107	781
utilizzo	(586)	(493)
Totale (B)	11.227	9.452
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Inv.) in attività materiali dell'attivo non corr. al netto dei disinv.ti	(1.463)	(2.416)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(6.130)	(4.170)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	0	(219)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	2.181	(9)
Totale (C)	(5.412)	(6.814)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	9.739	2.101
Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine	(2.258)	(1.230)
Distribuzione dividendi	(887)	(1.873)
Totale (D)	6.594	(1.003)
E- Flusso monetario dell'esercizio (B+C+D)	12.409	1.635
F- Disponibilità monetarie nette finali (PFN Corrente) (A+E)	24.792	12.382

(°) Il risultato di esercizio include interessi passivi per € 425 migliaia (€ 317 migliaia nel 2013).

(°°) Le imposte pagate nel 2014 sono pari ad € 1.557 migliaia (€ 3.480 migliaia nel 2013).

SAT S.P.A. - INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

Valori in Euro/000	31.12.2014	31.12.2013	Var. Ass. 2014/2013
A. Cassa	8	8	0
B. Altre disponibilità liquide	24.784	12.374	12.409
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	24.792	12.382	12.409
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	0	0	0
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
L. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	0	0	0
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-24.792	-12.382	-12.409
K. Debiti bancari non correnti	26.768	19.287	7.481
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	26.768	19.287	7.481
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	1.976	6.905	-4.928