



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

**L'Aeroporto Galilei di Pisa chiude il primo trimestre 2012 in crescita del 3,6%
rispetto allo stesso periodo del 2011**

Pisa, 3 maggio 2011 – L'Aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso il primo trimestre del 2012 con una crescita del traffico passeggeri del 3,6% rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente. I passeggeri transitati presso lo scalo pisano nel corso del periodo 1° gennaio – 31 marzo 2012 sono stati 756.174, oltre 26.000 in più rispetto al primo trimestre del 2011. Il dato assume un rilievo ancora maggiore se confrontato con quello della media degli scali italiani che hanno registrato una flessione dell'1,3%¹, a conferma del difficile quadro del settore del trasporto aereo.

Il traffico merci e posta ha registrato nel primo trimestre 2012 una sostanziale stabilità (+0,3%) rispetto al medesimo periodo 2011. Anche in questo caso il dato di traffico dell'aeroporto Galilei di Pisa risulta essere in decisa controtendenza rispetto a quello del sistema aeroportuale italiano, in calo del 4,9%².

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097
Elisa Pozzana
E-mail: pozzana@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli
Tel. 02/8940 4231
E-mail: sat@communitygroup.it

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2011 l'aeroporto Galileo Galilei ha

¹ Fonte dato: Assaeroporti

² Fonte dato: Assaeroporti



registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri) ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 14 punti di ristoro, 21 negozi (13 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, 1 banca, 2 sportelli di cambio, 1 farmacia, 1 internet point, 1 parrucchiere, 1 lavanderia, 1 punto informativo APT Pisa, 1 distributore di carburanti e 1 impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che alla comunità, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per un'utenza non direttamente associata al volo. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci, la vendita di tabacchi e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).