



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva
la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2012

CONTINUA LA CRESCITA DEL TRAFFICO E DEI RISULTATI ECONOMICI

UTILE NETTO DI PERIODO IN AUMENTO DEL 36%

- **Traffico passeggeri:** per la prima volta nella storia superati i 2 milioni di passeggeri (+3,8%) nel primo semestre dell'anno.
- **Ricavi operativi in crescita del 7,4%:** 30,7 milioni di euro rispetto ai 28,6 milioni di euro al 30 giugno 2011.
- **EBITDA in aumento del 25,3%:** 6,1 milioni di euro rispetto ai 4,9 milioni di euro al 30 giugno 2011.
- **EBIT in crescita del 38,6%:** 2,9 milioni di euro, rispetto ai 2,1 milioni di euro al 30 giugno 2011.
- **Utile Netto di periodo in crescita del 35,9%:** 1,4 milioni di euro, rispetto ad 1 milione di euro al 30 giugno 2011.
- **Indebitamento Finanziario Netto:** 18,8 milioni di euro rispetto ad un valore pari a 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011. La variazione è principalmente riconducibile all'incremento del Capitale Circolante Netto (+12,1 milioni di euro) in conseguenza alla stagionalità che caratterizza l'attività della Società. A tal proposito, si ricorda che al 30 giugno 2011 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 14,7 milioni di euro.
- **Solidità della struttura finanziaria della Società confermata dal rapporto Debt/Equity pari a 0,33.**

Pisa, 29 agosto 2012 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa, ha esaminato ed approvato in data odierna la Relazione Finanziaria Semestrale 30 giugno 2012.

Andamento della gestione

Nonostante il non favorevole contesto macroeconomico, il primo semestre 2012 si è caratterizzato per la Società come un periodo di ulteriore crescita, rispetto ai risultati registrati nel 2011, quando SAT aveva ottenuto i migliori risultati di sempre, sia in termini di traffico passeggeri che di utile netto.

In termini di **traffico passeggeri**, nel primo semestre 2012 l'aeroporto Galilei di Pisa ha registrato un incremento del traffico passeggeri **pari al 3,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, superando per la prima volta i 2 milioni di passeggeri. Il traffico consuntivato nei primi



sei mesi è pari a 2.068.073 passeggeri transitati (+74.877 passeggeri rispetto al medesimo periodo 2011). Tale risultato è stato raggiunto anche grazie al contributo di passeggeri portato dalla piena operatività nella prima metà dell'anno della nuova base Air One, vettore *smart carrier* del Gruppo Alitalia. A partire dal 1° luglio 2011, Air One ha infatti posizionato sull'aeroporto di Pisa un aeromobile Airbus 320 da 165 posti facendo così del Galilei la sua seconda base (dopo Milano Malpensa) e diventando così il secondo vettore basato a Pisa, dopo Ryanair. Si ricorda che l'aeroporto Galilei di Pisa rappresenta la seconda base in Italia e l'ottava in Europa per numero di destinazioni del vettore irlandese.

Risultati economici

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico** al 30 giugno 2011 e quelli del Conto Economico al 30 giugno 2012:

(valori in migliaia di euro)	30.06.2012	% su ricavi totali	30.06.2011	% su ricavi totali	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	21.870	66,4%	20.729	64,1%	1.141	5,5%
Ricavi operativi "Non Aviation"	8.817	26,8%	7.844	24,3%	972	12,4%
Ricavi operativi	30.687	93,2%	28.573	88,4%	2.113	7,4%
Ricavi per servizi di costruzione	2.247	6,8%	3.757	11,6%	-1.510	-40,2%
Ricavi	32.933	100%	32.331	100%	603	1,9%
Materiali di consumo e merci	563	1,7%	451	1,4%	112	24,8%
Costi per servizi	11.515	35,0%	10.877	33,6%	637	5,9%
Altre spese operative	1.962	6,0%	2.114	6,5%	-152	-7,2%
Costi del personale	10.633	32,3%	10.426	32,2%	207	2,0%
Costi operativi	24.673	74,9%	23.868	73,8%	805	3,4%
Costi per servizi di costruzione	2.140	6,5%	3.578	11,1%	-1.439	-40,2%
Costi	26.813	81,4%	27.447	84,9%	-634	-2,3%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	6.120	18,6%	4.884	15,1%	1.236	25,3%
<i>Incidenza EBITDA su Ricavi operativi</i>	19,9%		17,1%			
Ammortamenti ed accantonamenti	2.270	6,9%	1.783	5,5%	487	27,3%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	950	2,9%	1.008	3,1%	-58	-5,8%
EBIT (Risultato Operativo)	2.900	8,8%	2.092	6,5%	808	38,6%
<i>Incidenza EBIT su Ricavi operativi</i>	9,5%		7,3%			
Gestione finanziaria	-445	-1,4%	-248	-0,8%	-197	79,6%
PBT (Risultato ante imposte)	2.455	7,5%	1.845	5,7%	610	33,1%
<i>Incidenza PBT su Ricavi operativi</i>	8,0%		6,5%			
Imposte di periodo	-1.059	-3,2%	-818	-2,5%	-241	29,5%
Risultato netto di periodo	1.396	4,2%	1.027	3,2%	369	35,9%
<i>Incidenza Ris. netto su Ricavi operativi</i>	4,5%		3,6%			



Al 30 giugno 2012, i **ricavi totali** di SAT sono pari a 32,9 milioni di euro, **in aumento dell'1,9%**, rispetto ai 32,3 milioni di euro al 30 giugno 2011. In particolare:

- i **ricavi operativi** hanno raggiunto i 30,7 milioni di euro, **in aumento del 7,4%** rispetto al 30 giugno 2011 quando erano pari a 28,6 milioni di euro.

I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 21,9 milioni di euro, in aumento del 5,5% rispetto al primo semestre 2011, grazie all'aumento del traffico passeggeri (+3,8%), del tonnellaggio aeromobili (+6,0%) ed, in misura minore, all'incremento dei livelli tariffari stabiliti per l'anno in corso dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'aeroporto di Pisa.

I **ricavi operativi "Non Aviation"** sono pari a 8,8 milioni di euro, in aumento del 12,4% rispetto al 30 giugno dello scorso esercizio. Tale risultato, ottenuto nonostante il difficile contesto macroeconomico generale che continua ad incidere negativamente sulla propensione al consumo, è conseguente all'aumento registrato sia dai ricavi inerenti le attività in gestione diretta, pari al 30 giugno 2012 a 3,7 milioni di euro (+7,8% rispetto al 30 giugno 2011), che da quelli relativi alle attività in sub concessione, pari al 30 giugno 2012 a 5,1 milioni di euro (+15,9% rispetto al 30 giugno 2011). Conseguentemente di rilievo l'incremento, pari al 10,3%, dei ricavi operativi "Non Aviation" a passeggero, passati da 3,9 euro del primo semestre del 2011 a 4,3 euro del semestre 2012.

- I **ricavi per servizi di costruzione** sono pari a 2,2 milioni di euro, in calo del 40,2% rispetto ai 3,8 milioni di euro del primo semestre 2011. Tale decremento è principalmente riconducibile ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel semestre del corrente esercizio rispetto a quelli ultimati nello stesso periodo del 2011.

Il **totale dei costi al 30 giugno 2012 ammonta a 26,8 milioni di euro (-2,3%)** rispetto a 27,4 milioni di euro del 30 giugno 2011. In particolare:

- I **costi operativi** del primo semestre del 2012 ammontano a 24,7 milioni di euro, in aumento del 3,4% rispetto all'analogo periodo del 2011.

Analizzando nel dettaglio i costi operativi, i costi per "Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci" al 30 giugno 2012 sono pari a 563 mila euro, in aumento del 24,8% (+112 mila euro) in conseguenza del maggior consumo di materiali per i servizi di assistenza ai passeggeri e di carburanti per gli automezzi di rampa. Al 30 giugno 2012, i "Costi per servizi" ammontano a 11,5 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto quanto consuntivato (10,9 milioni di euro) nei primi sei mesi del 2011). La variazione è la risultante dell'incremento delle spese di manutenzione (+147 mila euro), di utenze (+206 mila euro), per effetto sia del maggior traffico che delle maggiori superfici aeroportuali gestite nonché degli incrementi tariffari dell'energia elettrica e del gas, e dell'aumento dei costi di pubblicità e marketing (+420 mila euro) e della contemporanea riduzione di altri costi di funzionamento (-136 mila euro). In diminuzione (-7,2%) le "Altre spese operative", pari al 30 giugno 2012 a 2,0 milioni di euro.



Il **costo del personale** al 30 giugno 2012 ammonta a 10,6 milioni di euro, in aumento di 207 mila euro rispetto al 30 giugno 2011 (+2,0%). Il dato assume particolare rilievo soprattutto se confrontato con l'incremento del 3,7% in termini di unità di traffico registrato nel periodo dall'aeroporto Galilei. **In miglioramento**, grazie alla maggiore efficienza operativa, **l'incidenza sui ricavi operativi** pari al 34,7% (32,3% sui ricavi totali), in calo di 1,8 punti percentuali rispetto al primo semestre 2011 quando era pari al 36,5% (32,2% sui ricavi totali).

- **I costi per servizi di costruzione** al 30 giugno 2012 sono pari a 2,1 milioni di euro e, come la corrispondente voce di ricavo, registrano una flessione del 40,2% in conseguenza dei minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione consuntivati rispetto al primo semestre 2011.

Al termine del primo semestre 2012 l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) ammonta a 6,12 milioni di euro, **in crescita del 25,3%** rispetto al dato del primo semestre del precedente esercizio, in cui era pari a 4,88 milioni di euro. **In netto miglioramento l'incidenza sui ricavi operativi**, passata dal 17,1% (15,1% sui ricavi totali) del 30 giugno 2011 al 19,9 (18,6% sui ricavi totali) del corrente periodo.

Gli "ammortamenti ed accantonamenti", pari a 2,27 milioni di euro al 30 giugno 2012, registrano un incremento del 27,3% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2011, quando erano pari a 1,78 milioni di euro, principalmente per effetto dell'incremento degli ammortamenti (+374 mila euro), a seguito degli investimenti effettuati. La voce "accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione", pari a 950 mila euro al 30 giugno 2012, registra invece una riduzione del 5,8% rispetto al 30 giugno 2011 per effetto di minori accantonamenti per interventi di ripristino sulle infrastrutture aeroportuali in concessione.

In deciso miglioramento (+38,6%) anche l'EBIT che al 30 giugno 2012 si attesta a 2,9 milioni di euro (2,1 milioni di euro al 30 giugno dell'esercizio precedente). L'EBIT rappresenta il 9,5% dei ricavi operativi (8,8% sui ricavi totali), contro il 7,3% (6,5% sui ricavi totali) dell'analogo periodo del 2011.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di 248 mila euro al 30 giugno 2011 ad un valore, anch'esso negativo, di 445 mila euro del corrente periodo, principalmente per effetto dell'ulteriore ricorso al finanziamento bancario a lungo termine.

Il Risultato ante imposte del primo semestre del 2012 è pari a 2,5 milioni di euro, **in miglioramento del 33,1%** rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente, quando ammontava a 1,8 milioni di euro. L'incidenza sui ricavi operativi è pari all'8% (7,5% sui ricavi totali), in aumento di 1,5 punti percentuali rispetto al dato dell'analogo periodo del 2011 quando era pari al 6,5% (5,7% sui ricavi totali).

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.



SAT chiude così i primi sei mesi dell'esercizio 2012 con un utile netto di periodo pari a 1,4 milioni di euro, in aumento **del 35,9%** rispetto al dato dell'analogo periodo del 2011, quando era pari a 1 milione di euro. Al 30 giugno 2012, l'utile netto di periodo rappresenta il 4,5% dei ricavi operativi (4,2% dei ricavi totali), contro il 3,6% dei primi sei mesi del 2011 (3,2% sui ricavi totali).

L'Indebitamento Finanziario Netto al 30 giugno 2012 è pari a **18,8 milioni di euro**, a fronte di un valore di 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011. La variazione è principalmente conseguente alla stagionalità dell'attività aeroportuale con conseguente impatto sulle variazioni del Capitale Circolante Netto (+12,1 milioni di euro). Al riguardo, si ricorda che al 30 giugno 2011 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 14,7 milioni di euro.

Investimenti

Gli investimenti realizzati dalla Società nei primi sei mesi del 2012 ammontano a 4,43 milioni di euro. In particolare, tra i principali, si segnalano: i lavori di riqualificazione dell'Ala Ovest del Terminal Passeggeri (1,3 milioni di euro), l'acquisto di ulteriori terreni privati adiacenti al sedime aeroportuale (1,1 milioni di euro), di attrezzature radiogene per il controllo dei bagagli da stiva (470 mila euro).

EVENTI SUCCESSIVI AL 30 GIUGNO 2012

Andamento traffico – luglio 2012

Traffico Passeggeri

Nello scorso mese di luglio l'aeroporto di Pisa ha registrato un andamento del traffico passeggeri, (pari a 533.432) sostanzialmente in linea (-0,99%) con quello dello stesso mese del 2011 (538.791 passeggeri) che aveva però beneficiato di un sabato in più, storicamente il giorno in cui l'aeroporto Galilei di Pisa raggiunge i più elevati picchi di traffico.

Nonostante il difficile scenario macroeconomico, SAT è riuscita quindi a mantenere i risultati di traffico record conseguiti nel luglio 2011 (+10,2% sul luglio dell'anno precedente).

Nei primi sette mesi dell'anno i passeggeri complessivi hanno superato il tetto dei 2,6 milioni (2.601.505), con una crescita del 2,75% sullo stesso periodo del 2011.

Traffico Merci e Posta

Di rilievo (+52,94%) l'aumento del traffico merci e posta del mese di luglio 2012 (per un totale di 1.066.138 kg.) anche grazie alla presenza di 4 voli charter "all cargo". Il positivo andamento del traffico merci e posta del mese di luglio ha consentito il pieno recupero del dato progressivo. Nei primi sette mesi del 2012 il traffico merci e posta dell'aeroporto Galilei registra un incremento del 7,40% rispetto allo stesso periodo del 2011, per un totale di 4.372.789 kg.



Sospensione operatività Wind Jet

A seguito dell'improvvisa ed inattesa interruzione delle trattative per l'integrazione di Wind Jet con Alitalia, la compagnia aerea siciliana ha deciso di sospendere l'operatività in tutti gli scali a partire da domenica 12 agosto.

I passeggeri Wind Jet sono stati riprotetti da altre compagnie aeree coordinate da una unità di crisi istituita da ENAC già da sabato 11 agosto. Al momento della sospensione dell'attività, Wind Jet operava da Pisa due collegamenti quotidiani con la Sicilia, in particolare con Catania e Palermo, e un collegamento bisettimanale, esclusivamente per la sola stagione estiva, con Mosca. Questa discontinuità ha prodotto effetti negativi sull'andamento del traffico passeggeri di agosto, solo in parte compensata dallo sviluppo del traffico di altri vettori.

In considerazione dell'alta densità di traffico delle rotte tra Pisa e la Sicilia, peraltro servite anche da AirOne e Ryanair, vettori entrambi basati sull'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, il management della Società ritiene di poter far fronte all'eventuale definitiva interruzione dei collegamenti operati da Wind Jet con il probabile incremento di voli da parte delle compagnie aeree già presenti sul Galilei ed anche grazie alla capacità della Società di attrarre eventuali nuovi vettori su due rotte "storiche" del Galilei, Pisa-Palermo e Pisa-Catania.

Per quanto concerne la recuperabilità dei crediti vantati dalla Società verso Wind Jet, si precisa che i rischi in capo a SAT risultano significativamente mitigati dal fatto che la Società ha in essere un contratto di assicurazione dei crediti commerciali e l'onere che dovrà sostenere, qualora Wind Jet dovesse trovarsi nello stato di insolvenza di diritto, trova comunque sostanziale capienza nel fondo svalutazione crediti riflesso al 30 giugno 2012.

Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso

Nonostante il difficile e recessivo contesto generale che ha caratterizzato i primi sei mesi dell'anno, i risultati economico-finanziari raggiunti sono stati superiori a quelli dello stesso periodo del 2011 confermando l'efficacia e la resilienza del modello di business di SAT.

Pur permanendo significativi elementi di incertezza per i prossimi mesi, dettati dal difficile andamento macroeconomico internazionale ed acuiti dalla discontinuità causata dall'improvvisa sospensione dell'operativo Wind Jet avvenuta in agosto, sulla base dell'andamento della gestione ad oggi prevedibile, si ritiene di poter guardare comunque con fiducia ai risultati di fine anno.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

La Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2012 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com.

* * *



Con riferimento alla Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2012, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, il Rendiconto Finanziario e la Posizione Finanziaria Netta.

* * *

Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione per l’esercizio in corso”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097
Elisa Pozzana
E-mail: pozzana@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli
Tel. 02/8940 4231
E-mail: sat@communitygroup.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2011 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri) ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 14 punti di ristoro, 19 negozi (11 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, 1 banca, 2 sportelli di cambio, 1 farmacia, 1 internet point, 1 parrucchiere, 1 lavanderia, 1 punto informativo APT Pisa, 1 distributore di carburanti e 1 impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che alla comunità, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per un’utenza non direttamente associata al volo. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci, la vendita di tabacchi e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è



stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	30.06.2012	30.06.2011	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	30.147.698	28.220.778	1.926.920
Ricavi per servizi di costruzione	2.246.820	3.757.246	-1.510.426
Altri ricavi operativi	538.901	352.663	186.238
	<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>17.187</i>	<i>17.497</i>
	<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>222.468</i>	<i>100.796</i>
TOTALE RICAVI (A)	32.933.419	32.330.687	602.732
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	563.221	451.288	111.933
Costi del personale	10.633.249	10.425.994	207.255
Costi per servizi	11.514.525	10.877.133	637.392
Costi per servizi di costruzione	2.139.828	3.578.329	-1.438.501
Altre spese operative	1.962.161	2.113.915	-151.754
	<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>2.640</i>	<i>206.549</i>
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.171.389	868.994	302.395
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	924.636	852.688	71.949
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	949.719	1.008.168	-58.449
Accantonamenti e svalutazioni	174.404	61.694	112.710
TOTALE COSTI (B)	30.033.133	30.238.203	-205.070
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	2.900.286	2.092.483	807.802
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	10.287	10.288	-1
Proventi finanziari	94.328	72.153	22.175
Oneri finanziari	-549.865	-330.383	-219.482
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-445.250	-247.942	-197.308
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	2.455.036	1.844.541	610.494
Imposte di periodo	-1.059.328	-817.846	-241.481
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	1.395.707	1.026.695	369.013
Utile (perdita) per azione	0,1416	0,1041	0,0374

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	30.06.2012	30.06.2011	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	1.395.707	1.026.695	369.013
Utile (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-235.979	0	-235.979
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO	1.159.728	1.026.695	133.033



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	30.06.2012	31.12.2011	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	66.180.803	66.346.461	-165.659
Diritti di brevetto industriale	462.444	568.511	-106.067
Immobilizzazioni in corso e acconti	3.763.599	2.299.168	1.464.431
Totale Attività Immateriali	70.406.845	69.214.141	1.192.705
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.197.144	1.274.429	-77.284
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	19.201.312	17.986.076	1.215.236
Totale Attività Materiali	20.398.457	19.260.505	1.137.952
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.116.749	1.352.728	-235.979
Partecipazioni in imprese Controllate	51.628	51.628	0
Partecipazioni in imprese Collegate	162.500	0	162.500
Totale Partecipazioni	1.330.878	1.404.357	-73.479
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.235.193	2.235.963	-770
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.159.854	1.159.854	0
Totale Attività Finanziarie	3.395.047	3.395.817	-770
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	524.494	540.998	-16.504
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	96.055.721	93.815.817	2.239.903
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	17.774.109	12.487.529	5.286.580
Crediti verso società collegate	276.211	237.209	39.002
Crediti tributari	210.700	326.310	-115.610
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.199.464	2.297.092	-97.628
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>351.086</i>	<i>351.086</i>	<i>0</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi	20.460.484	15.348.140	5.112.344
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.274.190	1.234.842	39.348
Cassa e mezzi equivalenti	1.229.098	9.663.636	-8.434.538
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	22.963.773	26.246.619	-3.282.846
TOTALE ATTIVO	119.019.493	120.062.436	-1.042.942



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2012	31.12.2011	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	41.329.259	38.555.905	2.773.354
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0
Riserva di fair value	920.869	1.156.848	-235.979
Utili (perdite) portati a nuovo	372.188	372.188	0
Utile (perdita) di periodo	1.395.707	4.350.954	-2.955.247
TOTALE PATRIMONIO NETTO	57.452.580	57.870.452	-417.872
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	257.309	284.250	-26.941
Fondi rischi e oneri	138.696	38.654	100.041
Fondi di ripristino e sostituzione	7.687.226	6.574.970	1.112.255
TFR e altri fondi relativi al personale	3.671.158	3.723.044	-51.886
Passività finanziarie	17.329.063	14.869.962	2.459.101
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.826.701	1.818.356	8.345
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	30.910.152	27.309.236	3.600.915
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	2.697.708	0	2.697.708
Debiti tributari	4.697.513	4.074.015	623.499
Debiti verso fornitori	12.932.227	18.818.027	-5.885.800
Debiti verso Istituti previdenziali	1.209.704	1.372.892	-163.187
Altri debiti esigibili entro l'anno	7.391.283	8.433.606	-1.042.323
Fondi di ripristino e sostituzione	1.448.120	1.800.000	-351.880
Acconti	280.206	384.208	-104.002
Totale debiti commerciali e diversi	23.261.540	30.808.733	-7.547.192
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	30.656.762	34.882.747	-4.225.986
TOTALE PASSIVITA'	61.566.913	62.191.984	-625.070
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	119.019.493	120.062.436	-1.042.942



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	30.06.2012	30.06.2011
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	9.664	13.544
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di periodo (°)	1.396	1.027
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.171	869
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	925	853
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	160	83
(pagamenti)	(212)	(157)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(5.112)	(6.651)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(23)	(217)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(7.187)	(5.590)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	623	221
Incremento (decremento) delle imposte differite	(27)	73
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	760	893
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	100	2
Totale (B)	(7.426)	(8.595)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(2.063)	(803)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(2.364)	(3.911)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	(163)	(77)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	1	(0)
Totale (C)	(4.588)	(4.790)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	2.459	715
Distribuzione dividendi	(1.578)	(1.282)
Totale (D)	882	(567)
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(11.132)	(13.952)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	(1.469)	(409)

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 227 migliaia (€ 132 migliaia nel primo sem. 2011).

(°°) Le imposte pagate nel primo trim. 2012 sono pari ad € 1.578 migliaia (€ 2.194 migliaia nel primo sem. 2011).



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	30.06.2012	31.12.2011	Var. Ass. 2012/2011
A. Cassa	6	13	-7
B. Altre disponibilità liquide	1.223	9.651	-8.428
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	1.229	9.664	-8.435
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	2.698	0	2.698
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	2.698	0	2.698
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E)	1.469	-9.664	11.132
K. Debiti bancari non correnti	17.329	14.870	2.459
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L)	17.329	14.870	2.459
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	18.798	5.206	13.591