



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

**APPROVATO IL BILANCIO 2011 - DIVIDENDO IN AUMENTO DEL 23,1%
NOMINATO IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PER I PROSSIMI 3 ANNI
*INAUGURATA LA NUOVA ALA OVEST DELL'AEROPORTO GALILEI***

Pisa, 27 aprile 2012 – L'Assemblea ordinaria degli azionisti SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, riunitasi in data odierna, ha assunto le seguenti decisioni:

- approvato in prima convocazione il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2011 nei termini proposti dal Consiglio di Amministrazione, già resi pubblici lo scorso 13 marzo. In sintesi, SAT ha chiuso l'esercizio 2011 con ricavi totali per 74,3 milioni di euro, in crescita del 5,2% rispetto all'esercizio precedente, un EBITDA (Margine Operativo Lordo) di 14,6 milioni di euro in crescita del 16,0%, un EBIT di 8,5 milioni di euro in aumento del 24,4%, un Utile Ante Imposte pari a 7,8 milioni di euro in aumento del 20,0% ed un Utile Netto pari a 4,4 milioni di euro in crescita del 23,1%. L'Assemblea degli azionisti ha inoltre approvato la distribuzione di un dividendo unitario lordo di 0,16 euro per ogni azione in circolazione, in aumento del 23,1% rispetto a quello dell'esercizio 2010. Il pagamento avrà luogo a partire dal prossimo 24 maggio 2012 mediante lo stacco della cedola n. 6 fissato al 21 maggio 2012;
- nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione, passato da nove ad undici componenti, che rimarrà in carica fino all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2014. Sulla base delle liste presentate, sono stati nominati Amministratori:
 - Costantino Cavallaro
 - Francesco Barachini
 - Pierfrancesco Pacini
 - Cosimo Bracci Torsi
 - Cristina Grieco
 - Albino Caporale
 - Gina Giani

tratti dalla lista presentata dall'azionista Comune di Pisa titolare dell'8,45% del capitale sociale di SAT, in rappresentanza del patto parasociale in vigore tra gli azionisti Regione Toscana, Provincia di Pisa, Provincia di Livorno, Provincia di Firenze, Provincia di Lucca, Comune di Pisa, Comune di Livorno, Comune di Firenze, C.C.I.A.A. di Firenze, C.C.I.A.A. di Livorno, C.C.I.A.A. di Pisa e Fondazione Cassa di Risparmio di Pisa, rappresentante complessivamente il 55,32% del capitale sociale di SAT S.p.A;



- Ivo Nuti
- Vando D'Angiolo
- Raffaele Madonna
- Giorgio Olivato

tratti dalla lista presentata dagli azionisti Finatan S.p.A., Savimag S.r.l., e Fada S.p.A., aderenti al patto parasociale stipulato il 12 settembre 2011 e detentori complessivamente del 23,39% del capitale sociale di SAT S.p.A. .

I *curricula vitae* degli amministratori sono consultabili sul sito internet della Società www.pisa-airport.com, Sezione "Investor Relations".

Sulla base delle informazioni fornite dagli interessati, risultano possedere i requisiti di indipendenza previsti dall'art. 148, comma 3 del TUF gli Amministratori Costantino Cavallaro, Francesco Barachini, Cristina Grieco, Ivo Nuti, Vando D'Angiolo, Raffaele Madonna e Giorgio Olivato.

- confermato i compensi previsti per i membri del precedente Consiglio di Amministrazione;
- deliberato in merito all'integrazione del Collegio Sindacale a seguito delle dimissioni del sindaco effettivo Paolo Parrini nominando Michela Bernardini quale Sindaco Effettivo e riconfermando Alessandro Nundini quale Sindaco Supplente. Entrambe i Sindaci nominati sono tratti dalla lista presentata all'Assemblea dei Soci del 29 aprile 2011 dall'azionista Comune di Pisa anche per conto dei Soci aderenti al patto parasociale, rappresentante complessivamente il 55,32% del capitale sociale di SAT S.p.A.. Sulla base delle informazioni fornite dagli interessati, a disposizione della Società, i componenti dell'organo di controllo risultano possedere i requisiti di indipendenza previsti dall'art. 148, comma 3, del Testo Unico;
- deliberato l'adeguamento adeguamento a nove esercizi (2007-2015) dell'attuale incarico di revisione legale conferito alla società Deloitte e Touche S.p.A. in modo da renderlo conforme al D. Lgs. 39/2010.
- si è espressa favorevolmente in merito alla relazione sulla Remunerazione ex art. 13-ter del TUF.

Il verbale dell'Assemblea verrà messo a disposizione del pubblico con le modalità ed i tempi previsti dalla normativa vigente.

Inaugurazione della nuova Ala Ovest dell'Aeroporto Galilei

In data odierna, SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A. ha inaugurato la nuova Ala Ovest del Terminal passeggeri dell'Aeroporto di Pisa.

L'investimento, pari a circa 3 milioni di euro, consentirà di gestire in maniera più adeguata il crescente volume di traffico passeggeri, con livelli di servizio e comfort più elevati. La nuova Ala



Ovest inoltre consentito l'incremento delle superfici commerciali *landside* dell'aeroporto Galilei ed il conseguente arricchimento dell'offerta commerciale per i passeggeri ed i cittadini.

Scendendo nel dettaglio, il Terminal passeggeri è stato incrementato in termini di superfici di complessivi 1.430 mq, di cui 925 mq dedicati ai passeggeri, 310 mq ad uso commerciale e 195 mq ad uso operativo, con un aumento del 7,5% rispetto alla totalità delle superfici prima dei lavori di ampliamento.

Gli interventi, iniziati a giugno 2011 e inaugurati in data odierna, sono di seguito elencati:

- **Predisposizione per l'accoglimento del People Mover:** Nell'ottica di trasformare l'attuale collegamento ferroviario tra l'Aeroporto e la stazione di Pisa Centrale in una connessione ad altissima frequenza (People Mover), con standard di servizio europei, si è resa necessaria la predisposizione strutturale per l'accoglimento del People Mover. Tale predisposizione è stata realizzata mediante una redistribuzione degli spazi che ha visto il trasferimento di locali dedicati ad attività operative (quali gli Uffici Rampa e la Sala Operativi), unitamente al raddoppio dell'ampiezza delle porte di accesso al terminal lato stazione ferroviaria Pisa Aeroporto.
- **Integrazione dell'Edificio A con il Terminal passeggeri:** in area *landside*, all'interno del fabbricato A, sono stati inseriti il Varco Staff e 4 salette VIP dedicate ai passeggeri di Aviazione Generale. Sono stati inoltre realizzati il collegamento strutturale tra il check-in A e il check-in B; nello spazio connettivo creatosi sono stati riallocati in posizione baricentrica la biglietteria aerea, i servizi igienici e gli uffici dedicati alle attività operative.
- **Miglioramento della qualità del servizio passeggeri,** derivato dall'aumento delle superfici *landside*, dall'eliminazione del collo di bottiglia in termini di flussi rappresentato dall'accesso/uscita dell'Aerostazione lato ferrovia, dall'aumento e ammodernamento tecnologico dei servizi igienici, che sono stati dotati delle più avanzate tecnologie sanitarie automatiche.

“L'ampliamento dell'aerostazione passeggeri del Galilei – ha affermato Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale SAT – fa parte di un programma di investimenti dell'aerostazione, che entro il 2015 porterà il Galilei a poter gestire un traffico passeggeri di circa 5,8 milioni di passeggeri/anno. L'intervento strutturale di ampliamento dell'aerostazione passeggeri ha comportato un investimento di oltre 3 milioni di euro. Questo investimento permetterà al crescente flusso di passeggeri di utilizzare maggiori e riqualificati spazi, fornendo inoltre all'aeroporto e alla città una più ampia offerta commerciale di servizi. Questo nell'ambito della strategia di sviluppo di SAT di offrire alla Toscana e agli utenti del Galilei un aeroporto regionale in linea con i migliori standard di servizio europei”.



Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.it

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2011 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri) ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 14 punti di ristoro, 21 negozi (13 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, 1 banca, 2 sportelli di cambio, 1 farmacia, 1 internet point, 1 parrucchiere, 1 lavanderia, 1 punto informativo APT Pisa, 1 distributore di carburanti e 1 impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che alla comunità, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per un’utenza non direttamente associata al volo. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci, la vendita di tabacchi e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).