



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2012

ANCORA IN CRESCITA I RISULTATI DI TRAFFICO ED ECONOMICI

***Per la prima volta nella sua storia SAT chiude in utile il primo trimestre dell'anno
Traffico passeggeri in aumento (+2,8%) anche nel mese di aprile***

- *Nel primo trimestre del 2012 il traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa ha registrato un incremento del 3,6%, a fronte di una flessione dell'1,3%.¹ del traffico passeggeri del sistema aeroportuale italiano.*
- *Ricavi totali in crescita del 6,1%: 12,8 milioni di euro rispetto ai 12,1 milioni di euro al 31 marzo 2011.*
- *EBITDA in aumento del 47,0%: 1,7 milioni di euro rispetto ai 1,2 milioni di euro al 31 marzo 2011.*
- *In forte crescita anche l'EBIT, passato da un valore negativo di 202 mila euro del 31 marzo 2011 a quello positivo di 154 mila euro del 31 marzo 2012.*
- *Risultato di periodo in utile, pari a 2 mila euro, in deciso miglioramento rispetto alla perdita, pari a 151 mila euro, registrata al 31 marzo 2011.*
- *Indebitamento Finanziario Netto pari a 18,3 milioni di euro, in crescita rispetto a 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011. La variazione è principalmente riconducibile al pagamento di debiti commerciali che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno. A tal proposito, si ricorda che al 31 marzo 2011 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 13,2 milioni di euro per poi scendere a 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011.*
- *Il rapporto Debt/Equity, pari a 0,32, conferma la solidità patrimoniale della Società.*

Pisa, 14 maggio 2012 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa, ha esaminato ed approvato in data odierna il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2012, che registra, per la prima volta nella storia della Società², in assenza di eventi eccezionali, un utile di periodo già nel primo trimestre dell'anno.

Traffico

Nel primo trimestre 2012 l'aeroporto Galilei di Pisa ha registrato una crescita del traffico passeggeri del 3,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, per un totale di 756.174 passeggeri

¹ Fonte dato: Asseroporti.

² Il risultato positivo registrato nel primo trimestre del 2006 era principalmente conseguente all'evento eccezionale della chiusura dell'aeroporto di Firenze Peretola causa lavori sulla pista ed al necessario riposizionamento del traffico aereo sull'aeroporto Galilei di Pisa.



transitati. Il dato assume un rilievo ancora maggiore se confrontato con quello del settore aeroportuale italiano che ha invece rilevato una flessione dell'1,3%³. Tale risultato si è determinato anche in conseguenza della piena operatività nel primo trimestre dell'anno della nuova base Air One, vettore *smart carrier* del Gruppo Alitalia, sul Galilei. A partire dal 1° luglio 2011, Air One ha infatti posizionato sull'aeroporto di Pisa un aeromobile Airbus 320 da 165 posti facendo così del Galilei la sua seconda base (dopo Milano Malpensa) e diventando così il secondo vettore basato a Pisa, dopo Ryanair. Si ricorda che per Ryanair l'aeroporto Galilei di Pisa rappresenta la seconda base in Italia e la nona in Europa per numero di destinazioni.

Il traffico merci e posta ha registrato nel primo trimestre 2012 una sostanziale stabilità (+0,3%) rispetto al medesimo periodo 2011. Anche in questo caso, il dato di traffico dell'aeroporto Galilei di Pisa risulta essere in decisa controtendenza rispetto a quello del sistema aeroportuale italiano, in calo del 4,9%.

Risultati economici 2011

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico** al 31 marzo 2011 e quelli del Conto Economico al 31 marzo 2012:

(valori in migliaia di euro)	31.03.2012	%	31.03.2011	%	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	8.336	65,0%	7.923	65,5%	413	5,2%
Ricavi operativi "Non Aviation"	3.780	29,5%	3.414	28,2%	366	10,7%
Ricavi operativi	12.116	94,5%	11.337	93,8%	779	6,9%
Ricavi per servizi di costruzione	711	5,5%	751	6,2%	-40	-5,4%
Ricavi	12.827	100%	12.088	100%	739	6,1%
Mat. prime, suss. di cons. e merci	305	2,4%	217	1,8%	88	40,7%
Costi per servizi	4.404	34,3%	4.344	35,9%	60	1,4%
Altre spese operative	750	5,8%	758	6,3%	-9	-1,2%
Costi del personale	4.974	38,8%	4.885	40,4%	89	1,8%
Costi operativi	10.433	81,3%	10.205	84,4%	228	2,2%
Costi per servizi di costruzione	677	5,3%	715	5,9%	-38	-5,4%
Costi	11.110	86,6%	10.920	90,3%	190	1,7%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	1.717	13,4%	1.168	9,7%	549	47,0%
Ammortamenti ed accantonamenti	1.086	8,5%	866	7,2%	220	25,4%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	477	3,7%	504	4,2%	-27	-5,3%
EBIT (Risultato Operativo)	154	1,2%	-202	-1,7%	356	n.s.
Gestione finanziaria	-151	-1,2%	-72	-0,6%	-79	109,7%
PBT (Risultato ante imposte)	3	0,0%	-274	-2,3%	277	n.s.
Imposte di periodo	-1	0,0%	123	1,0%	-124	n.s.
Risultato netto di periodo	2	0,0%	-151	-1,2%	152	n.s.

³ Fonte: Assaeroporti.



Al 31 marzo 2012, i **ricavi totali** di SAT sono pari a 12,8 milioni di euro, **in aumento del 6,1%**, rispetto ai 12,1 milioni di euro al 31 marzo 2011. In particolare:

- i **ricavi operativi** hanno raggiunto i 12,1 milioni di euro, **in aumento del 6,9%** rispetto al 31 marzo 2011 quando erano pari a 11,3 milioni di euro.

I **ricavi operativi “Aviation”** sono pari a 8,3 milioni di euro, in aumento del 5,2% rispetto al primo trimestre 2011, grazie all’aumento del traffico passeggeri (+3,6%), del tonnellaggio aeromobili (+5,5%) ed, in misura minore, all’incremento dei livelli tariffari stabiliti per l’anno in corso dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell’aeroporto di Pisa.

I **ricavi operativi “Non Aviation”** sono pari a 3,8 milioni di euro, in aumento del 10,7% rispetto al 31 marzo dello scorso esercizio. Tale risultato, ottenuto nonostante il difficile contesto macroeconomico generale che continua ad incidere negativamente sulla propensione al consumo, è conseguente all’aumento registrato sia dai ricavi inerenti le attività in gestione diretta, pari al 31 marzo 2012 a 1,6 milioni di euro (+4,0% rispetto al 31 marzo 2011), che da quelli relativi alle attività in sub concessione, pari al 31 marzo 2012 a 2,2 milioni di euro (+16% rispetto al 31 marzo 2011). Conseguentemente di rilievo l’incremento, pari al 6,8%, dei ricavi “Non Aviation” a passeggero, passati da 4,68 euro del primo trimestre del 2011 a 5,0 euro del primo trimestre 2012.

- I **ricavi per servizi di costruzione** sono pari a 711 mila euro, in calo del 5,4% rispetto ai 751 mila euro del primo trimestre 2011. Tale decremento è principalmente riconducibile ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel primo trimestre del corrente esercizio rispetto a quelli ultimati nel primo trimestre 2011.

Il **totale dei costi al 31 marzo 2012 ammonta a 11,1 milioni di euro** (+1,7%) rispetto a 10,9 milioni di euro del 31 marzo 2011. In particolare:

- I **costi operativi** del primo trimestre del 2012 ammontano a 10,4 milioni di euro, in aumento del 2,2% rispetto all’analogo periodo del 2011.

Analizzando nel dettaglio i costi operativi, i costi per “Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci” al 31 marzo 2012 sono pari a 305 mila euro, in aumento del 40,7% (+88 mila euro) in conseguenza del maggior consumo di materiali per i servizi di assistenza ai passeggeri e di carburanti per gli automezzi di rampa. Sostanzialmente in linea (+1,4%) con il valore al 31 marzo 2011 i “Costi per servizi”, che al 31 marzo 2012 si sono attestati a 4,4 milioni di euro. In diminuzione (-1,2%) le “Altre spese operative”, pari al 31 marzo 2012 a 750 mila euro.

Il **costo del personale** al 31 marzo 2012 ammonta a 5,0 milioni di euro, sostanzialmente in linea (+1,8%) con il valore al 31 marzo 2011 quando era pari a 4,9 milioni di euro. Il dato assume particolare rilievo soprattutto se confrontato con l’**incremento del 3,6% in termini di unità di traffico** registrato nel periodo dall’aeroporto Galilei. In **miglioramento**, grazie alla maggiore



efficienza operativa, **l'incidenza sul totale dei ricavi** passata dal 40,4% del primo trimestre 2011 al 38,8% del primo trimestre 2012.

- **I costi per servizi di costruzione** al 31 marzo 2012 sono pari a 677 mila euro, e, come la corrispondente voce di ricavo, registrano una flessione del 5,4% in conseguenza dei minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione consuntivati rispetto al primo trimestre 2011.

Al termine del primo trimestre del 2012 l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) ammonta a 1,7 milioni di euro, **in progresso del 47,0%** rispetto primo trimestre 2011 e con un **incidenza sui ricavi** del 13,4%, **in miglioramento** rispetto al 9,7% del 31 marzo 2011.

Gli “ammortamenti ed accantonamenti”, pari a 1,1 milioni di euro, registrano un incremento del 25,4% rispetto al 31 marzo 2011, quando erano pari a 866 mila euro, principalmente per effetto dell'incremento degli ammortamenti (+214 mila euro) a seguito degli investimenti effettuati dalla Società. La voce “accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione”, pari a 477 mila euro al 31 marzo 2012, registra invece una riduzione del 5,4% rispetto al 31 marzo 2011 per effetto di minori accantonamenti per interventi di ripristino.

In deciso miglioramento anche l'EBIT, passato da un valore negativo di 202 mila euro del 31 marzo 2011 a quello positivo di 154 mila euro del 31 marzo 2012.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di 72 mila euro del 31 marzo 2011 ad un valore, anch'esso negativo, di 151 mila euro del corrente periodo, principalmente per effetto dell'ulteriore ricorso al finanziamento bancario a lungo termine.

Il Risultato ante imposte del primo trimestre 2012 è pari a 3 mila euro, in miglioramento di 277 mila euro rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente, quando era invece negativa per 274 mila euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

SAT chiude così il primo trimestre del 2012 con un **utile di periodo** pari a 2 mila euro, **in netto miglioramento rispetto alla perdita, pari a 151 mila euro**, registrata al 31 marzo 2011.

L'Indebitamento Finanziario Netto al 31 marzo 2012 è pari a **18,3 milioni di euro**, rispetto ad un valore pari a 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011. La variazione è principalmente riconducibile al pagamento di debiti commerciali (-11,1 milioni di euro al 31 marzo 2012) che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno e all'incremento dei debiti bancari a lungo termine (+2,5 milioni di euro) per il finanziamento degli investimenti di periodo. A tal proposito, si ricorda che al 31 marzo 2011 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 13,2 milioni di euro per poi scendere a 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011.



Investimenti

Nel corso del primo trimestre del 2012, SAT ha proseguito nella realizzazione del previsto programma d'investimento in opere infrastrutturali finalizzate ad incrementare la capacità ricettiva ed il livello dei servizi offerti al pubblico.

In particolare, tra i principali, si segnalano l'acquisto di ulteriori terreni privati adiacenti al sedime aeroportuale (875 mila euro), di attrezzature radiogene per il controllo dei bagagli da stiva (470 mila euro) e l'avanzamento dei lavori di riqualificazione dell'Ala Ovest del Terminal Passeggeri (381 mila euro) consuntivato nel primo trimestre 2012.

Progetto People Mover – aggiornamento.

In data 28 marzo 2012 è stata aggiudicata la gara indetta da PisaMo S.p.A. per l'affidamento della progettazione, la costruzione e la gestione del People Mover. Leitner S.p.A. in raggruppamento temporaneo d'impresa con Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A., è risultato il soggetto aggiudicatario della gara d'appalto. La stipula del contratto e l'inizio della progettazione sono previsti entro la fine del prossimo mese di giugno, l'inizio dei lavori dell'opera nel 2013 e l'entrata in funzione dell'opera entro il 31 dicembre 2015.

EVENTI SUCCESSIVI AL 31 MARZO 2012

Andamento traffico

Il trend di crescita del traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa del primo trimestre dell'anno è proseguito anche nel mese di aprile. Nello scorso mese di aprile sono stati 408.915 passeggeri presso l'aeroporto di Pisa, in aumento del 2,8% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Anche il Load Factor⁴ dei voli di linea del mese di aprile ha evidenziato un incremento rispetto allo stesso periodo del 2011, passando dal 75,6% al 75,9% (+0,3 punti percentuali). A fronte di una crescita dei posti offerti del 2,0%, il traffico passeggeri di linea trasportati è salito del 2,3%.

Nel primo quadrimestre dell'anno i passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa sono stati 1.165.089, in aumento del 3,3% rispetto allo stesso periodo del 2011 (pari a 37.741 passeggeri in più transitati sullo scalo pisano), ed il fattore di riempimento medio dei voli di linea è stato pari al 71,7%.

Stagione estiva 2012

La stagione estiva 2012 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di nuovi collegamenti e con rafforzamento di rotte preesistenti.

⁴ Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero di posti occupati rispetto al numero di posti offerti.



Sono **9 le nuove destinazioni del network** dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa per la *Summer 2012*: **Breslavia, Chania-Creta, Haugesund, Kefalonia, Kos, Malmo, Paphos** (Cipro) e **Cork** (Irlanda) operate da Ryanair, e **Reggio Calabria** da Air One.

Inoltre, dal 25 maggio 2012 riaprirà il collegamento diretto Pisa-New York/JFK operato da Delta Air Lines con frequenza quadrisettimanale.

Complessivamente, nella Summer 2012 l'aeroporto Galilei di Pisa, grazie alle 16 Compagnie Aeree (5 IATA e 11 Low Cost) presenti sullo scalo, sarà collegato con 78 destinazioni, di cui 68 internazionali e 10 nazionali.

Inaugurazione della nuova Ala Ovest dell'Aeroporto Galilei

Lo scorso 27 aprile è stata inaugurata la nuova Ala Ovest del Terminal passeggeri dell'Aeroporto di Pisa. L'investimento, pari a circa 3 milioni di euro, consentirà di gestire in maniera più adeguata il crescente volume di traffico passeggeri, con livelli di servizio e comfort più elevati. La nuova Ala Ovest ha inoltre consentito l'incremento delle superfici commerciali *landside* dell'aeroporto Galilei ed il conseguente arricchimento dell'offerta commerciale per i passeggeri ed i cittadini. Scendendo nel dettaglio, il Terminal passeggeri è stato incrementato in termini di superfici di complessivi 1.430 mq, di cui 925 mq dedicati ai passeggeri, 310 mq ad uso commerciale e 195 mq ad uso operativo, con un aumento del 7,5% rispetto alla totalità delle superfici prima dei lavori di ampliamento.

Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso

Nonostante il perdurare della grave crisi economica ci induca alla massima cautela, i risultati economici e di traffico del primo trimestre dell'esercizio 2012, decisamente superiori a quelli dello stesso periodo dell'esercizio precedente, unitamente al positivo andamento del traffico passeggeri dello scorso mese di aprile (+2,84% sull'aprile 2011), confermano la resilienza del modello di business di SAT e ci spingono a guardare con fiducia ai risultati di fine anno previsti.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2012 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2012, si allegano gli schemi di Conto Economico e Situazione patrimoniale-finanziaria, la Posizione Finanziaria Netta ed il rendiconto finanziario al 31 marzo 2012.

* * *



Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione per l’esercizio in corso”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097
Elisa Pozzana
E-mail: pozzana@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli
Tel. 02/8940 4231
E-mail: sat@communitygroup.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2011 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri) ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 14 punti di ristoro, 21 negozi (13 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, 1 banca, 2 sportelli di cambio, 1 farmacia, 1 internet point, 1 parrucchiere, 1 lavanderia, 1 punto informativo APT Pisa, 1 distributore di carburanti e 1 impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che alla comunità, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per un’utenza non direttamente associata al volo. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci, la vendita di tabacchi e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.03.2012	31.03.2011	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	11.929.974	11.148.251	781.723
Ricavi per servizi di costruzione	710.759	750.983	-40.225
Altri ricavi	186.392	188.966	-2.574
TOTALE RICAVI (A)	12.827.125	12.088.200	738.925
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	305.127	216.823	88.304
Costi del personale	4.974.025	4.885.106	88.919
Costi per servizi	4.404.075	4.344.360	59.715
Costi per servizi di costruzione	676.913	715.222	-38.309
Altre spese operative	749.503	758.236	-8.733
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	586.417	410.514	175.902
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	461.819	424.195	37.625
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	477.229	504.084	-26.855
Accantonamenti e svalutazioni	37.852	31.401	6.450
TOTALE COSTI (B)	12.672.959	12.289.940	383.019
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	154.166	-201.740	355.906
GESTIONE FINANZIARIA			
Proventi finanziari	68.741	43.223	25.518
Oneri finanziari	-220.100	-115.410	-104.690
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-151.360	-72.188	-79.172
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	2.806	-273.928	276.734
Imposte di periodo	-1.212	123.265	-124.476
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	1.594	-150.663	152.258
Utile (perdita) per azione	0,0002	-0,0153	0,0154

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	31.03.2012	31.03.2011	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	1.594	-150.663	152.258
Utile (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-123.455	88.733	-212.188
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO	-121.861	-61.930	-59.931



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.03.2012	31.12.2011	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	66.160.062	66.346.461	-186.400
Diritti di brevetto industriale	494.047	568.511	-74.464
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.723.980	2.299.168	424.812
Totale Attività Immateriali	69.378.089	69.214.141	163.949
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.235.786	1.274.429	-38.643
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	19.067.894	17.986.076	1.081.817
Totale Attività Materiali	20.303.680	19.260.505	1.043.175
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.229.273	1.352.728	-123.455
Partecipazioni in imprese Controllate	51.628	51.628	0
Partecipazioni in imprese Collegate	150.000	0	150.000
Totale Partecipazioni	1.430.902	1.404.357	26.545
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.235.493	2.235.963	-470
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.159.854	1.159.854	0
Totale Attività Finanziarie	3.395.347	3.395.817	-470
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	543.917	540.998	2.919
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	95.051.935	93.815.817	1.236.118
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	13.890.521	12.487.529	1.402.992
Crediti verso società collegate	239.792	237.209	2.582
Crediti tributari	18.296	326.310	-308.014
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.183.015	2.297.092	-114.077
Totale Crediti Commerciali e diversi	16.331.623	15.348.140	983.483
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.234.812	1.234.842	-30
Cassa e mezzi equivalenti	3.915.895	9.663.636	-5.747.741
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	21.482.330	26.246.619	-4.764.289
TOTALE ATTIVO	116.534.265	120.062.436	-3.528.170



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2012	31.12.2011	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	38.555.905	38.555.905	0
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0
Riserva di fair value	1.033.393	1.156.848	-123.455
Utili (perdite) portati a nuovo	4.723.142	372.188	4.350.954
Utile (perdita) di periodo	1.594	4.350.954	-4.349.360
TOTALE PATRIMONIO NETTO	57.748.591	57.870.452	-121.861
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	283.677	284.250	-573
Fondi rischi e oneri	34.646	38.654	-4.008
Fondi di ripristino e sostituzione	7.131.098	6.574.970	556.128
TFR e altri fondi relativi al personale	3.564.094	3.723.044	-158.949
Passività finanziarie	17.329.063	14.869.962	2.459.101
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.823.663	1.818.356	5.307
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	30.166.243	27.309.237	2.857.006
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	4.924.417	0	4.924.417
Debiti tributari	3.975.306	4.074.015	-98.709
Debiti verso fornitori	10.879.189	18.818.027	-7.938.838
Debiti verso Istituti previdenziali	992.356	1.372.892	-380.536
Altri debiti esigibili entro l'anno	5.937.279	8.433.606	-2.496.327
Fondi di ripristino e sostituzione	1.690.240	1.800.000	-109.760
Acconti	220.646	384.208	-163.562
Totale debiti commerciali e diversi	19.719.709	30.808.733	-11.089.023
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	28.619.432	34.882.747	-6.263.316
TOTALE PASSIVITA'	58.785.674	62.191.984	-3.406.310
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	116.534.265	120.062.436	-3.528.170



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	31.03.2012	31.12.2011	Var. Ass. 2012/2011
A. Cassa	8	13	-5
B. Altre disponibilità liquide	3.908	9.651	-5.743
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	3.916	9.664	-5.748
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	4.924	0	4.924
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	4.924	0	4.924
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	1.009	-9.664	10.672
K. Debiti bancari non correnti	17.329	14.870	2.459
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	17.329	14.870	2.459
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	18.338	5.206	13.131



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	31.03.2012	31.03.2011
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	9.664	13.544
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di periodo (9)	2	(151)
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	586	411
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	462	424
Svalutazioni di partecipazioni in imprese collegate	0	0
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento (pagamenti)	39 (197)	9 (148)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(983)	(1.487)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	0	(81)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(10.974)	(11.432)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (9)	(1 02)	17
Incremento (decremento) delle imposte differite	0	45
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	446	459
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	(4)	1
Totale (B)	(10.726)	(11.933)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(1.505)	(380)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(750)	(830)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	(150)	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	0	(0)
Totale (C)	(2.405)	(1.211)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	2.459	224
Distribuzione dividendi	0	0
Totale (D)	2.459	224
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(10.672)	(12.920)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	(1.009)	624

(9) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 103 migliaia (€ 49 migliaia nel primo trim. 2011).

(9) Le imposte pagate nel primo trim. 2012 sono pari ad € 0 migliaia (€ 0 migliaia nel primo trim. 2011).