



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva
il Progetto di Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2011

NEL 2011 RECORD DI TRAFFICO PASSEGGERI ED UTILE NETTO

*Nel primo bimestre 2012 in forte crescita sia il traffico passeggeri (+6,1%)
che quello cargo (+14,4%)*

- ***Nel 2011 oltre 4,5 milioni di passeggeri transitati sull'aeroporto Galilei di Pisa con un tasso di crescita sul 2010 (+11,3%) decisamente superiore a quello registrato dagli scali italiani (+6,4%¹) ed europei (+7,3%²).***
- ***Ricavi totali in crescita del 5,2%: 74,3 milioni di euro rispetto ai 70,6 milioni di euro al 31 dicembre 2010.***
- ***EBITDA in aumento del 16,0%: 14,6 milioni di euro rispetto ai 12,6 milioni di euro al 31 dicembre 2010.***
- ***EBIT in miglioramento del 24,4%: 8,5 milioni di euro rispetto ai 6,8 milioni di euro al 31 dicembre 2010.***
- ***Utile Ante Imposte in crescita del 20,0%: 7,8 milioni di euro rispetto ai 6,5 milioni di euro al 31 dicembre 2010.***
- ***Utile Netto in aumento del 23,1%: 4,4 milioni di euro rispetto ai 3,5 milioni di euro al 31 dicembre 2010.***
- ***Indebitamento Finanziario Netto pari a 5,2 milioni di euro, rispetto agli 11 mila euro al 31 dicembre 2010. Il rapporto Debt/Equity, pari a 0,09, conferma la solidità patrimoniale della Società.***
- ***Convocata l'Assemblea Ordinaria degli azionisti per il giorno 27 aprile 2012 alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 30 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.***
- ***Proposto un dividendo pari a 0,16 euro per azione, in aumento del 23,1% rispetto al 2010, con data di stacco della cedola il 21 maggio 2012 e messa in pagamento a partire dal 24 maggio 2012.***

¹ Fonte: Assaeroporti

² Fonte: ACI Europe



Pisa, 13 marzo 2012 – Il Consiglio d'Amministrazione di **SAT (Società Aeroporto Toscano) Galileo Galilei S.p.A.**, che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha approvato in data odierna il Progetto di Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2011, che registra un Utile Netto pari a 4,4 milioni di euro, in aumento del 23,1% rispetto al 31 dicembre 2010.

Traffico

Nel 2011 l'aeroporto Galilei di Pisa ha segnato un nuovo record di traffico superando i 4,5 milioni di passeggeri (più precisamente 4.526.723 passeggeri). La crescita sul 2010 è stata pari all'11,3%, decisamente superiore sia a quella registrata dalla media degli scali nazionali (+6,4%)³ che di quelli europei (+7,3%)⁴.

Un significativo contributo al raggiungimento di tali risultati di traffico è quello dato dall'apertura della base Air One, vettore *smart carrier* del Gruppo Alitalia, sul Galilei. A partire dal 1° luglio 2011, Air One ha infatti posizionato sull'aeroporto di Pisa un aeromobile Airbus 320 da 165 posti facendo così del Galilei la sua seconda base (dopo Milano Malpensa) e diventando così il secondo vettore basato a Pisa, dopo Ryanair, per il quale lo scalo pisano rappresenta la seconda base in Italia e la nona in Europa per numero di destinazioni.

In miglioramento di 2,2 punti percentuali il *load factor* (fattore di riempimento medio dei voli di linea), passato dal 75,0% del 2010 al 77,2% del 2011. In particolare, ad una crescita dei posti offerti del 9,23% è corrisposta una crescita più che proporzionale del traffico passeggeri di linea del 12,35%.

Positivo anche l'andamento del traffico merci e posta dell'aeroporto Galilei che nel 2011 ha registrato una crescita del 7,5%, nettamente al di sopra di quella del settore aeroportuale italiano, pari al 2,3%.

Risultati economici 2011

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico** al 31 dicembre 2010 e quelli del Conto Economico al 31 dicembre 2011:

³ Fonte: Assaeroporti

⁴ Fonte: ACI Europe



(valori in migliaia di euro)	31-dic-11	%	31-dic-10	%	Var.	Var. %
Ricavi "Aviation"	46.991	63,3%	42.195	59,7%	4.797	11,4%
Ricavi "Non Aviation"	18.096	24,4%	17.977	25,5%	119	0,7%
Ricavi operativi	65.088	87,6%	60.172	85,2%	4.916	8,2%
Ricavi per servizi di costruzione	9.204	12,4%	10.451	14,8%	-1.247	-11,9%
Ricavi	74.292	100%	70.623	100%	3.669	5,2%
Mat. prime, suss. di cons. e merci	993	1,3%	1.132	1,6%	-139	-12,3%
Costi per servizi	24.190	32,6%	21.808	30,9%	2.382	10,9%
Altre spese operative	4.522	6,1%	4.058	5,7%	464	11,4%
Costi del personale	21.239	28,6%	21.104	29,9%	135	0,6%
Costi operativi	50.943	68,6%	48.102	68,1%	2.841	5,9%
Costi per servizi di costruzione	8.766	11,8%	9.954	14,1%	-1.188	-11,9%
Costi	59.709	80,4%	58.056	82,2%	1.653	2,8%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	14.583	19,6%	12.567	17,8%	2.016	16,0%
Ammortamenti ed accantonamenti	4.149	5,6%	3.941	5,6%	208	5,3%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	1.952	2,6%	1.810	2,6%	142	7,8%
EBIT (Risultato Operativo)	8.482	11,4%	6.816	9,7%	1.666	24,4%
Gestione finanziaria	-675	-0,9%	-313	-0,4%	-363	115,9%
PBT (Risultato ante imposte)	7.807	10,5%	6.503	9,2%	1.304	20,0%
Imposte di esercizio	-3.456	-4,7%	-2.969	-4,2%	-487	16,4%
Risultato netto di esercizio	4.351	5,9%	3.535	5,0%	816	23,1%

Al 31 dicembre 2011, i **ricavi totali** di SAT sono pari a 74,3 milioni di euro, **in aumento del +5,2%**, rispetto ai 70,6 milioni di euro al 31 dicembre 2010. In particolare:

- i **ricavi operativi** hanno raggiunto i 65,1 milioni di euro, in aumento dell'8,2% rispetto al 2010 quando erano pari a 60,2 milioni di euro.

I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 47,0 milioni di euro, in aumento dell'11,4% rispetto al 2010, grazie all'aumento del traffico passeggeri (+11,3%), del tonnellaggio aeromobili (+7,8%) ed, in misura minore, all'incremento dei livelli tariffari stabiliti per l'anno 2011 dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa.



I **ricavi operativi “Non Aviation”** sono pari a 18,1 milioni di euro, in aumento dello 0,7% rispetto al 31 dicembre dello scorso esercizio. Il positivo andamento di questa voce, registrato nonostante il difficile contesto economico, è anche conseguente all’ottima *performance* (+22,8% sul 2010) dei ricavi derivanti dalle attività “Food”. Tale *performance* è il risultato di una pianificata strategia commerciale che ha visto negli ultimi tre anni la graduale sostituzione di alcune attività “Retail” con punti di ristoro, proprio in considerazione della tendenza alla contrazione dei consumi in un contesto economico negativo.

- I **ricavi per servizi di costruzione** sono pari a **9,2 milioni di euro**, in calo dell’11,9% rispetto ai 10,5 milioni di euro dello scorso esercizio. Tale decremento è principalmente riconducibile ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel 2011 rispetto al 2010, quando la Società aveva avviato importanti opere infrastrutturali relative al nuovo Cargo Village, ultimato poi nel secondo trimestre del 2011.

Il totale dei costi al 31 dicembre 2011 ammonta a 59,7 milioni di euro (+2,8%) rispetto ai 58,1 milioni di euro del 2010. In particolare:

- I **costi operativi** del 2011 ammontano a 50,9 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto al 2010. La variazione è principalmente riconducibile all’incremento dei “costi per servizi” (+10,9%) - per effetto dell’aumento dei costi relativi a servizi esterni di facchinaggio, utenze, attività di marketing e prestazioni professionali – oltre che all’aumento delle “altre spese operative” (+11,4%) principalmente a seguito all’aumento del canone aeroportuale per effetto del maggior traffico passeggeri registrato nel 2011 rispetto al 2010.

Il **costo del personale** al 31 dicembre 2011 ammonta a 21,2 milioni di euro, in linea (+0,6%) con il valore al 31 dicembre 2010. In **miglioramento l’incidenza sul totale dei ricavi** passata dal 29,9% del 2010 al 28,6% del 2011, grazie alla maggiore efficienza operativa.

- I **costi per servizi di costruzione** al 31 dicembre 2011 sono pari a 8,8 milioni di euro, e, come la corrispondente voce di ricavo, hanno registrato una flessione dell’11,9%, in conseguenza dei minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione ultimati nel 2011 rispetto al 2010.

Alla luce di quanto esposto, al 31 dicembre 2011 l’**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) ammonta a 14,6 milioni di euro, **in crescita del 16,0%** rispetto al 2010 e con un **incidenza sui ricavi del 19,6%, in miglioramento** rispetto al 17,8% relativo all’esercizio 2010.

In deciso aumento (+24,4%) anche l’**EBIT** (Risultato Operativo) che, nel 2011, si è attestato a 8,5 milioni di euro, con un’incidenza **sui ricavi pari all’11,4%, superiore a quella del 2010**, quando era pari al 9,7%.

Il **Risultato ante imposte** del 2011 è **pari a 7,8 milioni di euro**, in **miglioramento del 20,0%** rispetto all’esercizio precedente, quando ammontava a 6,5 milioni di euro.



Il 2011 si chiude quindi per SAT con un **Utile Netto pari a 4,4 milioni di euro, in crescita del 23,1% rispetto ai 3,5 milioni di euro al 31 dicembre 2010 e con un'incidenza sui ricavi del 5,9%, in miglioramento rispetto al 5,0% dello scorso anno.**

L'Indebitamento Finanziario Netto al 31 dicembre 2011 è pari a **5,2 milioni di euro**, rispetto ad un valore pari a 11 mila euro al 31 dicembre 2010. La variazione di 5,2 milioni di euro è sostanzialmente ascrivibile all'assorbimento finanziario a seguito degli investimenti effettuati nell'esercizio (12,1 milioni di euro) compensato dalla generazione di liquidità della gestione operativa (*cash flow netto* positivo per 8,3 milioni di euro).

Investimenti

Nel corso dell'esercizio 2011, SAT ha proseguito nella realizzazione di un piano di sviluppo che sta trasformando il Galilei in un grande aeroporto regionale, investendo 12,1 milioni di euro nella costruzione e nel potenziamento delle infrastrutture aeroportuali.

In particolare, tra i principali, si segnalano il completamento del nuovo Cargo Village (1,7 milioni di euro), la riqualifica parcheggi e viabilità fronte aerostazione passeggeri (1,6 milioni di euro), il potenziamento dei gruppi elettrogeni di emergenza (1 milione di euro) ed il nuovo varco pedonale di servizio (857 mila euro). Relativamente alle immobilizzazioni in corso di esecuzione, è stato consuntivato un ulteriore avanzamento dei lavori per il miglioramento delle aree di manovra (929 mila euro). Inoltre, i lavori di riqualificazione dell'ala ovest dell'aerostazione hanno consentito l'unificazione tra i check-in A e B, il miglioramento delle vie d'accesso ed hanno reso disponibile, a partire da marzo 2012, una nuova area commerciale di circa 290 mq. all'interno dell'area check-in. L'intervento è propedeutico all'integrazione dell'aerostazione con le infrastrutture che saranno realizzate per il People Mover.

Progetto People Mover – aggiornamento.

Nel 2011 il progetto People Mover (la connessione ad altissima frequenza con standard di servizio europei che sostituirà l'attuale collegamento ferroviario ed il cui costo è complessivamente stimato in circa 82 milioni di euro, di cui 27,8 milioni erogati dalla Regione Toscana attraverso fondi UE) è entrato nella sua fase attuativa. In data 22 settembre 2011 il progetto è stato presentato alla Commissione Europea, dove ha avuto una valutazione estremamente positiva. PisaMo S.p.A., società in house del Comune di Pisa e soggetto attuatore del progetto, ha pubblicato in data 21 ottobre 2011 il bando di gara per la progettazione, la costruzione e la gestione dell'opera. Il 7 marzo è stata pubblicata la graduatoria e l'aggiudicazione della gara è prevista entro la fine del mese di marzo 2012. L'inizio dei lavori è previsto per il 2013 e la messa in opera dell'opera entro il 31 dicembre 2015.



Prospettive 2012

Andamento traffico 2012

L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa SAT ha chiuso il primo **bimestre 2012** con un totale di 468.916 passeggeri trasportati, in aumento del **6,1%** rispetto all'analogo periodo del 2011.

Scendendo nel dettaglio, nel mese di **gennaio 2012** l'aeroporto Galilei di Pisa ha consuntivato 246.119 passeggeri, registrando **aumento del 6,0%** rispetto allo stesso mese del 2011. Il dato è in **decisa controtendenza con l'andamento registrato dal sistema aeroportuale italiano** che ha chiuso il mese di gennaio 2012 in **calo dello 0,4%**⁵. Inoltre, nel mese di febbraio 2012 l'aeroporto di Pisa ha registrato un totale di 222.797 passeggeri, in **crescita del +6,2 rispetto allo stesso mese del 2011**.

Nel primo bimestre del 2012 anche il traffico merci e posta dell'aeroporto di Pisa ha registrato un andamento decisamente positivo. Nel mese di gennaio 2012, fronte di una flessione del sistema aeroportuale italiano del -7,2%, il traffico merci posta del Galilei ha registrato una crescita del 16,0%. Il trend di crescita dell'aeroporto Galilei è proseguito nel mese di febbraio 2012 (+12,8 % sul febbraio 2011), portando così il dato progressivo del primo bimestre 2012 ad un 14,4% sull' analogo periodo del 2011.

Stagione estiva 2012

La stagione estiva 2012 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di nuovi collegamenti e con rafforzamento di rotte preesistenti.

Il network dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa per la stagione estiva 2012 vedrà operativi 8 nuovi collegamenti, operati con 2 frequenze settimanali da Ryanair, il vettore irlandese *low cost* leader in Europa: Breslavia (Polonia), Cefalonia, Kos e Chania-Creta (Grecia), Pafos (Cipro), Malmö (Svezia), Haugesund (Norvegia) e Cork (Irlanda).

Nel mese di maggio riaprirà inoltre il collegamento diretto Pisa-New York/JFK operato da Delta Air Lines con frequenza quadri settimanale.

Complessivamente, sulla base degli operativi ad oggi confermati dalle compagnie aeree, **nella Summer 2012 l'Aeroporto di Pisa sarà collegato con 78 destinazioni, di cui 68 internazionali e 10 nazionali.**

Evoluzione prevedibile della gestione

La crisi economica e finanziaria che ha caratterizzato anche l'anno 2011, continuerà a far sentire i suoi effetti nel 2012. Le ultime stime del Fondo Monetario Internazionale prevedono per il 2012 un

⁵ Fonte dati: Assaeroporti



calo del PIL dell'Italia del 2,2% e dell'area Euro dello 0,5%⁶. Questo scenario non può non influenzare l'andamento del trasporto aereo, in Italia ed in Europa.

Tuttavia, nonostante questo difficile contesto macroeconomico, la solidità della Società è comunque confermata dal

- positivo andamento del traffico nel primo bimestre dell'anno (+6,04% rispetto allo stesso esercizio del 2011);
- nuovi livelli tariffari stabiliti dal Contratto di Programma per l'anno 2012;
- diversificazione dei vettori operanti sull'aeroporto di Pisa, rafforzata nel 2012 dalla piena operatività sull'anno della base Air One, aperta nel luglio 2011;
- operativo voli confermato dalle compagnie aeree per l'estate 2012.

La Società è quindi in grado di guardare con fiducia al conseguimento degli obiettivi di crescita per il 2012, sia in termini di traffico che di risultati gestionali.

Altre delibere

L'odierno Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione sulla remunerazione ex art. 123-ter del d.lgs. n. 58/98 e la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari ex art. 123-bis del d.lgs. n. 58/98.

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti per il giorno 27 aprile 2011 alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 30 aprile 2011, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.

Gli Azionisti saranno chiamati a deliberare in sede ordinaria, tra l'altro, sull'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2011, sulla destinazione dell'utile, sulla nomina del Consiglio di Amministrazione e sull'integrazione del Collegio Sindacale ai sensi dell'art.2401.

Il Consiglio di Amministrazione di SAT proporrà all'Assemblea degli Azionisti il pagamento di un dividendo pari a 0,16 euro per azione, in aumento del 23,1% a quello dell'esercizio 2010. La prima data utile per lo stacco della cedola n. 6 sarà il 21 maggio 2012, con pagamento a decorrere dal 24 maggio 2012.

* * *

Il progetto di bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2011, la relazione sul Governo Societario, la Relazione sulla remunerazione ex art. 123-ter del TUF, la Relazione degli Amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la relazione del Collegio Sindacale e della società di revisione, saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana

⁶ Fonte: Fondo Monetario Internazionale, "World Economic Outlook Update" del 24 gennaio 2012.



S.p.A. e saranno inoltre consultabili nella sezione Investor Relations del sito internet della Società www.pisa-airport.com nei termini di legge e regolamentari applicabili.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Si allegano gli schemi di conto economico e situazione patrimoniale-finanziaria, la Posizione Finanziaria Netta ed il rendiconto finanziario al 31 dicembre 2011.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2011 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 13 posti di ristoro, 19 negozi (11 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, una farmacia, 1 internet point, un parrucchiere, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Roberto Patriarca, Pasquo Cicchini, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.it



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.12.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	64.313.504	59.417.664	4.895.841
Ricavi per servizi di costruzione	9.203.898	10.451.361	-1.247.463
Altri ricavi	774.407	754.123	20.284
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>47.443</i>	<i>58.893</i>	<i>-11.450</i>
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>119.667</i>	<i>193.262</i>	<i>-73.595</i>
TOTALE RICAVI (A)	74.291.809	70.623.147	3.668.662
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	993.337	1.132.177	-138.839
Costi del personale	21.238.572	21.103.870	134.702
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>69.600</i>	<i>503.559</i>	<i>-433.959</i>
Costi per servizi	24.189.509	21.807.959	2.381.550
Costi per servizi di costruzione	8.765.617	9.953.677	-1.188.060
Altre spese operative	4.521.883	4.058.265	463.618
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>195.239</i>	<i>131.961</i>	<i>63.278</i>
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.975.317	1.611.153	364.164
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.741.118	1.658.682	82.436
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	1.951.851	1.810.002	141.849
Accantonamenti e svalutazioni	432.397	671.296	-238.900
TOTALE COSTI (B)	65.809.602	63.807.081	2.002.520
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	8.482.208	6.816.066	1.666.141
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	10.288	12.860	-2.572
Proventi finanziari	157.617	208.658	-51.041
Oneri finanziari	-843.293	-534.297	-308.996
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-675.389	-312.780	-362.609
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	7.806.819	6.503.286	1.303.532
Imposte di esercizio	-3.455.865	-2.968.665	-487.199
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	4.350.954	3.534.621	816.333
Utile (perdita) per azione	0,441	0,358	0,083

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	31.12.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	4.350.954	3.534.621	816.333
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-155.605	-408.945	253.340
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI ESERCIZIO	4.195.349	3.125.676	1.069.673



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.12.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	66.346.461	51.077.198	15.269.264
Diritti di brevetto industriale	568.511	290.981	277.530
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.299.168	10.026.059	-7.726.891
Totale Attività Immateriali	69.214.141	61.394.238	7.819.903
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.274.429	1.433.430	-159.002
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	17.986.076	17.218.753	767.324
Totale Attività Materiali	19.260.505	18.652.183	608.322
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.352.728	1.508.352	-155.624
Partecipazioni in imprese Controllate	51.628	0	51.628
Totale Partecipazioni	1.404.357	1.508.352	-103.995
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.235.963	2.225.295	10.668
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.159.854	1.159.854	0
Totale Attività Finanziarie	3.395.817	3.385.149	10.668
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	540.998	511.930	29.069
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	93.815.817	85.451.851	8.363.966
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	12.487.529	9.974.811	2.512.718
Crediti verso società collegate	237.209	187.545	49.664
Crediti tributari	326.310	169.884	156.426
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.297.092	2.122.986	174.106
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>351.086</i>	<i>1.048.849</i>	<i>-697.763</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi	15.348.140	12.455.227	2.892.914
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.234.842	1.573.888	-339.047
Cassa e mezzi equivalenti	9.663.636	13.543.588	-3.879.951
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	26.246.619	27.572.703	-1.326.084
TOTALE ATTIVO	120.062.436	113.024.554	7.037.882



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	38.555.905	36.303.084	2.252.821
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0
Riserva di fair value	1.156.848	1.312.453	-155.605
Utili (perdite) portati a nuovo	372.188	372.188	0
Utile (perdita) di esercizio	4.350.954	3.534.621	816.333
TOTALE PATRIMONIO NETTO	57.870.452	54.956.903	2.913.549
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	284.250	293.074	-8.824
Fondi rischi e oneri	38.654	20.857	17.797
Fondi di ripristino e sostituzione	6.574.970	4.543.032	2.031.939
TFR e altri fondi relativi al personale	3.723.044	3.896.125	-173.082
Passività finanziarie	14.869.962	13.554.561	1.315.400
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.818.356	1.810.943	7.414
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	27.309.237	24.118.592	3.190.644
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0
Debiti tributari	4.074.015	4.095.237	-21.222
Debiti verso fornitori	18.818.027	17.484.073	1.333.954
Debiti verso Istituti previdenziali	1.372.892	1.405.234	-32.342
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.433.606	8.103.377	330.229
Fondi di ripristino e sostituzione	1.800.000	2.476.003	-676.003
Acconti	384.208	385.135	-927
Totale debiti commerciali e diversi	30.808.733	29.853.822	954.911
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	34.882.747	33.949.059	933.689
TOTALE PASSIVITA'	62.191.984	58.067.651	4.124.333
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	120.062.436	113.024.554	7.037.882



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	31.12.2011	31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
A. Cassa	13	11	2
B. Altre disponibilità liquide	9.651	13.533	-3.882
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	9.664	13.544	-3.880
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	0	0	0
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	0	0	0
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-9.664	-13.544	3.880
K. Debiti bancari non correnti	14.870	13.555	1.315
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	14.870	13.555	1.315
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	5.206	11	5.195



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	31.12.2011	31.12.2010
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	13.544	4.521
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di esercizio (°)	4.351	3.535
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.975	1.611
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.741	1.659
Svalutazioni di partecipazioni in imprese collegate	25	86
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	173	251
(pagamenti)	(346)	(638)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(2.893)	2.116
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	310	(191)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	1.638	3.686
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	(21)	1.310
Incremento (decremento) delle imposte differite	(9)	(40)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	1.356	971
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	18	6
Totale (B)	8.318	14.362
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(2.349)	(2.192)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(9.795)	(9.779)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	(77)	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(11)	0
Totale (C)	(12.232)	(11.971)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	1.315	7.716
Distribuzione dividendi	(1.282)	(1.085)
Totale (D)	34	6.631
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(3.880)	9.022
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	9.664	13.544

(°) Il risultato di esercizio include interessi passivi per € 351 migliaia (€ 175 migliaia nel 2010).

(°°) Le imposte pagate nel 2011 sono pari ad € 3.757 migliaia (€ 2.402 migliaia nel 2010).