



## AVVISO DEPOSITO DOCUMENTAZIONE

Pisa, 22 marzo 2013 – Si rende noto che in data odierna sono stati depositati presso la sede legale della Società (in Pisa presso l'Aeroporto Galileo Galilei) e sono disponibili sul sito internet della Società [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nella sezione "Investor Relations/ Assemblee Azionisti" i seguenti documenti per l'Assemblea degli Azionisti del 24 aprile 2013:

1. Estratto Avviso di Convocazione – pubblicato su Il Sole 24 Ore del 22 marzo 2013;
2. Avviso di Convocazione integrale;
3. Modulo delega al Rappresentante Designato;
4. Modulo delega ordinaria;
5. Relazione illustrativa degli amministratori ai sensi dell'art. 125-ter del D. Lgs. 58/1998 (TUF) e dell'art. 84-ter del Regolamento Emittenti Consob n. 11971 del 1999.

**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2012 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2012, sono state 16 compagnie aeree che hanno operato sullo scalo pisano. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).