*SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A*
*Risultati al 30 giugno 2011 – Conference call 31 agosto 2011*

# Indice

## Risultati 1H2011

1 – Andamento del traffico

2 – Dati economico-finanziari

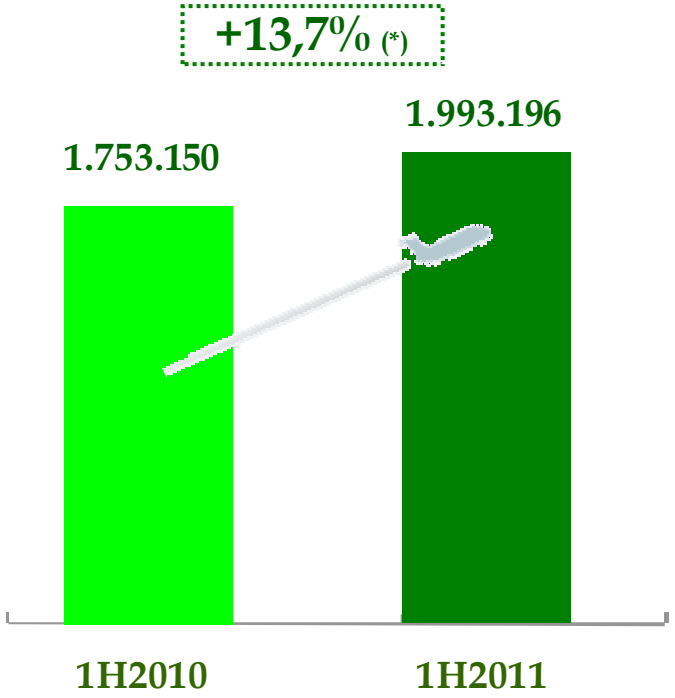
3 – Eventi successivi al 30 giugno 2011

4 – Q&A

# 1 – 1H2011: andamento del traffico

# Andamento traffico passeggeri

## Aeroporto G. Galilei
## Passeggeri 1H2010 vs 1H2011




(*) Questo incremento è solo parzialmente attribuibile all'impatto del vulcano della nube delle ceneri del vulcano islandese Eyjafjallajökull, infatti, al netto dell'impatto dell' "effetto vulcano" (stimato dal management della Società in circa 86 mila passeggeri sul primo semestre 2010), l'incremento del traffico passeggeri del primo semestre del 2011 rispetto allo stesso periodo del 2010 sarebbe comunque pari al +8,4%.

# Confronto con altri aeroporti: 1H2011/2010

| N. | Aeroporto | Movimenti | Δ% 11/10 | Passeggeri | Δ% 11/10 | Cargo (tons) | Δ% 11/10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Roma (Sistema) | 182.852 | -1,0 | 19.849.470 | 5,3 | 85.589 | -4,1 |
| | Milano (Sistema) | 176.193 | -2,3 | 17.410.266 | 8,2 | 295.125 | 10,5 |
| 1 | Venezia | 38.946 | *11,2* | 3.568.046 | *14,6* | 20.405 | *11,7* |
| 2 | Catania | 27.892 | *5,6* | 3.060.185 | *8,7* | 4.518 | *1,3* |
| 3 | Bologna | 34.023 | *1,8* | 2.786.283 | *13,1* | 21.830 | *15,2* |
| 4 | Napoli | 29.833 | *0,8* | 2.635.708 | *5,5* | 2.459 | *-13,9* |
| 5 | Palermo | 23.797 | *8,8* | 2.299.410 | *17,3* | 1.023 | *-28,8* |
| 6 | Pisa | 18.958 | *6,3* | 1.993.196 | *13,7* | 3.374 | *0,3* |
| 7 | Torino | 27.956 | *1,6* | 1.844.475 | *5,5* | 3.782 | *-2,7* |
| 8 | Bari | 17.503 | *2,9* | 1.716.065 | *12,3* | 1.095 | *-6,5* |
| 9 | Cagliari | 17.765 | *-2,4* | 1.640.820 | *7,4* | 1.605 | *-12,1* |
| 10 | Verona | 17.759 | *3,3* | 1.503.896 | *12,8* | 2.683 | *1,6* |
| 11 | Lamezia T. | 8.660 | *8,7* | 969.172 | *20,1* | 916 | *-3,9* |
| 12 | Treviso | 8.829 | *-7,9* | 940.476 | *1,1* | 870 | *-34,5* |
| 13 | Firenze | 16.100 | *3,0* | 920.121 | *13,7* | 296 | *-0,3* |
| 14 | Brindisi | 7.844 | *23,6* | 902.273 | *36,9* | 33 | *-72,7* |
| 15 | Trapani | 6.563 | *-2,0* | 678.499 | *-3,6* | 10 | *42,9* |
| | **Totali** | **749.517** | ***1,1*** | **68.820.538** | ***8,9*** | **473.196** | ***6,9*** |

(*)

Sistemi Aeroportuali

Aeroporti con oltre 5 mln di pax annui

Aeroporti con 3-4 mln di pax annui

Aeroporti con 1-2 mln di pax annui

**Traffico scali europei 1H2011/1H2010 (+): +9,5%**

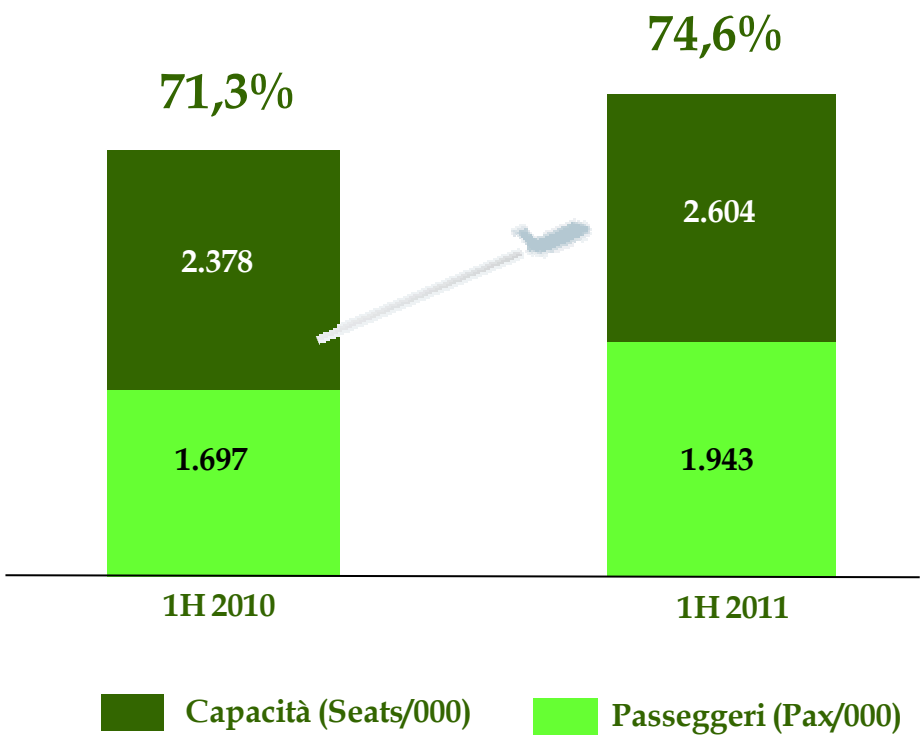
(*) Fonte: Assaeroporti

(+) Fonte: ACI (Airports Council International) Europe

# Traffico passeggeri

## LOAD FACTOR

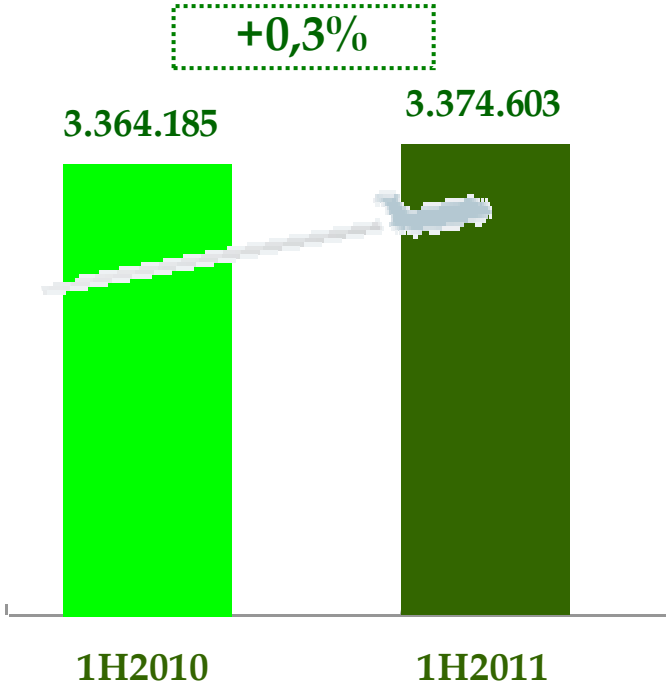
**+ 3,3 punti percentuali**




Voli di linea 1H2011/1H2010 capacità offerta:+ 9,5% , posti occupati : +14,6%

# Traffico Merci e Posta

## Merci e Posta SAT (Kg)




**Il forte incremento del traffico merci e posta nel 2Q2011 (+14,9%) ha più che compensato la flessione dei primi tre mesi (-12,2%), legata ad eventi eccezionali del 1Q2010 ("emergenza Haiti")**

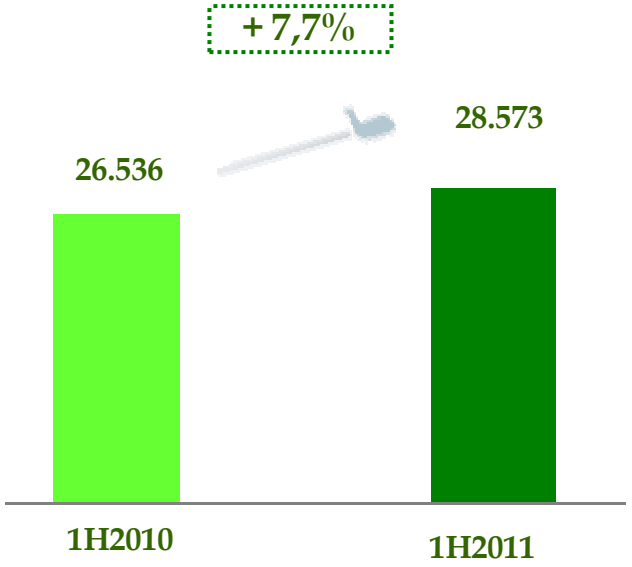
# 2 – Dati economico-finanziari

# Conto Economico

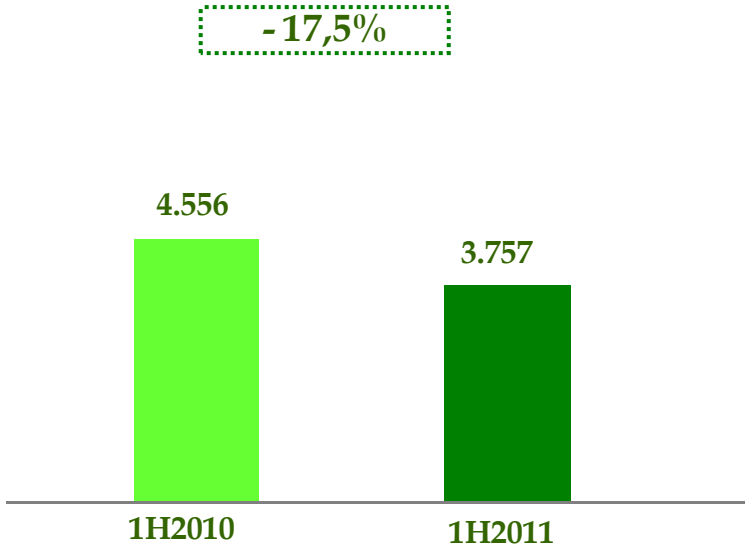
| *(valori in migliaia di euro)* | 1H 2011 | 1 H 2010 | Var. ass. | *Var. %* |
|---|---|---|---|---|
| - Ricavi operativi | 28.573 | 26.533 | 2.041 | *7,7%* |
| - Ricavi per servizi di costruzione | 3.757 | 4.556 | -799 | *-17,5%* |
| **Ricavi** | **32.331** | **31.089** | **1.242** | ***4,0%*** |
| - Costi operativi | 23.868 | 22.975 | 893 | *3,9%* |
| - Costi per servizi di costruzione | 3.578 | 4.340 | -761 | *-17,5%* |
| **Costi** | **27.447** | **27.315** | **132** | ***0,5%*** |
| **EBITDA (Margine Operativo Lordo)** | **4.884** | **3.774** | **1.110** | ***29,4%*** |
| Ammortamenti ed accantonamenti | 1.783 | 1.657 | 127 | *7,6%* |
| Acc.ti a fondi di ripristino e sostituzione | 1.008 | 841 | 168 | *19,9%* |
| **EBIT (Risultato Operativo)** | **2.092** | **1.277** | **815** | ***63,8%*** |
| **PBT (Risultato ante imposte)** | **1.845** | **1.022** | **823** | ***80,5%*** |
| **Risultato netto di periodo** | **1.027** | **549** | **478** | ***87,1%*** |

# Ricavi

## RICAVI OPERATIVI (euro/000)




## RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE (euro/000)



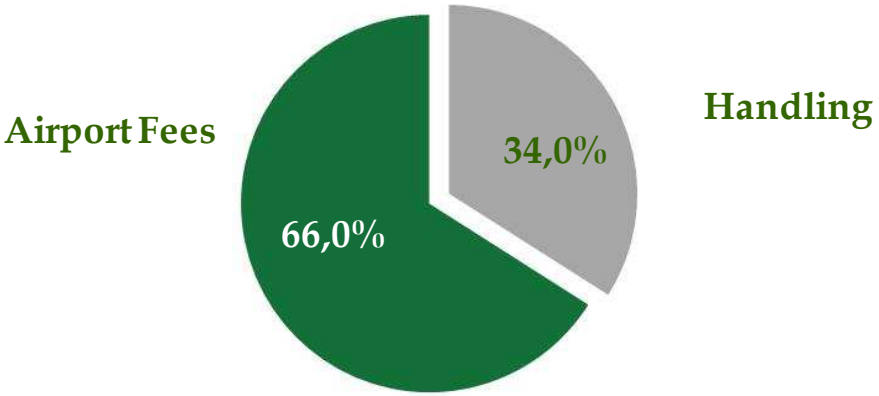

Ricavi operativi del 1H2011 in aumento del 7,7% rispetto allo stesso periodo del 2010

1H2010: avanzamento dei lavori in corso concernenti la realizzazione del Cargo Village e della pista secondaria

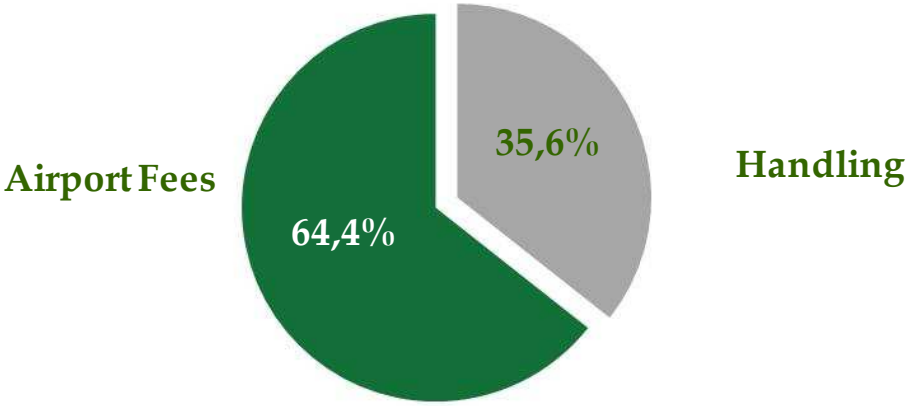
# "Aviation"

## 1H2011 BREAKDOWN RICAVI OPERATIVI AVIATION

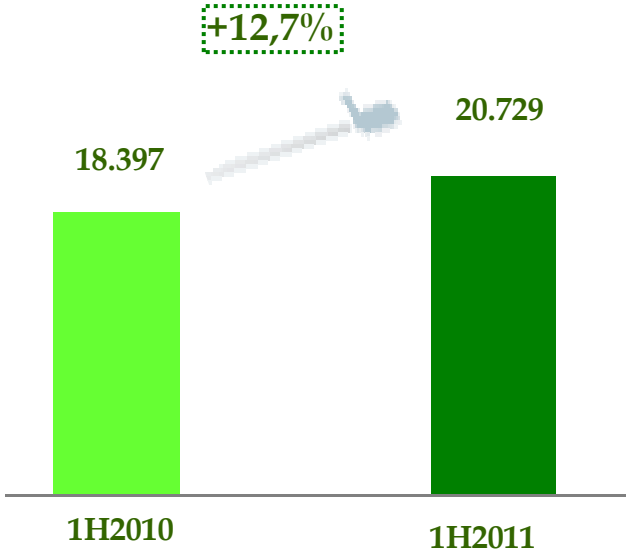
### 1H2011




### 1H2010

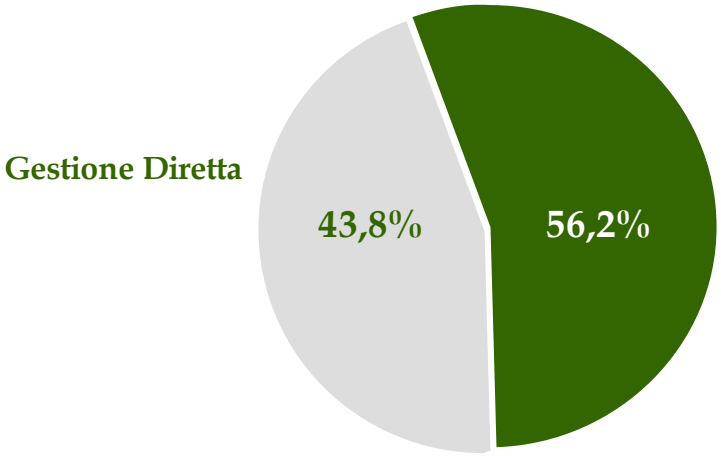



## RICAVI OPERATIVI AVIATION (euro/000)

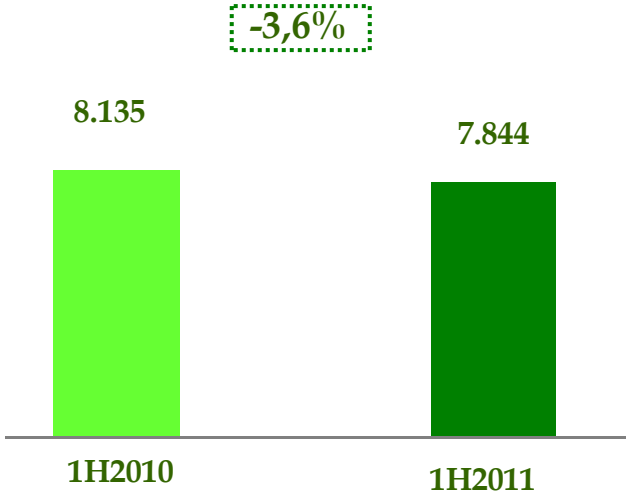


# "Non Aviation"

## 1H2011 BREAKDOWN RICAVI OPERATIVI NON AVIATION

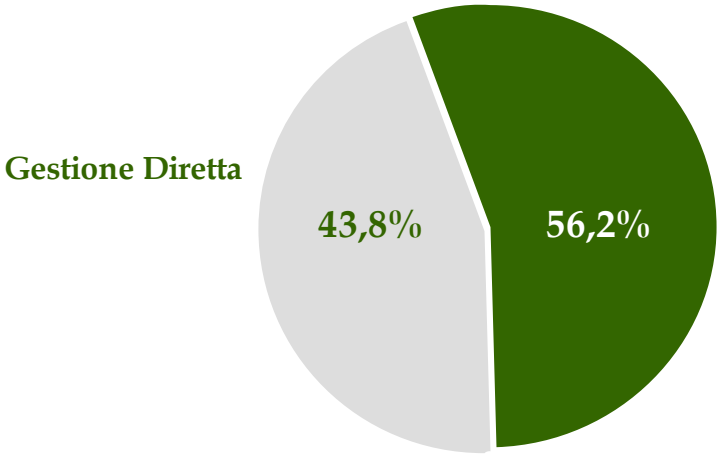



## RICAVI OPERATIVI NON AVIATION (euro/000)

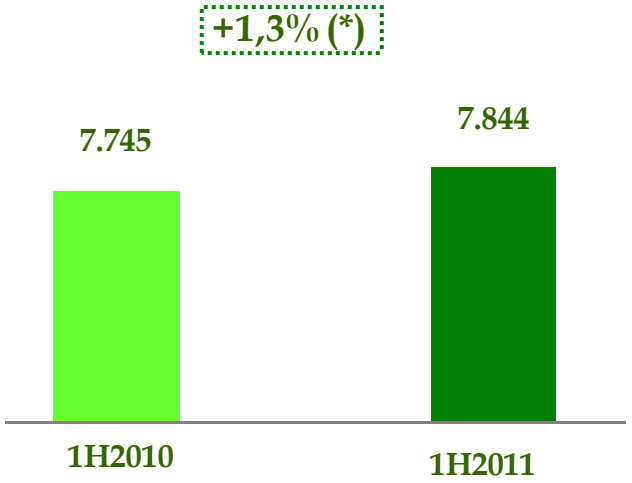


# "Non Aviation"

## 1H2011 BREAKDOWN RICAVI OPERATIVI NON AVIATION




## RICAVI OPERATIVI NON AVIATION (euro/000)




(*) **Al netto effetti non ricorrenti 1H2010**
(390 migliaia di euro)

# Attività "Non Aviation" 1H2011

## FOCUS SU ATTIVITA' *PARKING*

■ **"PARKING",** i ricavi del 1H2011 sono pari a 1.993 mila euro (-4,0%): principalmente a causa della minore propensione degli utenti alla spesa per la "sosta parcheggio", in stretta correlazione alla crisi economica.

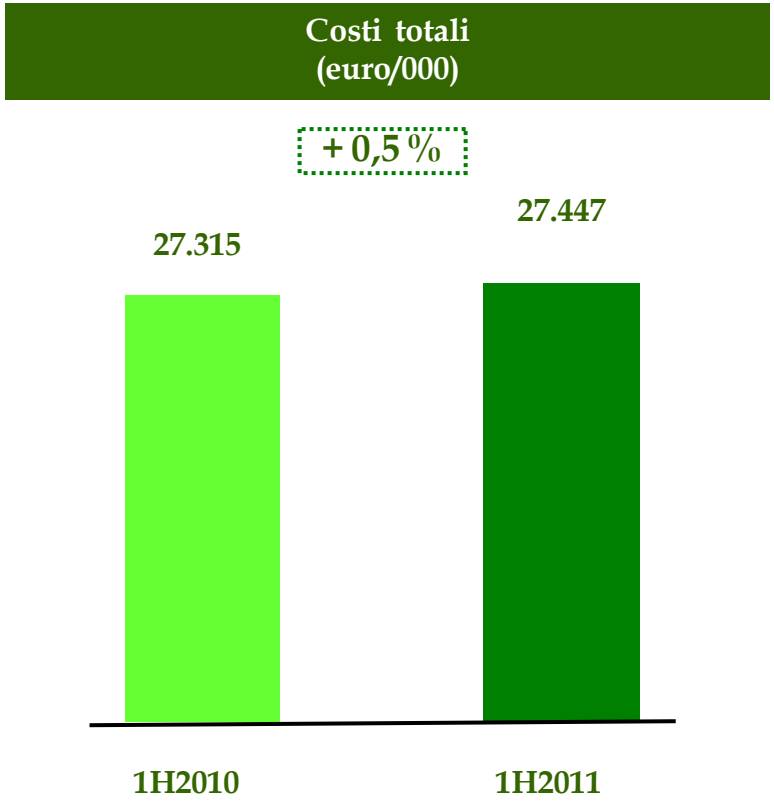
**Azioni implementate nel 1H2011 mirate a sviluppare l'attività "parcheggi *low-cost*" SAT :**

**-** applicazione, a partire da aprile, di **tariffe particolarmente concorrenziali per il parcheggio remoto** ***long term "P4"***

- attivazione del **servizio *on-line di* prenotazione del posto auto sul sito web** della Società e **campagna promozionale** sui servizi e sulle garanzie offerte da SAT nei propri parcheggi.

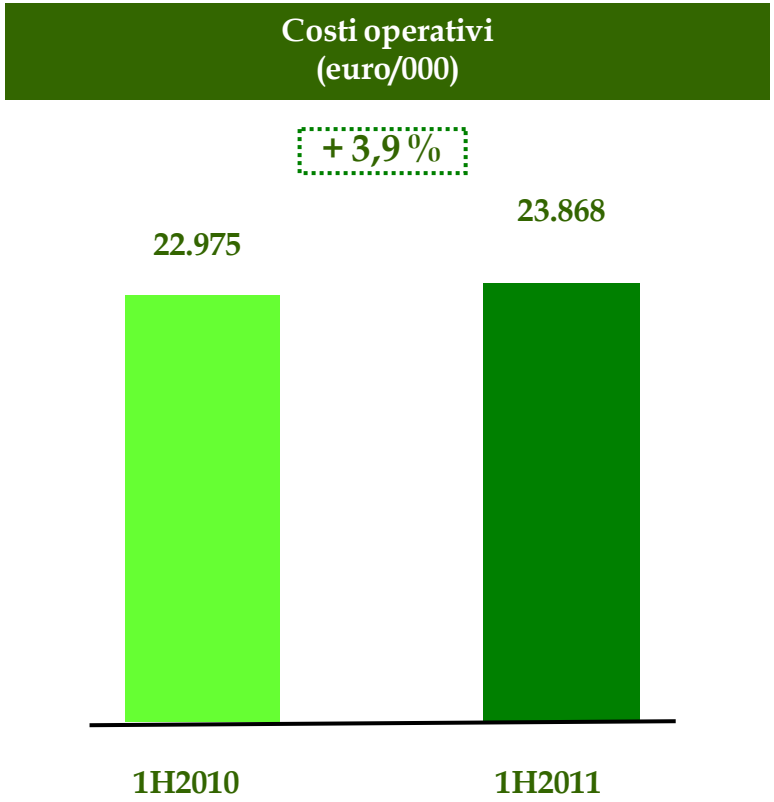
**Effetti positivi di tali azioni già a partire dal mese di giugno**

# Costi totali




**Minore incidenza sui ricavi totali** (dal l'87,9% all'84,9%).

# Costi operativi



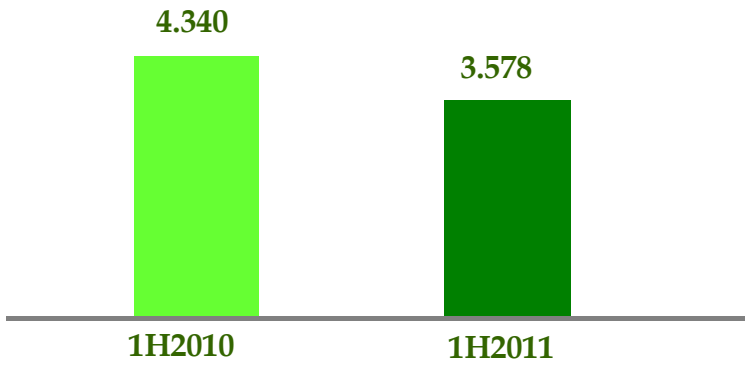

**Costo del personale**:

- pari a 10,4 milioni di euro, **+0,8%**
- **ridotta incidenza sui ricavi totali** (dal 33,3% al 32,2%).

# Costi per servizi di costruzione

**COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE (euro/000)**

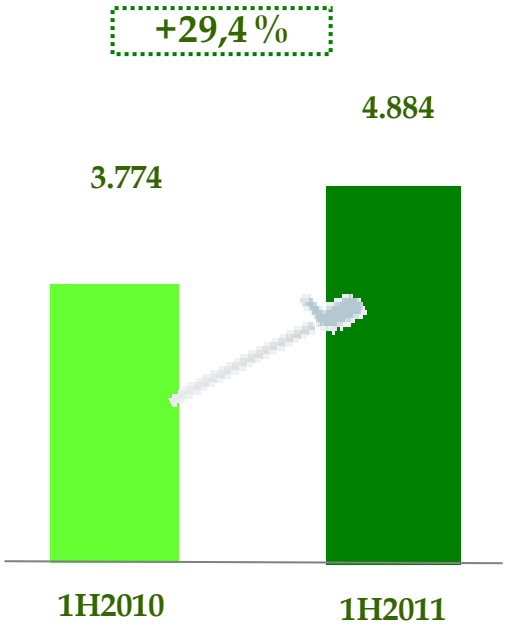
**- 17,5%**




**Minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel primo semestre 2011 rispetto a quelli dello stesso periodo del 2010**

# Ebitda

**EBITDA (euro/000)**

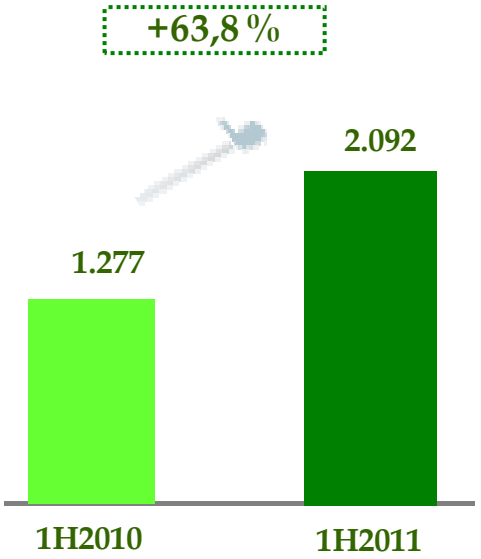



- L'incremento (+7,7%) registrato dai ricavi operativi per effetto del maggior traffico passeggeri registrato nel semestre, è stato assorbito solo parzialmente dall'aumento dei costi di struttura (+3,9%), legato allo sviluppo dei volumi dell'attività.

- **In miglioramento l'incidenza sui ricavi totali**, passata dal 12,1% del 30 giugno 2010 al 15,1% del corrente periodo.

# Ebit

**EBIT (euro/000)**

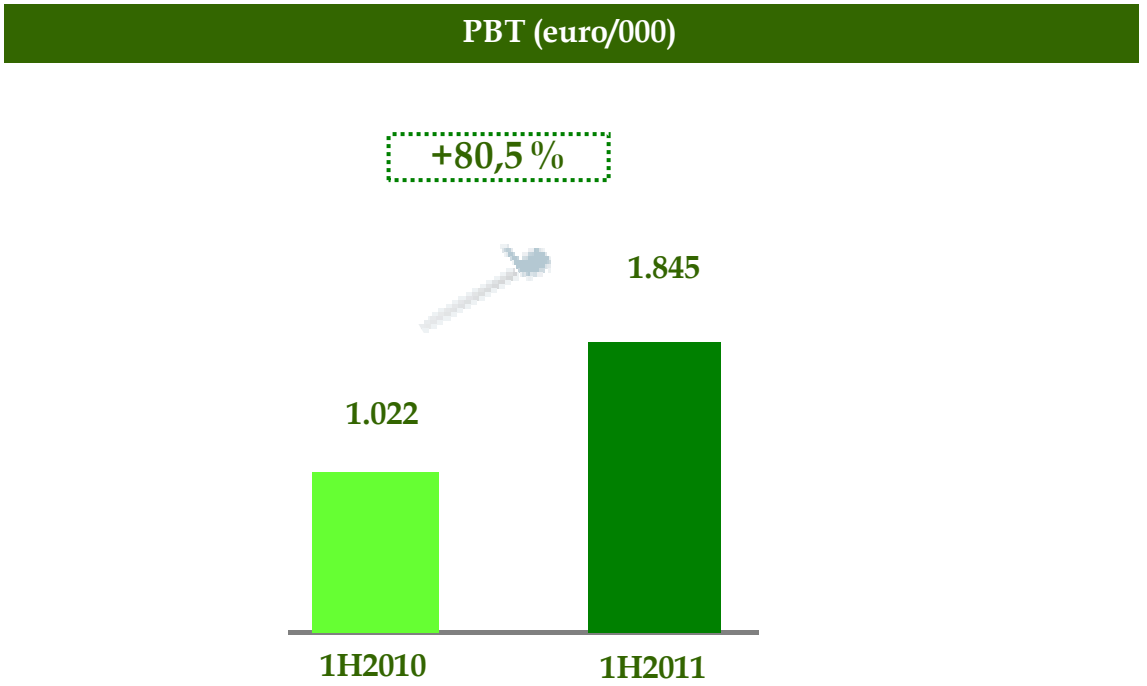



- Ammortamenti ed Accantonamenti: +127 mila euro (+7,6%)

  Accantonamenti a fondo di ripristino: + 168 mila euro (+19,9%)

- **L'incidenza dell'EBIT sui ricavi è pari al 6,5%, in aumento di 2,4 punti percentuali rispetto ad un valore pari al 4,1% al 30 giugno 2010**

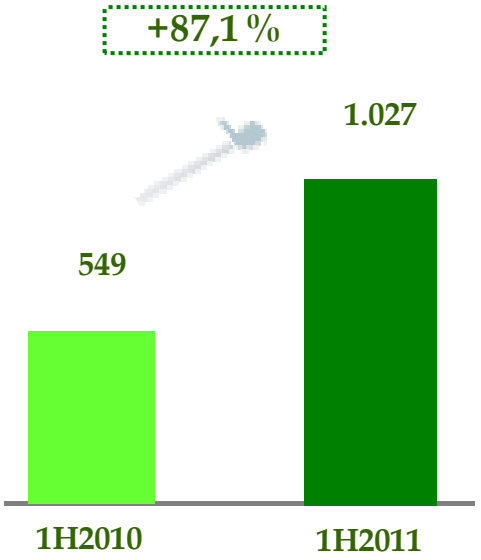
# Risultato ante imposte (PBT)




- In miglioramento (+3%) anche la gestione la gestione finanziaria che passa da -256 mila euro del 30 giugno 2010 a -248 mila euro del corrente periodo.

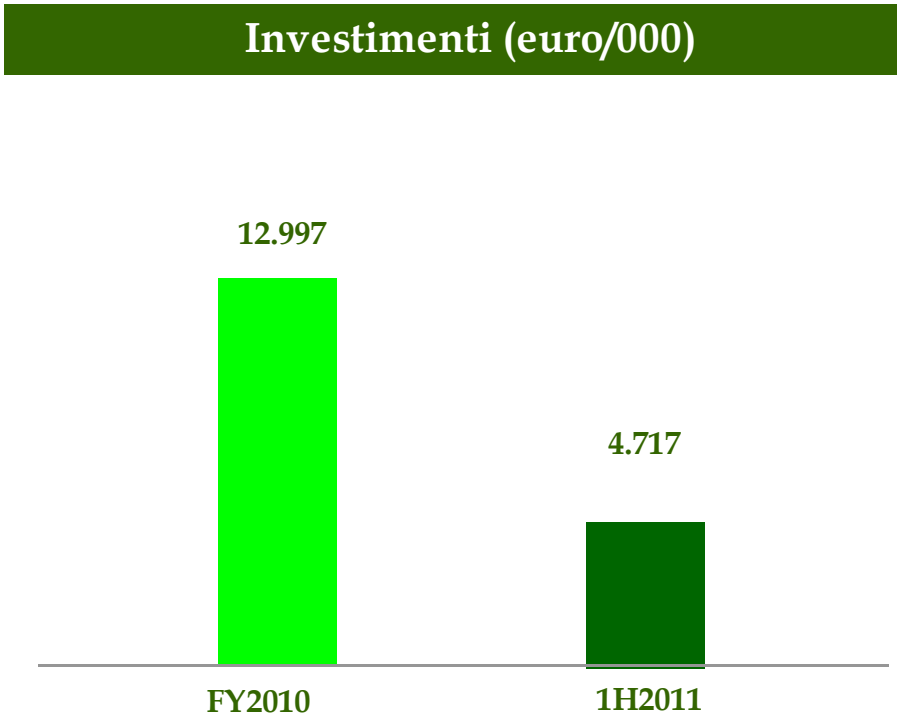
# Risultato netto di periodo

**Risultato netto di periodo (euro/000)**




■ Il tax rate dei primi sei mesi dell'anno 2011 (44,3% contro 46,3% del'analogo periodo del 2010) riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS (applicazione del tax rate previsto alla fine dell'esercizio).

# Investimenti




- Nel corso dei primi sei mesi del 2011 la Società ha consuntivato investimenti per complessivi 4,7 milioni di euro, di cui 3,9 milioni di euro riguardanti immobilizzazioni immateriali e 806 mila euro relativi ad immobilizzazioni materiali.

# Trasferimento dell'attività merci al nuovo Cargo Village

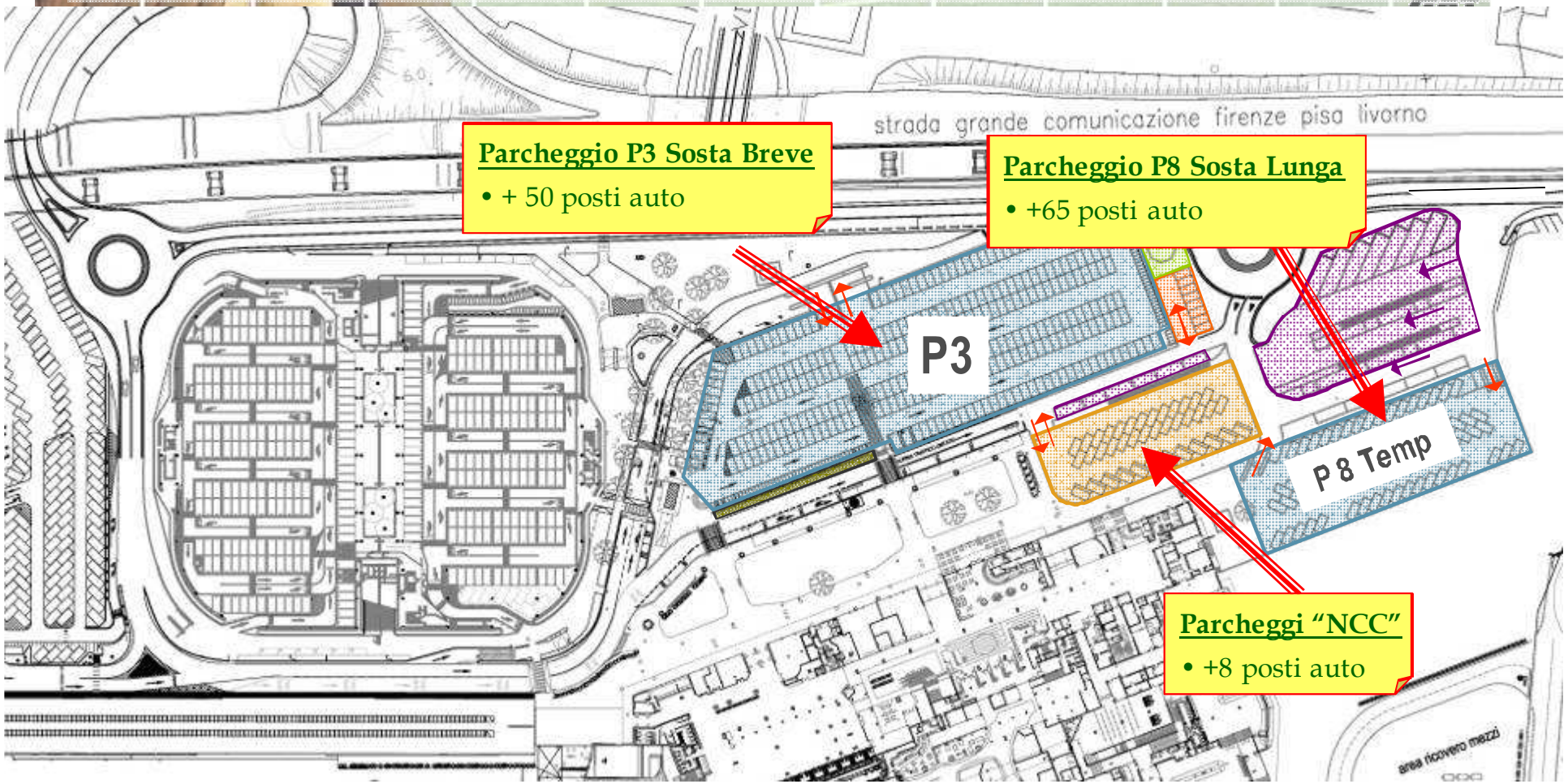
**23 MAGGIO 2011: AL VIA LA COMPLETA OPERATIVITA' DEL NUOVO CARGO VILLAGE SAT**

**Operatori presenti nel nuovo Cargo Village nel 2001:**

**Couriers (FedEx e DHL)**
**SAT – Agenzia Merci**
**4 spedizionieri, di cui 1 nuovo**

Sono inoltre presenti l'Agenzia delle Dogane (S.O.T.) ed il Punto Ispezione Frontaliero (Ministero della Salute)

# Interventi di miglioramento della viabilità esterna e dei parcheggi




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| P3 | 273 p.a e 59 moto + 83 p.a + 30 moto | | 27 p.a. NCC +12 disabili | | 13+3 stalli bus |
| PT | 72 p.a. | | 11 p.a. Berrugi | | Area Ecologica |

→ Flussi auto

→ Flussi bus

# Riqualificazione viabilità esterna e parcheggi auto SAT

# Riqualificazione viabilità esterna e parcheggi auto SAT

## Ampliamento P3

# Situazione Patrimoniale- Finanziaria

| SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA | 30.06.2011 | 31.12.2010 | var. |
|---|---|---|---|
| Attività correnti | 22.844 | 27.573 | -4.728 |
| Attività non correnti | 89.053 | 85.452 | 3.601 |
| **Totale Attività** | **111.898** | **113.025** | **-1.127** |
| | | | |
| Passività correnti | 30.769 | 33.949 | -3.180 |
| Passività a medio/lungo termine | 26.427 | 24.119 | 2.308 |
| **Totale Passività** | **57.196** | **58.068** | **-872** |
| Patrimonio Netto | 54.702 | 54.957 | -255 |
| **Totale Passività e Patrimonio Netto** | **111.898** | **113.025** | **-1.127** |

*Valori in Euro/000*

# Posizione Finanziaria Netta

| POSIZIONE FINANZIARIA NETTA | 30.06.2011 | 31.12.2010 | var. | 30.06.2011 | var. vs 30.06.2010 |
|---|---|---|---|---|---|
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 2.552 | 13.544 | -10.992 | 2.550 | 1 |
| Debiti bancari correnti | -2.960 | 0 | -2.960 | -5.991 | 3.031 |
| Pos. Fin. netta corrente (a) | -409 | 13.544 | -13.952 | -3.441 | 3.032 |
| Debiti bancari non correnti | -14.270 | -13.555 | -715 | -9.300 | -4.970 |
| Pos. Fin. netta non corrente (b) | -14.270 | -13.555 | -715 | -9.300 | -4.970 |
| Posizione Finanziaria Netta (a+b) | -14.678 | -11 | -14.667 | -12.741 | -1.937 |

*Valori in Euro/000*

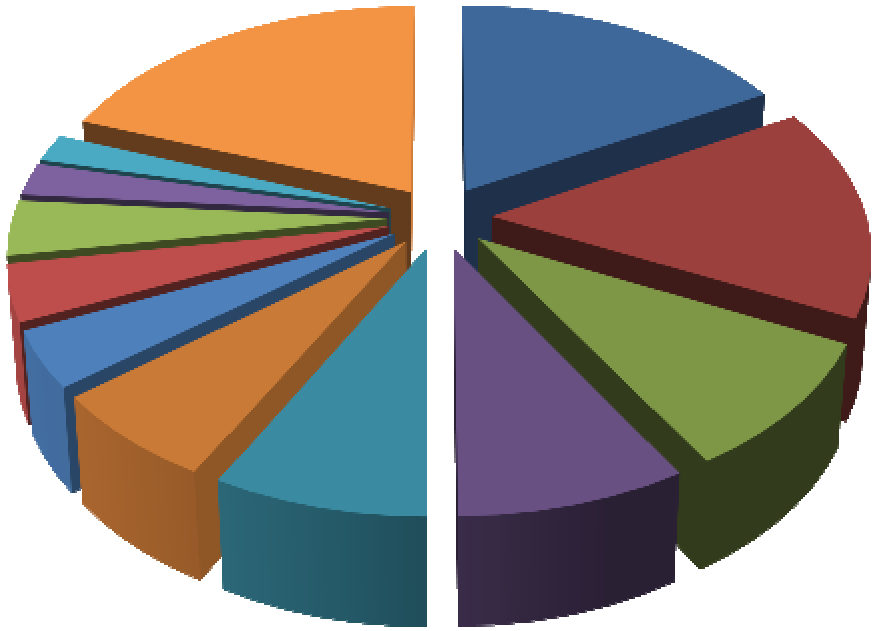
# Composizione capitale sociale SAT

## Composizione capitale sociale SAT – ultime variazioni rilevanti

- 16 giugno 2011: trasferimento di 796.550 azioni, pari a circa l'8,08% del capitale sociale di SAT, da Ivo Nuti a SAVIMAG S.r.l. e FADA S.p.A., che diventano così azionisti rilevanti della Società con un 4,04% ciascuno.

- **La transazione è avvenuta al prezzo medio di € 14,14 per azione.**

# Composizione capitale sociale SAT (*) – aggiornamento



- 16,90% REGIONE TOSCANA
- 15,31% NUTI IVO per il tramite di Finatan S.p.A.
- 9,27% PROVINCIA DI PISA
- 8,45% COMUNE DI PISA
- 7,87% C.C.I.A.A. DI PISA
- 6,49% FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI PISA
- 4,04% FADA S.p.A.
- 4,04% SAVIMAG S.r.l.
- 3,96% BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.
- 2,37% PROVINCIA DI LIVORNO
- 2,00% AEROPORTO DI FIRENZE S.P.A
- 19,31% ALTRI < 2%

Il 55,31% del capitale sociale di SAT è vincolato al Patto Parasociale in vigore tra i seguenti azionisti: Regione Toscana (16,9%), Provincia di Pisa (9,27%), Provincia di Livorno (2,37%), Provincia di Firenze (1,04%), Provincia di Lucca (1,04%), Comune di Pisa (8,45%), Comune di Livorno (0,74%), Comune di Firenze (0,70%), C.C.I.A.A. di Firenze (1,42%), C.C.I.A.A. di Livorno (0,31%), C.C.I.A.A. di Pisa (7,87%) e Fondazione Cassa di Risparmio di Pisa (513.524 azioni sindacate, pari al 5,21% del capitale sociale di SAT).

(*) elenco aggiornato dei soggetti che alla data odierna, sulla base delle risultanze del libro soci e tenuto conto delle comunicazioni ricevute ai sensi dell'art. 120 del Testo Unico, risultano possedere, direttamente o indirettamente, azioni della Società in misura pari o superiore al 2% del capitale sociale

# 3 – Eventi successivi al 30 giugno 2011

# *Outlook* 2011

**Nel mese di LUGLIO, SAT ha registrato il nuovo record mensile di traffico passeggeri chiudendo con 538.986 passeggeri transitati e superando così il precedente record storico di traffico mensile stabilito nell'agosto 2010.**

- **Dati di periodo e progressivi:**

| Mese | 2011 | 2010 | Var. Ass 11/10 | Var. % 11/10 |
|---|---|---|---|---|
| Gennaio | 232.187 | 200.822 | 31.365 | 15,6% |
| Febbraio | 209.804 | 191.409 | 18.395 | 9,6% |
| Marzo | 287.744 | 254.749 | 32.995 | 13,0% |
| Aprile | 397.613 | 295.132 | 102.481 | 34,7% |
| Maggio | 415.105 | 389.986 | 25.119 | 6,4% |
| Giugno | 450.743 | 421.052 | 29.691 | 7,1% |
| Luglio | 538.986 | 489.136 | 49.850 | 10,2% |
| **TOTALE** | **2.532.182** | **2.242.286** | **289.896** | **12,9%** |

- **Incremento del Load Factor dei voli di linea di 2,8 punti percentuali** rispetto allo stesso periodo del 2010:

  L.F. gennaio-luglio 2010: 73,3%
  L.F. gennaio-luglio 2011: 76,1 %
  (2011/10: posti offerti +9,6%; posti occupati +13,7%)

## AGOSTO

- **1-28 agosto 2011: 509.627 passeggeri transitati presso il Galilei (+8,6%).**

  **1° gennaio – 28 agosto 2011: 3.041.809 pax (+12,2%)**

# Network AirOne/Alitalia dal 1° luglio 2011

**Network Alitalia-Air One Summer 2011**

**2011: 1 aereo AB 320 Air One da 165/180 posti basato sul Galilei**

**2011: 9 destinazioni**

Pisa International Airport

# Network Summer 2011

| ANNO | N. FREQ/SETT |
|---|---|
| 1994 | 126 |
| 1995 | 126 |
| 1996 | 112 |
| 1997 | 137 |
| 1998 | 172 |
| 1999 | 182 |
| 2000 | 189 |
| 2001 | 203 |
| 2002 | 227 |
| 2003 | 280 |
| 2004 | 281 |
| 2005 | 300 |
| 2006 | 360 |
| 2007 | 418 |
| 2008 | 388* |
| 2009 | 419 |
| 2010 | 421 |
| **2011** | **441** |

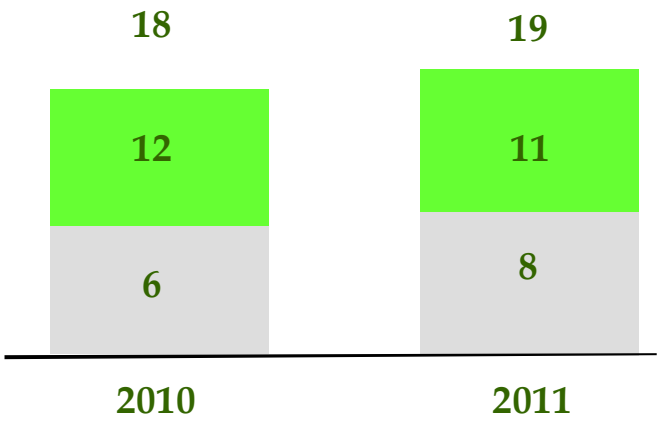
**78 destinazioni**
*10 Nazionali*
*68 Internazionali*

**8 nuove destinazioni**

Helsinki
Tampere
Oslo
Stoccolma (Skavsta)
San Pietroburgo
Oslo TRF
Gotheborg
Mosca
Glasgow PIK
Edimburgo
Leeds
Belfast
Newcastle
Billund
Copenaghen
Dublino
Liverpool
Manchester
EastMidland
Amburgo LBC
Amsterdam
Berlino SXF
Bristol
Londra LGW, LTN, LHR, STN
Eindhoven
Bournemouth
Bruxelles CRL
Dusseldorf NRN
Cracovia
Colonia/Bonn
Maastricht
Parigi BVA, CDG, ORY
Memmingen
Francoforte HHN
Praga
Monaco
Budapest
Cluj
Bucarest
Santander
Porto
Constanta
Madrid
Barcellona
Barcellona GRO
Barcellona Reus
Roma
Alghero
Olbia
Bari
Tirana
Ibiza
Valencia
Brindisi
Siviglia
Alicante
P. Di Maiorca
Cagliari
Malaga
Minorca
Lamezia T.
Atene
Palermo
Catania
Tenerife
Trapani
Fuerteventura
Fez
Malta
Rodi
Las Palmas
Marrakesh

# Compagnie aeree Summer 2011

| IATA | OPERATIVITA' SUMMER | Low Cost |
|---|---|---|



# Altri aspetti di rilievo successivi al 30 giugno 2011

# Progetto People Mover - aggiornamento

**14 luglio 2011: approvata la delibera del Comune di Pisa** con cui prende atto **dell'Accordo di Programma (*)**, sottoscritto da tutti i soggetti coinvolti (SAT, Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., FS Sistemi Urbani S.p.A) in data 13 aprile 2011, e nomina la sua **società "in house" PisaMo S.p.A. quale soggetto attuatore del progetto People Mover, la cui entrata in funzione è prevista per la fine del 2015.**

Il **costo dell'opera è complessivamente stimato in circa 82 milioni di euro, 27,8 dei quali erogati dalla Regione Toscana attraverso fondi UE**. Il resto sarà a carico dell'azienda che si aggiudicherà la gara d'appalto dell'opera e che la realizzerà in **"project financing"**, gestendola in concessione per almeno quarant'anni

In base **all'Accordo di Programma, che non prevede oneri finanziari a carico della Società**, SAT si è impegnata a rendere disponibili le aree oggetto dell'intervento People Mover per consentire le attività di progettazione e realizzazione delle opere nei tempi previsti dal crono programma.

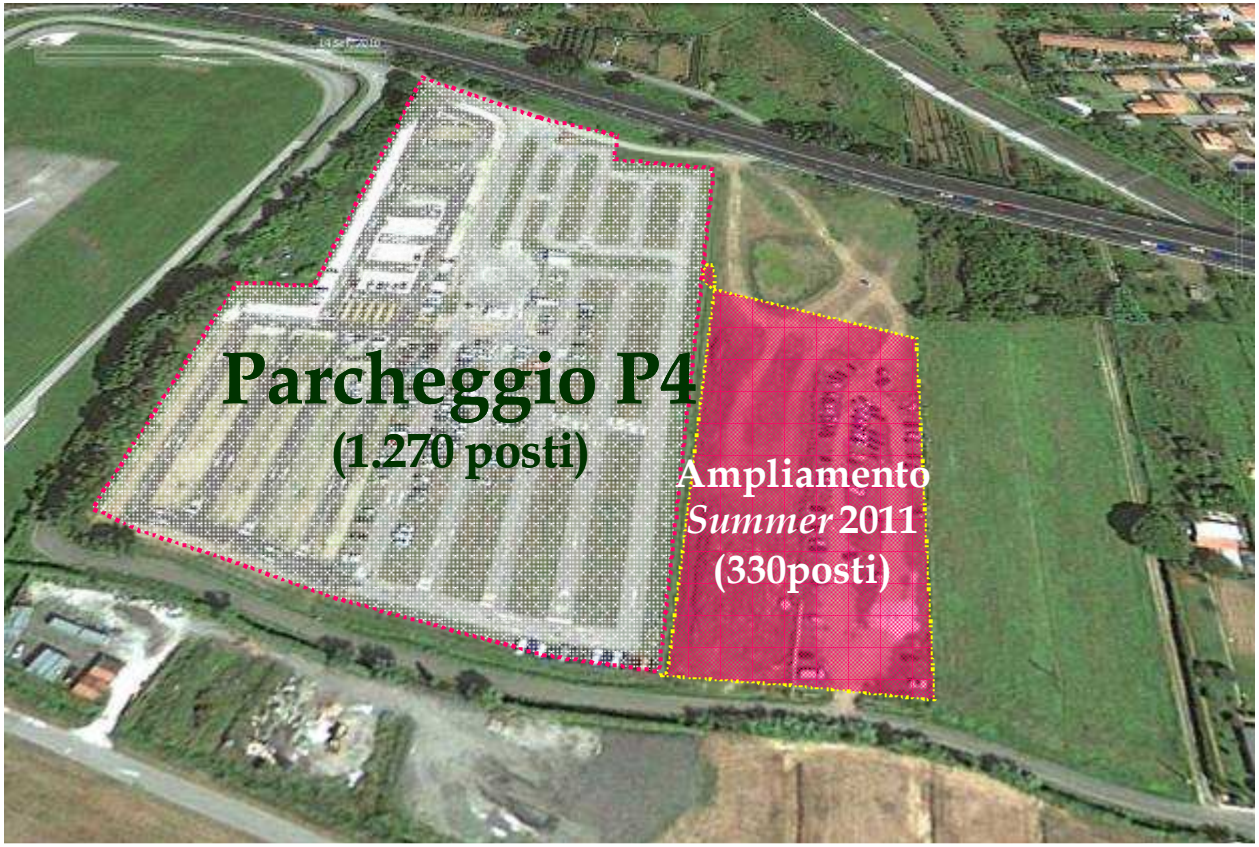
SAT ha inoltre siglato una convenzione con il Comune di Pisa e PisaMo attraverso la quale mette a disposizione personale direttivo proprio per lo sviluppo del progetto



(*) convenzione mediante la quale le parti coordinano le loro attività per la realizzazione dell'opera.

# Principali iniziative Non Aviation dopo 30/06/2011

A seguito del **successo riscontrato dall'iniziativa legata alla promozione tariffaria** relativa al parcheggio remoto **"P4 – long term"** e da quella relativa al servizio di **prenotazione del posto auto** ***on-line***, è stato **necessario ampliare la capacità disponibile di posti auto**. L'intervento è stato quindi eseguito in due *tranches* che, tra luglio ed agosto, hanno reso disponibili **ulteriori 330 posti auto**, portando la capacità ricettiva di tale parcheggio a 1.600 posti auto

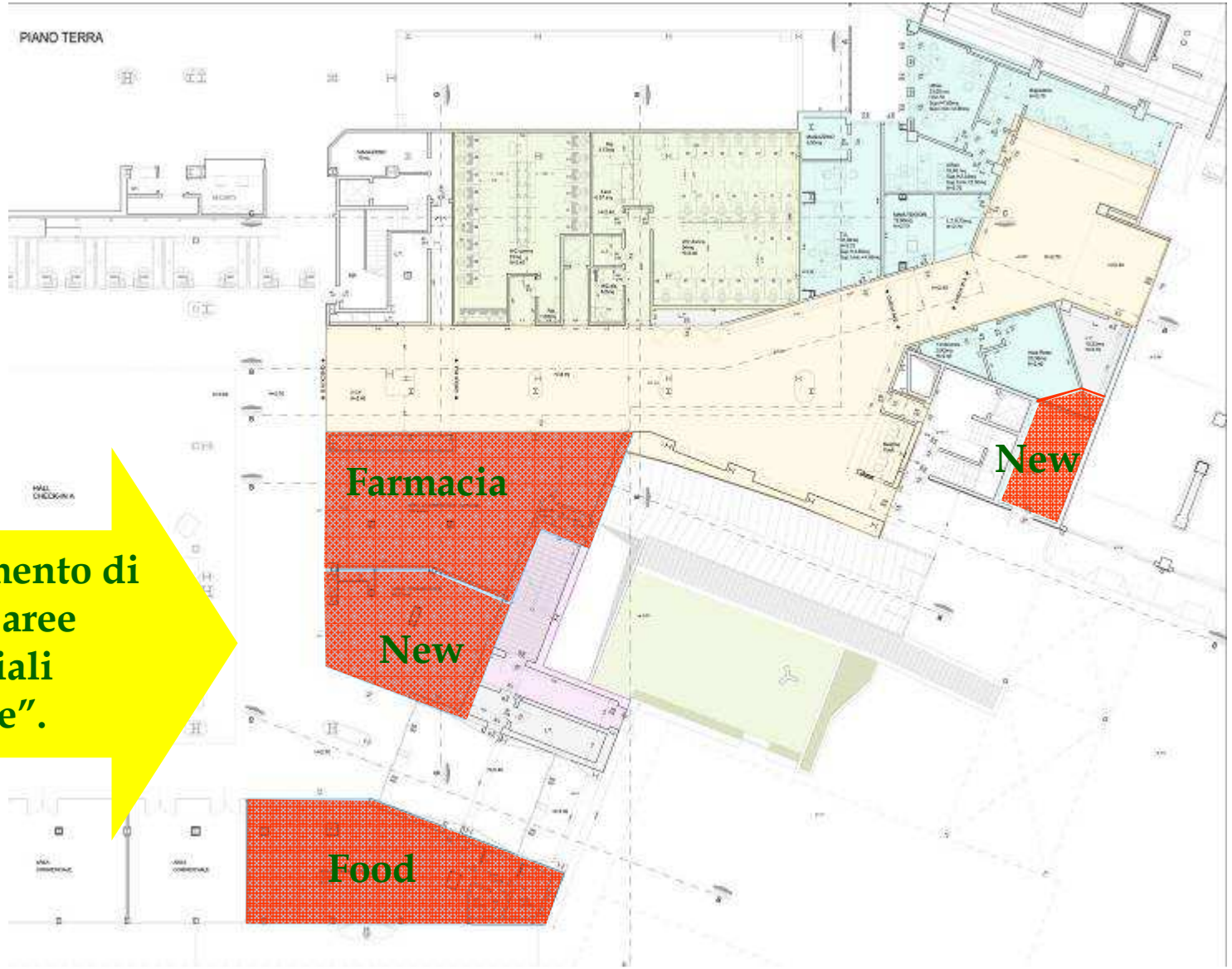


# Strategie Food & Retail

## Sviluppo Non Aviation in ottica di City Gate - Piano Terra Terminal Passeggeri

**Stato modificato**

**Fine 2011: aumento di 290 mq. di aree commerciali "landside".**



# 4 – Q&A

*SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A*
*Risultati al 30 giugno 2011 – Conference call 31 agosto 2011*

# Disclaimer

*La seguente presentazione è stata preparata da SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. ("**SAT**"") per fini esclusivamente informativi per la conferece call in occasione dell'approvazione da parte del CdA della Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2011 ("Company Presentation").*

*La presente Company Presentation non ha alcuna pretesa di completezza, le informazioni contenute nella Company Presentation non devono considerarsi necessariamente complete ed esaustive e l'accuratezza delle stesse non può essere in alcun modo garantita. Le informazioni contenute sono state elaborate dal management di SAT e non sono state oggetto di verifica da parte di organismi indipendenti. Nessuna garanzia, espressa o implicita, viene fornita in merito alla attendibilità, accuratezza, completezza e correttezza delle informazioni o delle opinioni e previsioni ivi indicate.*

*Le informazioni e le opinioni contenute nella presente Company Presentation sono presentate come elaborate alla data attuale e possono variare in qualsiasi momento senza preavviso. Le proiezioni economico-patrimoniali nonché le dichiarazioni previsionali ("forward-looking statement") relative a eventi e risultati futuri di SAT contenute nel presente documento sono basate su stime ed ipotesi soggettive, su circostanze ed eventi non ancora realizzatisi, effettuate dal management di SAT. Esse sono fondate su attese, stime, previsioni e proiezioni attuali sui settori in cui opera SAT e valutazioni, ipotesi e previsioni sull'evoluzione futura della gestione di SAT che il management ritiene ragionevoli e credibili alla data attuale e alla luce delle informazioni disponibili. Tali "forward-looking statement" costituiscono esclusivamente previsioni e sono come tali soggette a rischi, incertezze e ipotesi di difficile previsione,i risultati effettivi di SAT potranno pertanto differire in misura anche significativa e sfavorevole rispetto a quanto enunciato o inteso in qualsiasi dichiarazione avente carattere previsionale. Tra i fattori che potrebbero determinare dette differenze o contribuire a esse rientrano, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le condizioni economiche globali, condizioni politico-economiche e sviluppi normativi a livello nazionale o internazionale.*

*Nessun amministratore, dipendente o collaboratore di SAT si assume l'obbligo di rivedere o confermare eventuali aspettative o stime, o di aggiornare o rivedere pubblicamente eventuali dichiarazioni previsionali. Nessun amministratore, dipendente o collaboratore di SAT potrà essere ritenuto responsabile a qualsiasi titolo di eventuali perdite che dovessero derivare dall'utilizzo della presente Company Presentation o delle informazioni in esso contenute o dovessero altrimenti verificarsi in relazione all'affidamento riposto sullo stesso.*

*Il presente documento viene a Voi fornito nel contesto della conference call del 31 agosto 2011 e viene distribuito per meri fini di informazione ed illustrazione ed a titolo meramente indicativo; pertanto la presente Company Presentation non costituisce in alcun modo una proposta di conclusione di contratto, né una sollecitazione, né un consiglio o una raccomandazione di acquisto o vendita di un qualsiasi prodotto finanziario.*
*La Company Presentation non è indirizzata a cittadini residenti negli Stati Uniti o a "US Persons" come definite nel Securities Act statunitense del 1933 ("**Securities Act**"). Né la Company Presentation, né le informazioni in esso contenute (o parte di esse) potranno essere altresì trasmesse o distribuite, direttamente o indirettamente, negli Stati Uniti o rese altrimenti accessibili a una "US person" ai sensi della definizione contenuta nel Securities Act. Né la Company Presentation, né le informazioni in esso contenute (o parte di esse) potranno essere trasmesse o distribuite, direttamente o indirettamente, in Canada, Australia o Giappone o a qualsiasi cittadino residente in Canada, Australia o Giappone. La distribuzione della Company Presentation e delle informazioni in esso contenute (o di parti di esse) potrebbe essere vietata o limitata ai sensi delle leggi e dei regolamenti applicabili in alcuni paesi. Il mancato rispetto delle restrizioni di cui sopra potrebbe costituire violazione delle leggi vigenti in materia di strumenti finanziari.*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Forte dichiara ai sensi del comma 2 art. 154 bis del testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta in questa presentazione corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*