



## COMUNICATO STAMPA

### Dimissioni del Consigliere Pierfrancesco Pacini

*Pisa, 9 giugno 2008* - Si informa che il Dott. Pierfrancesco Pacini, Consigliere di Amministrazione di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A. che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha rassegnato le proprie dimissioni dalla carica ricoperta, a far data da oggi, per ragioni relative agli impegni derivanti dalle altre cariche dallo stesso ricoperte.

Il Dott. Pacini, in possesso dei requisiti di indipendenza stabiliti dall'art. 148, comma 3, del Testo Unico della Finanza, rivestiva la carica di Consigliere non esecutivo ed era membro del Comitato per la Remunerazione. Sulla base delle informazioni a disposizione della Società, il Dott. Pacini detiene n. 2.000 azioni SAT S.p.A..

**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**Investor Relator**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2007 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,7 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2007, con 22 compagnie aeree (10 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 12 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Si segnala altresì che dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 4 bar 2 pizzerie, 2 ristoranti, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea



dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali.

SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.