



**COMUNICATO STAMPA
SAT S.P.A.**

**PRESENTATI I RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2009,
L'ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELL'ESERCIZIO IN CORSO E
LE LINEE GUIDA DEL PIANO STRATEGICO TRIENNALE 2010-2012**

- **Traffico passeggeri in crescita anche nel mese di agosto 2009 +5,5%; progressivo gennaio - agosto 2009 +1,7%.**
- **Al 30 giugno 2009 in aumento ricavi (+1,5%) ed EBITDA (+23,6%).**
- **L'andamento del traffico passeggeri dell'Aeroporto Galilei risulta decisamente superiore a quello del settore. Confermate le previsioni per la fine dell'esercizio 2009 con circa 4 milioni di passeggeri annui in linea con il risultato del 2008.**
- **Grazie alla tenuta del traffico passeggeri, alla buona performance della Business Unit Non Aviation, e alla recente sottoscrizione del Contratto di Programma, SAT S.p.A. prevede di raggiungere gli obiettivi di consolidamento per l'esercizio 2009.**

Milano, 4 Settembre 2009 – **Gina Giani**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di **SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**, che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha presentato oggi alla comunità finanziaria i principali risultati del primo semestre 2009, l'outlook sull'andamento della gestione dell'esercizio 2009 oltre che le linee guida del Piano Strategico Triennale 2010-2012.

TRAFFICO PASSEGGERI AL 31 AGOSTO 2009

Nel primo semestre 2009 il numero dei passeggeri transitati presso l'Aeroporto Galileo Galilei è stato pari a 1.808.787, in linea (-0,4%) con quello registrato nello stesso periodo del 2008. Tale dato risulta ancora più importante alla luce del difficile contesto attuale, in cui il sistema degli aeroporti italiani il semestre con un calo del traffico passeggeri pari al 7,6% e quello europeo con una flessione del 9,6%.



L'avvio della stagione estiva ha portato un netto segno di ripresa per SAT che, grazie ai dati positivi di giugno 2009 (+4,08%), luglio 2009 (+6,3%) e agosto 2009 (+5,5%) registra un **pieno recupero del dato progressivo** passato dal -0,4% al 30 di giugno 2009 (si confrontava con il -7,6% del sistema aeroportuale italiano – dati Assaeroporti) al **+1,7%** al 31 di agosto 2009¹.

Continua lo sviluppo del traffico passeggeri di SAT-Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che anche nel mese di **agosto 2009** segna una **crescita del 5,5%** rispetto allo stesso mese del 2008, superando la soglia dei 500.000 passeggeri mensili con il record storico di 504.419 passeggeri transitati dal Galilei nel mese di agosto.

PRINCIPALI RISULTATI AL 30 GIUGNO 2009

Al 30 giugno 2009, i **Ricavi di SAT S.p.A.** sono pari a **25,6 milioni di euro**, in crescita **dell'1,5%** rispetto ai 25,2 milioni di euro registrati al 30 giugno 2008. A livello di singola *business unit*, i **Ricavi Aviation** dei primi sei mesi dell'esercizio 2009 ammontano a 17,2 milioni di euro (in linea con quelli dello stesso periodo del primo semestre del 2008) e riflettono l'andamento del traffico passeggeri dei primi sei mesi del 2009 (-0,4% rispetto al primo semestre 2008). I **Ricavi Non Aviation** ammontano a 8,4 milioni di euro, in **aumento del 5,4%** rispetto allo stesso periodo del 2008, a parità di traffico passeggeri.

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) **in crescita del 23,6%** al 30 giugno 2009, è positivo per **3,2 milioni di euro** rispetto ai 2,6 milioni di euro registrati al 30 giugno 2008. La sostanziale tenuta del traffico, le azioni di contenimento dei costi (-1,1%) e l'incremento dei ricavi "Non Aviation" (+5,4%) sono i principali fattori che hanno determinato tale crescita, nonostante lo scenario macroeconomico che ha continuato a caratterizzare l'economia mondiale ed il settore aeroportuale nei primi sei mesi del 2009 e l'ulteriore slittamento nell'applicazione dei nuovi livelli tariffari del Contratto di Programma.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) è positivo per **712 mila euro**, in linea con il valore al 30 giugno 2008 (pari a 711 mila euro).

Al 30 giugno 2009, il **Risultato Netto di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.** è **positivo per 332 mila euro** (positivo per 465 mila euro al 30 giugno 2008).

La **Posizione Finanziaria Netta** al 30 giugno 2009 è negativa per circa 7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2008 quando era negativa per 344 mila euro. Tale variazione deriva principalmente dalla diminuzione della liquidità e dall'incremento delle passività finanziarie a breve/medio termine, per far fronte agli investimenti di periodo e per ridurre i debiti verso i fornitori.

¹ I dati Assaeroporti relativi al traffico del mese di agosto 2009 del sistema aeroportuale italiano non sono ad oggi disponibili.



INVESTIMENTI IN CORSO DI REALIZZAZIONE

Nel corso del **primo semestre del 2009**, SAT S.p.A. ha proseguito la realizzazione del previsto programma d'investimento in opere infrastrutturali finalizzate a potenziare la capacità ricettiva dell'aeroporto Galileo Galilei ed i servizi offerti ai passeggeri. In particolare, sono stati ultimati i lavori di **ampliamento della sala partenze**, al piano terra dell'aerostazione, che hanno reso disponibili **ulteriori 800 mq** da destinare alle attività operative e commerciali. L'intervento ha, inoltre, consentito **l'incremento dei gates di imbarco** che sono aumentati da **8 a 11 gates**, con un evidente miglioramento dei livelli di servizio.

E' stato, inoltre, completato l'intervento relativo all'**ampliamento del parcheggio** denominato P4 "**Sosta Lunga**" che, grazie ai **515 stalli aggiuntivi**, ha così portato a circa **2500 posti auto** la capacità complessiva dei parcheggi a pagamento dell'Aeroporto di Pisa.

Proseguono i lavori per la realizzazione del **nuovo "Terminal Cargo"** destinato ad ospitare le attività dei vettori courier ed il Terminal Merci SAT.

Sono, infine, in corso gli interventi di adeguamento impiantistico ed infrastrutturale della **pista di volo secondaria**, ad oggi utilizzata come via di rullaggio, che renderanno possibile il suo pieno utilizzo in alternativa alla pista principale per il decollo e l'atterraggio. Il completamento dei lavori è previsto **entro il 2009**.

OUTLOOK SULL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELL'ESERCIZIO 2009

o Il Contratto di Programma

In data 6 agosto 2009 ENAC e SAT hanno sottoscritto il Contratto di Programma per la nuova regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa. La stipula è avvenuta a seguito dell'approvazione dello Schema di Contratto di Programma con Delibera n. 44 del 26 giugno 2009 del CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica).

Il contratto dovrà ora essere approvato con Decreto interministeriale da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze. Dopo 20 giorni dalla pubblicazione del Decreto sulla Gazzetta Ufficiale le nuove tariffe previste dal Contratto di Programma potranno essere applicate.



- **Previsioni del traffico passeggeri al 31 dicembre 2009**

Nonostante il clima d'incertezza che continua a caratterizzare lo scenario economico generale e, nello specifico il settore del trasporto aereo, il trend positivo del traffico passeggeri, registrato soprattutto negli ultimi mesi dall'Aeroporto Galileo Galilei, permette di **confermare le previsioni per l'esercizio 2009** in termini di tenuta del traffico passeggeri sul livello dei **4 milioni di passeggeri annui**.

La tenuta del traffico passeggeri, la buona performance della Strategic Business Unit (S.B.U.) *Non Aviation*, nonché la recente sottoscrizione del Contratto di Programma inducono a **confermare gli obiettivi di consolidamento per l'esercizio 2009**.

ELEMENTI DEL PIANO STRATEGICO 2010-2012

SAT S.p.A. ha, inoltre, presentato le **Linee Guida del Piano Strategico triennale 2010-2012**, approvate dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 4 agosto 2009 per le due Business Unit: **Aviation** e **Non Aviation**.

Strategie di sviluppo Aviation

Nonostante la pesante crisi che ha investito l'economia mondiale ed il trasporto aereo, SAT è riuscita ad ampliare con 13 nuove destinazioni il proprio network estivo 2009 che conta **63 destinazioni** (erano 58 nello stesso periodo del 2008), di cui **11 nazionali** e **52 internazionali** servite da 18 compagnie aeree con **422 frequenze settimanali** (in aumento rispetto alle 388 dello stesso periodo 2008). I risultati raggiunti rappresentano una solida base su cui costruire lo sviluppo futuro dell'aeroporto Galileo Galilei.

Per la **Strategic Business Unit Aviation** SAT S.p.A. conferma la propria **strategia di crescita** sia in termini di **traffico passeggeri** che di **traffico merci**.

- **Traffico passeggeri**

Nell'ambito della propria strategia di "reverse marketing" tesa allo sviluppo di nuovi flussi di traffico *incoming*, SAT S.p.A. prevede per il triennio un ulteriore sviluppo del traffico passeggeri attraverso:

- il mantenimento del network di destinazioni esistenti (63 nella Summer 2009);
- il ripristino con nuovi vettori di rotte operate e poi lasciate da vettori in difficoltà economica;
- lo sviluppo del traffico attraverso un incremento di frequenze su rotte esistenti;
- la ricerca e lo sviluppo di nuovi mercati, nuove destinazioni e nuovi vettori.



- **Traffico merci**

SAT S.p.A. prevede nel triennio 2010-2012 un rilancio del traffico merci in parallelo alla ripresa economica, grazie allo sviluppo di nuovi servizi all'interno del "Cargo Village" in via di realizzazione. La nuova infrastruttura consentirà di confermare e sviluppare le partnership già avviate con DHL e Fedex e di attrarre nuovi operatori cargo e courier sul Galilei grazie a servizi logistici dedicati.

Strategie di sviluppo Non-Aviation nel triennio 2010-2012

Per quanto riguarda la **Strategic Business Unit Non-Aviation**, il Piano Strategico Triennale 2010-2012 di SAT S.p.A. delinea un nuovo perimetro di riferimento per l'Aeroporto Galilei come piattaforma di servizi integrati in logica di "Aerotropoli"².

Questo permetterà di realizzare nuove opportunità di sviluppo strategico anche indipendenti dalla crescita del traffico attraverso:

- **l'ampliamento del target clienti** grazie alla realizzazione di una più ampia e articolata *piattaforma di servizi commerciali facilmente accessibili* che consentirà l'integrazione dell'attuale traffico passeggeri con altri possibili clienti, non aeronautici, abitanti nelle aree limitrofe;
- **la valorizzazione dei terreni di proprietà** posti al di fuori del perimetro aeroportuale (e quindi non soggetti al regime concessorio), corrispondenti a circa **140.000 mq** per un investimento complessivo pari a **circa euro 6,5 milioni**, con l'obiettivo di sviluppare attorno all'Aeroporto una vera e propria "**Aerotropoli**". Questo determinerà una rivalutazione patrimoniale di queste aree, consentirà all'Aeroporto di offrire nuovi servizi sempre più vicini alle esigenze dei consumatori e dei viaggiatori, con l'obiettivo di posizionarsi quale centro polifunzionale e, inoltre, permetterà di sviluppare nuove attività di business con eventuali partner industriali e/o finanziari;
- **il progetto "People Mover"** ha l'obiettivo di sostituire l'attuale collegamento ferroviario dell'Aeroporto Galileo Galilei con Pisa Centrale/Firenze S.M.N. con un collegamento ad alta frequenza con standard di servizio europei. Tale collegamento, portando l'Aeroporto in Stazione e viceversa, consentirà il miglioramento radicale dell'accessibilità ferroviaria da Firenze e dall'Italia centrale (la Stazione di Pisa Centrale è la seconda stazione in Toscana per traffico e servizi). La realizzazione del "People Mover" contribuirà, quindi, a rafforzare ulteriormente il ruolo dell'Aeroporto Galilei quale "City Gate" dell'area di Pisa e Gateway aereo principale della Toscana.

² Aerotropoli: nucleo aeroportuale e le aree business vicine, che dall'aeroporto si sviluppano lungo i corridoi di trasporto incentrati sullo scalo. ("L'ascesa della aerotropoli" – J. D. Kasarda, 2004)



Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.

Per ulteriori informazioni:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A - Ufficio Stampa

Ilaria Saudella
Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097
E-mail: saudella@pisa-airport.com

Image Building

Simona Raffaelli, Alfredo Mele; Emanuela Borromeo
Tel. 02/890 11 300 E-mail: sat@imagebuilding.it