



COMUNICATO STAMPA SAT S.p.A.

REGISTRATO PRESSO LA CORTE DEI CONTI IL DECRETO INTERMINISTERIALE DI APPROVAZIONE DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA TRA SAT ED ENAC

SAT E' LA PRIMA SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE A RAGGIUNGERE QUESTO IMPORTANTE OBIETTIVO

Pisa, 2 novembre 2009 – SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, informa che, in data 30 ottobre, è stato registrato presso la Corte dei Conti il Decreto Interministeriale, sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministro dell'Economia, di approvazione del Contratto di Programma (*) per la nuova regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa nel periodo 2009-2012.

I livelli tariffari fissati per l'anno 2009 saranno esigibili a partire dal 20° giorno successivo a quello di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto Interministeriale di approvazione.

Questi i principali elementi contenuti nel Contratto di Programma ENAC/SAT:

- Il piano degli investimenti che la Società si è impegnata a realizzare nel periodo 2008-2012 prevede interventi di ammodernamento, ampliamento e sviluppo delle infrastrutture ed impianti aeroportuali per un ammontare complessivo pari a circa €90 milioni, di cui oltre €20 milioni già realizzati;
- I livelli tariffari fissati per l'anno 2009 rappresentano un incremento medio ponderato, sulla base del traffico stimato, di circa l'11% rispetto a quelli attualmente applicati da SAT;
- Sulla base del piano degli investimenti e del traffico previsto da SAT, contenuti nel Contratto di Programma e soggetti a revisione annuale da parte di ENAC, l'incremento medio ponderato delle tariffe regolamentate nel periodo 2010-2012 è stimato in circa il 22% rispetto a quelle attualmente in vigore presso lo scalo pisano.

Contestualmente alla data di entrata in vigore del Contratto di Programma, la Società tornerà a sostenere per intero il canone concessorio, attualmente ridotto del 75% come previsto dalla Legge n. 248/2005 sui "Requisiti di Sistema".

Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT S.p.A., ha espresso soddisfazione per il traguardo raggiunto ed ha così commentato: *"Nel sistema aeroportuale*



italiano il Contratto di Programma è garanzia di trasparenza nella definizione delle tariffe aeroportuali nel rispetto di una politica di investimenti approvata da Enac e condivisa con le compagnie aeree. L'entrata in vigore delle nuove tariffe permetterà la realizzazione degli investimenti previsti da SAT per il miglioramento delle infrastrutture aeroportuali in linea con le previsioni di sviluppo del traffico del Galilei.”

Costantino Cavallaro, Presidente di SAT S.p.A ha poi aggiunto: *“Nel quadro di certezze e regole fissato dal Contratto di Programma, SAT si è impegnata a realizzare investimenti per circa €90 milioni nel periodo 2008-2012: una cifra che conferma il ruolo di SAT di importante investitore nello sviluppo del territorio”.*

Si conclude così il lungo iter di adeguamento delle tariffe applicate da SAT ufficialmente iniziato nel 2004 e che ha visto l'approvazione da parte di ENAC in data 26 novembre 2008 del Contratto di Programma nel rispetto della Delibera CIPE n. 51/2008 che recepisce la Legge 248/2005 “Requisiti di Sistema”.

SAT, insieme a GESAC (Napoli), è la prima società di gestione aeroportuale a raggiungere questo importante obiettivo.

(*) Il Contratto di Programma indica l'accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari, sulla base, tra l'altro, del traffico atteso, dei costi e degli investimenti che SAT S.p.A. andrà a sostenere nel periodo coperto dall'accordo.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Stampa

Ilaria Saudella
Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097
E-mail: saudella@pisa-airport.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie



aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.