



**COMUNICATO STAMPA
SAT S.P.A.:**

**IL CdA APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30
GIUGNO 2009**

*Andamento del traffico passeggeri decisamente superiore a quello del settore
In aumento Ricavi (+1,5%) e EBITDA (+23,6%)*

- Nel difficile contesto che ha caratterizzato il settore aeroportuale nel primo semestre 2009 (contrazione del traffico passeggeri a livello nazionale del 7,6%¹ ed europeo del 9,6%²), il numero dei passeggeri transitati presso il Galileo Galilei di Pisa nei primi sei mesi del 2009 (1.808.787) è in linea con quello stesso periodo dell'esercizio 2008 (1.816.763);
- Ricavi: in crescita dell'1,5%, 25,6 milioni di euro in crescita rispetto ai 25,2 milioni di euro al 30 giugno 2008;
- EBITDA: in aumento del 23,6%, 3,2 milioni euro rispetto ai 2,6 milioni di euro al 30 giugno 2008;
- EBIT: positivo per 712 mila euro, in linea con il valore al 30 giugno 2008 (pari a 711 mila euro);
- Risultato Netto: positivo per 332 mila euro, rispetto ai 465 mila euro al 30 giugno 2008;
- Posizione Finanziaria Netta al 30 giugno 2009: negativa per 7 milioni di euro, a fronte di un valore negativo per 344 mila euro al 31 dicembre 2008;
- La ripresa del traffico passeggeri del Galilei registrata nei mesi di giugno (+4,08%) e luglio (+6,3%) è confermata dal dato di traffico del periodo 1-25 agosto 2009: + 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2008, che ha portato il dato progressivo (1 gennaio-25 agosto 2009) a +1,6% sul 2008. Questi recenti segnali positivi per SAT, confermano le nostre previsioni di traffico passeggeri 2009 in linea con i valori del 2008: 4 milioni di passeggeri;
- L'Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT, Gina Giani, incontrerà la comunità finanziaria per la presentazione dei risultati relativi al primo semestre 2009 il prossimo 4 settembre 2009 a Milano.

¹ Fonte Assaeroporti

² Fonte ACI Europe

Pisa, 27 agosto 2009 – Il **Consiglio di Amministrazione** di **SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**, che gestisce l'Aeroporto di Pisa, riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato la **Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009**³.

Il traffico

Nel primo semestre 2009 il numero dei passeggeri transitati presso l'Aeroporto Galileo Galilei è stato pari a 1.808.787, in linea (-0,4%) con quello registrato nello stesso periodo del 2008. Tale dato risulta ancora più importante alla luce del difficile contesto attuale, in cui il sistema degli aeroporti italiani ha chiuso il primo semestre 2009 con un calo del traffico passeggeri pari al 7,6% e quello europeo con una flessione del 9,6%.

I **volumi di traffico nazionale** dell'Aeroporto di Pisa relativi al primo semestre 2009 hanno registrato una crescita pari al 13,4% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2008, grazie soprattutto al forte sviluppo dei voli Low Cost nel mercato interno.

Il **traffico internazionale** del Galilei mostra invece una flessione del 5,1%, rispetto al primo semestre del 2008.

Nel mese di luglio 2009 sono transitati 472.200 passeggeri presso lo scalo pisano registrando una crescita del 6,3% rispetto allo stesso mese del 2008. Grazie ai **dati positivi di giugno 2009 (+4,08%) ed a quelli di luglio 2009 (+6,3%)**, SAT registra un pieno recupero del dato progressivo (1° gennaio – 31 luglio 2009), che passa da un valore negativo dello 0,4%, registrato al 30 giugno 2009 ad una crescita dello 0,9% al 31 luglio 2009. Quest'ultimo dato si confronta con una flessione del traffico pari al 6,4%⁴ registrata dal sistema aeroportuale italiano alla stessa data.

Inoltre, nel periodo 1°-25 agosto 2009 il traffico passeggeri del Galilei ha fatto registrare un incremento del 5,5% rispetto all'analogo periodo del 2009, portando il dato progressivo (1° gennaio – 25 agosto 2009) a +1,6% sul 2008.

In data 25 luglio 2009, 8, 15 e 22 agosto 2009, inoltre, l'Aeroporto di Pisa ha superato la soglia dei 20.000 passeggeri giornalieri, sorpassando così il precedente record storico di passeggeri transitati dal Galileo Galilei in un solo giorno raggiunto il 23 agosto 2008 (18.856 passeggeri).

Risultati della gestione

Al 30 giugno 2009, i **Ricavi di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.** sono pari a **25,6 milioni di euro**, in crescita dell'1,5% rispetto ai 25,2 milioni di euro registrati al 30 giugno 2008.

³ I risultati sono stati determinati applicando i principi IFRS.

⁴ Fonte Assaeroporti: dati di luglio relativi a 33 aeroporti su 37

A livello di singola *business unit*, i **Ricavi Aviation** dei primi sei mesi dell'esercizio 2009 ammontano a 17,2 milioni di euro (in linea con quelli dello stesso periodo del primo semestre del 2008) e riflettono l'andamento del traffico passeggeri dei primi sei mesi del 2009 (-0,4% rispetto al primo semestre 2008).

I **Ricavi Non Aviation** ammontano a 8,4 milioni di euro, in **aumento del 5,4%** rispetto allo stesso periodo del 2008, a parità di traffico passeggeri.

Nel corso del primo semestre 2009, i **costi della produzione** sono passati dai 24,5 milioni di euro del primo semestre dell'esercizio 2008 ai 24,9 milioni di euro al 30 giugno 2009.

In particolare, i "**costi per servizi**" sono diminuiti di 516 mila euro (-4,7%) grazie all'attuazione di una politica di contenimento dei costi, che ha portato alla riduzione delle spese di marketing e delle prestazioni professionali. Al 30 giugno 2009 le "**altre spese operative**" ammontano a 1,2 milioni di euro, con una flessione pari a 87 mila euro rispetto al primo semestre 2008, principalmente riconducibile alla riduzione del canone aeroportuale.

Il "**costo del personale**", pari a 10,3 milioni di euro, registra un incremento di 289 mila euro (+2,9%) rispetto al 30 giugno 2008. Tale voce ha risentito delle competenze *una-tantum* liquidate in occasione della cessazione di un rapporto di lavoro. Al netto di tale effetto, il costo del lavoro, rispetto al trimestre dello scorso anno, risulterebbe in calo dello 0,9%.

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) **in crescita del 23,6%** al 30 giugno 2009, è positivo per **3,2 milioni di euro** rispetto ai 2,6 milioni di euro registrati al 30 giugno 2008.

La sostanziale tenuta del traffico, le azioni di contenimento dei costi (-1,1%) e l'incremento dei ricavi "Non Aviation" (+5,4%) sono i principali fattori che hanno determinato tale crescita, nonostante lo scenario macroeconomico che ha continuato a caratterizzare l'economia mondiale ed il settore aeroportuale nei primi sei mesi del 2009 e l'ulteriore slittamento nell'applicazione dei nuovi livelli tariffari del Contratto di Programma.

La voce "**ammortamenti ed accantonamenti**", pari a 2,5 milioni di euro, mostra un incremento di 616 mila euro rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2008, per effetto sia dell'incremento degli ammortamenti per gli investimenti effettuati negli ultimi anni che degli accantonamenti e svalutazioni, i quali tengono conto del previsto rinnovo del CCNL di categoria e di maggiori svalutazioni di crediti.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) è positivo per **712 mila euro**, in linea con il valore al 30 giugno 2008 (pari a 711 mila euro).

Il **Risultato prima delle imposte** al 30 giugno 2009 è pari a **640 mila euro**, rispetto ai 738 mila euro dello stesso periodo del 2008. La variazione è conseguente al risultato della gestione finanziaria a seguito del maggiore utilizzo degli affidamenti bancari a breve ed a medio termine per gli investimenti avviati e tuttora in corso di realizzazione.

Le imposte del periodo, pari a circa 309 mila euro, riflettono le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione al risultato lordo di periodo del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso in base all'ultima revisione di budget. Il *Tax Rate* del primo semestre 2008 (37% contro il 48,2% del primo semestre 2009) aveva risentito positivamente

dell'operazione di "affrancamento" del fondo imposte differite di cui al DM 3/3/2008, relativo al recupero a tassazione delle deduzioni extra-contabili.

Al 30 giugno 2009, il **Risultato Netto di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.** è **positivo per 332 mila euro** (positivo per 465 mila euro al 30 giugno 2008).

La **Posizione Finanziaria Netta** al 30 giugno 2009 è negativa per circa 7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2008 quando era negativa per 344 mila euro. Tale variazione deriva principalmente dalla diminuzione della liquidità e dall'incremento delle passività finanziarie a breve/medio termine, per far fronte sia agli investimenti di periodo che alla riduzione dei debiti verso fornitori.

“Nonostante il clima d'incertezza che continua a caratterizzare lo scenario economico generale e nello specifico il settore del trasporto aereo, il trend positivo del traffico passeggeri registrato soprattutto negli ultimi mesi dall'Aeroporto Galileo Galilei conferma le nostre previsioni per il 2009 di tenuta del traffico passeggeri sul livello dei 4 milioni di passeggeri annui.” - ha commentato Gina Giani, Direttore Generale ed Amministratore delegato di SAT - “La tenuta del traffico passeggeri, la buona performance della S.B.U. Non Aviation, nonché la recente sottoscrizione del Contratto di Programma inducono a guardare con ragionevole ottimismo ai nostri obiettivi di consolidamento per l'anno in corso”.

* * *

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL SEMESTRE

Lo sviluppo infrastrutturale

Nel corso del primo semestre del 2009, SAT ha proseguito la realizzazione del previsto programma d'investimento in opere infrastrutturali finalizzate a potenziare la capacità ricettiva dell'aeroporto Galileo Galilei ed i servizi offerti ai passeggeri.

In particolare, sono stati ultimati i lavori di **ampliamento della sala partenze** al piano terra dell'aerostazione che hanno reso disponibili circa 800 mq da destinare alle attività operative e commerciali. L'intervento ha inoltre consentito l'incremento dei *gates* di imbarco da 8 a 11 con un miglioramento dei livelli di servizio offerti ai passeggeri.

E' stato inoltre completato l'intervento relativo all'**ampliamento del parcheggio** denominato P4 "**Sosta Lunga**" che, grazie ai **515 stalli aggiuntivi**, ha così portato a circa 2500 posti auto la capacità complessiva dei parcheggi a pagamento dell'Aeroporto di Pisa.

Inoltre, nonostante l'impatto delle cattive condizioni meteo sui tempi di realizzazione, proseguono i lavori per la realizzazione del **nuovo "Terminal Cargo"** destinato ad ospitare le attività dei vettori courier ed il Terminal Merci SAT.

Sono in corso gli interventi di adeguamento impiantistico ed infrastrutturale della **pista di volo secondaria**, ad oggi utilizzata come via di rullaggio, che renderanno possibile il suo

utilizzo in alternativa alla principale per il decollo e l'atterraggio. Il completamento dei lavori è previsto entro il 2009.

EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL SEMESTRE

Contratto di Programma

In data 6 agosto 2009 ENAC e SAT hanno sottoscritto il Contratto di Programma per la nuova regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa.

La stipula è avvenuta a seguito dell'approvazione dello Schema di Contratto di Programma con Delibera n. 44 del 26 giugno 2009 del CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica).

Si è così concluso con successo ed in applicazione della vigente normativa di riferimento, l'iter di adeguamento delle tariffe aeroportuali applicate sull'Aeroporto di Pisa.

Il contratto dovrà ora essere approvato con Decreto interministeriale da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze. Dopo 20 giorni dalla pubblicazione del Decreto sulla Gazzetta Ufficiale le nuove tariffe previste dal Contratto di Programma potranno essere applicate.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Ai sensi degli articoli 65-bis, comma 2 e 82 della delibera Consob n. 11971/1999 e successive modificazioni e integrazioni, si rende noto che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com nei termini previsti dalla normativa vigente.

* * *

Con riferimento alla Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009, si allegano i prospetti contabili.

* * *

Si precisa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009 è stata oggetto di revisione contabile limitata da parte di Deloitte & Touche S.p.A.

* * *

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2008, con 20 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 4 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.

Per ulteriori informazioni:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A - Ufficio Stampa

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097

E-mail: saudella@pisa-airport.com

Image Building

Simona Raffaelli, Alfredo Mele

Tel. 02/890 11 300

E-mail: sat@imagebuilding.it

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO

	Note	30.06.2009	30.06.2008	VARIAZIONE
VALORE DELLA PRODUZIONE				
Ricavi	1	24.802.298	24.763.597	38.702
		<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>1.500</i>	<i>5.644</i>
Altri ricavi operativi	2	786.032	445.175	340.857
		<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>14.979</i>	<i>-4.556</i>
		<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>523.764</i>	<i>157.598</i>
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti	3	0	0	0
TOTALE RICAVID		25.588.330	25.208.772	379.559
COSTI DELLA PRODUZIONE				
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	4	476.023	399.767	76.257
Costi del personale	5	10.262.999	9.973.788	289.211
		<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>375.018</i>	<i>0</i>
Costi per servizi	6	10.460.605	10.976.660	-516.055
		<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>0</i>	<i>-193.500</i>
Altre spese operative	7	1.159.540	1.246.367	-86.827
		<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>32.372</i>	<i>53.495</i>
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	8	129.728	121.554	8.173
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	9	2.138.804	1.736.036	402.768
Accantonamenti e svalutazioni	10	248.950	43.567	205.383
TOTALE COSTI		24.876.650	24.497.739	378.911
RISULTATO OPERATIVO (A-B)		711.680	711.032	648
GESTIONE FINANZIARIA				
Attività d'investimento	11	21.861	23.147	-1.286
Proventi finanziari	12	52.732	138.156	-85.424
Oneri finanziari	13	-145.805	-134.356	-11.449
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA		-71.213	26.947	-98.159
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE		640.468	737.979	-97.511
Imposte di periodo	14	-308.794	-273.347	-35.447
		<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>0</i>	<i>-585.450</i>
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (E-F)		331.674	464.632	-132.958
Utile (perdita) per azione		0,034	0,047	-0,013

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

	Note	30.06.2009	30.06.2008	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO		331.674	464.632	-132.958
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")		-309.924	-192.898	-117.025
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO		21.750	271.733	-249.983

SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA

ATTIVO	Note	30.06.2009	31.12.2008	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI				
ATTIVITA' IMMATERIALI				
Diritti di brevetto industriale	15	233.516	254.235	-20.719
Altre immobilizzazioni	16	20.512	40.689	-20.177
Totale Attività Immateriali		254.028	294.924	-40.897
ATTIVITA' MATERIALI				
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	17	39.724.966	40.586.328	-861.361
Immobili, impianti e macchinari di proprietà		24.642.351	23.513.279	1.129.072
Totale Attività Materiali		64.367.317	64.099.607	267.710
PARTECIPAZIONI				
Partecipazioni in altre imprese	18	1.989.406	2.299.330	-309.924
Partecipazioni in imprese Collegate	19	97.304	0	97.304
Totale Partecipazioni		2.086.710	2.299.330	-212.620
ATTIVITA' FINANZIARIE				
Crediti verso altri	20	2.219.460	2.215.891	3.569
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	21	13.946	13.946	0
Totale Attività Finanziarie		2.233.406	2.229.837	3.569
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	22	326.107	437.539	-111.432
Totale Attività non correnti		69.267.568	69.361.237	-93.669
ATTIVITA' CORRENTI				
Rimanenze		0	0	0
CREDITI				
Crediti verso i clienti	23	15.674.059	13.593.504	2.080.555
		<i>4.185</i>	<i>123.360</i>	<i>-119.175</i>
Crediti verso società collegate	24	151.601	186.621	-35.020
Crediti tributari	25	651.820	21.446	630.375
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	26	3.092.658	2.390.744	701.913
		<i>764.352</i>	<i>0</i>	<i>764.352</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi		19.570.138	16.192.315	3.377.823
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	27	775.733	730.443	45.290
Cassa e mezzi equivalenti	28	1.732.237	3.891.487	-2.159.251
		<i>729.103</i>	<i>1.729.079</i>	<i>-999.976</i>
Totale Attività correnti		22.078.108	20.814.245	1.263.863
TOTALE ATTIVO		91.345.676	90.175.482	1.170.194

SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	Note	30.06.2009	31.12.2008	VARIAZIONE
Capitale emesso e riserve	29	52.723.313	53.687.563	-964.250
TOTALE PATRIMONIO NETTO		52.723.313	53.687.563	-964.250
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE				
Passività fiscali differite	30	315.500	341.245	-25.745
Fondi rischi e oneri	31	471.741	338.413	133.328
TFR e altri fondi relativi al personale	32	4.241.962	4.566.853	-324.890
Passività finanziarie	33	1.544.957	0	1.544.957
Altri debiti esigibili oltre l'anno	34	111.854	111.984	-130
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		6.686.014	5.358.494	1.327.520
PASSIVITA' CORRENTI				
Scoperti bancari e finanziamenti	35	8.736.040	4.235.766	4.500.274
Debiti tributari	36	4.145.920	2.644.034	1.501.886
Debiti verso fornitori	37	10.040.894	14.773.362	-4.732.468
			<i>di cui verso parti correlate</i>	
			0	102.457
				-102.457
Debiti verso imprese collegate	38	0	92.271	-92.271
Debiti verso INPS	39	1.135.419	1.266.703	-131.284
Altri debiti esigibili entro l'anno	40	5.744.093	6.112.748	-368.655
Acconti	41	2.133.985	2.004.541	129.444
Totale debiti commerciali e diversi		19.054.390	24.249.625	-5.195.235
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI		31.936.350	31.129.425	806.925
TOTALE PASSIVITA'		38.622.363	36.487.919	2.134.444
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO		91.345.676	90.175.482	1.170.194

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI NEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO
(in migliaia di Euro)

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	RISERVA ATTIVITA' FINANZIARIE "AVAILABLE FOR SALE"	UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	RISULTATO DI PERIODO	PATRIMONIO NETTO
--	------------------	--------------------------------	--	----------------	--------------------	---------------	------------------------	--	---------------------------------	----------------------	------------------

PN al 31 dicembre 2007	16.269	18.941	435	1.042	9.823	66	-317	2.187	-49	3.700	52.097
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	185	2.529	-	-	-	-	-2.714	0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-193	-	465	272
PN al 30 giugno 2008	16.269	18.941	435	1.227	12.352	66	-317	1.994	-49	465	51.383

PN al 31 dicembre 2008	16.269	18.941	435	1.227	12.352	66	-317	2.103	-49	2.660	53.688
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	133	1.540	-	-	-	-	-1.673	0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-310	-	332	22
PN al 30 giugno 2009	16.269	18.941	435	1.360	13.892	66	-317	1.793	-49	332	52.723

RENDICONTO FINANZIARIO		
	Sem. 2009	Sem. 2008
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Indebitamento finanziario netto a breve)	(344)	9.664
B- Flusso monetario da attività dell'esercizio		
Utile del periodo (°)	332	465
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	130	122
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.139	1.736
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	62	131
(pagamenti)	(386)	(410)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi delle attività correnti	(3.378)	(4.329)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	66	122
(Incremento) decremento delle rimanenze	0	0
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(5.195)	1.206
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	1.502	637
Incremento (decremento) delle imposte differite	(26)	(913)
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	133	1
Totale (B)	(4.622)	(1.232)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti e del relativo fondo ammortamento	(2.407)	(5.176)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(89)	(97)
(Investimenti)/Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	(97)	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(4)	(33)
Totale (C)	(2.596)	(5.306)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Passività finanziarie	1.545	0
Distribuzione dividendi	(986)	(986)
Totale (D)	559	(986)
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(6.660)	(7.525)
F- Disponibilità monetaria netta finale	(7.004)	2.139

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 75 migliaia (€ 3 migliaia nel semestre 2008).

(°°) Le imposte pagate nel semestre 2009 sono pari ad € 1.073 migliaia (€ 367 migliaia nel semestre 2008).