



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Un Aeroporto da 4 milioni di passeggeri: 2008 di crescita (+6,4%) per l'Aeroporto Galilei

- 3.963.717 passeggeri nel 2008, in crescita del 6,4% rispetto al 2007, in netta controtendenza rispetto alla media degli scali nazionali in calo dell'1,7%¹;
- Load Factor: incremento di 2,6 punti rispetto al 2007, dal 72,3 % del 2007 al 74,9% del 2008;
- Ottimi risultati del volo diretto Pisa – New York di Delta Air Lines, unico collegamento diretto dalla Toscana per New York: il successo del volo è confermato anche dall'incremento delle frequenze settimanali, passate da 4 a 5 nella stagione estiva 2008, che diverranno 6 a partire dal 1° giugno 2009.

Pisa, 27 gennaio 2009 - L'Aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso l'anno 2008 con una crescita del traffico passeggeri del 6,4% rispetto all'anno precedente. I passeggeri transitati presso lo scalo pisano nel corso dell'anno appena concluso sono stati 3.963.717, circa 238.000 in più rispetto al 2007. Il dato assume un rilievo ancora maggiore se confrontato con quello della media degli scali italiani che hanno registrato una flessione dell'1,7%, a conferma del difficile quadro del settore del trasporto aereo.

Anche il fattore di carico medio dei voli di linea programmati (Load factor) sullo scalo ha registrato, nel 2008, un incremento di 2,6 punti rispetto all'anno scorso, passando dal 72,3 % del 2007 al 74,9% del 2008. Infatti, il traffico passeggeri sui voli di linea è cresciuto a un tasso superiore (+5,7%) a quello dei posti offerti (+2,0%).

Escludendo i sistemi aeroportuali di Roma e Milano, l'Aeroporto Galilei si conferma in 6^a posizione nella classifica degli aeroporti italiani per traffico passeggeri e si colloca come secondo aeroporto dopo Venezia, per quanto riguarda il traffico internazionale passeggeri.

“Il risultato positivo ottenuto dall'Aeroporto Galilei nel corso del 2008 – ha commentato l'AD di SAT, Pier Giorgio Ballini – nonostante la congiuntura economica sfavorevole che ha influenzato e tuttora influenza negativamente l'intero settore del trasporto aereo, conferma la validità della

¹ Fonte Assaeroporti : dati di traffico 2008 al netto di quelli dell'aeroporto di Ancona, al momento non ancora disponibili.



strategia di sviluppo adottata finora e al tempo stesso rappresenta una solida base per puntare al consolidamento di quanto costruito in questi anni”.

Il traffico passeggeri

L'incremento del 6,4% del traffico passeggeri del Galilei è stato determinato dallo sviluppo del traffico dei voli di linea schedulati (+5,7%), per un totale di 3.819.931 passeggeri, e da una decisa crescita del traffico dei voli charter (+24,5%), pari a 120.760 passeggeri trasportati nel 2008.

L'aumento del traffico passeggeri sui voli di linea è riconducibile sia alla crescita del traffico internazionale (+3,4%), che al notevole sviluppo del traffico dei voli nazionali (+13,3%).

In particolare, la crescita del traffico nazionale (+13,3%), ottenuta nonostante le cancellazioni effettuate da Alitalia (21 frequenze settimanali su Milano Malpensa) e da Air One (un volo giornaliero per Roma Fiumicino e Catania), è dovuta in larga parte al vettore Ryanair che, dall'ottobre 2008, ha aggiunto Palermo alle 5 destinazioni nazionali già servite (Alghero, Bari, Cagliari, Lamezia Terme e Trapani) con Boeing 737-800.

Le destinazioni servite con voli di linea sono passate dalle 53 della stagione estiva 2007 alle 57 dell'estate 2008 (47 internazionali e 10 nazionali), per un totale di 388 frequenze settimanali, operate da 9 compagnie IATA e 11 Low Cost.

Da sottolineare, a questo proposito, gli ottimi risultati del volo diretto Pisa – New York di Delta Air Lines, unico collegamento diretto dalla Toscana per New York, che nel 2008 ha trasportato 67.256 passeggeri con un fattore di riempimento medio pari al 75,4%. Il successo del volo è confermato anche dall'incremento delle frequenze settimanali, passate da 4 a 5 nella stagione estiva 2008, che diverranno 6 a partire dal 1° giugno 2009.

Il traffico merci e posta

Il calo registrato dal traffico Merci e Posta (-24,1%) è principalmente ascrivibile alla riduzione in import a causa del cambio della rotta del volo “all cargo” Madras-Dehli-Pisa-New York in Bombay-Dehli-Malpensa-Pisa-New York. Inoltre le problematiche Alitalia nel settore cargo, nell'ultimo trimestre, hanno portato a numerose cancellazioni del volo.

13 gennaio 2009 - La “nuova” Alitalia da Pisa

Dal 13 gennaio 2009 il servizio offerto da Alitalia/CAI da/per Pisa su Roma FCO (4 voli giornalieri) è stato migliorato sia in termini di capacità (i posti offerti al giorno passeranno da circa 530 a 720) che in termini di comfort, grazie all'utilizzo di aerei Canadair Regional Jet 900 al posto degli aeromobili ATR72 o Embraer 170.



Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220-200 - Fax 050/598 097

E-mail: giani@pisa-airport.com - saudella@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Image Building

Simona Raffaelli, Nicole Zancanella, Alfredo Mele

Tel. 02/8901 1300

E-mail: sat@imagebuilding.it

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2008, con 20 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 4 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.