



**COMUNICATO STAMPA  
SAT S.p.A.**

**Traffico passeggeri in crescita:  
settembre 2009 +3,3%;  
gennaio – settembre 2009 +1,9%**

*Pisa, 27 ottobre 2009* - SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, informa che con 417.884 passeggeri transitati nel mese di **settembre 2009** lo scalo pisano ha registrato un aumento del traffico pari al 3,3% rispetto allo stesso mese del 2008. Il dato si confronta con una media nazionale pari allo 0,3%\*.

Il dato progressivo conferma il trend positivo del traffico passeggeri dell'Aeroporto Galilei di Pisa che passa dal +1,7% registrato nei primi otto mesi del 2009 al + **1,9% nel periodo gennaio – settembre 2009** in netta controtendenza rispetto al sistema aeroportuale italiano in calo del 4,7%\*.

(\*) Dati Assaeroporti privi dei dati di traffico dell'Aeroporto di Brescia, al momento non disponibili

**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**SAT S.p.A - Ufficio Stampa**  
Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097  
Ilaria Saudella  
E-mail: [saudella@pisa-airport.com](mailto:saudella@pisa-airport.com)

**SAT S.p.A. - Investor Relator**  
Gabriele Paoli  
Tel. 050/849 240  
E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2008, con 20 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore



statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 4 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.