



## COMUNICATO STAMPA

**SAT S.p.A.**

### **Traffico passeggeri in crescita nel 2009 (+1,4%)**

- **Superato il traguardo dei 4 milioni di passeggeri transitati in un anno**
- **Risultato in controtendenza rispetto al sistema aeroportuale italiano (-2,3%)**

*Pisa, 25 gennaio 2010* - SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, informa che nel corso del 2009 sono transitati presso l'Aeroporto Galileo Galilei 4.018.662 passeggeri.

Rispetto al 2008, la crescita del traffico passeggeri è stata pari al +1,4% (che corrisponde a 54.945 passeggeri in più rispetto all'anno precedente), in controtendenza con il sistema aeroportuale italiano che ha registrato nello stesso periodo una flessione media del -2,3%(\*).

Escludendo i sistemi aeroportuali di Roma e Milano(\*\*), l'Aeroporto Galilei si conferma per il 2009 in 6<sup>a</sup> posizione nella classifica degli aeroporti italiani per traffico passeggeri.

SAT ha chiuso il 2009 con una performance positiva grazie alla tenuta del traffico passeggeri e all'apertura di nuove rotte nell'estate 2009, confermando quindi la propria resilienza alla crisi che ha caratterizzato il settore del trasporto aereo. Con un network estivo di 62 destinazioni servite con voli di linea da 18 compagnie aeree operanti sullo scalo pisano, nel mese di agosto 2009 all'Aeroporto di Pisa sono stati superati per la prima volta i 20.000 passeggeri giornalieri e i 500.000 passeggeri mensili.

Inoltre il 2009 è stato l'anno in cui l'Aeroporto di Pisa ha superato per la prima volta l'importante traguardo dei 4 milioni di passeggeri transitati in un anno.

SAT, infine, è stata la prima Società di gestione aeroportuale assieme a Gesac (Napoli) a concludere positivamente l'iter di approvazione del Contratto di Programma e, conseguentemente, dal 26 novembre 2009, ad applicare i nuovi livelli tariffari.

*“I risultati positivi ottenuti da SAT nel 2009, anche in considerazione del anno difficile che ha caratterizzato il settore del trasporto aereo” – ha commentato l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT, Gina Gianì – “confermano la validità della strategia di sviluppo applicata negli anni dalla Società che ha portato il Galilei a divenire la vera porta d'ingresso della Toscana nel mondo”.*

(\*) Fonte: Assaeroporti

(\*\*) Roma Sistema comprende: Roma Fiumicino e Roma Ciampino

Milano Sistema comprende Milano Linate, Milano Malpensa e Bergamo Orio al Serio



**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**SAT S.p.A - Ufficio Stampa**

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097

Ilaria Saudella

E-mail: [saudella@pisa-airport.com](mailto:saudella@pisa-airport.com)

**SAT S.p.A. - Investor Relator**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**Image Building**

**Media Relations**

Simona Raffaelli, Alfredo Mele, Emanuela Borromeo

Tel. 02/890 11 300

E-mail: [sat@imagebuilding.it](mailto:sat@imagebuilding.it)

**Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.