



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A. approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2015

Miglior primo trimestre di sempre in termini di traffico passeggeri (+16,4%) e di risultati economici

Questo nonostante i volumi di traffico del primo trimestre dell'anno siano storicamente condizionati da fenomeni di stagionalità che influenzano negativamente i margini reddituali

- **Traffico passeggeri:** con 811.913 passeggeri transitati nel primo trimestre 2015, l'Aeroporto Galilei ha stabilito il **nuovo record di traffico** registrando un tasso di crescita (+16,4%) superiore al sistema aeroportuale italiano (+5,8%¹).
- **Traffico Merce e Posta: forte crescita (+302,5%)** nel primo trimestre 2015 per un totale di circa 2 mila tonnellate di merce trasportate rispetto allo stesso periodo del 2014.
- **Ricavi totali consolidati in aumento del 101,2%:** da 11,03 milioni di euro del 31 marzo 2014 a 22,20 milioni di euro al 31 marzo 2015.
- **EBITDA consolidato in aumento del 123,2%:** si attesta a 1,79 milioni di euro rispetto ai 0,80 milioni di euro dell'esercizio precedente.
- **In netto miglioramento anche l'EBIT consolidato** passato da un valore negativo di 612 mila euro del 31 marzo 2014 a quello positivo di 222 mila euro del 31 marzo 2015.
- **Risultato ante imposte consolidato del primo trimestre 2015 pari a 26 mila euro** in deciso miglioramento rispetto al valore negativo (-770 mila euro) registrato nello stesso periodo del 2014.
- **Utile Netto del Gruppo, pari a 36 mila euro, miglior risultato di sempre per il Gruppo SAT nel primo trimestre dell'anno.**
- **L'Indebitamento Finanziario Netto pari a 14,19 milioni di euro** nel primo trimestre 2015 in linea rispetto ai 14,82 milioni di euro al 31 marzo 2014.
- **Traffico passeggeri:** La stagione estiva 2015 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di **5 nuove destinazioni (Amburgo, Atene, Bordeaux, Nantes e Riga)**, ed il rafforzamento di rotte preesistenti, tra le quali il **collegamento diretto Pisa-New York/JFK** operato da **Delta Air Lines**, ed il collegamento diretto **Pisa-Istanbul** operato da **Turkish Airlines**. Nella Summer 2015 l'aeroporto Galilei di Pisa è collegato con **79 destinazioni (di cui 66 internazionali e 13 nazionali) operate da 20 vettori.**

¹ Fonte dati: Assaeroporti.



Pisa, 13 maggio 2015 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa, riunitosi in data odierna sotto la presidenza di Paolo Angius, ha esaminato ed approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2015.

Traffico passeggeri al 31 marzo 2015

Con 811.913 passeggeri transitati nel periodo 1° gennaio - 31 marzo 2015, l'Aeroporto Galilei di Pisa ha stabilito il nuovo record di traffico per il primo trimestre dell'anno. L'incremento rispetto allo stesso periodo del 2014 è stato del +16,4%, decisamente superiore a quello registrato dal sistema aeroportuale italiano (+5,8%). Scendendo nel dettaglio, in ciascuno dei tre mesi del trimestre sono stati stabiliti i rispettivi record di traffico mensile: gennaio (253.588 passeggeri, +14,1%), febbraio (251.570 passeggeri, +17,7%) e marzo (306.755 passeggeri, +17,4%).

Il risultato positivo del primo trimestre 2015 è stato sostenuto dal positivo andamento del fattore di carico medio dei voli di linea (*Load Factor*²) che al 31 marzo 2015 si è attestato al 76,83%, in aumento di circa 4 punti percentuali rispetto a quello dello stesso periodo 2014 (72,93%).

Questi risultati assumono ancor più rilievo alla luce del fatto che storicamente i volumi di traffico del primo trimestre dell'anno dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa sono condizionati da fenomeni di bassa stagionalità, con conseguenti impatti negativi sui margini reddituali del Gruppo.

I dati di **traffico cargo** registrati nel primo trimestre 2015 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una **forte crescita del 302,5%**, per un totale di circa 2 mila tonnellate di merce e posta trasportate. I principali fattori alla base di questo risultato sono stati la **piena operatività** sul primo trimestre del 2015 di **DHL** e n. 4 **voli charter "all cargo"** operati con aeromobile Boeing 747 da Saudi Arabian Airlines, per un totale di oltre 400 tonnellate di merce (marmo) in *export*.

Risultati economici consolidati del Gruppo SAT

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati del **Conto Economico Consolidato** al 31 marzo 2015 e 2014³:

² Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

³ A partire dal 31 dicembre 2013 SAT (Capogruppo) consolida la controllata Jet Fuel Co. Srl, società partecipata al 51% che gestisce il deposito carburanti centralizzato all'interno dell'aeroporto civile G. Galilei.

| (Euro/000) | CONSOLIDATO 31-03-2015 | % su ricavi totali | CONSOLIDATO 31-03-2014 | % su ricavi totali | Var. | Var. % |
|--|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Ricavi operativi "Aviation" | 8.842 | 39,8% | 7.488 | 67,9% | 1.353 | 18,1% |
| Ricavi operativi "Non Aviation" | 3.849 | 17,3% | 3.512 | 31,8% | 337 | 9,6% |
| Ricavi operativi | 12.690 | 57,2% | 11.000 | 99,7% | 1.690 | 15,4% |
| Ricavi per servizi di costruzione | 9.505 | 42,8% | 31 | 0,3% | 9.475 | n.s. |
| Ricavi | 22.196 | 100% | 11.031 | 100% | 11.165 | 101,2% |
| Materiali di consumo e merci | 227 | 1,0% | 224 | 2,0% | 4 | 1,6% |
| Costi per servizi | 5.062 | 22,8% | 4.416 | 40,0% | 646 | 14,6% |
| Altre spese operative | 845 | 3,8% | 726 | 6,6% | 119 | 16,4% |
| Costi del personale | 5.218 | 23,5% | 4.834 | 43,8% | 385 | 8,0% |
| Costi operativi | 11.353 | 51,1% | 10.200 | 92,5% | 1.153 | 11,3% |
| Costi per servizi di costruzione | 9.053 | 40,8% | 29 | 0,3% | 9.024 | n.s. |
| Costi | 20.406 | 91,9% | 10.229 | 92,7% | 10.177 | 99,5% |
| EBITDA (Margine Oper. Lordo) | 1.790 | 8,1% | 802 | 7,3% | 988 | 123,2% |
| Ammortamenti ed accantonamenti | 1.026 | 4,6% | 1.041 | 9,4% | -16 | -1,5% |
| Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne | 542 | 2,4% | 373 | 3,4% | 170 | 45,5% |
| EBIT (Risultato Operativo) | 222 | 1,0% | -612 | -5,6% | 834 | n.s. |
| Gestione finanziaria | -196 | -0,9% | -158 | -1,4% | -38 | 24,3% |
| PBT (Risultato ante imposte) | 26 | 0,1% | -770 | -7,0% | 796 | n.s. |
| Imposte di periodo | -7 | 0,0% | 355 | 3,2% | -362 | n.s. |
| Utile (perdita) di periodo | 19 | 0,1% | -415 | -3,8% | 434 | n.s. |
| Perdita (utile) di esercizio di Terzi | 17 | 0,1% | 38 | 0,3% | -21 | -54,4% |
| Utile (perdita) di periodo del Gruppo | 36 | 0,2% | -377 | -3,4% | 413 | n.s. |

I **ricavi totali consolidati**, in aumento del 101,2%, sono passati da 11,03 milioni di euro del 31 marzo 2014 a 22,20 milioni di euro del 31 marzo 2015. In particolare:

- I **ricavi operativi consolidati** al 31 marzo 2015 ammontano a 12,69 milioni di euro, in **aumento del 15,4%** rispetto al 31 marzo 2014.
 - I **ricavi operativi "Aviation"** al 31 marzo 2015 ammontano a 8,84 milioni di euro, in aumento del 18,1% rispetto al 31 marzo 2014 quando erano pari a 7,49 milioni di euro. Tale risultato è ascrivibile principalmente all'aumento (+953 mila euro, pari al +19,4%) dei ricavi derivanti dai diritti regolamentati (corrispettivi e tasse aeroportuali) per effetto dell'incremento (+18,5%) delle unità di traffico consuntivate nel periodo e all'incremento dei ricavi derivanti dall'attività di "Handling" (+336 mila euro, +13,8%).



- I **ricavi operativi “Non Aviation”** sono pari a 3,85 milioni di euro, in aumento del 9,6% rispetto al 31 marzo 2014. Tale risultato è conseguente alla diminuzione dei ricavi delle attività in sub concessione, pari al 31 marzo 2015 a 1,84 milioni di euro e all’aumento dei ricavi delle attività svolte in gestione diretta, pari al 31 marzo 2015 a 2,02 milioni di euro.
- I **ricavi servizi di costruzione** al 31 marzo 2015 ammontano a 9,51 milioni di euro, a fronte di 31 mila euro al 31 marzo 2014. In particolare, il valore dei primi tre mesi del 2015 è conseguente agli investimenti per l’adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) per circa 9,49 milioni di euro⁴.

Al 31 marzo 2015, i **costi totali consolidati** ammontano a 20,41 milioni di euro, in aumento del 99,5% rispetto al 31 marzo 2014, quando erano pari a 10,23 milioni di euro. In particolare:

- I **costi operativi consolidati** dei primi tre mesi del 2015 ammontano a 11,35 milioni di euro, in aumento dell’11,3% rispetto ai 10,2 milioni di euro registrati al 31 marzo 2014. In particolare, i “Costi per servizi” sono pari a 5,06 milioni di euro, in aumento del 14,6% rispetto allo stesso periodo del precedente esercizio (+646 mila euro), principalmente conseguente a maggiori costi per pubblicità e marketing (+409 mila euro). Il “Costo del personale” del Gruppo dei primi tre mesi del 2015 è pari a 5,22 milioni di euro, in aumento di 385 mila euro rispetto al dato dei primi tre mesi del 2014 (+8,0%). L’incremento è principalmente conseguente alla maggior incidenza delle voci variabili retributive (+157 mila euro) ed al maggior organico registrato (+137 mila euro).
- I **costi per i servizi di costruzione** al 31 marzo 2015 sono pari a 9,05 milioni di euro in aumento rispetto ai primi tre mesi del 2014 di 9,02 milioni di euro per le stesse motivazione della corrispondente voce di ricavo.

Al 31 marzo 2015 i costi totali consolidati ammontano a 20,41 milioni di euro, in aumento rispetto ai 10,23 milioni di euro del primo trimestre 2014. La variazione è principalmente conseguente al deciso incremento dei costi per servizi per concessione passati dai 29 mila euro del 31 marzo 2014 ai 9,05 milioni di euro a seguito, come per la corrispondente voce di ricavo, dei già citati interventi sulle infrastrutture di volo dell’Aeroporto Galilei.

L’**EBITDA** è pari a 1,79 milioni di euro contro gli 802 mila euro del 31 marzo 2014 in **aumento del 123,2%** (988 mila euro) principalmente per effetto dei maggiori volumi di traffico. La redditività percentuale si attesta all’8,1% rispetto al 7,3% consuntivato nello stesso periodo dell’anno precedente.

In netto miglioramento anche l’**EBIT**, passato da un valore negativo di 612 mila euro del 31 marzo 2014 a quello positivo di 222 mila euro del 31 marzo 2015.

⁴ I ricavi per servizi di costruzione sono rilevati, come previsto dall’IFRIC 12, a fronte dei costi sostenuti per la costruzione e l’ampliamento dei beni in concessione maggiorati di un mark-up del 5%.



Il Risultato ante imposte del Gruppo nel primo trimestre 2015 è pari a 26 mila euro, **in deciso miglioramento** rispetto al valore negativo (-770 mila euro) registrato nello stesso periodo del 2014.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Il Gruppo SAT chiude al 31 marzo 2015 con un **utile di periodo pari a 36 mila euro, miglior risultato di sempre per il Gruppo SAT** nel primo trimestre dell'anno.

Posizione Finanziaria Netta

L'indebitamento finanziario netto del Gruppo al 31 marzo 2015 è pari a 14,19 milioni di euro rispetto all'1,68 milioni di euro al 31 dicembre 2014. La variazione è principalmente riconducibile all'assorbimento di liquidità per attività di investimento. A tal proposito, si ricorda che al 31 marzo 2014 l'indebitamento finanziario netto consolidato ammontava a 14,82 milioni di euro per poi scendere a 1,68 milioni di euro a fine 2014.

Investimenti

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi tre mesi del 2015 ammontano a 9,67 milioni di euro, principalmente relativi ai lavori per il potenziamento delle aree di manovra (9,49 milioni di euro).

FATTI DI RILIEVO DEL TRIMESTRE

Infrastrutture di volo aeroporto Galilei

Il 27 marzo 2015 è stata inaugurata la riapertura della pista principale dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa. I lavori, iniziati nel 2014, hanno previsto la realizzazione del nuovo raccordo tra la pista principale e quella secondaria per consentire l'anticipo del decollo verso la città, la riqualificazione della pavimentazione della pista principale nonché l'adeguamento della portanza delle superfici di sicurezza (Strip e R.E.S.A.), per un investimento complessivo pari a circa Euro 19 milioni. Il piano degli interventi ha compreso anche l'adeguamento del sistema di luci pista (AVL) che consentirà il miglioramento dell'operatività dello scalo in condizioni di bassa visibilità ed il passaggio della categoria operativa della pista principale da CAT I a CAT II-III. L'ultimazione complessiva degli interventi è prevista per la fine del 2015. I lavori non hanno condizionato la continuità operativa dell'aeroporto, che è stata garantita tramite l'utilizzo della pista di volo secondaria.

Livelli tariffari 2015-2018 dell'Aeroporto Galilei – Approvazione da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con delibera n. 22 del 12 marzo 2015, ha autorizzato la Società ad applicare, a partire dal 16 aprile 2015, i nuovi livelli dei diritti regolamentati per l'anno 2015. Il modello tariffario prevede per gli anni 2016-2018 l'aggiornamento, attraverso consultazioni annuali con gli utenti aeroportuali, dei diritti regolamentati determinati sulla base dei consuntivi annuali di traffico, investimenti ed indicatori di



qualità e ambiente. SAT è la prima società di gestione aeroportuale ad aver completato il nuovo iter istruttorio previsto dai nuovi modelli tariffari definiti da ART ed ad avere ottenuto parere favorevole in merito alla dinamica dei diritti aeroportuali.

EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2015

Andamento traffico passeggeri

Nel mese di aprile il traffico passeggeri dell'aeroporto di Pisa ha registrato un aumento del 3,3% rispetto allo stesso mese del 2014, per un totale di 413.876 passeggeri transitati.

Nel periodo 1° gennaio – 30 aprile 2015 sono transitati complessivamente 1.225.789 passeggeri, in aumento dell'11,6% rispetto ai primi quattro mesi del 2014. L'incremento del traffico passeggeri è stato sostenuto dal miglioramento (+3,5 punti percentuali) del Load Factor progressivo, passato da 74,5% al 30 aprile 2014 all'80,3% del 30 aprile 2015.

Risultati positivi per il traffico cargo (merce e posta). Il dato progressivo da inizio anno al 30 aprile 2015 (circa 2,9 mila tonnellate di merce e posta trasportate) evidenzia una crescita del 141,7% rispetto allo stesso periodo del 2014.

Stagione estiva 2015

La stagione estiva 2015 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di **5 nuovi destinazioni (Amburgo, Atene, Bordeaux, Nantes e Riga)**, ed il rafforzamento di rotte preesistenti tra le quali:

- **Ryanair**: nella stagione estiva 2015 sono 46 le destinazioni da/per l'aeroporto Galilei di Pisa (oltre 30 frequenze giornaliere). A partire dal mese di agosto, è previsto il posizionamento dell'ottavo aeromobile sulla base di Pisa;
- **Delta Air Lines** ha confermato, anche per la stagione estiva 2015, il collegamento intercontinentale diretto tra la Toscana e **New York/JFK** con incremento delle frequenze da quattro a sei;
- **Turkish Airlines** ha portato a cinque le frequenze settimanali del volo diretto Pisa-Istanbul;
- **easyJet**, oltre ai collegamenti già attivi, due nuovi voli diretti per Amburgo e Manchester;
- **Volotea**: a partire dall'inizio della stagione estiva 2015 il vettore collega bisettimanalmente Pisa con Nantes, Bordeaux e, a partire dal 29 maggio, con Atene;
- **Aegean Airlines**: nel periodo giugno - settembre 2015 la compagnia aerea greca effettuerà 2 collegamenti settimanali da/per Atene;
- **AirBaltic**: nel periodo 13 giugno - 12 settembre la compagnia lettone opererà 1 frequenza settimanale da/per Riga.

Complessivamente, nella *Summer* 2015 l'aeroporto Galilei, grazie alle **20 Compagnie Aeree** presenti sullo scalo pisano, sarà collegato con **79 destinazioni**, di cui 66 internazionali e 13 nazionali.



Altri aspetti

- **L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti della Società del 21 aprile 2015** ha assunto le seguenti decisioni:
 - approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014 e destinazione dell'utile netto d'esercizio, pari a 4.094.584 euro, come segue:
 - 204.729 euro quale 5% a riserva legale sulla base delle disposizioni statutarie;
 - 5.015 euro ad integrazione della riserva straordinaria;
 - 3.884.840 euro da distribuire come dividendo agli azionisti (0,394 euro per azione);
 - si è inoltre espressa favorevolmente in merito alla Relazione sulla Remunerazione ex art. 123-ter del TUF.

- In data 11 maggio 2015 S.A.T. S.p.A. e Aeroporto di Firenze S.p.A. hanno stipulato l'atto di fusione per incorporazione di AdF in SAT, in esecuzione delle deliberazioni delle Assemblee Straordinarie di AdF e SAT, tenutesi, rispettivamente, in data 9 e 10 febbraio 2015.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO IN CORSO

Come già indicato nel presente documento, in data 10 febbraio 2015 l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti di SAT ha approvato il progetto di Fusione per incorporazione di AdF in SAT deliberato in data 19 dicembre 2014 dai Consigli di Amministrazione delle due Società. Tale progetto di Fusione è stato approvato anche dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti di AdF del 9 febbraio 2015. Al momento in cui la Fusione diventerà efficace, essa produrrà effetti ai fini contabili e fiscali dalla data del 1° gennaio 2015 e, conseguentemente, le operazioni effettuate da AdF saranno comprese nel bilancio di SAT a partire dalla stessa data.

In tale scenario, il deciso incremento del traffico passeggeri registrato dagli aeroporti toscani del primo trimestre dell'anno (+14,2%) unito al positivo andamento del traffico passeggeri dell'Aeroporto Galilei nel mese di aprile (+3,3%), sono elementi che ci inducono a guardare con fiducia ai risultati 2015.

ALTRE DELIBERE

Toscana Aeroporti S.p.A. - Convocazione Assemblea degli Azionisti

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato la convocazione dell'Assemblea dei Soci, in seduta ordinaria, delegando il Presidente, Avv. Paolo Angius, a definire la data di convocazione ed a procedere alla conseguente pubblicazione dell'avviso di convocazione al momento in cui si perfezionerà l'efficacia della fusione.

Gli Azionisti saranno chiamati a deliberare in merito ai seguenti punti all'ordine del giorno:

1. Consiglio di Amministrazione – Presa d'atto dimissioni Consiglieri – Rinnovo del Consiglio di Amministrazione previa determinazione della durata e dei compensi – delibere inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Presidente e dei Vice Presidenti del Consiglio di Amministrazione – delibere inerenti e conseguenti.



* * *

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2015 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2015, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, la Posizione Finanziaria Netta ed il Rendiconto Finanziario.

* * *

Questo comunicato stampa, e in particolare la sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione per l'esercizio in corso", contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.

Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: IMR@pisa-airport.com

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono



10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia. Inoltre, SAT è la prima società di gestione aeroportuale ad aver completato il nuovo iter istruttorio previsto dai nuovi modelli tariffari definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ed ad avere ottenuto parere favorevole in merito alla dinamica dei diritti aeroportuali con delibera n. 22 del 12 marzo 2015.

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

| | CONSOLIDATO 31-03-2015 | CONSOLIDATO 31-03-2014 | VARIAZIONE |
|--|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| RICAVI | | | |
| Ricavi operativi | 12.000.567 | 10.688.945 | 1.311.622 |
| Ricavi per servizi di costruzione | 9.505.494 | 30.569 | 9.474.925 |
| Altri ricavi operativi | 689.848 | 311.431 | 378.417 |
| TOTALE RICAVI (A) | 22.195.909 | 11.030.944 | 11.164.964 |
| COSTI | | | |
| Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci | 227.359 | 223.841 | 3.518 |
| Costi del personale | 5.218.498 | 4.833.801 | 384.697 |
| Costi per servizi | 5.061.879 | 4.416.140 | 645.740 |
| Costi per servizi di costruzione | 9.052.851 | 29.113 | 9.023.738 |
| Altre spese operative | 845.108 | 725.942 | 119.166 |
| Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 559.969 | 562.920 | -2.951 |
| Ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 439.682 | 448.041 | -8.360 |
| Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione | 542.497 | 372.922 | 169.575 |
| Accantonamenti e svalutazioni | 26.223 | 30.509 | -4.286 |
| TOTALE COSTI (B) | 21.974.066 | 11.643.229 | 10.330.837 |
| RISULTATO OPERATIVO (A-B) | 221.843 | -612.284 | 834.127 |
| GESTIONE FINANZIARIA | | | |
| Attività d'investimento | 0 | 0 | 0 |
| Proventi finanziari | 32.993 | 67.824 | -34.831 |
| Oneri finanziari | -228.920 | -225.451 | -3.469 |
| TOTALE GESTIONE FINANZIARIA | -195.927 | -157.628 | -38.300 |
| UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE | 25.916 | -769.912 | 795.828 |
| Imposte di periodo | -6.842 | 355.293 | -362.135 |
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO | 19.074 | -414.619 | 433.692 |
| Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi | 17.270 | 37.867 | -20.597 |
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO | 36.343 | -376.752 | 413.095 |
| <i>Utile (perdita) per azione</i> | <i>0,0037</i> | <i>-0,0382</i> | <i>0,0419</i> |

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

| | CONSOLIDATO 31-03-2015 | CONSOLIDATO 31-03-2014 | VARIAZIONE |
|--|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A) | 19.074 | -414.619 | 433.692 |
| <i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i> | | | |
| - Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale | -25.866 | -100.815 | 74.949 |
| <i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i> | | | |
| - Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale") | 153.033 | 488.033 | -335.000 |
| <i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i> | <i>127.167</i> | <i>387.218</i> | <i>-260.051</i> |
| UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO (A) + (B) | 146.241 | -27.400 | 173.641 |
| Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi | 19.855 | 37.867 | -18.012 |
| UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO | 166.096 | 10.467 | 155.629 |

GRUPPO SAT - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

| ATTIVO | CONSOLIDATO 31.03.2015 | CONSOLIDATO 31.12.2014 | VARIAZIONE |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| ATTIVITA' NON CORRENTI | | | |
| ATTIVITA' IMMATERIALI | | | |
| Diritti di concessione | 83.989.017 | 67.695.177 | 16.293.839 |
| Diritti di brevetto industriale | 159.051 | 176.098 | -17.047 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 678.047 | 7.988.782 | -7.310.735 |
| Totale Attività Immateriali | 84.826.115 | 75.860.058 | 8.966.057 |
| ATTIVITA' MATERIALI | | | |
| Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili | 793.883 | 826.146 | -32.263 |
| Immobili, impianti e macchinari di proprietà | 19.976.145 | 20.237.618 | -261.473 |
| Totale Attività Materiali | 20.770.029 | 21.063.765 | -293.736 |
| PARTECIPAZIONI | | | |
| Partecipazioni in altre imprese | 1.943.539 | 1.790.506 | 153.033 |
| Partecipazioni in imprese Collegate | 522.427 | 482.427 | 40.000 |
| Totale Partecipazioni | 2.465.966 | 2.272.933 | 193.033 |
| ATTIVITA' FINANZIARIE | | | |
| Depositi cauzionali | 61.046 | 60.146 | 900 |
| Crediti verso altri esigibili oltre l'anno | 2.237.836 | 2.237.441 | 395 |
| Totale Attività Finanziarie | 2.298.882 | 2.297.587 | 1.295 |
| Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno | 1.249.184 | 1.190.258 | 58.925 |
| TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI | 111.610.175 | 102.684.601 | 8.925.574 |
| ATTIVITA' CORRENTI | | | |
| Rimanenze | 0 | 0 | 0 |
| CREDITI | | | |
| Crediti verso i clienti | 13.393.834 | 13.726.970 | -333.136 |
| Crediti verso società collegate | 318.977 | 363.846 | -44.869 |
| Crediti tributari | 362.638 | 299.931 | 62.706 |
| Crediti verso altri esigibili entro l'anno | 2.409.649 | 2.177.078 | 232.570 |
| Totale Crediti Commerciali e diversi | 16.485.098 | 16.567.826 | -82.728 |
| Imposte anticipate recuperabili entro l'anno | 937.699 | 841.752 | 95.947 |
| Cassa e mezzi equivalenti | 11.550.119 | 25.091.252 | -13.541.133 |
| TOTALE ATTIVITA' CORRENTI | 28.972.916 | 42.500.829 | -13.527.914 |
| TOTALE ATTIVO | 140.583.091 | 145.185.430 | -4.602.340 |

GRUPPO SAT - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA' | CONSOLIDATO 31.03.2015 | CONSOLIDATO 31.12.2014 | VARIAZIONE |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| CAPITALE E RISERVE | | | |
| Capitale | 16.269.000 | 16.269.000 | 0 |
| Riserve di capitale | 47.656.470 | 47.656.470 | 0 |
| Riserva rettifiche IAS | -3.228.653 | -3.228.653 | 0 |
| Riserva di fair value | 1.748.404 | 1.595.371 | 153.033 |
| Utili (perdite) portati a nuovo | 4.278.775 | 106.928 | 4.171.846 |
| Utile (perdita) di periodo del Gruppo | 36.343 | 4.199.005 | -4.162.662 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO | 66.760.339 | 66.598.122 | 162.217 |
| PATRIMONIO NETTO DI TERZI | 117.697 | 137.552 | -19.855 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO | 66.878.036 | 66.735.675 | 142.362 |
| PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE | | | |
| Fondi rischi e oneri | 34.193 | 33.483 | 710 |
| Fondi di ripristino e sostituzione | 11.159.786 | 10.520.095 | 639.691 |
| TFR e altri fondi relativi al personale | 4.167.450 | 4.206.853 | -39.403 |
| Passività finanziarie | 24.700.147 | 24.700.147 | 0 |
| Altri debiti esigibili oltre l'anno | 1.839.059 | 1.839.059 | 0 |
| TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE | 41.900.636 | 41.299.638 | 600.998 |
| PASSIVITA' CORRENTI | | | |
| Scoperti bancari e finanziamenti | 1.041.038 | 2.067.935 | -1.026.897 |
| Debiti tributari | 5.808.025 | 5.887.158 | -79.134 |
| Debiti verso fornitori | 16.252.846 | 17.141.745 | -888.899 |
| Debiti verso Istituti previdenziali | 1.028.278 | 1.710.233 | -681.954 |
| Altri debiti esigibili entro l'anno | 5.686.559 | 8.309.089 | -2.622.530 |
| Fondi di ripristino e sostituzione | 1.737.249 | 1.758.221 | -20.972 |
| Acconti | 250.424 | 275.737 | -25.314 |
| Totale debiti commerciali e diversi | 24.955.356 | 29.195.025 | -4.239.669 |
| TOTALE PASSIVITA' CORRENTI | 31.804.418 | 37.150.118 | -5.345.700 |
| TOTALE PASSIVITA' | 73.705.054 | 78.449.756 | -4.744.702 |
| TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO | 140.583.091 | 145.185.430 | -4.602.340 |

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

| Valori in Euro/000 | CONSOLIDATO 31.03.2015 | CONSOLIDATO 31.12.2014 | Var. Ass. 2015/2014 |
|--|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| A. Cassa | 11 | 11 | 0 |
| B. Altre disponibilità liquide | 11.539 | 25.080 | -13.542 |
| C. Titoli detenuti per la negoziazione | 0 | 0 | 0 |
| D. Liquidità (A) + (B) + (C) | 11.550 | 25.091 | -13.541 |
| E. Crediti finanziari correnti | 0 | 0 | 0 |
| F. Debiti bancari correnti | 1.041 | 2.068 | -1.027 |
| G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente | 0 | 0 | 0 |
| H. Altri debiti finanziari correnti | 0 | 0 | 0 |
| I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H) | 1.041 | 2.068 | -1.027 |
| J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) | -10.509 | -23.023 | 12.514 |
| K. Debiti bancari non correnti | 24.700 | 24.700 | 0 |
| L. Obbligazioni emesse | 0 | 0 | 0 |
| M. Altri debiti non correnti | 0 | 0 | 0 |
| N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) | 24.700 | 24.700 | 0 |
| O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) | 14.191 | 1.677 | 12.514 |

RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

| | CONSOLIDATO 31.03.2015 | CONSOLIDATO 31.03.2014 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| A- Disponibilità monetarie nette iniziali (PFN Corrente) | 23.023 | 12.559 |
| B- Flusso monetario da attività di periodo | | |
| Risultato netto di periodo (°) | 19 | (415) |
| Ammortamenti immobilizzazioni immateriali | 560 | 563 |
| Ammortamenti immobilizzazioni materiali | 440 | 448 |
| Movimentazione fondo indennità di fine rapporto | | |
| accantonamento | 58 | 31 |
| (pagamenti) | (97) | (108) |
| (Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi | 83 | 468 |
| (Incremento) decremento delle imposte anticipate e differite | (185) | 18 |
| Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri | (4.219) | (9.108) |
| Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°) | (79) | (274) |
| Movimentazione fondo di ripristino e sostituzione | | |
| accantonamento | 635 | 488 |
| utilizzo | (17) | (58) |
| Movimentazione fondi oneri e rischi | | |
| accantonamento | 26 | 31 |
| utilizzo | (26) | (50) |
| Totale (B) | (2.801) | (7.965) |
| C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento | | |
| (Inv.) in attività materiali dell'attivo non corr. al netto dei disinv.ti | (146) | (60) |
| (Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente | (9.526) | (56) |
| (Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese | (40) | 0 |
| (Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie | (1) | (7) |
| Totale (C) | (9.713) | (122) |
| D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie | | |
| Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine | 0 | 4.257 |
| Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine | 0 | (611) |
| Totale (D) | 0 | 3.645 |
| E- Flusso monetario del periodo (B+C+D) | (12.514) | (4.443) |
| F- Disponibilità monetarie nette finali (PFN Corrente) (A+E) | 10.509 | 8.116 |

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 107 migliaia (€ 97 migliaia nel primo trimestre 2014).

(°°) Le imposte pagate nel primo trimestre 2015 sono pari a zero (€ 0 migliaia nel primo trimestre 2014).