

COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A. e AdF S.p.A.

**Febbraio 2015: record di traffico passeggeri per il
Sistema Aeroportuale Toscano (+16,1%)**

Aeroporto Galilei di Pisa (+17,7%) Aeroporto Vespucci di Firenze (+13%)

*Dopo il record di gennaio prosegue la crescita del traffico passeggeri col miglior mese
di febbraio per entrambi gli scali*

Pisa/Firenze, 9 marzo 2015 – Dopo il positivo avvio d'anno col miglior gennaio di sempre sia per l'Aeroporto Galilei di Pisa che per il Vespucci di Firenze, nel mese di febbraio 2015 è proseguito, rafforzandosi, il trend di crescita del traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Toscano.

Sono 376.258 i passeggeri complessivamente transitati nel mese di febbraio 2015 presso i due scali toscani, in aumento del 16,1% rispetto allo stesso mese del 2014.

Nel primo bimestre del 2015 i passeggeri transitati presso gli aeroporti toscani di Pisa e Firenze sono stati 770.701, in crescita del 15% rispetto all'analogo periodo del 2014.

SAT S.p.A. – Aeroporto Galilei di Pisa

Con 251.568 passeggeri transitati, in aumento del 17,7% rispetto al 2014, il febbraio 2015 rappresenta il miglior febbraio di sempre nella storia dell'aeroporto Galilei di Pisa. Lo scalo pisano ha chiuso il primo bimestre 2015 registrando un totale di 505.156 passeggeri trasportati in aumento del 15,9% rispetto allo stesso periodo del 2014. Anche il *load factor*¹ dei voli di linea dei primi due mesi del 2015 ha evidenziato un incremento rispetto allo stesso periodo del 2014, passando dal 70,9% al 75,1% (+4,2 punti percentuali). In deciso aumento anche il traffico cargo, che nel primo bimestre dell'anno registra un totale di 1.366.355 Kg di merce e posta trasportati (+332% rispetto allo stesso periodo del 2014).

ADF S.p.A. – Aeroporto Vespucci di Firenze

Per l'aeroporto di Firenze febbraio segna l'undicesimo record consecutivo per quanto riguarda il traffico passeggeri rispetto al 2014 con una crescita del 13%, in linea con il trend dello scorso gennaio in cui la crescita era stata del 13,6%. Il dato progressivo dei primi due mesi segna quindi una crescita del 13,3%, con 265.545 passeggeri. Positivo anche il dato dei movimenti (decolli e atterraggi) che ha registrato una crescita dell'8%, lontano dal record del 2008 a conferma della scelta delle compagnie aeree di utilizzare aerei sempre più capienti in vista della nuova pista. Infatti, insieme al *load factor* che è in crescita dell'1,3%, risulta positivo anche il valore dei posti offerti con un più 11,5%.

¹ Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti



Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

AdF S.p.A. – Responsabile Comunicazione

Federico Barraco
Tel. 055/3061655
E-mail: f.barraco@aeroporto.firenze.it

Community - Consulenza nella comunicazione (per SAT S.p.A.)

Roberto Patriarca, Pasquo Cicchini
Tel. 02/8940 4231
E-mail: sat@communitygroup.it

Burson-Marsteller (per AdF S.p.A.)

Luca Fumagalli
Tel. +39 02.72143538 – +39 348 4586948
E-mail: luca.fumagalli@bm.com

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A.

Nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.



L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.