



## **COMUNICATO STAMPA**

### **SAT S.p.A.**

## **Nel 2014 nuovo record di traffico per l'aeroporto Galilei di Pisa 4,7 milioni di passeggeri (+4,6%)**

*Pisa, 7 gennaio 2015* – L'Aeroporto Galileo Galilei ha chiuso il 2014 con il nuovo record di traffico della storia dello scalo: 4,7 milioni di passeggeri (4.683.811, per l'esattezza) in crescita del 4,6% rispetto al 2013.

Questo risultato si aggiunge al **record di traffico mensile** (606.718 passeggeri di agosto) e a quello **giornaliero** (23.768 passeggeri transitati nella giornata di sabato 9 agosto 2014) registrati nel corso dell'anno.

Nello scorso anno è incrementato sia il traffico di linea internazionale (+4,7%, per un totale di 3.245.472 passeggeri) che quello domestico (+7,7%, 1.356.749 passeggeri).

I positivi risultati ottenuti nel 2014 sono stati sostenuti da una crescita del Load Factor<sup>1</sup> dei voli di linea pari a circa 3 punti percentuali (passato dal 77,4% all'80,2%) rispetto al 2013.

Le **18 compagnie aeree operative sullo scalo** nella stagione estiva 2014 hanno servito un **totale di 79 destinazioni**, di cui 12 nazionali e 67 internazionali. Tra queste da ricordare le **8 novità** introdotte nella stagione estiva 2014, in particolare il volo annuale diretto per **Istanbul**, *hub* internazionale strategico per l'accesso ad Africa, Medio ed Estremo Oriente, operato da Turkish Airlines dallo scorso 26 giugno, Lisbona, Salonicco, Danzica, Comiso e Crotone operati da Ryanair, Berlino Tegel (Air One) ed Helsinki (Finnair). Confermato inoltre, per l'ottavo anno consecutivo, il collegamento intercontinentale diretto per il JFK di New York (Delta Air Lines).

In deciso rialzo il **traffico cargo**. Il dato progressivo da inizio anno al 31 dicembre 2014 (8.210.152 tonnellate di merce e posta trasportate) evidenzia una **crescita** di circa il **240%** rispetto al 2013. Due i principali fattori alla base di questo risultato: la ripresa, a partire dal 2 aprile 2014, dell'operatività del vettore DHL e importanti spedizioni effettuate con voli charter B747 *All Cargo* da aziende toscane del settore lapideo.

**Gina Giani**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT S.p.A. ha così commentato: *“Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti nel 2014, in linea con le nostre aspettative. Nonostante il difficile contesto macroeconomico, abbiamo chiuso l'anno con un nuovo record di traffico passeggeri ed una forte ripresa del traffico cargo. Questi risultati ci spingono a lavorare con entusiasmo al piano di sviluppo dello scalo. Per rispondere a questa domanda crescente e per garantire un servizio di qualità a passeggeri e vettori, SAT ha del resto in corso di realizzazione una serie d'investimenti sulle piste e sul nuovo terminal passeggeri per offrire standard di elevata qualità, all'avanguardia in Europa”*.

---

<sup>1</sup> Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

## **Contatti**

### **SAT S.p.A.**

#### **Investor & Media Relations**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

### **S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia.