



COMUNICATO STAMPA

Approvata dal Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A. la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2014

IN AUMENTO TRAFFICO PASSEGGERI (+2,0%), RICAVI (+4,5%) E UTILE NETTO (+23,3%)

Forte accelerazione dell'andamento del traffico passeggeri in luglio (+7,8%) - nuovo record mensile per il Galilei di Pisa con oltre 579 mila passeggeri - e in agosto (+9,2%¹)

- ***Traffico passeggeri:*** in aumento del 2% rispetto al primo semestre del 2013 con 2.031.506 passeggeri transitati presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa nei primi sei mesi dell'anno. Migliori mesi di maggio (441.823 passeggeri) e giugno (491.595) di sempre nella storia dello scalo pisano.
- ***Ricavi totali consolidati in aumento del 4,5%:*** 31,4 milioni di euro rispetto ai 30,1 milioni di euro del primo semestre 2013.
- ***EBITDA consolidato:*** pari a 4,5 milioni di euro rispetto ai 4,7 milioni di euro al 30 giugno 2013.
- ***EBIT consolidato in crescita del 6,5%:*** pari a 1,63 milioni di euro rispetto ai 1,53 milioni di euro al 30 giugno 2013.
- ***Risultato ante imposte consolidato in aumento del 15,1%:*** 1,31 milioni al 30 giugno 2014 rispetto ai 1,14 milioni di euro al 30 giugno 2013.
- ***Utile Netto del Gruppo:*** 644 mila euro al 30 giugno 2014, in crescita del 23,3% rispetto ai 522 mila euro del primo semestre 2013.
- ***L'Indebitamento Finanziario Netto:*** 16,81 milioni di euro rispetto ai 6,73 milioni di euro al 31 dicembre 2013. La variazione è principalmente riconducibile all'incremento del Capitale Circolante Netto (+12,99 milioni di euro) in conseguenza della stagionalità che caratterizza il traffico dello scalo pisano. A tal proposito, si ricorda che al 30 giugno 2013 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 17,50 milioni di euro.

Pisa, 29 agosto 2014 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa, riunitosi in data odierna sotto la presidenza di Paolo Angius, ha esaminato ed approvato la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2014.

¹ Dato preconsuntivo relativo al periodo 1-24 agosto 2014 rispetto al medesimo periodo del 2013.



Traffico passeggeri al 30 giugno 2014

Nel primo semestre 2014 sono transitati presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa 2.031.506 passeggeri, in aumento del 2,0% rispetto allo stesso periodo del 2013. Dopo il calo di traffico registrato nel mese di marzo (nel 2013 marzo aveva beneficiato dell'importante "bonus turistico" di Pasqua, caduta invece in aprile nel 2014), il trend di crescita dell'Aeroporto Galilei di Pisa è ripreso in aprile (+3,0%) per poi continuare con i migliori mesi di maggio (441.823 passeggeri, +4,6%) e di giugno (491.595 passeggeri, +3,2%) nella storia dello scalo pisano.

L'incremento del traffico passeggeri dell'Aeroporto di Pisa dei primi sei mesi dell'anno è stato sostenuto dalla **decisa crescita del Load Factor**² dei voli di linea che ha evidenziato un progresso di oltre 3 punti percentuali rispetto allo stesso periodo del 2013, passando dal 73,7% al 76,8%. A fronte di una riduzione dei posti offerti (capacità) del -1,2% è corrisposta una crescita più che proporzionale dei posti occupati (passeggeri trasportati) pari al +3,0%.

Al 30 giugno 2014 sono **24** i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa. Operative sullo scalo **18** compagnie aeree che servono con voli di linea un totale di **78** destinazioni, di cui 67 internazionali e 11 nazionali. Inaugurati **7 nuovi collegamenti**, tra cui il volo annuale diretto **Pisa-Istanbul** operato da Turkish Airlines dallo scorso 26 giugno, Lisbona, Salonicco, Danzica e Comiso, operati da Ryanair, Berlino Tegel (Air One) ed Helsinki (Finnair). E' inoltre ripresa dell'operatività del collegamento intercontinentale per il JFK di New York di Delta Air Lines.

Decisamente positivo anche l'andamento del traffico cargo. Il dato progressivo da inizio anno al 30 giugno (2.750 tonnellate di merce e posta trasportate) evidenzia crescita del 133% rispetto allo stesso periodo del 2013. Questo grazie soprattutto alla ripresa, a partire dal 2 aprile 2014, dell'operatività DHL sullo scalo pisano e a importanti spedizioni effettuate con voli charter da aziende toscane del settore lapideo.

Risultati economici consolidati del Gruppo SAT

I dati contabili al 30 giugno 2014 includono, con il metodo integrale, i dati della Capogruppo SAT e quelli della società controllata Jet Fuel S.r.l.. Tale società, costituita da SAT per la gestione del nuovo deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa, ha registrato al 30 giugno un utile netto di periodo pari a 31 mila euro, in deciso miglioramento rispetto alla perdita, anch'essa pari a 31 mila euro, registrata al termine del primo semestre 2013³.

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico Consolidato** al 30 giugno 2014 e al 30 giugno 2013:

² Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

³ La controllata Jet Fuel ha iniziato ad operare a partire dalla seconda metà del mese di maggio 2013.

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	CONSOLIDATO 30.06.2014	% su ricavi totali	CONSOLIDATO 30.06.2013	% su ricavi totali	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	21.726	69,1%	20.797	69,1%	929	4,5%
Ricavi operativi "Non Aviation"	8.148	25,9%	8.907	29,6%	-759	-8,5%
Ricavi operativi	29.874	95,0%	29.704	98,7%	170	0,6%
Ricavi per servizi di costruzione	1.563	5,0%	383	1,3%	1.180	308,2%
Ricavi	31.437	100%	30.087	100%	1.350	4,5%
Materiali di consumo e merci	538	1,7%	536	1,8%	3	0,5%
Costi per servizi	11.907	37,9%	12.079	40,1%	-172	-1,4%
Altre spese operative	2.021	6,4%	1.953	6,5%	68	3,5%
Costi del personale	10.980	34,9%	10.446	34,7%	534	5,1%
Costi operativi	25.447	80,9%	25.014	83,1%	432	1,7%
Costi per servizi di costruzione	1.488	4,7%	365	1,2%	1.124	308,2%
Costi	26.935	85,7%	25.379	84,4%	1.556	6,1%
EBITDA (Margine Oper. Lordo)	4.502	14,3%	4.708	15,6%	-206	-4,4%
Ammortamenti ed accantonamenti	2.099	6,7%	2.282	7,6%	-183	-8,0%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	773	2,5%	896	3,0%	-122	-13,7%
EBIT (Risultato Operativo)	1.629	5,2%	1.530	5,1%	100	6,5%
Gestione finanziaria	-319	-1,0%	-392	-1,3%	73	-18,5%
PBT (Risultato ante imposte)	1.310	4,2%	1.137	3,8%	172	15,1%
Imposte di periodo	-647	-2,1%	-640	-2,1%	-7	1,1%
Utile (perdita) di periodo	663	2,1%	497	1,7%	165	33,3%
Perdita (utile) di periodo di Terzi	-19	-0,1%	25	0,1%	-44	-177,1%
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	644	2,0%	522	1,7%	121	23,3%

Al 30 giugno 2014, i **ricavi totali consolidati** sono pari a **31,4 milioni di euro**, in **aumento del 4,5%** rispetto allo stesso periodo del 2013. In particolare:

- I **ricavi operativi** consolidati del primo semestre ammontano a 29,9 milioni di euro, in aumento dello 0,6% rispetto al 30 giugno 2013.
- I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 21,7 milioni di euro, in **crescita del 4,5%** rispetto al primo semestre 2013 (20,8 milioni di euro) grazie all'incremento delle unità di traffico gestite e al conseguente aumento dei ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali, in crescita del 3,7% rispetto al primo semestre 2013. La piena operatività della partecipata Jet Fuel nei primi sei mesi dell'anno ha fatto registrare, inoltre, un incremento significativo delle "Royalties carburanti" (+92,8%).
- I **ricavi operativi "Non Aviation"** sono pari a 8,1 milioni di euro, in calo dell'8,5% rispetto al 30 giugno del 2013. Tale risultato conferma che anche nei primi mesi del 2014 il contesto macroeconomico generale ha continuato ad incidere negativamente sui consumi.

- I **ricavi per servizi di costruzione** (+308,2%) sono pari a 1,6 milioni di euro, a fronte dei 383 mila euro al 30 giugno 2013. Si rammenta che questi ultimi, secondo quanto previsto dall'IFRIC 12, sono stati rilevati a fronte dei costi sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione maggiorati di un *mark-up* del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per le attività di direzione lavori e progettazione. L'incremento registrato nel periodo (+1,14 milioni di euro) è soprattutto conseguente all'investimento effettuato per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi).

Al 30 giugno 2014 il **totale dei costi consolidati** ammonta a 26,9 milioni di euro, in aumento del 6,1% rispetto al 30 giugno 2013, quando era pari a 25,4 milioni di euro. Tale risultato è conseguente al contemporaneo incremento dei costi operativi del periodo e dei costi per i servizi di costruzione. In particolare:

- I **costi operativi** consolidati del primo semestre 2014 ammontano a 25,45 milioni di euro, in aumento dell'1,7% rispetto al dato di 25,01 milioni registrato nel primo semestre 2013. In particolare, i "Costi per servizi" ammontano a 11,91 milioni di euro, in calo dell'1,4% rispetto al 30 giugno 2013, quando si attestarono a 12,08 milioni di euro. Al 30 giugno 2014 il "Costo del personale" del Gruppo ammonta a 11,0 milioni di euro, in aumento di 534 mila euro rispetto al dato del primo semestre 2013 (+5,1%). Tale variazione è principalmente legata ai maggiori organici medi consumati nel periodo in conseguenza dello start-up operativo della controllata Jet Fuel, avvenuto nel maggio 2013.
- I **costi per i servizi di costruzione** ammontano a 1,49 milioni di euro e, come la corrispondente voce di ricavo, registrano un aumento del 308,2% rispetto ai 365 mila del primo semestre 2013.

Conseguentemente, al termine del primo semestre 2014 l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) consolidato è pari a 4,50 milioni di euro, in calo del 4,4% rispetto al primo semestre 2013 quando ammontava a 4,71 milioni di euro, ma in deciso recupero sul risultato del primo trimestre 2014 in cui aveva registrato una diminuzione del 21,4%.

Gli "ammortamenti e accantonamenti" sono complessivamente pari a 2,10 milioni di euro (2,28 milioni di euro al 30 giugno 2013) mentre gli "accantonamenti a fondi di ripristino" a 773 mila euro (896 mila euro al 30 giugno 2013).

Alla luce di quanto sopra, l'**EBIT consolidato** al 30 giugno 2014 si attesta a 1,63 milioni di euro, **in aumento del 6,5%** rispetto al primo semestre dello scorso esercizio.

Il **Risultato ante imposte consolidato** del primo semestre del 2014, positivo per 1,31 milioni di euro, è **in aumento del 15,1%** rispetto al 30 giugno 2013, e in forte recupero rispetto al valore negativo per 770 mila euro al 31 marzo 2014. Il Risultato Ante Imposte rappresenta il 4,2% dei ricavi, contro il 3,8% del 30 giugno 2013.

Conseguentemente, il primo semestre 2014 si chiude per il Gruppo SAT con un **utile di periodo consolidato** pari a 644 mila euro, **in aumento del 23,3%** rispetto allo stesso periodo dello scorso



esercizio, quando era pari a 522 mila euro, e in deciso miglioramento rispetto alla perdita di 377 mila euro al 31 marzo 2014.

Posizione Finanziaria Netta

L'indebitamento finanziario netto del Gruppo al 30 giugno 2014 è pari a 16,8 milioni di euro. Tale risultato è legato alla stagionalità che caratterizza l'attività aeroportuale. Si ricorda che al 30 giugno 2013 l'Indebitamento Finanziario Netto consolidato si attestava a 17,5 milioni di euro, per poi scendere a 6,73 milioni di euro a fine esercizio 2013.

Investimenti

Gli investimenti del Gruppo al termine del primo semestre 2014 ammontano a 2,1 milioni di euro. In particolare, tra i principali, si segnalano: i lavori per il potenziamento delle aree di manovra (1,2 milioni di euro), l'ampliamento dei varchi security passeggeri (104 mila euro), gli interventi di riqualificazione del parcheggio "rent a car" (92 mila euro) e l'acquisto di attrezzature radiogene per i varchi passeggeri (75 mila euro).

Lo sviluppo infrastrutturale

Infrastrutture di volo aeroporto di Pisa

Nel mese di giugno, con l'inizio degli interventi che hanno interessato il primo tratto del raccordo ubicato a sud della pista secondaria, è stata avviata la prima fase dei lavori per l'**adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) dell'aeroporto e per la mitigazione dell'impatto acustico sulla città di Pisa**. Si ricorda che l'investimento – per un ammontare complessivo di circa 18 milioni di euro – sarà realizzato da SAT in totale autofinanziamento. I lavori, che saranno ultimati entro maggio 2015, prevedono la realizzazione del suddetto raccordo tra la pista principale e quella secondaria per consentire l'anticipo del decollo verso la città, la riqualificazione della pavimentazione della pista principale nonché l'adeguamento della portanza delle superfici di sicurezza (Strip e R.E.S.A.). Il piano degli interventi comprende anche l'adeguamento del sistema di luci pista (AVL) che consentirà il miglioramento dell'operatività dello scalo in condizioni di bassa visibilità ed il passaggio della categoria operativa della pista principale da CAT I a CAT II-III.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 30 GIUGNO 2014

Traffico

Il positivo trend di crescita dell'andamento del traffico passeggeri del primo semestre dell'anno è proseguito anche nel mese di **luglio**. I 579.109 passeggeri di luglio 2014 (+7,8% su luglio 2013) rappresentano il **nuovo record storico di passeggeri transitati in un mese presso l'Aeroporto Galilei di Pisa**.

I positivi risultati del mese di luglio hanno consentito un rafforzamento del dato progressivo del traffico passeggeri dell'Aeroporto di Pisa, passato dal +2% del primo semestre al **+3,2% dei primi sette mesi dell'anno**.

In **crescita** di circa 3 punti percentuali anche il **Load Factor** (fattore di riempimento medio dei voli di linea), che passa dal 75,7% dei primi sette mesi del 2013 al 78,5% dello stesso periodo del 2014.



Il trend di crescita del traffico passeggeri è continuato, rafforzandosi, anche nei **primi 24 giorni di agosto**, registrando un traffico di 473.636 unità (+9,2% rispetto ai primi 24 giorni di agosto 2013), per un totale di 3.084.251 passeggeri transitati nel periodo 1° gennaio - 24 agosto 2014, in crescita del 4,1% rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente.

Da segnalare, inoltre, che nella giornata di **sabato 9 agosto** è stato registrato **il nuovo record storico giornaliero: 23.762 passeggeri transitati in un solo giorno** presso l'Aeroporto di Pisa.

Sulla base delle precedenti considerazioni e delle previsioni di traffico, si può prevedere che il mese di agosto farà registrare, dopo i migliori mesi di maggio, giugno e luglio, per il quarto mese consecutivo, un nuovo record di traffico per l'aeroporto di Pisa.

Offerta Pubblica di Acquisto (OPA)

In data 4 luglio 2014, Corporacion America Italia S.r.l., ha comunicato i dati definitivi relativi all'offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria, ai sensi degli articoli 102 e 106, comma 4, del D. Lgs. 58/1998 ("TUF"), promossa sull'intero capitale sociale della Capogruppo. L'Offerente, tenuto conto delle azioni già direttamente detenute in SAT alla data di avvio dell'Offerta medesima (n. 2.700.802 azioni rappresentative del 27,392% del capitale sociale), delle azioni portate in adesione all'Offerta (n. 2.460.164 azioni rappresentative del 24,951% del capitale sociale) nonché delle azioni portate in adesione durante la Riapertura dei Termini (n. 68.725 azioni rappresentative del 0,697% del capitale sociale), è arrivata complessivamente a detenere n. 5.229.691 azioni SAT, pari al 53,039% del capitale sociale.

Altri aspetti

- In data 2 luglio 2014, ad esito dell'Assemblea del Patto, è stato comunicato lo scioglimento del Patto Parasociale di durata triennale sottoscritto in data 23 luglio 2013 dagli azionisti Regione Toscana, Provincia di Pisa, Provincia di Livorno, Provincia di Firenze, Provincia di Lucca, Comune di Pisa, Comune di Livorno, Comune di Firenze, C.C.I.A.A. di Firenze, C.C.I.A.A. di Livorno, C.C.I.A.A. di Pisa e Fondazione Pisa.
- In data 30 luglio 2014 l'Assemblea Ordinaria degli azionisti di SAT S.p.A. ha:
 - nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione della Società, che rimarrà in carica sino all'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2016;
 - nominato Paolo Angius quale Presidente del Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A.;
 - deliberato in merito all'integrazione del Collegio Sindacale a seguito delle dimissioni del sindaco effettivo Michela Bernardini nominando Roberto Giacinti Sindaco Effettivo e riconfermando Alessandro Nundini quale Sindaco Supplente.
- Il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 30 luglio 2014, ha confermato Gina Giani Amministratore Delegato della Società.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO IN CORSO

Pur in uno scenario macroeconomico caratterizzato da una ripresa ancora fragile, sulla base dei seguenti fattori:

- il deciso recupero dei risultati reddituali rispetto al primo trimestre dell'anno;
- il rafforzamento del trend di crescita registrato dal traffico passeggeri dell'Aeroporto Galilei di Pisa sia nel mese di luglio (+7,8%) che nelle prime settimane di agosto (+9,2%),



- la situazione del Gruppo che Alitalia-CAI (secondo cliente di SAT in termini di fatturato nel 2013) che si è avviata verso una positiva soluzione con l'ingresso di Etihad nel capitale;

la Società ritiene di poter confermare la fiducia, già indicata nel Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2014, circa il conseguimento degli obiettivi dell'esercizio 2014.

* * *

Il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A. ha inoltre proceduto, nell'odierna seduta, a verificare l'indipendenza degli amministratori eletti dall'Assemblea dei Soci del 30 luglio 2014 sulla base delle informazioni fornite dagli interessati o comunque a disposizione della Società. Ai sensi dell'art. 148 comma 3 del TUF risultano indipendenti: Paolo Angius, Francesco Barachini, Stefano Bottai, Cosimo Bracci Torsi, Vasco Galgani, Angela Nobile e Pierfrancesco Pacini; mentre ai sensi del Codice di Autodisciplina promosso da Borsa Italiana S.p.A. risultano indipendenti: Francesco Barachini, Stefano Bottai, Cosimo Bracci Torsi, Vasco Galgani, Angela Nobile e Pierfrancesco Pacini.

Inoltre, Il Consiglio di Amministrazione ha provveduto alla nomina dei componenti del Comitato Nomine e Remunerazioni, Comitato Controllo e Rischi e dell'Organismo di Vigilanza ex D.Lgs. 231/2001, che risultano così composti:

- Comitato Nomine e Remunerazioni: Vasco Galgani (Presidente), Francesco Barachini, Stefano Bottai, Roberto Naldi e Pierfrancesco Pacini;
- Comitato Controllo e Rischi: Stefano Bottai (Presidente), Vasco Galgani e Angela Nobile;
- Organismo di Vigilanza: Stefano Bottai (Presidente), Vasco Galgani e Angela Nobile.

Sempre in data odierna si è riunito il Collegio Sindacale della Società il quale ha verificato il possesso dei requisiti d'indipendenza previsti sia dall'art. 148 comma 3 del Testo Unico della Finanza (TUF) e sia dagli artt. 3.C.1 e 8.C.1 del Codice di Autodisciplina promosso da Borsa Italiana S.p.A. in capo a Roberto Giacinti, nominato sindaco effettivo dall'Assemblea degli Azionisti del 30 luglio 2014.

* * *

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

* * *

La Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2014 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento alla Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2014, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, la Posizione Finanziaria Netta ed il Rendiconto Finanziario

* * *



Questo comunicato stampa, e in particolare la sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione per l’esercizio in corso”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.

Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Community - Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.it

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Con 4,5 milioni di passeggeri, nel 2013 l’Aeroporto Galilei di Pisa è il 10° aeroporto italiano in termini di traffico (Fonte dati: Assaeroporti). Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull’aeroporto di Pisa assicurano 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 14 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione e all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2015 del Certificato dell’Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	CONSOLIDATO 30.06.2014	CONSOLIDATO 30.06.2013	VARIAZIONE
		(1)	
RICAVI			
Ricavi operativi	29.085.440	28.849.630	235.810
<i>di cui verso parti correlate</i>	0	204.983	-204.983
Ricavi per servizi di costruzione	1.562.611	382.852	1.179.759
Altri ricavi operativi	788.479	854.149	-65.670
<i>di cui verso parti correlate</i>	67.500	11.681	55.819
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	394.530	554.076	-159.546
TOTALE RICAVI (A)	31.436.530	30.086.631	1.349.898
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	538.481	535.961	2.519
Costi del personale	10.979.793	10.446.219	533.574
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	26.025	0	26.025
Costi per servizi	11.907.290	12.078.898	-171.608
Costi per servizi di costruzione	1.488.201	364.621	1.123.580
Altre spese operative	2.021.150	1.953.295	67.855
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	11.452	27.423	-15.971
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.138.969	1.207.756	-68.787
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	902.427	872.994	29.433
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	773.415	895.759	-122.344
Accantonamenti e svalutazioni	57.576	201.609	-144.033
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	0	134.797	-134.797
TOTALE COSTI (B)	29.807.301	28.557.112	1.250.189
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	1.629.228	1.529.519	99.709
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	5.144	10.288	-5.144
Proventi finanziari	105.245	76.184	29.062
Oneri finanziari	-429.811	-478.501	48.690
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-319.421	-392.029	72.608
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	1.309.807	1.137.490	172.317
Imposte di periodo	-647.043	-640.222	-6.821
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	662.764	497.268	165.496
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-19.158	24.845	-44.003
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	643.606	522.113	121.493

(1) Il conto economico consolidato al 30 giugno 2013, riportato ai fini comparativi, non è mai stato pubblicato in precedenza, in quanto il primo bilancio consolidato del Gruppo SAT è stato redatto per l'esercizio 2013.

GRUPPO SAT - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	CONSOLIDATO 30.06.2014	CONSOLIDATO 30.06.2013 (1)	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	662.764	497.268	165.496
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-185.434	97.358	-282.793
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	376.152	-145.317	521.469
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>190.718</i>	<i>-47.958</i>	<i>238.676</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO (A) + (B)	853.482	449.309	404.173
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-17.661	24.845	-42.506
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	835.821	474.154	361.666

(1) Il conto economico complessivo consolidato al 30 giugno 2013, riportato ai fini comparativi, non è mai stato pubblicato in precedenza, in quanto il primo bilancio consolidato del Gruppo SAT è stato redatto per l'esercizio 2013.

GRUPPO SAT - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	CONSOLIDATO 30.06.2014	CONSOLIDATO 31.12.2013	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	68.777.223	69.510.009	-732.786
Diritti di brevetto industriale	191.077	221.319	-30.242
Immobilizzazioni in corso e acconti	3.573.981	2.324.753	1.249.228
Totale Attività Immateriali	72.542.281	72.056.081	486.200
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	898.117	968.842	-70.725
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	20.101.124	20.473.724	-372.600
Totale Attività Materiali	20.999.241	21.442.565	-443.325
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.677.439	1.301.287	376.152
Partecipazioni in imprese Collegate	434.588	434.588	0
Totale Partecipazioni	2.112.027	1.735.875	376.152
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	55.720	2.241.103	-2.185.384
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.236.267	2.237.870	-1.603
Totale Attività Finanziarie	2.291.987	4.478.974	-2.186.987
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	1.181.543	1.138.837	42.705
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	99.127.078	100.852.332	-1.725.254
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	18.733.040	14.462.576	4.270.464
Crediti verso società collegate	263.644	225.295	38.349
Crediti tributari	1.248.728	1.490.887	-242.160
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	4.716.212	2.072.626	2.643.586
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>725.667</i>	<i>725.667</i>	<i>0</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi	24.961.624	18.251.384	6.710.240
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.141.063	1.055.186	85.878
Cassa e mezzi equivalenti	12.946.605	12.558.881	387.724
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	39.049.292	31.865.450	7.183.841
TOTALE ATTIVO	138.176.370	132.717.783	5.458.587

GRUPPO SAT - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	CONSOLIDATO 30.06.2014	CONSOLIDATO 31.12.2013	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	47.656.470	45.808.651	1.847.819
Riserva rettifiche IAS	-3.228.653	-3.228.653	0
Riserva di fair value	1.287.819	1.095.604	192.215
Utili (perdite) portati a nuovo	390.511	370.504	20.007
Utile (perdita) di periodo	643.606	2.755.161	-2.111.555
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	63.018.753	63.070.268	-51.514
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	30.179	12.386	17.793
TOTALE PATRIMONIO NETTO	63.048.933	63.082.654	-33.721
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	411.174	318.834	92.340
Fondi rischi e oneri	493.042	512.177	-19.135
Fondi di ripristino e sostituzione	10.597.135	9.640.462	956.673
TFR e altri fondi relativi al personale	4.164.031	3.976.704	187.327
Passività finanziarie	27.784.719	19.287.024	8.497.694
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.831.936	1.830.869	1.068
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	45.282.037	35.566.069	9.715.967
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	1.971.228	0	1.971.228
Debiti tributari	6.280.543	4.806.862	1.473.681
Debiti verso fornitori	12.614.565	18.828.157	-6.213.591
Debiti verso imprese collegate	0	0	0
Debiti verso Istituti previdenziali	1.278.344	1.412.366	-134.022
Altri debiti esigibili entro l'anno	6.336.304	7.243.715	-907.410
Fondi di ripristino e sostituzione	1.072.753	1.360.000	-287.247
Acconti	291.664	417.960	-126.297
Totale debiti commerciali e diversi	21.593.630	29.262.197	-7.668.568
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	29.845.401	34.069.060	-4.223.659
TOTALE PASSIVITA'	75.127.437	69.635.129	5.492.308
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	138.176.370	132.717.783	5.458.587

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

(migliaia di euro)

Valori in Euro/000	CONSOLIDATO 30.06.2014	CONSOLIDATO 31.12.2013	Var. Ass. 2014/2013
A. Cassa	7	11	-4
B. Altre disponibilità liquide	12.939	12.548	391
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	12.947	12.559	388
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	1.971	0	1.971
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	1.971	0	1.971
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-10.975	-12.559	1.583
K. Debiti bancari non correnti	27.785	19.287	8.498
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	27.785	19.287	8.498
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	16.809	6.728	10.081

RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	CONSOLIDATO 30.06.2014	CONSOLIDATO 30.06.2013 (1)
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (PFN Corrente)	12.559	10.611
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di periodo (°)	663	497
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.139	1.208
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	902	873
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	75	44
(pagamenti)	(143)	(187)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(6.710)	(5.628)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(148)	126
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(7.380)	(5.188)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	1.474	1.308
Incremento (decremento) delle imposte differite	92	(25)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	669	740
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	(19)	136
Totale (B)	(9.387)	(6.097)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Inv.) in attività materiali dell'attivo non corr. al netto dei disinv.ti	(459)	(1.251)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(1.625)	(422)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	0	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	2.187	(7)
Totale (C)	103	(1.680)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	9.440	0
Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine	(852)	(611)
Distribuzione dividendi	(887)	(1.873)
Totale (D)	7.701	(2.484)
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(1.584)	(10.261)
F- Disponibilità monetarie nette finali (PFN Corrente) (A+E)	10.975	351



(1) Il conto economico consolidato al 30 giugno 2013, riportato ai fini comparativi, non è mai stato pubblicato in precedenza, in quanto il primo bilancio consolidato del Gruppo SAT è stato redatto per l'esercizio 2013.

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 196 migliaia (€ 175 migliaia nel primo semestre 2013).

(°°) Le imposte pagate nel primo semestre 2014 sono pari a € 672 migliaia (€ 1.385 migliaia nel primo semestre 2013).