



## **AVVISO DEPOSITO DOCUMENTAZIONE ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI DEL 30 LUGLIO 2014**

*Pisa, 20 giugno 2014* – Si rende noto che in data odierna sono stati depositati presso la sede legale della Società (in Pisa presso l’Aeroporto Galileo Galilei), sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO ([www.1Info.it](http://www.1Info.it)) e sono disponibili sul sito internet [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nella sezione “Investor Relations/ Assemblee Azionisti” i seguenti documenti per l’Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 30 luglio 2014:

1. Avviso di Convocazione integrale
2. Estratto Avviso di Convocazione - pubblicazione su Il Sole 24 Ore del 21 luglio 2014;
3. Modulo delega ordinaria;
4. la Relazione illustrativa degli amministratori e i relativi allegati ai sensi dell’art. 125-ter del D. Lgs. 58/1998 (TUF) e dell’art. 84-ter del Regolamento Emittenti Consob n. 11971 del 1999.

### **Contatti:**

#### **SAT S.p.A. - Investor & Media Relations**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

### **S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Con 4,5 milioni di passeggeri, nel 2013 l’Aeroporto Galilei di Pisa è il 10° aeroporto italiano in termini di traffico (Fonte dati: Assaeroporti). Nella stagione estiva 2014 le 17 compagnie aeree operanti sull’aeroporto di Pisa assicurano 78 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 13 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2015 del Certificato dell’Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).