



## AVVISO DEPOSITO DOCUMENTAZIONE

*Pisa, 27 gennaio 2014* – Si rende noto che in data odierna sono stati depositati presso la sede legale della Società (in Pisa presso l’Aeroporto Galileo Galilei) e sono disponibili sul sito internet della Società [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nella sezione “Investor Relations/ Assemblee Azionisti” i seguenti documenti per l’Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti del 04 marzo 2014:

1. Estratto Avviso di Convocazione – pubblicato su Il Sole 24 Ore del 27 gennaio 2014;
2. Avviso di Convocazione integrale;
3. Modulo delega al Rappresentante Designato;
4. Modulo delega ordinaria;
5. Relazione illustrativa degli amministratori ai sensi dell’art. 125-ter del D. Lgs. 58/1998 (TUF) e dell’art. 84-ter del Regolamento Emittenti Consob n. 11971 del 1999.

**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2012 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri e nel 2013 l’Aeroporto Galilei è il 10° aeroporto italiano in termini di traffico passeggeri (Fonte dati: Assaeroporti, 30 novembre 2013). Nella stagione estiva 2013 le 15 compagnie aeree operanti sull’aeroporto di Pisa hanno assicurato 77 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 12 punti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione

aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2015 del *Certificato dell’Aeroporto* da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).