



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

L'Assemblea approva il bilancio consolidato di SAT al 31 dicembre 2006

- *Totale Ricavi**: 43,53 milioni di euro (rispetto ai 36,43 milioni di euro del 2005) +19,49%
- *Ebitda***: 9,44 milioni di euro (rispetto ai 7,99 milioni di euro del 2005) +18,14%
- *Ebit****: 6,03 milioni di euro (rispetto ai 5,15 milioni di euro del 2005) +17,09%
- *Utile netto*: 2,88 milioni di euro (rispetto ai 2,44 milioni di euro del 2005) +18,03%

Pisa, 5 aprile 2007 – L'Assemblea di **SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**, ha approvato oggi il bilancio consolidato relativo all'esercizio 2006 così com'era stato proposto dal Consiglio d'Amministrazione in data 19 marzo 2007.

I dati al 31 dicembre 2006 risultano essere migliorativi rispetto a quelli dell'esercizio 2005.

I **ricavi** realizzati per il 2006 sono pari a **43,53 milioni di euro**, in crescita del **19,49%** rispetto ai 36,43 milioni di euro del 2005.

Anche i principali indici di redditività risultano in crescita:

- Il **Margine Operativo Lordo (EBITDA)** è pari a **9,44 milioni di euro**, in aumento rispetto ai 7,99 milioni di euro dell'esercizio precedente, con un conseguente incremento del 18,14%.

- Il **Risultato Operativo (EBIT)** è passato dai 5,15 milioni di euro del 2005 ai **6,03 milioni di euro** nel 2006, con una **crescita del 17,09%**.

L'Utile Netto si è attestato a **2,88 milioni di euro**, in **crescita del 18,03%**, rispetto ai 2,44 milioni di euro dell'anno precedente.

Il **numero dei passeggeri** nel corso dell'esercizio 2006 è stato pari a **3.014.656** con una crescita del **29,11%** rispetto al 2005. Tale crescita, influenzata positivamente anche dal traffico aggiuntivo derivante dalla temporanea chiusura dello scalo fiorentino nel corso del primo trimestre dell'anno, stimato in circa 225.000 passeggeri, è risultata particolarmente significativa, specialmente se confrontata con un incremento medio dei passeggeri degli aeroporti italiani che, nello stesso periodo, ha registrato una crescita del 8,7% (fonte: Assaeroporti). Anche al netto di tale incremento, l'Aeroporto ha comunque registrato una crescita, rispetto al 2005, pari ad un tasso del 19,4%.



I movimenti sono saliti nel corso del 2006 a 37.509, in crescita del 14,7% rispetto al 2005, mentre il totale tonnellaggio è stato pari a 1.853.788 segna un incremento del 22,5% rispetto a quanto trasportato nell'anno precedente.

Il trend di crescita si è registrato in entrambe le aree di business in cui opera il Gruppo SAT: “*Aviation*” e “*Non Aviation*”.

* I risultati sono stati determinati applicando i principi IFRS.

** L'EBITDA (*Earning Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortizations*) è definito dagli amministratori dell'Emittente come somma algebrica del “Valore della Produzione” così come determinato ai sensi della lettera A dell'art. 2425 Codice Civile, e di quei costi della produzione indicati nelle voci di cui ai nn. 6, 7, 8, 9, 11 e 14 della lettera B “Costi della Produzione” del citato art. 2425 Codice Civile. Con riferimento ai dati economici predisposti secondo gli IAS/IFRS, l'EBITDA è definito dagli amministratori dell'Emittente, come il “risultato operativo”, così come risultante dal conto economico consolidato approvato dal Consiglio di Amministrazione al lordo degli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali, degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali, degli accantonamenti e svalutazioni così come risultanti dal suddetto conto economico consolidato. L'EBITDA è una misura utilizzata dall'Emittente per monitorare e valutare l'andamento operativo del Gruppo e non è definito come misura contabile né nell'ambito dei Principi Contabili Italiani né negli IAS/IFRS e pertanto non deve essere considerato una misura alternativa per la valutazione dell'andamento del risultato operativo del Gruppo. Poiché la composizione dell'EBITDA non è regolamentata dai principi contabili di riferimento, il criterio di determinazione applicato dal Gruppo potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altri operatori e/o gruppi e pertanto potrebbe non essere comparabile.

*** L'EBIT (*Earning Before Interest and Taxes*) è rappresentativo del Risultato Operativo Lordo consolidato così come esposto nei prospetti di conto economico predisposti dagli amministratori per la redazione del bilancio consolidato.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2006 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2006, con 22 compagnie aeree (11 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Si segnala infine che dal 1° giugno 2007 sarà operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, sarà effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 2 bar, 2 ristoranti, 21 negozi (16 negozi in area landside e 5 in area airside), a cui si aggiungono 9 società di autonoleggio, una banca, uno sportello di cambio, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente due parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale 14001 nel gennaio 2004.



Per ulteriori informazioni:

Image Building

Simona Raffaelli, Sibilla Querci, Nicole Zancanella

Tel. 02/89011300

E-mail: sat@imagebuilding.it

SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849220-200 - Fax 050/598097

E-mail: giani@pisa-airport.com - viola@pisa-airport.com