



**COMUNICATO STAMPA**  
**SAT S.p.A.**  
**IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**  
**APPROVA LA RELAZIONE SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2006**

*Ricavi consolidati: 20.764 migliaia di euro (15.949 migliaia di euro nello stesso periodo 2005) +30,2%*  
*Ebitda<sup>1</sup>: 4.693 migliaia di euro (2.533 migliaia di euro nello stesso periodo 2005) +85,3%*  
*Ebit<sup>2</sup>: 3.035 migliaia di euro (1.258 migliaia di euro nello stesso periodo 2005) +141,3%*  
*Utile al lordo delle imposte: 3.030 migliaia di euro (1.229 migliaia di euro nello stesso periodo 2005) +146,5%*

Pisa, 8 settembre 2006 – Il Consiglio di Amministrazione della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”), che gestisce l’Aeroporto di Pisa, ha approvato in data 7 settembre la relazione semestrale al 30 giugno 2006, redatta secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS.

I dati del primo semestre dell’anno risultano essere migliorativi rispetto a quelli del corrispondente periodo del 2005.

Nel primo semestre 2006 i **Ricavi Consolidati** sono pari a 20.764 migliaia di euro, in crescita del 30,2% rispetto ai 15.949 migliaia di euro dello stesso periodo dell’anno precedente.

Anche i principali indici di redditività risultano in crescita:

- il **Margine Operativo Lordo (EBITDA)** è pari a 4.693 migliaia di euro, in crescita di 2.160 migliaia di euro rispetto ai 2.533 migliaia di euro dello stesso periodo dell’esercizio precedente, con un conseguente incremento del 85,3% .
- il **Risultato Operativo (EBIT)** è positivo e pari a 3.035 migliaia di euro in crescita di 1.777 migliaia di euro (+141,3%) rispetto alle 1.258 migliaia di euro registrate nel primo semestre del 2005;
- l’**Utile al lordo delle imposte** si è attestato a 3.030 migliaia di euro, in rialzo di 1.801 migliaia di euro (+146,5%) rispetto all’analogo periodo dell’anno precedente.

---

<sup>1</sup> Con riferimento ai dati economici predisposti secondo gli IAS/IFRS, l’EBITDA è definito dagli amministratori dell’Emittente, come il “risultato operativo lordo”, così come risultante dal conto economico consolidato approvato dal Consiglio di Amministrazione al lordo degli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali, degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali, degli accantonamenti e svalutazioni così come risultanti dal suddetto conto economico consolidato. L’EBIT (Earning Before Interest and Taxes) è rappresentativo del Risultato Operativo consolidato così come esposto nei prospetti di conto economico predisposti dagli amministratori per la redazione del bilancio consolidato. L’EBITDA e l’EBIT, definiti come sopra, sono misure utilizzate dal management dell’Emittente per monitorare e valutare l’andamento operativo del Gruppo e non sono identificate come misure contabili nell’ambito sia dei Principi Contabili Italiani che degli IAS/IFRS e, pertanto, non devono essere considerate misure alternative per la valutazione dell’andamento del risultato operativo del Gruppo. Poiché l’EBITDA e l’EBIT non sono misure la cui determinazione è regolamentata dai principi contabili di riferimento del Gruppo, il criterio di determinazione delle due misure applicato dal Gruppo potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altri operatori e/o gruppi, e pertanto potrebbero non essere comparabili.



La **Posizione Finanziaria Netta** al 30 giugno 2006 è positiva per 622 migliaia di euro, a fronte di una situazione positiva pari ad 1.665 migliaia di euro a fine esercizio precedente. Gli scoperti bancari sono sostanzialmente invariati e riguardano l'utilizzo di affidamenti delle controllate Alatoscana S.p.A. ed Aereiba S.p.A..

Il numero dei passeggeri transitati nel primo semestre del 2006 presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa risulta pari a 1.413.698, in crescita del 39,1% rispetto allo stesso periodo del 2005.

La crescita del traffico passeggeri dello scalo pisano, al netto del traffico voli derivante dalla chiusura dell'aeroporto di Firenze, è quantificabile, nel periodo gennaio-giugno 2006, in un +16,9% rispetto al primo semestre del 2005.

I movimenti sono saliti del 17,4%, mentre il totale tonnellaggio segna un + 31,7% rispetto al primo semestre del 2005.

L'incremento percentuale del traffico merce e posta registra, nel primo semestre del 2006, un incremento pari a 33,4% rispetto a quanto trasportato nei primi sei mesi dell'anno precedente.

Il trend di crescita si è registrato in entrambe le aree di business in cui opera il Gruppo SAT: "*Aviation*" e "*Non Aviation*".

Di seguito si riporta il prospetto del margine operativo delle suddette aree di business<sup>3</sup> del primo semestre 2006 evidenziando le variazioni rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente:

<b>CONTO ECONOMICO PER SEGMENTO SAT CONSOLIDATO</b>				
	<b>30.06.2005</b>	<b>30.06.2006</b>	<b>VARIAZIONE</b>	<b>%</b>
<b>SBU AVIATION</b>				
<b>Totale ricavi</b>	<b>11.665</b>	<b>14.851</b>	<b>3.186</b>	<b>27%</b>
Costo del lavoro diretto	4.537	5.408	871	19%
Ammortamenti	861	894	33	4%
Altri costi diretti	3.167	3.837	670	21%
<b>Totale costi</b>	<b>8.565</b>	<b>10.138</b>	<b>1.573</b>	<b>18%</b>
<b>Risultato di settore (A)</b>	<b>3.100</b>	<b>4.713</b>	<b>1.613</b>	<b>52%</b>
<b>SBU NON AVIATION</b>				
<b>Totale ricavi</b>	<b>4.254</b>	<b>5.913</b>	<b>1.659</b>	<b>39%</b>
Costo del lavoro diretto	788	576	-212	-27%
Ammortamenti	291	296	5	2%
Altri costi diretti	2.394	3.448	1.054	44%
<b>Totale costi</b>	<b>3.473</b>	<b>4.320</b>	<b>847</b>	<b>24%</b>
<b>Risultato di settore (B)</b>	<b>781</b>	<b>1.593</b>	<b>812</b>	<b>104%</b>
<b>CORPORATE</b>				
<b>Totale risultati di settore (A+B)</b>	<b>3.881</b>	<b>6.305</b>	<b>2.424</b>	<b>62%</b>
Proventi non allocati	30	0	-30	-100%
Costi corporate	-2.652	-3.270	-618	23%
<b>Risultato operativo</b>	<b>1.258</b>	<b>3.035</b>	<b>1.777</b>	<b>141%</b>

Valori in Euro/000

<sup>3</sup> Come consentito dallo IAS 14, è stata mantenuta una parte di corporate (proventi non allocati e altri costi indiretti) non allocata ai due segmenti



## **FATTI RILEVANTI AVVENUTI NEL PRIMO SEMESTRE 2006**

Dopo il 31 dicembre 2005 sono avvenuti i seguenti fatti di rilievo:

- a. in data 11 gennaio 2006 il CdA dell'ENAC ha espresso parere favorevole sull'istruttoria condotta dalle strutture competenti per la prosecuzione degli adempimenti finalizzati alla stipula del Contratto di Programma con SAT;
- b. il trasferimento presso l'Aeroporto di Pisa, a partire dal 2 febbraio 2006, di molti dei voli di linea destinati all'aeroporto di Firenze, a seguito della temporanea chiusura del medesimo per i lavori sulla pista protrattasi fino all'8 aprile;
- c. la stipula della Convenzione per la gestione totale quarantennale da parte di SAT e di ENAC avvenuta a Roma il 14 marzo 2006; detta Convenzione è soggetta ad approvazione ministeriale ai sensi dell'art.7, co.1, del DM n.521 del 12.11.1997 come successivamente modificato;
- d. SAT ha esercitato il proprio diritto di opzione per euro 113.904 relativamente all'aumento di capitale della controllata Alatoscana S.p.A. deliberato dall'assemblea straordinaria dei soci tenutasi in data 27 marzo 2006;
- e. in data 29 maggio la Capogruppo ha nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione ed il suo Presidente, confermando nel contempo il precedente Amministratore Delegato.

## **FATTI RILEVANTI AVVENUTI DOPO IL 30 GIUGNO 2006**

I primi sei mesi del 2006 confermano lo sviluppo del traffico aereo nell'Aeroporto Galileo Galilei a cui ha contribuito anche il trasferimento presso lo scalo pisano, nel periodo febbraio-aprile, dei voli destinati a Firenze-Peretola a seguito della chiusura di detto aeroporto per lavori sulla pista.

Si prevede che l'Aeroporto Galileo Galilei registrerà un incremento di traffico anche nel corso del secondo semestre del corrente anno. Tale crescita ed il conseguente miglioramento del fatturato risulteranno comunque in misura percentualmente inferiore rispetto al primo semestre dell'anno, in considerazione del progressivo minor impatto positivo sui risultati derivante dalla temporanea chiusura dell'aeroporto di Firenze.

La Capogruppo SAT, con nota del 28 luglio 2006, ha comunicato a Consob e Borsa Italiana la decisione di interrompere momentaneamente il progetto di quotazione.

Da luglio è operativo il volo per Londra Heathrow con frequenza settimanale effettuato dal vettore British Airways; sono inoltre stati operativi, sempre dal mese di luglio i voli operati dalla Scandinavian Airlines per Stoccolma (fino all'11 agosto).

Sono infine disponibili alla vendita i voli Ryanair per Valencia, Trapani, Doncaster, Karlsruhe/Baden Baden, Oslo Torp e Friedrichshafen, operativi dalla prossima metà settembre 2006.



La relazione semestrale al 30 giugno 2006 sarà messa a disposizione di chiunque ne faccia richiesta presso la sede sociale e sarà consultabile sul sito internet. [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com).

Con riferimento alla relazione semestrale al 30 giugno 2006, si allegano gli schemi di conto economico e dello stato patrimoniale consolidati.

### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce sulla base di una convenzione sottoscritta con il Ministero dei Trasporti e di un Decreto Ministeriale di anticipata occupazione l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza (*handling*) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("*gateway*") alla regione Toscana. Nel 2005 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 2,3 milioni di passeggeri e nell'estate dello stesso anno un traffico di 300 frequenze di voli di linea settimanali operati da 16 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 7 compagnie *low cost*). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un *trend* di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. In parallelo alla crescita del *network*, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo per un aeroporto regionale, composta, tra l'altro, da: 2 bar, 2 ristoranti, 21 negozi (17 negozi in area *landside* e 4 in area *airside*), a cui si aggiungono 9 società di autonoleggio, una banca, uno sportello di cambio, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente due parcheggi, il *Business Center*, il *Welcome Desk*, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale 14001 nel gennaio 2004.

### **Per ulteriori informazioni:**

#### **Image Building**

Sibilla Querci, Simona Raffaelli  
Tel. 02/89011300

#### **SAT Società Aeroporto Toscano G. Galilei**

#### **Ufficio Relazioni Esterne**

Tel. 050/849 220-200 - Fax 050/598 097  
E-mail: [giani@pisa-airport.com](mailto:giani@pisa-airport.com) - [viola@pisa-airport.com](mailto:viola@pisa-airport.com)

#### **Investor Relator.**

Gabriele Paoli  
Tel. 050/849 240 - Fax 050/849 531  
E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)



**ALLEGATO**




---

**CONSOLIDATO - CONTO ECONOMICO 1^ Semestre 2006**

---

	1^ semestre 2006	1^ semestre 2005	VARIAZIONE
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
Ricavi	20.480.575	15.769.573	4.711.003
Altri ricavi operativi	269.137	174.908	94.228
Variatione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti	13.994	4.066	9.928
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>20.763.706</b>	<b>15.948.548</b>	<b>4.815.158</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	369.557	273.330	96.227
Costi del personale	8.397.697	7.583.942	813.756
Costi per servizi	6.724.501	4.832.418	1.892.083
Altre spese operative	579.185	726.302	-147.117
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	113.228	94.681	18.547
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.224.109	1.135.048	89.062
Accantonamenti e svalutazioni	320.633	44.505	276.128
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>17.728.910</b>	<b>14.690.225</b>	<b>3.038.686</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO (A-B)</b>	<b>3.034.796</b>	<b>1.258.322</b>	<b>1.776.472</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>			
Attività d'investimento	0	7.716	-7.716
Proventi finanziari	37.527	9.756	27.770
Oneri finanziari	-42.755	-47.077	4.322
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-5.228</b>	<b>-29.604</b>	<b>24.376</b>
<b>UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>3.029.568</b>	<b>1.228.718</b>	<b>1.800.850</b>
Imposte dell'esercizio	-1.467.313	-784.679	-682.634
<b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO (E-F)</b>	<b>1.562.255</b>	<b>444.039</b>	<b>1.118.217</b>
<b>Perdita (utile) dell'esercizio di pertinenza di terzi</b>	<b>14.951</b>	<b>11.688</b>	<b>3.263</b>
<b>UTILE (PERDITA) DEL GRUPPO</b>	<b>1.577.206</b>	<b>455.727</b>	<b>1.121.480</b>




---

**CONSOLIDATO - BILANCIO AL 30 GIUGNO 2006 - STATO PATRIMONIALE**

---

<b>ATTIVO</b>	<b>30.06.2006</b>	<b>31.12.2005</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
<b>ATTIVITA' IMMATERIALI</b>			
Avviamento	0	0	0
Costi di impianto e ampliamento	0	0	0
Diritti di brevetto industriale	221.239	195.003	26.236
Immobilizzazioni in corso e acconti	22.414	191.715	-169.301
Altre immobilizzazioni	219.702	263.552	-43.850
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>463.356</b>	<b>650.270</b>	<b>-186.914</b>
<b>ATTIVITA' MATERIALI</b>			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	18.097.800	18.254.611	-156.811
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	13.053.186	9.185.256	3.867.930
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>31.150.986</b>	<b>27.439.867</b>	<b>3.711.119</b>
Partecipazioni in altre imprese	1.966.714	1.778.960	187.754
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
Crediti verso altri	2.001.538	1.872.894	128.644
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	19.379	19.379	0
Altri titoli	129.000	129.000	0
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>2.149.917</b>	<b>2.021.273</b>	<b>128.644</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	108.273	217.378	-109.105
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>35.839.247</b>	<b>32.107.749</b>	<b>3.731.499</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
Rimanenze	30.671	16.677	13.994
Crediti verso i clienti	9.616.695	7.182.262	2.434.433
Crediti tributari	86.368	314.212	-227.844
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.971.493	2.575.321	396.172
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>12.674.556</b>	<b>10.071.795</b>	<b>2.602.761</b>
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	461.535	381.301	80.234
Cassa e mezzi equivalenti	1.743.542	2.775.470	-1.031.928
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>14.910.305</b>	<b>13.245.243</b>	<b>1.665.062</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>50.749.552</b>	<b>45.352.992</b>	<b>5.396.560</b>



<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.06.2006</b>	<b>31.12.2005</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
Capitale	13.035.000	13.035.000	0
Riserve di capitale	8.643.566	6.801.348	1.842.218
Riserva rettifiche IAS	-480.178	-480.178	0
Riserva di fair value	1.770.264	1.582.510	187.754
Utili (perdite) portati a nuovo	46.214	9.500	36.714
Utile (perdita) dell'esercizio del gruppo	1.577.206	2.441.568	-864.362
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>24.592.072</b>	<b>23.389.748</b>	<b>1.202.324</b>
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	44.626	54.563	-9.937
<b>TOTALE</b>	<b>24.636.698</b>	<b>23.444.311</b>	<b>1.192.387</b>
 <b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
Passività fiscali differite	923.752	878.200	45.552
Fondi rischi e oneri	328.722	529.275	-200.553
TFR e altri fondi relativi al personale	6.444.686	6.625.912	-181.226
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.344	3.344	0
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>7.700.504</b>	<b>8.036.731</b>	<b>-336.228</b>
 <b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Scoperti bancari e finanziamenti	1.121.594	1.110.170	11.424
Debiti tributari	1.275.470	481.620	793.850
Debiti verso fornitori	10.183.517	6.540.752	3.642.765
Debiti verso inps	797.724	832.946	-35.222
Altri debiti esigibili entro l'anno	3.166.637	3.039.052	127.585
Acconti	1.867.408	1.867.408	0
Totale debiti commerciali e diversi	16.015.286	12.280.159	3.735.127
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>18.412.350</b>	<b>13.871.949</b>	<b>4.540.401</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>26.112.854</b>	<b>21.908.681</b>	<b>4.204.173</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>50.749.552</b>	<b>45.352.992</b>	<b>5.396.560</b>