



COMUNICATO STAMPA

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.: Risultati 2005*

- **Ricavi*:** 36,4 mln di euro
- **Ebitda**:** 7,8 mln di euro
- **Ebit***:** 4,9 mln di euro
- **Utile netto:** 2,4 mln di euro

Pisa, 28 aprile 2006 – L'Assemblea di Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ha approvato in data odierna il bilancio relativo all'esercizio 2005 della SAT S.p.A..

In precedenza il CDA in data 27 marzo 2006 aveva approvato i dati consolidati di Gruppo ed il progetto di bilancio.

I ricavi realizzati per il 2005 sono pari a 36,4 milioni di euro rispetto ai 33,4 milioni di euro del 2004.

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 7,8 milioni di euro rispetto ai 7,9 milioni di euro dell'esercizio precedente.

Il risultato operativo (EBIT) è passato dai 5,1 milioni di euro del 2004 ai 4,9 milioni di euro del 2005.

L'utile netto si è attestato a 2,4 milioni di euro rispetto ai 2,7 milioni di euro dell'anno precedente.

Il 21 aprile 2006 Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ha presentato formale richiesta a Consob e Borsa Italiana per l'ammissione a quotazione sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. delle proprie azioni.

* I risultati sono stati determinati applicando i principi IFRS.

** L'EBITDA (*Earning Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortizations*) è definito dagli amministratori dell'Emittente come somma algebrica del "Valore della Produzione" così come determinato ai sensi della lettera A dell'art. 2425 Codice Civile, e di quei costi della produzione indicati nelle voci di cui ai nn. 6, 7, 8, 9, 11 e 14 della lettera B "Costi della Produzione" del citato art. 2425 Codice Civile. Con riferimento ai dati economici predisposti secondo gli IAS/IFRS, l'EBITDA è definito dagli amministratori dell'Emittente come il "risultato operativo", così come risultante dal conto economico consolidato approvato dal Consiglio di Amministrazione al lordo degli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali, degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali, degli accantonamenti e delle svalutazioni così come risultanti dal suddetto conto economico consolidato. L'EBITDA è una misura utilizzata dall'Emittente per monitorare e valutare l'andamento operativo del Gruppo e non è definito come misura contabile né nell'ambito dei Principi Contabili Italiani né negli IAS/IFRS e pertanto non deve essere considerato una misura alternativa per la valutazione dell'andamento del risultato operativo del Gruppo. Poiché la composizione dell'EBITDA non è regolamentata dai principi contabili di riferimento, il criterio di determinazione applicato dal Gruppo potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altri operatori e/o gruppi e pertanto potrebbe non essere comparabile.

*** L'EBIT (*Earning Before Interest and Taxes*) è rappresentativo del Risultato Operativo Lordo consolidato così come esposto nei prospetti di conto economico predisposti dagli amministratori per la redazione del bilancio consolidato.



Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce sulla base di una convenzione sottoscritta con il Ministero dei Trasporti l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2005 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 2,3 milioni di passeggeri e nell'estate dello stesso anno un traffico di 300 frequenze di voli di linea settimanali operati da 16 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 7 compagnie *low cost*). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un *trend* di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. In parallelo alla crescita del *network*, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo per un aeroporto regionale, composta, tra l'altro, da: 2 bar, 2 ristoranti, 21 negozi (17 negozi in area *landside* e 4 in area *airside*), a cui si aggiungono 9 società di autonoleggio, una banca, uno sportello di cambio, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente due parcheggi, il *Business Center*, il *Welcome Desk*, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale 14001 nel gennaio 2004.

Per ulteriori informazioni:

Image Building

Sibilla Querci, Simona Raffaelli

Tel. 02/89011300

SAT Società Aeroporto Toscano G. Galilei

Ufficio Relazioni Esterne – Tel. 050/849220-200 – Fax 050/598097

E-mail: giani@pisa-airport.com – viola@pisa-airport.com