



## COMUNICATO STAMPA

**SAT S.P.A.:**

### **IL CDA APPROVA LA RELAZIONE TRIMESTRALE AL 30 SETTEMBRE 2008 IN AUMENTO PASSEGGERI (+9,1%) E RICAVI (+9,6%)**

- **Traffico passeggeri in aumento del 9,1%, per un totale di 3.143.614 passeggeri, a fronte di un tasso medio di crescita del sistema aeroportuale italiano pari all'1,0%<sup>1</sup>;**
- **Ricavi in crescita del 9,6%: 42,7 milioni di euro (39,0 milioni di euro al 30 settembre 2007);**
- **EBITDA: 8,0 milioni di euro (8,6 milioni di euro al 30 settembre 2007). Al netto delle poste non ricorrenti, l'EBITDA risulta essere in linea con il dato dell'analogo periodo del 2007;**
- **EBIT: 4,4 milioni di euro (6,3 milioni di euro al 30 settembre 2007). Tale dato risente dell'incremento degli ammortamenti a seguito soprattutto degli elevati investimenti effettuati negli ultimi anni e tutt'ora in corso di realizzazione, a fronte dei quali non è stato possibile applicare il previsto adeguamento tariffario, ed anche dei maggiori accantonamenti al fondo svalutazione crediti che tengono conto dei crediti verso Alitalia;**
- **Risultato Netto: positivo per 2,7 milioni di euro (3,2 milioni di euro al 30 settembre 2007);**
- **Posizione Finanziaria Netta: negativa per 4,3 milioni di euro, a fronte di una situazione positiva pari a 9,7 milioni di euro al 31 dicembre 2007;**
- **Il Consiglio di Amministrazione, con l'approvazione del Collegio Sindacale, ha inoltre deliberato di cooptare quale nuovo consigliere indipendente Maurizio Pisà.**

*Pisa, 13 novembre 2008* – Il Consiglio di Amministrazione di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, si è riunito oggi ed ha approvato la **Relazione Finanziaria Trimestrale al 30 settembre 2008**, redatta secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS.

---

<sup>1</sup> Fonte Assaeroporti.



SAT ha chiuso i primi nove mesi dell'anno con un totale di 3.143.614 passeggeri transitati presso l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa. **L'incremento del traffico passeggeri rispetto allo stesso periodo dello scorso anno è pari al 9,1%, dato decisamente superiore a quello registrato dal sistema aeroportuale italiano nel suo complesso (+1,0%)<sup>2</sup>.**

## RISULTATI ECONOMICI AL 30 SETTEMBRE 2008

(valori in migliaia di euro)	30.09.2007	incid. %	30.09.2008	incid. %	VAR	VAR %
Ricavi	38.977	100,0%	42.723	100,0%	3.746	9,6%
Mat. Prime, suss. di consumo e merci	479	1,2%	612	1,4%	133	27,7%
Costi per servizi	14.995	38,5%	17.122	40,1%	2.128	14,2%
Altre spese operative	1.706	4,4%	2.012	4,7%	306	17,9%
Costi diversi	17.180	44,1%	19.747	46,2%	2.567	14,9%
Costi del personale	13.217	33,9%	14.967	35,0%	1.750	13,2%
<b>EBITDA</b>	<b>8.580</b>	<b>22,0%</b>	<b>8.009</b>	<b>18,7%</b>	<b>-571</b>	<b>-6,7%</b>
Ammortamenti ed accantonamenti	2.293	5,9%	3.620	8,5%	1.327	57,9%
<b>EBIT</b>	<b>6.287</b>	<b>16,1%</b>	<b>4.389</b>	<b>10,3%</b>	<b>-1.898</b>	<b>-30,2%</b>
EBT	6.139	15,7%	4.384	10,3%	-1.755	-28,6%
Utile (perdita) di periodo	3.216	8,3%	2.652	6,2%	-565	-17,6%

I **Ricavi** hanno registrato una crescita del **9,6%**, passando da circa 39,0 milioni di euro al 30 settembre 2007 a **42,7 milioni di euro al 30 settembre 2008**. Nonostante il difficile momento del mercato, la Società conferma quindi il trend di crescita grazie al costante sviluppo del traffico.

I dati al 30 settembre 2008 confermano la significativa crescita dei ricavi anche a livello di singola *business unit*: i **ricavi Aviation** hanno registrato un incremento dell'**8,5%** rispetto al dato relativo allo stesso periodo dell'esercizio precedente, mentre i **ricavi Non Aviation** sono cresciuti del **12,1%**, con un tasso di crescita superiore a quello del traffico passeggeri (+9,1%).

L'**EBITDA** al 30 settembre 2008 è pari a **8,0 milioni di euro** rispetto agli 8,6 milioni di euro dell'analogo periodo dell'esercizio 2007. Al netto dei **ricavi e dei costi non ricorrenti** sostenuti nel corso del 2007 - in larga parte imputabili al *curtailment*, che aveva inciso positivamente per circa 783 mila euro sui costi del personale e agli oneri legati al processo di quotazione in Borsa, che avevano incrementato i costi del periodo di circa 366 mila euro -

<sup>2</sup> Fonte "Assaeroporti".



l'EBITDA al 30 settembre 2008 risulta essere in linea con quello del corrispondente periodo del 2007.

**L'EBIT si attesta sui 4,4 milioni di euro** (6,3 milioni di euro al 30 settembre 2007). Tale dato risente dell'incremento degli ammortamenti a seguito soprattutto degli elevati investimenti effettuati negli ultimi anni, a fronte dei quali non è stato possibile effettuare l'adeguamento tariffario, ed anche dei maggiori accantonamenti al fondo svalutazione crediti che tengono conto dei crediti verso Alitalia.

Infine, il **Risultato Netto** al 30 settembre 2008 è pari a **2,7 milioni di euro** rispetto ai 3,2 milioni di euro del corrispondente periodo del 2007.

Per una migliore comprensione degli andamenti economici di periodo, si espone di seguito un estratto del Conto Economico, al netto dei ricavi e dei costi non ricorrenti registrati nel 2007.

(valori in migliaia di euro)	30.09.2007	incid. %	30.09.2008	incid. %	VAR	VAR %
Ricavi	38.830	100,0%	42.562	100,0%	3.732	9,6%
Mat. Prime, suss. di consumo e merci	479	1,2%	612	1,4%	133	27,7%
Costi per servizi	14.629	37,7%	16.929	39,8%	2.300	15,7%
Altre spese operative	1.670	4,3%	1.954	4,6%	285	17,0%
Costi diversi	16.778	43,2%	19.495	45,8%	2.717	16,2%
Costi del personale	14.000	36,1%	14.967	35,2%	967	6,9%
<b>EBITDA</b>	<b>8.052</b>	<b>20,7%</b>	<b>8.099</b>	<b>19,0%</b>	<b>48</b>	<b>0,6%</b>

La **Posizione Finanziaria Netta** al 30 settembre 2008 è negativa per **4,3 milioni di euro**, a fronte di un dato positivo di 9,7 milioni di euro al 31 dicembre 2007. La variazione è riconducibile principalmente alla diminuzione della liquidità per far fronte agli investimenti di periodo.

*“I positivi risultati conseguiti nei primi nove mesi del 2008 rendono prevedibile per l'intero esercizio il raggiungimento di risultati economici soddisfacenti” ha commentato l'ingegner Pier Giorgio Ballini, Amministratore Delegato di SAT “pur in presenza di una congiuntura economica sfavorevole che influenza negativamente l'intero settore del trasporto aereo a livello globale”.*



## **ALTRE DELIBERAZIONI ASSUNTE DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Il Consiglio di Amministrazione di SAT ha inoltre deliberato di nominare per cooptazione **Maurizio Pisà**, in qualità di nuovo Consigliere di Amministrazione non esecutivo ed indipendente, a seguito della scomparsa del Consigliere Armando Cecchetti, avvenuta lo scorso 25 luglio. Maurizio Pisà non risulta detenere ad oggi azioni SAT S.p.A.

Conseguentemente il Consiglio di Amministrazione, che resterà in carica fino alla data dell'Assemblea di approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2008, risulta ora così composto:

- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| - Costantino Cavallaro | <i>Presidente</i>              |
| - Pier Giorgio Ballini | <i>Amministratore Delegato</i> |
| - Francesco Barachini  | <i>Amministratore</i>          |
| - Giuseppe Barsotti    | <i>Amministratore</i>          |
| - Giuseppe Biondi      | <i>Amministratore</i>          |
| - Maurizio Pisà        | <i>Amministratore</i>          |
| - Sergio Landi         | <i>Amministratore</i>          |
| - Francesco Minotti    | <i>Amministratore</i>          |
| - Ivo Nuti             | <i>Amministratore</i>          |

Di seguito si riporta il *curriculum vitae* di Maurizio Pisà:

**Maurizio Pisà**, nato a Firenze nel 1957, geometra, ha iniziato il suo percorso professionale nel 1989 come Amministratore Unico della società Elefin S.r.l. (già Elevat S.r.l.), di cui diventa Presidente nel 1994. Tra i soci fondatori del Gruppo Giovani Imprenditori della Confindustria di Livorno, dal 1991 ricopre incarichi di crescente rilevanza all'interno di Confindustria, a livello prima regionale e poi nazionale. Nel 1994 fonda con altri soci SIP (Società Industriale Partecipazioni) S.p.A., allora azionista di riferimento di SAT S.p.A., assumendone nel 2002 la carica di Consigliere di Amministrazione. Nel 1996 Pisà fa il suo ingresso nel CdA di Previndustria S.p.A. (Gruppo RAS) in qualità di Consigliere di Amministrazione e come rappresentante nazionale di Confindustria. Nel 1999 assume l'incarico di Vice Presidente del Comitato Regionale della Piccola Industria Toscana. E' attualmente Consigliere del Comitato d'Indirizzo della Fondazione Cassa di Risparmio di Livorno.



## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ESERCIZIO 2008

Nel corso dei primi nove mesi del 2008, SAT ha proseguito nella realizzazione del previsto programma d'investimenti in opere infrastrutturali finalizzate ad incrementare la capacità ricettiva dell'aeroporto.

In particolare, alle opere completate nel primo semestre quali **l'ampliamento dei piazzali di sosta aeromobili** (numero di piazzole da 6 a 21) e **dell'area check-in** (5 nuove postazioni per un totale di 34) e **l'incremento del numero dei varchi per il controllo sicurezza** (da 5 a 7), nel corso dell'ultimo trimestre del periodo in oggetto sono stati ultimati il **nuovo deposito carburanti avio**, i **lavori di ampliamento dell'area arrivi** (con un nuovo nastro per la riconsegna dei bagagli) e **dell'area dei parcheggi dedicati a passeggeri ed autonoleggi**, con ulteriori 672 posti auto e sono inoltre iniziati i lavori preparatori per la realizzazione del **nuovo "Terminal Cargo"**, destinato ad ospitare le attività dei vettori courier ed il Terminal Merci SAT.

## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2008

### Traffico

- **Dati di traffico al 30 ottobre 2008**: il dato progressivo dei primi dieci mesi del 2008 - **3.494.728 passeggeri trasportati** - evidenzia un incremento del **7,8%** rispetto allo stesso periodo del 2007.

- In data 11 novembre 2008, **SAT e il vettore "ON AIR" hanno annunciato che dal prossimo 3 aprile sarà attivo il collegamento Pisa - Bucarest**. Il volo, che nel primo mese avrà una frequenza settimanale per poi passare a due dal 18 maggio e infine a 3 collegamenti settimanali dal 15 luglio al 2 settembre, sarà effettuato con aeromobile B737 (162 posti).

- A partire dal 27 ottobre 2008 **Ryanair** ha iniziato ad operare un **nuovo volo giornaliero per Palermo**, potenziando così la propria offerta di voli disponibili da/per Galilei per la Sicilia.

### Altri aspetti

- Nella seduta del Consiglio di Amministrazione di ENAC, tenutasi lo scorso **5 novembre 2008**, è stata sottoposta, in prima lettura e al termine della fase di istruttoria tecnica, l'analisi del **Contratto di Programma** per la regolazione tariffaria tra ENAC e SAT. L'esame dello schema di contratto continuerà nella prossima seduta del Consiglio prevista per il prossimo 25 novembre.



- In data 7 novembre 2008 SAT ha indetto una **procedura ristretta per la selezione di un partner industriale per lo svolgimento delle attività di rifornimenti carburanti avio in ambito aeroportuale** a cui cedere il 51% del capitale sociale della società “Jet Fuel Co. s.r.l.” che verrà costituita entro il 30 novembre 2008 finalizzata all’esercizio dei servizi di gestione del deposito e stoccaggio carburante su impianto unico centralizzato presso lo scalo aeroportuale G. Galilei di Pisa

\* \* \*

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni indicatori il cui significato è illustrato di seguito:

- L’**EBITDA** (Earning Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortizations) è definito dagli Amministratori della Società come somma algebrica del “Valore della Produzione”, così come determinato ai sensi della lettera A dell’art. 2425 Codice Civile, e di quei costi della produzione indicati nelle voci di cui ai nn. 6, 7, 8, 9, 11 e 14 della lettera B “Costi della Produzione” del citato art. 2425 Codice Civile. Con riferimento ai dati economici predisposti secondo gli IAS/IFRS, l’EBITDA è definito dagli Amministratori della Società come “risultato operativo”, così come risultante dal conto economico approvato dal Consiglio di Amministrazione al lordo degli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali, degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali, degli accantonamenti e svalutazioni, così come risultanti dal suddetto conto economico. L’EBITDA è una misura utilizzata dalla Società per monitorare e valutare l’andamento operativo della Società e non è definito come misura contabile né nell’ambito dei Principi Contabili Italiani né negli IAS/IFRS e pertanto non deve essere considerato una misura alternativa per la valutazione dell’andamento del risultato operativo della Società. Poiché la composizione dell’EBITDA non è regolamentata dai principi contabili di riferimento, il criterio di determinazione applicato dalla Società potrebbe non essere omogeneo con quello adottato da altri operatori e/o gruppi e pertanto potrebbe non essere comparabile.

- L’**EBIT** (Earning Before Interest and Taxes) è rappresentativo del Risultato Operativo Lordo, così come esposto nei prospetti di conto economico predisposti dagli Amministratori per la redazione del bilancio.

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi dell’articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l’informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\* \* \*

La Relazione Finanziaria Trimestrale al 30 settembre 2008 sarà messa a disposizione di chiunque faccia richiesta presso la sede sociale e Borsa Italiana S.p.A. e sarà consultabile nella sezione Investor Relations del sito internet della Società [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) dalla data odierna.

\* \* \*

Con riferimento alla Relazione Finanziaria Trimestrale, si allegano gli schemi di **Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto Finanziario**. Si precisa che i dati relativi alla Relazione Finanziaria Trimestrale al 30 settembre 2008 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

\* \* \*



### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2007 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,7 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2008, con 21 compagnie aeree (9 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 12 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 4 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.

### **Per ulteriori informazioni:**

#### **Investor Relator**

Gabriele Paoli  
Tel. +39 050/849 240  
E-mail: paoli@pisa-airport.com

#### **Image Building**

Simona Raffaelli, Nicole Zancanella  
Tel. +39 02/890 11 300  
E-mail: sat@imagebuilding.it



---

**SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO**

---

	<b>30.09.2008</b>	<b>30.09.2007</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
Ricavi	42.088.567	38.537.895	3.550.671
Altri ricavi operativi	634.403	439.290	195.113
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>42.722.970</b>	<b>38.977.186</b>	<b>3.745.785</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	612.437	479.410	133.027
Costi del personale	14.966.831	13.217.165	1.749.666
Costi per servizi	17.122.188	14.994.597	2.127.591
Altre spese operative	2.012.485	1.706.286	306.199
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	194.173	196.930	-2.757
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	2.741.230	2.033.755	707.475
Accantonamenti e svalutazioni	685.032	62.259	622.773
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>38.334.376</b>	<b>32.690.402</b>	<b>5.643.974</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO (A-B)</b>	<b>4.388.594</b>	<b>6.286.783</b>	<b>-1.898.189</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>			
Attività d'investimento	23.147	0	23.147
Proventi finanziari	261.495	120.583	140.912
Oneri finanziari	-289.197	-268.781	-20.416
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-4.555</b>	<b>-148.198</b>	<b>143.643</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>4.384.039</b>	<b>6.138.585</b>	<b>-1.754.546</b>
Imposte di periodo	-1.732.379	-2.922.341	1.189.962
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (E-F)</b>	<b>2.651.660</b>	<b>3.216.245</b>	<b>-564.585</b>
Utile (perdita) per azione	0,27	0,38	-0,12



---

**SAT S.p.A. - STATO PATRIMONIALE**

---

<b>ATTIVO</b>	<b>30.09.2008</b>	<b>31.12.2007</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
<b>ATTIVITA' IMMATERIALI</b>			
Diritti di brevetto industriale	202.668	215.942	-13.274
Altre immobilizzazioni	54.919	97.298	-42.379
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>257.587</b>	<b>313.239</b>	<b>-55.652</b>
<b>ATTIVITA' MATERIALI</b>			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	38.182.153	21.354.665	16.827.488
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.007.160	31.790.994	-8.783.834
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>61.189.313</b>	<b>53.145.659</b>	<b>8.043.654</b>
<b>PARTECIPAZIONI</b>			
Partecipazioni in altre imprese	2.381.659	2.382.945	-1.286
Partecipazioni in imprese Collegate	43.830	0	43.830
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>2.425.489</b>	<b>2.382.945</b>	<b>42.544</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
Crediti verso altri	2.221.370	2.219.870	1.500
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	14.567	14.567	0
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>2.235.937</b>	<b>2.234.437</b>	<b>1.500</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	413.304	661.426	-248.121
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>66.521.630</b>	<b>58.737.705</b>	<b>7.783.925</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
<b>CREDITI</b>			
Crediti verso i clienti	19.760.970	12.978.882	6.782.088
Crediti verso società collegate	143.127	127.863	15.264
Crediti tributari	1.049.423	665.735	383.688
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.753.024	3.009.752	-256.728
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>23.706.544</b>	<b>16.782.232</b>	<b>6.924.312</b>
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	732.646	492.992	239.654
Cassa e mezzi equivalenti	2.407.753	9.663.913	-7.256.160
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>26.846.943</b>	<b>26.939.137</b>	<b>-92.194</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>93.368.572</b>	<b>85.676.842</b>	<b>7.691.730</b>



---

**SAT S.p.A. - STATO PATRIMONIALE**

---

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.09.2008</b>	<b>31.12.2007</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	33.021.076	30.307.102	2.713.974
Riserva rettifiche IAS	-317.127	-317.127	0
Riserva di fair value	2.185.640	2.186.926	-1.286
Utili (perdite) portati a nuovo	-48.671	-48.671	0
Utili (perdite) di periodo	2.651.660	3.699.974	-1.048.314
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>53.761.579</b>	<b>52.097.205</b>	<b>1.664.374</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
Passività fiscali differite	435.059	1.349.100	-914.041
Fondi rischi e oneri	539.998	302.866	237.132
TFR e altri fondi relativi al personale	4.502.148	4.883.453	-381.305
Altri debiti esigibili oltre l'anno	256.838	3.344	253.494
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>5.734.042</b>	<b>6.538.762</b>	<b>-804.720</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Scoperti bancari e finanziamenti	6.754.638	0	6.754.638
Debiti tributari	4.494.669	3.510.693	983.976
Debiti verso fornitori	13.821.724	15.305.687	-1.483.963
Debiti verso imprese collegate	1.200	54.240	-53.040
Debiti verso INPS	1.070.274	1.103.717	-33.443
Altri debiti esigibili entro l'anno	5.866.448	5.202.540	663.908
Acconti	1.863.997	1.863.997	0
Totale debiti commerciali e diversi	22.623.644	23.530.182	-906.538
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>33.872.951</b>	<b>27.040.875</b>	<b>6.832.076</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>39.606.994</b>	<b>33.579.637</b>	<b>6.027.356</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>93.368.572</b>	<b>85.676.842</b>	<b>7.691.730</b>



## RENDICONTO FINANZIARIO

<i>(in migliaia di euro)</i>	III Trimestre	
	2008	2007
<b>A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Indebitamento finanziario netto a breve)</b>	9.664	(573)
<b>B- Flusso monetario da attività dell'esercizio</b>		
Utile del periodo (compreso la perdita spettante a terzi)	2.652	3.216
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	194	197
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.741	2.034
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	200	(656)
(pagamenti)	(581)	(678)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi delle attività correnti	(6.924)	(10.593)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	8	68
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	331	6.289
Incremento (decremento) delle imposte differite	(913)	(6)
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	237	(129)
<b>Totale (B)</b>	<b>(2.055)</b>	<b>(257)</b>
<b>C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento</b>		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti e del relativo fondo ammortamento	(10.787)	(12.677)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(139)	(102)
Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	0	147
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(44)	49
<b>Totale (C)</b>	<b>(10.970)</b>	<b>(12.583)</b>
<b>D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie</b>		
Apporto di capitale sociale da terzi	0	24.180
Distribuzione dividendi	(986)	(562)
<b>Totale (D)</b>	<b>(986)</b>	<b>23.617</b>
<b>E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)</b>	<b>(14.011)</b>	<b>10.778</b>
<b>F- Disponibilità monetarie nette finale (Indebitamento finanziario netto a breve)</b>	<b>(4.347)</b>	<b>10.205</b>