



COMUNICATO STAMPA SAT S.P.A.:

SAT E RYANAIR RINNOVANO LA PARTNERSHIP FINO AL 2016 E FESTEGGIANO I 5 ANNI DELLA BASE

Pisa, 12 ottobre 2010 – La Società Aeroporto Toscano S.p.A e Ryanair hanno festeggiato oggi, all'Aeroporto di Pisa, il quinto anniversario dell'apertura della base del vettore irlandese sullo scalo pisano. Nel 2005 Pisa è diventata base Ryanair ed oggi, con 7 Boeing 737-800 da 189 posti posizionati sullo scalo, l'Aeroporto Galilei è il secondo aeroporto italiano dopo Bergamo per numero di destinazioni servite dalla compagnia aerea ed il terzo scalo dopo Roma Ciampino e Bergamo per numero di passeggeri Ryanair.

SAT e Ryanair hanno reso noto di aver siglato un nuovo accordo che conferma Pisa come base Ryanair fino al 2016 e sancisce il ruolo del Galilei quale scalo strategico nel network della compagnia. Dal 1998 ad oggi Ryanair ha trasportato su Pisa oltre 13 milioni di passeggeri, con 2,4 milioni nel 2009 e, con questo accordo, continuerà nei prossimi 5 anni ad assicurare da Pisa collegamenti diretti a basse tariffe, sviluppando ulteriormente il traffico dal Galilei, sia in termini di voli, che di passeggeri, che di destinazioni servite.

Nell'estate 2010 Ryanair ha sviluppato da Pisa un network di 47 rotte verso 19 paesi e con il collegamento diretto per Rodi, che ha avuto un grande successo, ha consentito un' importante apertura low cost al mercato della Grecia. Inoltre sono stati aperti collegamenti diretti verso destinazioni di rilievo sia dal punto di vista turistico ma anche sociale (ad esempio Fez e Marrakesh) rispondendo alle necessità di trasporto di molti cittadini stranieri residenti in Toscana.

Nel corso della conferenza stampa, **Gina Giani Amministratore Delegato e Direttore Generale SAT** ha commentato: *“Siamo molto soddisfatti di festeggiare oggi il quinto anniversario della base Ryanair a Pisa e al contempo la solidità della partnership tra il vettore irlandese e la Società Aeroporto Toscano. Il rinnovato impegno a lavorare insieme fino al 2016 consolida il grande lavoro svolto con Ryanair dal 1998 garantendo un ulteriore sviluppo nei successivi 5 anni. Dando continuità ai propri progetti di sviluppo su Pisa e sulla Toscana, Ryanair continuerà a contribuire all' impatto economico sul territorio dell'Aeroporto Galilei, il cui traffico genera un impatto occupazionale di circa 1.200 posti di lavoro per ogni milione di passeggeri (*). Il modello di business low cost proposto da Ryanair, che ha reso l'utilizzo l'aereo un mezzo di trasporto accessibile, un fenomeno di massa e non più d'élite, ha consentito alla Toscana di avere un network di destinazioni da Pisa verso le più importanti mete europee e non solo, e di rispondere anche alle necessità di trasporto delle principali comunità straniere residenti nella nostra regione, aprendo importanti mercati come l'Europa dell'Est ed il Nord Africa”.*

(*) Fonte: Studio Università Sant'Anna di Pisa



Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2009 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Il 1° giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 3 ristoranti, 1 pub, 1 piadineria, 25 negozi (14 negozi in area landside e 11 in area airside), 1 internet point, a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un beauty centre, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097

Ilaria Saudella

E-mail: saudella@pisa-airport.com

Image Building

Simona Raffaelli, Alfredo Mele

Tel. 02/8901 1300