



COMUNICATO STAMPA
SAT S.P.A.:

**Il CdA approva
il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2011**

**NUOVO SOSTANZIALE INCREMENTO
DEI RISULTATI DI TRAFFICO E ECONOMICI**
UTILE NETTO DI PERIODO: +20,6%

- ***Traffico passeggeri: in crescita dell'11,4%¹ nei primi nove mesi dell'anno, per un totale di 3.568.900 passeggeri transitati presso l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, con un tasso di crescita superiore a quello registrato dagli scali italiani nel periodo (+7,6%)²***
- ***Ricavi totali in aumento del 5,3%: 56,5 milioni di euro, rispetto ai 53,6 milioni di euro al 30 settembre 2010***
- ***EBITDA in crescita del 12,6%: 12,1 milioni di euro, rispetto ai 10,8 milioni di euro al 30 settembre 2010***
- ***EBIT in incremento del 17,5%: 7,9 milioni di euro, rispetto agli 6,7 milioni di euro al 30 settembre 2010***
- ***Utile Netto di periodo in crescita del 20,6%: 4,2 milioni di euro, rispetto a 3,5 milioni di euro al 30 settembre 2010***
- ***Indebitamento Finanziario Netto: 9,3 milioni di euro, in miglioramento rispetto ad un valore pari a 14,7 milioni di euro al 30 giugno 2011. Il rapporto Debt/Equity, pari a 0,16, conferma la solidità finanziaria della Società.***

Pisa, 11 novembre 2011 – Il Consiglio d'Amministrazione di **SAT**, Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, riunitosi in data odierna ha esaminato e approvato il **Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2011**, che registra un Utile Netto di periodo pari a 4,2 milioni di euro, in aumento del 20,6% rispetto al 30 settembre 2010.

Traffico Passeggeri al 30 settembre 2011

Nel periodo gennaio-settembre 2011 l'Aeroporto Galilei di Pisa registra **una crescita del traffico passeggeri pari all'11,4%** (+364.624 passeggeri) rispetto allo stesso periodo dello

¹ Tale incremento è solo parzialmente attribuibile all'impatto nel 2010 della nube delle ceneri del vulcano islandese Eyjafjallajökull. Infatti, al netto dell'impatto dell' "effetto vulcano" (stimato dal management della Società in circa 86 mila passeggeri), l'incremento del traffico passeggeri dei primi nove mesi del 2011 rispetto allo stesso periodo del 2010 sarebbe comunque pari al +8,5%.

² Fonte: Assaeroporti



scorso anno, per un totale di 3.568.900 passeggeri transitati. Tale tasso si conferma **superiore a quello registrato dal sistema aeroportuale italiano nel periodo, pari al 7,6%**.

Decisamente positivo l'andamento del traffico passeggeri nel terzo trimestre (+8,6%), grazie anche all'impulso **della nuova base Air One**, la seconda in Italia dopo Malpensa, operativa sul Galilei dallo scorso 1° luglio.

In miglioramento anche il load factor (fattore di riempimento medio dei voli di linea), passato dal 75,6% del 30 settembre 2010 al 77,9% del 30 settembre 2011.

Risultati economici al 30 settembre 2011

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico** al 30 settembre 2011 e quelli del Conto Economico al 30 settembre 2010:

(valori in migliaia di euro)	30-set-11	%	30-set-10	%	Var.	Var. %
Ricavi "Aviation"	36.548	64,7%	32.854	61,3%	3.694	11,2%
Ricavi "Non Aviation"	13.693	24,2%	13.731	25,6%	-38	-0,3%
Ricavi operativi	50.241	88,9%	46.585	86,9%	3.656	7,8%
Ricavi per servizi di costruzione	6.253	11,1%	7.053	13,1%	-800	-11,3%
Ricavi	56.494	100,0%	53.638	100,0%	2.856	5,3%
Mat. prime, suss. di cons. e merci	693	1,2%	740	1,4%	-48	-6,4%
Costi per servizi	18.404	32,6%	16.697	31,1%	1.707	10,2%
Altre spese operative	3.506	6,2%	3.122	5,8%	385	12,3%
Costi del personale	15.816	28,0%	15.598	29,1%	218	1,4%
Costi operativi	38.418	68,0%	36.157	67,4%	2.262	6,3%
Costi per servizi di costruzione	5.956	10,5%	6.717	12,5%	-762	-11,3%
Costi	44.374	78,5%	42.874	79,9%	1.500	3,5%
EBIIDA (Margine Operativo Lordo)	12.120	21,5%	10.764	20,1%	1.356	12,6%
Ammortamenti ed accantonamenti	2.757	4,9%	2.797	5,2%	-40	-1,4%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	1.484	2,6%	1.261	2,4%	223	17,7%
EBIT (Risultato Operativo)	7.879	13,9%	6.707	12,5%	1.173	17,5%
Gestione finanziaria	-468	-0,8%	-327	-0,6%	-141	43,2%
PBT (Risultato ante imposte)	7.411	13,1%	6.380	11,9%	1.032	16,2%
Imposte di periodo	-3.238	-5,7%	-2.918	-5,4%	-320	11,0%
Risultato netto di periodo	4.174	7,4%	3.462	6,5%	712	20,6%



Al 30 settembre 2011, i **ricavi totali** di SAT sono pari a 56,5 milioni di euro, **in aumento del +5,3%**, rispetto ai 53,6 milioni di euro al 30 settembre 2010. In particolare:

- i **ricavi operativi** hanno raggiunto i 50,2 milioni di euro, in aumento del 7,8% rispetto ai primi nove mesi del 2010 quando erano pari a 46,6 milioni di euro.

I **ricavi operativi “Aviation”** sono pari a 36,5 milioni di euro, in aumento dell’11,2%³ rispetto allo stesso periodo del 2010, grazie all’aumento del traffico passeggeri (+11,4%), del tonnellaggio aeromobili (+7,4%) ed, in misura minore, all’incremento dei livelli tariffari stabiliti per l’anno 2011 dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell’Aeroporto di Pisa.

I **ricavi operativi “Non Aviation”** sono pari a 13,7 milioni di euro, sostanzialmente in linea (-0,3%) con il valore al 30 settembre dello scorso esercizio⁴. **Di particolare rilievo la performance di questa voce di ricavo nel terzo trimestre dell’anno (+4,5%)** che, nonostante l’ancora debole capacità di spesa del passeggero a causa del persistere della crisi economica, ha permesso il **pieno recupero del dato progressivo**, passato dal -3,6% del 30 giugno 2011 al -0,3% del 30 settembre 2011.

- I **ricavi per servizi di costruzione** sono pari a **6,3 milioni di euro**, in calo dell’11,3% rispetto ai 7,1 milioni di euro dello stesso periodo dello scorso esercizio. Tale decremento è principalmente riconducibile ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nei primi nove mesi del 2011 rispetto allo stesso periodo del 2010, quando la Società aveva avviato importanti opere infrastrutturali relative al nuovo Cargo Village, ultimato poi nel secondo trimestre del 2011.

Il totale dei costi al 30 settembre 2011 ammonta a 44,4 milioni di euro (+3,5%) rispetto ai 42,9 milioni di euro dello stesso periodo del 2010. In particolare:

- i **costi operativi** dei primi nove mesi del 2011 ammontano a 38,4 milioni di euro, in aumento del 6,3% rispetto all’analogo periodo del 2010. La variazione è principalmente riconducibile all’incremento dei “costi per servizi” (+10,2%) - per effetto dell’aumento dei costi relativi a prestazioni professionali, servizi esterni di facchinaggio, utenze ed attività di co-marketing – oltre che all’aumento delle “altre spese operative” (+12,3%) a seguito all’aumento del canone aeroportuale per effetto del maggior traffico passeggeri registrato nei primi nove mesi del 2011 rispetto allo stesso periodo del 2010.

Il costo del personale al 30 settembre 2011 ammonta a 15,8 milioni di euro, sostanzialmente in linea (+1,4%) con il valore al 30 settembre 2010. **In miglioramento l’incidenza sul totale dei**

³ Questo incremento è solo parzialmente attribuibile all’impatto sul 2010 della nube delle ceneri del vulcano islandese Eyjafjallajökull. Infatti, al netto di tale impatto, stimato dal management della Società in circa 740 mila euro in termini di minori ricavi operativi “Aviation”, l’incremento dei ricavi operativi “Aviation” dei primi nove mesi del 2011 risulterebbe comunque pari a 2.954 mila euro, pari al +8,8% sullo stesso periodo del 2010.

⁴ Il management della Società ha stimato che l’impatto in termini di minori ricavi “Non Aviation” causato dall’eruzione del vulcano islandese nell’aprile-maggio 2010 sia sostanzialmente trascurabile perchè la sospensione dei voli si è verificata non in alta stagione e le mancate vendite sono state assorbite dai corrispettivi minimi garantiti.



ricavi passata dal 29,1% dei primi nove mesi del 2010 al 28,0% dello stesso periodo del 2011, grazie al progressivo miglioramento dell'efficienza operativa.

- **I costi per servizi di costruzione** al 30 settembre 2011 sono pari a 6,0 milioni di euro, e, come la corrispondente voce di ricavo, hanno registrato una flessione dell'11,3%, in conseguenza dei minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione ultimati nei primi nove mesi del 2011 rispetto allo stesso periodo del 2010.

Alla luce di quanto esposto, al termine dei primi nove mesi del 2011 l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) ammonta a 12,1 milioni di euro, **in crescita del 12,6%** rispetto ai primi nove mesi del 2010 e con un **incidenza sui ricavi del 21,5%**, **in miglioramento** rispetto al 20,1% relativo ai primi nove mesi dell'esercizio 2010.

In deciso aumento (+**17,5%**) anche l'**EBIT** (Risultato Operativo) che, nei primi nove mesi del 2011, si è attestato a 7,9 milioni di euro, con una incidenza **sui ricavi pari al 13,9%**, **superiore a quella dell'analogo periodo del 2010**, quando era pari al 12,5%.

Il **Risultato ante imposte** dei primi nove mesi del 2011 è **pari a 7,4 milioni di euro**, in **miglioramento del 16,2%** rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente, quando ammontava a 6,4 milioni di euro.

I primi nove mesi del 2011 si chiudono quindi per SAT con un **Utile Netto di periodo pari a 4,2 milioni di euro**, **in crescita del 20,6%** rispetto ai **3,5 milioni di euro al 30 settembre 2010** e **con un incidenza sui ricavi del 7,4%**, **in miglioramento rispetto al 6,5%** del corrispondente periodo dello scorso anno.

L'**Indebitamento Finanziario Netto** al 30 settembre 2011 è pari a **9,3 milioni di euro**, rispetto ad un valore pari a 11 mila euro al 31 dicembre 2010 e in miglioramento rispetto ad un valore pari a 14,7 milioni di euro al 30 giugno 2011. La variazione, tipica della stagionalità del business della Società e comunque in miglioramento rispetto al valore al 30 giugno 2011 pari a 14,7 milioni di euro, è principalmente riconducibile all'aumento del Capitale Circolante Netto (+7,9 milioni di euro) che ha assorbito la liquidità esistente ad inizio anno.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2011

Progetto people Mover – aggiornamento.

Il progetto People Mover è oramai entrato nella sua fase attuativa. Lo scorso 22 settembre è stato presentato alla Commissione Europea, dove ha avuto una valutazione estremamente positiva ed è stato trasmesso alla stessa Commissione in anticipo rispetto ai tempi previsti. In data 21 ottobre 2011, PisaMo S.p.A., società *in house* del Comune di Pisa e soggetto attuatore del progetto, ha pubblicato il bando di gara per la progettazione, la costruzione e la gestione dell'opera. La scadenza per la presentazione delle offerte è il 16 gennaio 2012. L'inizio dei lavori è previsto per il 2013 e la messa in opera dell'opera entro il 31 dicembre 2015.



Lo sviluppo infrastrutturale

Gli investimenti realizzati dalla Società nei primi nove mesi del 2011 ammontano a 7,5 milioni di euro, di cui 6,5 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali per la costruzione ed il potenziamento di infrastrutture aeroportuali oggetto della concessione ed 1 milione di euro ad immobilizzazioni materiali, principalmente per l'acquisto di autoveicoli, attrezzature e macchine.

EVENTI SUCCESSIVI AL 30 SETTEMBRE 2011

Traffico

SAT ha chiuso il mese di **ottobre** registrando un totale di 438.253 passeggeri trasportati, **in aumento dell'8,0%** rispetto allo stesso mese del 2010 (+32.317 passeggeri).

Con riferimento all'**andamento progressivo annuale**, nel mese di ottobre si è registrato il superamento dei 4 milioni di passeggeri, per un totale di 4.007.153 passeggeri transitati nel periodo 1° gennaio 2011 - 31 ottobre 2011, corrispondenti a una **crescita dell'11,0%** rispetto allo stesso periodo del 2010

Inoltre, il periodo gennaio-ottobre 2011 consuntiva un **Load Factor** del 77,6% contro il 75,5% registrato nello stesso periodo 2010 (**+2,1 punti percentuali**).

Continua anche in ottobre il trend di crescita del traffico merci e posta. L'incremento, rispetto all'ottobre 2010, è del 18,4%. In miglioramento il dato progressivo: +7,9% rispetto ai primi dieci mesi del 2010.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO IN CORSO

I risultati dei primi nove mesi del 2011, in deciso miglioramento rispetto a quelli dello stesso periodo dell'esercizio precedente, il forte recupero dei ricavi "Non Aviation" registrato nel terzo trimestre dell'anno nonostante il difficile contesto macroeconomico e la crescita del traffico passeggeri dello scorso mese di ottobre (+8,0%) confermano, salvo circostanze eccezionali e non prevedibili, le previsioni della Società per l'esercizio in corso di una crescita del traffico passeggeri a doppia cifra, raggiungendo così i 4,5 milioni di passeggeri trasportati, oltre che di un miglioramento dei risultati economici dell'esercizio in corso rispetto a quelli del 2010.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2011 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com.



* * *

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2011, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, e la Posizione Finanziaria Netta.

* * *

Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione per l’esercizio in corso”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2010 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2011, sono 19 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost) che operano sullo scalo pisano. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 13 posti di ristoro, 19 negozi (11 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, una farmacia, 1 internet point, un parrucchiere, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).

Per ulteriori informazioni:

SAT S.p.A. – Investor Relator
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne
Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097
E-mail: galletti@pisa-airport.com

Image Building
Simona Raffaelli, Alfredo Mele
Tel. 02/8901 1300



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	30.09.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	63.252.536	51.077.198	12.175.339
Diritti di brevetto industriale	377.381	290.981	86.400
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.909.857	10.026.059	-7.116.202
Totale Attività Immateriali	66.539.775	61.394.238	5.145.537
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.314.523	1.433.430	-118.907
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.998.757	17.218.753	-219.996
Totale Attività Materiali	18.313.280	18.652.183	-338.903
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.282.661	1.508.352	-225.691
Partecipazioni in imprese Controllate	76.500	0	76.500
Partecipazioni in imprese Collegate	0	0	0
Totale Partecipazioni	1.359.161	1.508.352	-149.191
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.235.465	2.225.295	10.170
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.159.854	1.159.854	0
Totale Attività Finanziarie	3.395.319	3.385.149	10.170
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	695.252	511.930	183.323
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	90.302.787	85.451.851	4.850.935
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	19.140.166	9.974.811	9.165.355
Crediti verso società collegate	229.998	187.545	42.453
Crediti tributari	11.057	169.884	-158.827
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.290.239	2.122.986	1.167.253
Totale Crediti Commerciali e diversi	22.671.461	12.455.227	10.216.234
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.145.073	1.573.888	-428.815
Cassa e mezzi equivalenti	5.518.948	13.543.588	-8.024.639
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	29.335.482	27.572.703	1.762.779
TOTALE ATTIVO	119.638.269	113.024.554	6.613.715



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2011	31.12.2010	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	38.555.905	36.303.084	2.252.821
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0
Riserva di fair value	1.086.762	1.312.453	-225.691
Utili (perdite) portati a nuovo	372.188	372.188	0
Utile (perdita) di periodo	4.173.815	3.534.621	639.194
TOTALE PATRIMONIO NETTO	57.623.226	54.956.903	2.666.324
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	292.619	293.074	-455
Fondi rischi e oneri	23.182	20.857	2.325
Fondi di ripristino e sostituzione	6.546.838	4.543.032	2.003.806
TFR e altri fondi relativi al personale	3.693.382	3.896.125	-202.743
Passività finanziarie	14.866.979	13.554.561	1.312.418
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.810.943	1.810.943	0
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	27.233.943	24.118.592	3.115.350
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0
Debiti tributari	7.958.759	4.095.237	3.863.522
Debiti verso fornitori	16.215.967	17.484.073	-1.268.106
Debiti verso Istituti previdenziali	1.137.676	1.405.234	-267.558
Altri debiti esigibili entro l'anno	7.558.310	8.103.377	-545.067
Fondi di ripristino e sostituzione	1.636.888	2.476.003	-839.115
Acconti	273.499	385.135	-111.636
Totale debiti commerciali e diversi	26.822.340	29.853.822	-3.031.482
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	34.781.100	33.949.059	832.041
TOTALE PASSIVITA'	62.015.042	58.067.651	3.947.391
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	119.638.269	113.024.554	6.613.715



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	30.09.2011	31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
A. Cassa	7	11	-3
B. Altre disponibilità liquide	5.512	13.533	-8.021
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	5.519	13.544	-8.025
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	0	0	0
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	0	0	0
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-5.519	-13.544	8.025
K. Debiti bancari non correnti	14.867	13.555	1.312
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	14.867	13.555	1.312
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	9.348	11	9.337