



## COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.:

### IL CDA APPROVA I RISULTATI AL 30 SETTEMBRE 2009

*In crescita i ricavi (+2,0%), l'EBITDA (+13,1%), l'EBIT (+18,4%) e l'Utile Ante Imposte (+14,4%)*

*Dal 27 novembre in vigore i nuovi livelli tariffari previsti dal Contratto di Programma ENAC/SAT*

- **Traffico passeggeri al 30 settembre 2009:** in aumento dell'1,9%, per un totale di 3.203.290 passeggeri trasportati, rispetto a un calo del traffico del sistema aeroportuale italiano pari al 4,7%<sup>1</sup>;
- **Traffico passeggeri ad ottobre 2009:** in crescita del 3,6% - Progressivo gennaio-ottobre 2009: in aumento del 2,1%;
- **Risultati al 30 settembre 2009 (vs. 30 settembre 2008)**
  - **Ricavi:** in crescita del 2%, 43,6 milioni di euro rispetto ai 42,7 milioni di euro al 30 settembre 2008. In aumento sia i ricavi *Aviation* (+1%) che quelli *Non Aviation* (+4%);
  - **EBITDA:** in aumento del 13,1%, 9,1 milioni di euro rispetto agli 8,0 milioni di euro al 30 settembre 2008;
  - **EBIT:** in crescita del 18,4%, 5,2 milioni di euro rispetto ai 4,4 milioni di euro al 30 settembre 2008;
  - **Utile ante imposte:** + 14,4%, 5,0 milioni di euro rispetto ai 4,4 milioni di euro al 30 settembre 2008
  - **Utile Netto di periodo:** 2,6 milioni di euro, in linea con quello al 30 settembre 2008 (2,7 milioni di euro);
- **Indebitamento finanziario netto pari a 1 milione di euro, rispetto ai 344 mila euro al 31 dicembre 2008 ed ai 7 milioni di euro al 30 giugno 2009;**
- **Pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto Interministeriale di approvazione del Contratto di Programma ENAC/SAT. Dal 27 novembre 2009 entreranno in vigore i nuovi livelli tariffari dei servizi offerti in regime di esclusiva da SAT con un incremento medio ponderato per l'anno 2009 di circa l'11% rispetto a quelli attualmente applicati;**

---

<sup>1</sup> Fonte Assaeroporti.



- **Sulla base del piano degli investimenti e del traffico previsto da SAT, contenuti nel Contratto di Programma e soggetti a revisione annuale da parte di ENAC, l'incremento medio ponderato delle tariffe regolamentate nel periodo 2010-2012 è stimato in circa il 22% rispetto a quelle attualmente in vigore presso lo scalo pisano.**

*Pisa, 10 novembre 2008* – Il Consiglio di Amministrazione di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, riunitosi in data odierna ha approvato il **Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2009**, redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS.

## **Traffico**

Nei primi nove mesi del 2009 il numero **dei passeggeri transitati presso l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa registra un incremento dell'1,9%** rispetto allo stesso periodo del 2008 (3.203.290 passeggeri trasportati al 30 settembre 2009 rispetto a 3.143.614 passeggeri trasportati al 30 settembre 2008).

Il dato conferma la capacità di crescita dell'aeroporto Galilei nonostante il perdurare dell'attuale congiuntura macro-economica e assume ancora più rilievo se confrontato con l'andamento del **sistema aeroportuale italiano** che, nello stesso periodo, registra un **calo del traffico passeggeri pari al 4,7%**<sup>2</sup>.

A conferma dell'andamento positivo del traffico passeggeri presso lo scalo pisano per il 2009, nel mese di agosto l'Aeroporto Galileo Galilei ha superato la soglia dei 500.000 passeggeri mensili transitati, segnando il **record storico** di 504.419 passeggeri.

Al 30 settembre 2009, i **volumi di traffico nazionale** di linea dell'Aeroporto di Pisa registrano una **crescita** pari al **15,3%** (con un incremento pari a 110.551 passeggeri) rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2008, grazie principalmente al forte sviluppo dei voli *Low Cost* nel mercato nazionale.

Il **traffico internazionale** di linea del Galilei nei primi nove mesi dell'esercizio 2009 mostra invece una flessione del 2,1% (-46.524 passeggeri) rispetto al 30 settembre 2008, a conferma della contenuta riduzione di capacità attuata dalla compagnie aeree operanti sul Galilei per far fronte all'attuale crisi economica.

---

<sup>2</sup> Fonte Assaeroporti



## Risultati economici al 30 settembre 2009

(valori in migliaia di euro)	30.09.2008	%	30.09.2009	%	VAR	VAR %
<b>Ricavi</b>	<b>42.723</b>	<b>100,0%</b>	<b>43.571</b>	<b>100,0%</b>	<b>848</b>	<b>2,0%</b>
Costi	34.714	81,3%	34.509	79,2%	-205	-0,6%
<b>EBITDA</b>	<b>8.009</b>	<b>18,7%</b>	<b>9.062</b>	<b>20,8%</b>	<b>1.053</b>	<b>13,1%</b>
Ammortamenti ed accantonamenti	3.620	8,5%	3.864	8,9%	244	6,7%
<b>EBIT</b>	<b>4.389</b>	<b>10,3%</b>	<b>5.198</b>	<b>11,9%</b>	<b>809</b>	<b>18,4%</b>
Gestione finanziaria	-5	0,0%	-181	-0,4%	-177	3882,5%
<b>PBT</b>	<b>4.384</b>	<b>10,3%</b>	<b>5.017</b>	<b>11,5%</b>	<b>632</b>	<b>14,4%</b>
Imposte di periodo	1.732	4,1%	2.418	5,6%	686	39,6%
Utile (perdita) di periodo	2.652	6,2%	2.598	6,0%	-53	-2,0%

*Valori in Euro/000*

Al 30 settembre 2009, i **Ricavi di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.** sono pari a **43,6 milioni di euro, in crescita del 2%** rispetto ai 42,7 milioni di euro registrati al 30 settembre 2008.

Anche a livello di singola *business unit*, i **Ricavi Aviation** al 30 settembre 2009 (pari a 29,6 milioni di euro) **registrano un incremento dell'1%** rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2008, mentre i **Ricavi Non Aviation** (pari a 14 milioni di euro) **cregono del 4%** rispetto al 30 settembre 2008.

Nei primi nove mesi dell'esercizio 2009, i **costi della produzione** di SAT S.p.A. sono pari a 34,5 milioni di euro, **in diminuzione** rispetto ai 34,7 milioni di euro al terzo trimestre dell'esercizio 2008.

L'**EBITDA (Margine Operativo Lordo)** al 30 settembre 2009 è pari a **9 milioni di euro, in crescita del 13,1%** rispetto agli 8 milioni di euro registrati al 30 settembre 2008. Tale risultato, principalmente riconducibile alla crescita del traffico (+1,9%), all'incremento dei ricavi, sia "Aviation" (+1%) che "Non Aviation" (+4%), ed alle azioni di contenimento dei costi, è ancor più rilevante alla luce dello scenario macroeconomico che ha caratterizzato l'economia mondiale ed il settore aeroportuale in particolare nei primi nove mesi del 2009.

La voce "**Ammortamenti ed accantonamenti**", pari a 3,9 milioni di euro, registra un incremento del 6,7% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2008, quando era pari a 3,6



milioni di euro, che deriva dall'aumento, per un importo pari a 508 mila euro, degli ammortamenti per effetto degli investimenti completati nel periodo 1/10/2008-30/09/2009 e dalla contemporanea riduzione degli "Accantonamenti e svalutazioni" (- €265 mila euro). In particolare, gli accantonamenti al 30 settembre 2008 riflettevano un maggior accantonamento al fondo svalutazione crediti a fronte dei crediti nei confronti del vettore di bandiera.

L'**EBIT (Risultato Operativo)** al 30 settembre 2009 di SAT S.p.A. è pari a **5,2 milioni di euro, in aumento del 18,4%** rispetto ai 4,4 milioni di euro dei primi nove mesi dell'esercizio 2008.

Il **Risultato prima delle imposte** al 30 settembre 2009 è pari a **5 milioni di euro, in crescita del 14,4%** rispetto ai 4,4 milioni di euro registrati nello stesso periodo dell'esercizio 2008.

Il risultato tiene conto della gestione finanziaria che ha registrato un maggiore utilizzo degli affidamenti bancari a breve ed a medio termine per gli investimenti avviati e tuttora in corso di realizzazione.

Le imposte del periodo, pari a circa 2,4 milioni di euro, riflettono le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione al risultato lordo di periodo del *Tax Rate* previsto a fine esercizio, sulla base dell'ultima revisione di budget.

Il *Tax Rate* dei primi nove mesi dell'esercizio 2009 è pari al 48,2%, rispetto al 39,5% al 30 settembre 2008, che però aveva risentito positivamente dell'operazione di "affrancamento" del fondo imposte differite di cui al D.M. 3/3/2008, relativo al recupero a tassazione delle deduzioni extra-contabili.

Alla luce di quanto esposto, SAT chiude i primi nove mesi dell'anno con un **Utile Netto** pari a **2,6 milioni di euro**, sostanzialmente invariato rispetto al 30 settembre 2008 (2,7 milioni di euro).

La **Posizione Finanziaria Netta** al 30 settembre 2009 è negativa per 1 milione di euro, rispetto al 31 dicembre 2008 quando era negativa per 344 mila euro. Tale variazione è riconducibile all'incremento delle passività finanziarie a breve e medio termine per far fronte agli investimenti del periodo.

Si segnala come la stagionalità dell'attività economica di SAT produca i suoi effetti positivi anche sulla gestione finanziaria, passata da un valore negativo di €7 milioni di euro al 30 giugno 2009 ad un valore negativo di €1 milione di euro al 30 settembre 2009.

*“Nonostante l'inevitabile condizionamento del ciclo economico sfavorevole che continua a caratterizzare lo scenario economico generale e nello specifico il settore del trasporto aereo” ha commentato Gina Giani, Direttore Generale ed Amministratore Delegato di SAT S.p.A. “si prefigurano per SAT per l'esercizio 2009 margini sostanzialmente stabili rispetto al 2008, grazie soprattutto al positivo andamento del traffico passeggeri (+2,1% il dato progressivo al 31 ottobre 2009), allo sviluppo dei proventi non aeronautici (+4% rispetto ai primi nove mesi del 2008), agli interventi di recupero di efficienza operativa*



*attualmente in corso. Le recenti buone notizie sul lato tariffario avranno un impatto molto limitato sul 2009 in quanto i nuovi livelli tariffari dei servizi regolamentati potranno essere applicati a partire dal 27 novembre 2009”.*

## **Eventi di rilievo registrati nei primi nove mesi del 2009**

### **Sviluppo infrastrutturale**

Nel corso dei primi nove mesi dell'esercizio 2009, SAT S.p.A. ha proseguito nella realizzazione del previsto **programma d'investimento in opere infrastrutturali** finalizzate a **potenziare la capacità ricettiva dell'aeroporto Galileo Galilei** ed i **servizi offerti ai passeggeri**.

In particolare, la Società ha ultimato i lavori di **ampliamento della sala partenze** al piano terra dell'aerostazione, che hanno reso disponibili circa 800 mq da destinare alle attività operative e commerciali. L'intervento ha inoltre consentito l'**incremento dei gates di imbarco** da 8 a 11 con un **miglioramento dei livelli di servizio offerti ai passeggeri**.

SAT ha inoltre completato l'intervento relativo all'**ampliamento del parcheggio** denominato P4 **“Sosta Lunga”**.

Proseguono, inoltre, i lavori per la realizzazione del **nuovo “Terminal Cargo”** destinato ad ospitare le attività dei vettori *courier* ed il Terminal Merci SAT.

Sono inoltre tuttora in corso di realizzazione gli **interventi di adeguamento** impiantistico ed infrastrutturale della **pista di volo secondaria**, ad oggi utilizzata come via di rullaggio. Tali interventi renderanno possibile l'utilizzo della pista per il decollo e l'atterraggio, in alternativa rispetto a quella principale. Il completamento dei lavori è previsto entro il 2009.

## **Eventi di rilievo successivi al 30 settembre 2009**

### **Traffico**

Nel mese di **31 ottobre 2009**, SAT S.p.A. ha registrato **una crescita del traffico passeggeri pari al 3,6%** rispetto allo stesso mese dell'esercizio 2008, per un totale di 363.844 passeggeri trasportati.

Anche grazie ai risultati positivi registrati nel mese di ottobre 2009, il **dato progressivo relativo al traffico passeggeri dal 1° gennaio 2009 al 31 ottobre 2009** evidenzia un **incremento del 2,1%** rispetto allo stesso periodo del 2008.



## Network

Con l'inizio della stagione invernale 2009/2010, la compagnia aerea **British Airways** ha trasferito i due voli giornalieri dallo scalo di Londra Gatwick a quello di Londra Heathrow, garantendo maggiori e migliori coincidenze con le reti dei voli intercontinentali di British Airways.

Dal 1° ottobre 2009, inoltre, il vettore **Ryanair** ha iniziato ad operare il volo diretto Pisa-Brindisi, con 4 frequenze settimanali, e dal 25 novembre il volo bisettimanale Pisa-Las Palmas (Gran Canaria). Ryanair incrementerà inoltre le frequenze del volo per Valencia che dal prossimo dicembre diverrà giornaliero.

Inoltre, come confermato dalla compagnia **Delta Air Lines**, il collegamento Pisa-New York ripartirà ufficialmente dall'8 maggio 2010, inizialmente con 4 frequenze settimanali per poi divenire giornaliero nei mesi di giugno, luglio ed agosto. Il volo per la prossima stagione estiva è già aperto alle vendite nei sistemi di prenotazione.

## Contratto di Programma<sup>3</sup>

In data 6 novembre 2009 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto Interministeriale di approvazione del Contratto di Programma ENAC/SAT, precedentemente registrato presso la Corte dei Conti il 30 ottobre 2009. Dal 27 novembre 2009 saranno quindi in vigore i nuovi livelli tariffari che, per l'anno 2009, rappresentano un incremento medio ponderato, sulla base del traffico stimato, di circa l'11% rispetto a quelli attualmente applicati da SAT;

Sulla base del piano degli investimenti e del traffico previsto da SAT, contenuti nel Contratto di Programma e soggetti a revisione annuale da parte di ENAC, l'incremento medio ponderato delle tariffe regolamentate nel periodo 2010-2012 è stimato in circa il 22% rispetto a quelle attualmente in vigore presso lo scalo pisano.

Contestualmente alla data di entrata in vigore del Contratto di Programma, la Società tornerà a sostenere per intero il canone concessorio, attualmente ridotto del 75% come previsto dalla Legge n. 248/2005 sui "Requisiti di Sistema".

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

\* \* \*

---

<sup>3</sup> Il Contratto di Programma indica l'accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari, sulla base, tra l'altro, del traffico atteso, dei costi e degli investimenti che SAT S.p.A. andrà a sostenere nel periodo coperto dall'accordo.



*Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2009 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione “Investor relations” del sito della Società [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nei termini previsti dalla normativa vigente.*

\* \* \*

*Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2009, si allegano i prospetti contabili.*

\* \* \*

*Si precisa che il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2009 non è stato oggetto di revisione contabile.*

\* \* \*

### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2008 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l’unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004.

### **Per ulteriori informazioni:**

#### **SAT S.p.A.**

#### **Investor Relator**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

#### **Ufficio Stampa**

Ilaria Saudella

Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097

E-mail: [saudella@pisa-airport.com](mailto:saudella@pisa-airport.com)

#### **Image Building**

#### **Media Relations**

Simona Raffaelli, Alfredo Mele, Emanuela Borrromeo

Tel. 02/890 11 300

E-mail: [sat@imagebuilding.it](mailto:sat@imagebuilding.it)



## SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO

	30.09.2009	30.09.2008	VARIAZIONE
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
Ricavi	42.608.124	42.088.567	519.557
Altri ricavi operativi	962.478	634.403	328.075
Variatione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti	0	0	0
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>43.570.603</b>	<b>42.722.970</b>	<b>847.632</b>
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	685.009	612.437	72.572
Costi del personale	15.282.717	14.966.831	315.886
Costi per servizi	16.604.114	17.122.188	-518.074
Altre spese operative	1.936.888	2.012.485	-75.597
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	193.183	194.173	-991
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.250.558	2.741.230	509.328
Accantonamenti e svalutazioni	420.230	685.032	-264.802
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>38.372.698</b>	<b>38.334.376</b>	<b>38.322</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO (A-B)</b>	<b>5.197.905</b>	<b>4.388.594</b>	<b>809.311</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>			
Attività d'investimento	21.861	23.147	-1.286
Proventi finanziari	96.788	261.495	-164.707
Oneri finanziari	-300.051	-289.197	-10.854
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-181.402</b>	<b>-4.555</b>	<b>-176.847</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>5.016.503</b>	<b>4.384.039</b>	<b>632.464</b>
Imposte di periodo	-2.418.267	-1.732.379	-685.888
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (E-F)</b>	<b>2.598.236</b>	<b>2.651.660</b>	<b>-53.424</b>
Utile (perdita) per azione	0,264	0,269	-0,005

## SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

	30.06.2009	30.06.2008	VARIAZIONE
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>2.598.236</b>	<b>2.651.660</b>	<b>-53.424</b>
Utile (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-379.367	-1.286	-378.081
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO</b>	<b>2.218.869</b>	<b>2.650.374</b>	<b>-431.505</b>






---

**SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA**

---

<b>ATTIVO</b>	<b>30.09.2009</b>	<b>31.12.2008</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
<b>ATTIVITA' IMMATERIALI</b>			
Diritti di brevetto industriale	187.546	254.235	-66.689
Altre immobilizzazioni	10.256	40.689	-30.433
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>197.802</b>	<b>294.924</b>	<b>-97.122</b>
<b>ATTIVITA' MATERIALI</b>			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	41.888.423	40.586.328	1.302.095
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	24.957.024	23.513.279	1.443.744
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>66.845.447</b>	<b>64.099.607</b>	<b>2.745.839</b>
<b>PARTECIPAZIONI</b>			
Partecipazioni in altre imprese	1.919.963	2.299.330	-379.367
Partecipazioni in imprese Collegate	97.304	0	97.304
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>2.017.267</b>	<b>2.299.330</b>	<b>-282.063</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
Crediti verso altri	2.220.460	2.215.891	4.569
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	13.946	13.946	0
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>2.234.406</b>	<b>2.229.837</b>	<b>4.569</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	270.391	437.539	-167.147
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>71.565.312</b>	<b>69.361.237</b>	<b>2.204.075</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
<b>Rimanenze</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CREDITI</b>			
Crediti verso i clienti	17.930.233	13.593.504	4.336.729
Crediti verso società collegate	123.744	186.621	-62.877
Crediti tributari	0	21.446	-21.446
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.940.326	2.390.744	549.582
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>20.994.304</b>	<b>16.192.315</b>	<b>4.801.989</b>
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	769.768	730.443	39.325
Cassa e mezzi equivalenti	3.991.904	3.891.487	100.417
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>25.755.975</b>	<b>20.814.245</b>	<b>4.941.731</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>97.321.287</b>	<b>90.175.482</b>	<b>7.145.806</b>




---

**SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA**

---

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2009	31.12.2008	VARIAZIONE
Capitale emesso e riserve	54.920.431	53.687.563	1.232.868
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>54.920.431</b>	<b>53.687.563</b>	<b>1.232.868</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
Passività fiscali differite	327.079	341.245	-14.166
Fondi rischi e oneri	553.474	338.413	215.062
TFR e altri fondi relativi al personale	4.334.496	4.566.853	-232.357
Passività finanziarie	3.403.542	0	3.403.542
Altri debiti esigibili oltre l'anno	111.854	111.984	-130
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>8.730.444</b>	<b>5.358.494</b>	<b>3.371.951</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Scoperti bancari e finanziamenti	5.038.521	4.235.766	802.755
Debiti tributari	5.268.077	2.644.034	2.624.043
Debiti verso fornitori	14.067.299	14.773.362	-706.063
Debiti verso imprese collegate	0	92.271	-92.271
Debiti verso INPS	1.096.426	1.266.703	-170.277
Altri debiti esigibili entro l'anno	6.047.800	6.112.748	-64.948
Acconti	2.152.290	2.004.541	147.749
Totale debiti commerciali e diversi	23.363.815	24.249.625	-885.811
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>33.670.412</b>	<b>31.129.425</b>	<b>2.540.987</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>42.400.856</b>	<b>36.487.919</b>	<b>5.912.937</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>97.321.287</b>	<b>90.175.482</b>	<b>7.145.806</b>



**PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE DELLE VARIAZIONI NEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2009 (in migliaia di Euro)**

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	RISERVA ATTIVITA' FINANZIARIE "AVAILABLE FOR SALE"	UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	RISULTATO DI PERIODO	PATRIMONIO NETTO
<b>PN al 31 dicembre 2007</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.042</b>	<b>9.823</b>	<b>66</b>	<b>-317</b>	<b>2.187</b>	<b>-49</b>	<b>3.700</b>	<b>52.097</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	185	2.529	-	-	-	-	-2.714	0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	2.652	2.651
<b>PN al 30 settembre 2008</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.227</b>	<b>12.352</b>	<b>66</b>	<b>-317</b>	<b>2.186</b>	<b>-49</b>	<b>2.652</b>	<b>53.762</b>
<b>PN al 31 dicembre 2008</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.227</b>	<b>12.352</b>	<b>66</b>	<b>-317</b>	<b>2.103</b>	<b>-49</b>	<b>2.660</b>	<b>53.688</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	133	1.540	-	-	-	-	-1.673	0,0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	-986
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-379	-	2.598	2.219
<b>PN al 30 settembre 2009</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.360</b>	<b>13.892</b>	<b>66</b>	<b>-317</b>	<b>1.724</b>	<b>-49</b>	<b>2.598</b>	<b>54.920</b>



## RENDICONTO FINANZIARIO

	<b>gen-set 2009</b>	<b>gen-set 2008</b>
<b>A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Indebitamento finanziario netto a breve)</b>	<b>(344)</b>	<b>9.664</b>
<b>B- Flusso monetario da attività del periodo</b>		
Utile del periodo (°)	2.598	2.652
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	193	194
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.251	2.741
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento (pagamenti)	171 (404)	200 (581)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi delle attività correnti	(4.802)	(6.924)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	128	8
(Incremento) decremento delle rimanenze	0	0
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(886)	(653)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	2.624	984
Incremento (decremento) delle imposte differite	(14)	(913)
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	215	237
<b>Totale (B)</b>	<b>3.075</b>	<b>(2.055)</b>
<b>C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento</b>		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti e del relativo fondo ammortamento	(5.996)	(10.787)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(96)	(139)
(Investimenti)/Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	(97)	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(5)	(44)
<b>Totale (C)</b>	<b>(6.194)</b>	<b>(10.970)</b>
<b>D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie</b>		
Passività finanziarie	3.404	0
Distribuzione dividendi	(986)	(986)
<b>Totale (D)</b>	<b>2.417</b>	<b>(986)</b>
<b>E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)</b>	<b>(702)</b>	<b>(14.011)</b>
<b>F- Disponibilità monetaria netta finale</b>	<b>(1.047)</b>	<b>(4.347)</b>

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 120 migliaia (€ 89 migliaia nei primi nove mesi del 2008).

(°°) Le imposte pagate nei primi nove mesi del 2009 sono pari ad € 1.073 migliaia (€ 367 migliaia nei primi nove mesi del 2008).