

APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI AL 31.12.2014

DATI FINANZIARI IN NETTA CRESCITA:

44,6 MLN I RICAVI (+13,9%) MOL (+16,9% e 21,5% dei Ricavi) UTILE NETTO +272,6%

RECORD STORICO PASSEGGERI: 2.251.994 (+13,6%)
NEI PRIMI DUE MESI DEL 2015 ANCORA TREND IN CRESCITA +13,3%

- **Nel 2014** Aeroporto di Firenze ha stabilito il suo **record annuale di traffico** mai registrato: sono infatti transitati presso lo scalo fiorentino **2.251.994 passeggeri (+13,6%** rispetto al 2013).
- I dati di traffico progressivi **al 28 febbraio 2015**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 13,3%** nella componente passeggeri. Per quanto concerne esclusivamente il **mese di febbraio**, si registra un **incremento del 12,9%** nella componente passeggeri e dell'8,4% nella componente movimenti rispetto al corrispondente mese di febbraio del 2014.
- **Risultati consolidati al 31 dicembre 2014**
 - I **Ricavi** risultano pari a **44,6 mln di euro** (39,1 mln di euro nel 2013), segnando un **aumento del 13,9%**.
 - Il Margine operativo lordo (**MOL**) si attesta a **9,6 mln di euro** (8,2 mln di euro nel 2013). L'incidenza del MOL sul fatturato passa dal 20,9% al 21,5%.
 - **Risultato operativo** pari a **5,1 mln di euro**, rispetto ai 3,0 mln di euro del 2013.
 - **Utile netto** pari a **3,0 mln di euro**, in **incremento di 2,2 mln di euro** rispetto agli 0,8 mln del 2013.
 - **In diminuzione l'indebitamento netto** pari a 10,8 mln di euro al 31 dicembre 2014, rispetto ai 14,4 mln di euro al 31 dicembre 2013.
 - **Investimenti** complessivi nel 2014 **per 5,8 mln di euro**, di cui 2,9 mln di euro su beni in concessione.
- **Risultati della Capogruppo al 31 dicembre 2014**
 - Nel 2014, i **ricavi** hanno raggiunto **43,4 mln di euro**, in aumento del 14,0% rispetto ai 38,1 mln di euro del 2013.
 - Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a **8,8 mln di euro** (20,4% dei ricavi totali), in aumento rispetto al 2013 (7,6 mln di euro, 19,9% dei ricavi totali).
 - Il **risultato operativo** è passato dai 2,5 mln di euro del 2013 ai **4,5 mln di euro** del 2014, con un **aumento del 79,1%**.
 - L'esercizio 2014 quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **2,9 mln di euro**, in crescita di 1,8 mln di euro rispetto all'utile netto del 2013 (1,1 mln di euro).

- Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea dei Soci la distribuzione di **un dividendo di 0,326 euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni. Il **dividend yield** del 2014 è pari allo **2,5%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2014 e il **pay-out** sull'utile della Capogruppo è pari al **99,9%**.
- Nel 2014 è proseguito lo **sviluppo dei collegamenti dello scalo fiorentino** con l'attivazione di nuovi voli e il potenziamento delle frequenze su rotte già attive.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.12.2014	% dei ricavi	Dati al 31.12.2013	% dei ricavi	Var. % '14/'13
Ricavi	44,6	100%	39,1	100%	+13,9%
Margine operativo lordo	9,6	21,5 %	8,2	20,9%	+16,9%
Risultato Operativo	5,1	11,3 %	3,0	7,6%	+70,3%
Utile netto	3,0	6,7%	0,8	2,0%	+272,6%
Dividendi	2,9	6,6%	0,36	0,9%	+705,6%

Firenze, 12 marzo 2015 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Marco Carrai, ha approvato oggi il progetto di Bilancio di esercizio e consolidato al 31 dicembre 2014.

Il 2014 per Aeroporto di Firenze è stato un anno **estremamente positivo** dal punto di vista dei volumi di traffico. Infatti, nel corso dell'anno, AdF ha stabilito il suo **record annuale di traffico** mai registrato: sono infatti transitati presso lo scalo fiorentino **2.251.994 passeggeri**, in **aumento del 13,6%** rispetto al 2013. Il fattore di carico medio al 31 dicembre 2014 è stato pari al 75,0%, con un incremento del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2013.

I **dati di traffico progressivi al 28 febbraio 2015**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, risultano ulteriormente migliorati: sono infatti in **aumento dell'13,3%** nella componente passeggeri. Per quanto concerne esclusivamente il mese di febbraio, si registra un incremento del 12,9% nella componente passeggeri e dell'8,4% nella componente movimenti rispetto al corrispondente mese di febbraio del 2014.

I **risultati economici** al 31 dicembre 2014 confermano il momento **positivo** che sta attraversando lo scalo fiorentino, essendo tutti in forte crescita rispetto all'esercizio 2013. In particolare, i ricavi sono stati pari a **44,6 mln di euro** rispetto ai 39,1 mln di Euro del 2013 (**+13,9%**), grazie in particolare all'incremento del traffico aeroportuale nella componente passeggeri. **In forte aumento anche** il Margine Operativo Lordo (+16,9% a 9,6 mln di euro), il Risultato Operativo (+70,3%) e l'**Utile Netto (+272,6% a 3,0 mln di euro)**.

Nel corso del 2014 è proseguito lo **sviluppo dei collegamenti** dell'aeroporto di Firenze. In particolare, a partire dall'11 aprile 2014, **Vueling** ha attivato nuovi collegamenti per **Bari, Cagliari, Palermo, Ibiza, Mykonos, Santorini e Spalato**. Inoltre dal 30 marzo 2014 il vettore spagnolo ha incrementato le frequenze già attive per Barcellona, Parigi Orly e Berlino. Sempre durante la stagione estiva ha attivato i collegamenti stagionali per **Copenaghen e Madrid**. Inoltre, **British Airways** ha attivato nuovi collegamenti per **Londra City**, così come **Flybe** per **Birmingham**, **Etihad Regional** per **Zurigo** e **Silver Air** per **Elba**. Infine, **KLM** ha incrementato le frequenze per **Amsterdam**, **Air Dolomiti** per **Monaco**, **Brussels Airlines** per Bruxelles, **Cityjet** per Londra City.

I risultati consolidati al 31.12.2014

Nel 2014, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 44,6 mln di euro, in aumento rispetto ai 39,1 mln di euro del 2013 in conseguenza fondamentalmente dell'incremento del traffico aeroportuale nella componente passeggeri. In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** sono in aumento dell'13,0% rispetto al 2013, attestandosi a 29,9 mln di euro, in conseguenza dell'aumento dei passeggeri.
- I **ricavi "non aeronautici"** registrano un incremento dell'1,9%, raggiungendo quota 10,4 mln di euro (10,2 mln di euro nel 2013).
- Le **"Altre componenti di ricavo"** hanno registrato una crescita di 1,8 mln di euro rispetto al 2013, a causa fondamentalmente dell'aumento dei ricavi su Beni in concessione, per effetto dei maggiori investimenti sostenuti nel corso del periodo in esame rispetto al 31 dicembre 2013.

I **costi operativi** ammontano a 19,2 mln di euro, in **aumento del 8,2%** rispetto al 2013. Il dato è influenzato **dall'aumento dei costi per lavori su beni in concessione**, che ammontano nel 2014 a 2,7 mln di Euro, in aumento di 0,8 mln di euro rispetto al 2013 (+42,1%), per effetto dei maggiori investimenti sostenuti nel corso del periodo in esame rispetto al 31 dicembre 2013.

Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2014, risulta **pari a 15,8 mln euro, con un incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 2,6 mln di euro**, per incremento di risorse umane operative collegato allo sviluppo dei movimenti e del traffico passeggeri, per un programmato potenziamento della struttura organizzativa del gestore aeroportuale nonché per il rinnovo del CCNL di riferimento e del contratto integrativo aziendale.

Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 9,6 mln di euro (21,5% dei ricavi totali), in aumento di **1,4 mln di euro** rispetto al 2013 (8,2 mln di euro, 20,9% dei ricavi totali).

Il **risultato operativo** passa dai 3,0 mln di Euro del 2013 ai 5,1 del 2014, segnando una crescita del 70,3%.

Il **risultato ante imposte** ammonta a 4,7 mln di Euro, **in aumento di 2,7 mln di euro** rispetto al risultato del 2013.

Le **imposte di competenza** ammontano a 1,8 mln di euro, in incremento di 0,5 mln di euro rispetto al 2013 (1,2 mln di euro).

L'esercizio 2014, quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **3,0 mln di euro**, in aumento rispetto all'utile netto del 2013 (0,8 mln di Euro).

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2014 ammonta a 10,8 mln di euro rispetto ai 14,4 mln di euro al 31 dicembre 2013, con una diminuzione di 3,6 mln di euro.

Nel corso del 2014 sono stati realizzati **investimenti infrastrutturali** per un **totale di 5,8 mln di euro**, di cui 3,1 mln di euro risultano completati.

I risultati della Capogruppo al 31.12.2014

Nel 2014, i **ricavi** hanno raggiunto **43,4 mln di euro, in aumento** rispetto ai 38,1 mln di euro del 2013, in conseguenza fondamentalmente dell'incremento del traffico aeroportuale nella componente passeggeri. In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** hanno registrato un aumento del 13,0% rispetto al 2013, attestandosi a 29,9 mln di euro in conseguenza all'aumento dei passeggeri.

- I ricavi “non aeronautici” hanno registrato un aumento dello 0,9% rispetto al 2013, raggiungendo quota 9,2 mln di euro.
- Le “Altre componenti di ricavo” hanno registrato un aumento di 1,8 mln di euro rispetto al 2013, a causa fondamentalmente della crescita dei ricavi su Beni in concessione, per effetto dei maggiori investimenti sostenuti nel corso del periodo in esame rispetto al 31 dicembre 2013.

I **costi operativi** ammontano a **18,8 mln di euro**, in aumento dell'8,5% rispetto al 2013. Il dato è influenzato dalla crescita dei costi per lavori su beni in concessione, che hanno raggiunto i 2,7 mln di euro, rispetto agli 1,9 mln di euro del 2013.

Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2014, risulta **pari a 15,8 mln euro, con un incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 2,5 mln di euro**, dovuto sostanzialmente all'incremento di risorse umane operative collegato allo sviluppo dei movimenti e del traffico passeggeri

Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a **8,8 mln di euro** (20,4% dei ricavi totali), in aumento rispetto al 2013 (7,6 mln di euro, 19,9% dei ricavi totali).

Il **risultato operativo** è passato dai **2,5 mln di euro del 2013 ai 4,5 mln di euro del 2014**.

Il **risultato ante imposte** ammonta a 4,5 mln di euro, **in aumento di 2,3 mln di euro** rispetto al risultato del 2013.

Le **imposte di competenza** ammontano a 1,6 mln di euro, **in aumento** rispetto all'anno precedente (1,1 mln di euro).

L'esercizio 2014 quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **2,9 mln di euro**, in aumento di 1,8 mln di euro rispetto all'utile netto del 2013 (1,1 mln di euro).

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2014 ammonta a 11,1 mln di euro rispetto ai 14,6 mln di euro al 31 dicembre 2013, con una contrazione di 3,5 mln di euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2014

- Il 15 gennaio 2015 è stato stipulato l'atto costitutivo della Società Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., partecipata in quote paritetiche del 50% da AdF S.p.A. e SAT S.p.A. Nello stesso contesto è stato nominato il Consiglio di Amministrazione della società nelle persone dell'Ing. Naldi, del Dott. Fanti e della Dottoressa Giani i quali hanno eletto come Presidente del Consiglio di Amministrazione l'Ing. Naldi.
La società ha come oggetto sociale, tra l'altro:
 - il coordinamento della realizzazione di grandi opere aeroportuali ed in particolare di quelle destinate alla costruzione, ristrutturazione, ampliamento ed ammodernamento di aeroporti;
 - lo svolgimento di servizi di ingegneria, di progettazione, di direzione lavori.
- In data 8 febbraio 2015 AdF ha ricevuto una comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a firma del Ministro On. Maurizio Lupi, in relazione al progetto di costituzione del Sistema Aeroportuale Toscano, finalizzato a realizzare, in linea con gli indirizzi dell'Atto di pianificazione della rete aeroportuale nazionale, l'integrazione gestionale dell'Aeroporto Galilei di Pisa e dell'Aeroporto Vespucci di Firenze, nonché lo sviluppo coordinato della connettività di superficie e l'implementazione dell'intermodalità dei collegamenti Pisa-Firenze, nell'ottica di un processo sinergico di ottimizzazione delle risorse. In particolare, per l'aeroporto di Firenze, è prevista la realizzazione, oltre che del nuovo terminal passeggeri, anche di una pista di volo di 2.400 metri idonea a sostenere le previsioni di traffico di medio-lungo periodo. Il Ministero assicura, peraltro,

l'impegno nel porre in essere ogni azione utile per sostenere l'attuazione degli interventi infrastrutturali programmati da AdF fino ad un massimo di 150 milioni di euro.

- Le Assemblee straordinarie degli Azionisti di AdF e SAT, riunitesi rispettivamente in data 9 e 10 febbraio 2015, hanno approvato il progetto di fusione per incorporazione di AdF S.p.A. in SAT S.p.A. e la documentazione propedeutica all'operazione, senza apportare modifiche o integrazioni e previo parere favorevole dei rispettivi Comitati per le operazioni con parti correlate. È pertanto previsto che la Fusione si realizzi mediante un aumento del capitale sociale di SAT, con emissione di nuove azioni ordinarie da offrire in concambio agli azionisti di AdF e con la conseguente estinzione di AdF in SAT. Il rapporto di cambio è stato fissato nella misura di 0,9687 azioni ordinarie SAT per ogni azione ordinaria di AdF (il "Rapporto di Cambio"). Alla data di efficacia della Fusione è previsto che SAT muti la propria denominazione sociale in "Toscana Aeroporti S.p.A.", società quotata con sede legale a Firenze, il cui capitale sociale sarà detenuto al 51,132% da Corporacion America Italia S.p.A. Gli attuali azionisti AdF rappresenteranno circa il 47% del capitale sociale post Fusione.

Prospettive per il 2015

I **dati di traffico progressivi al 28 febbraio 2015**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 13,3%** nella componente passeggeri e **del 7,9%** nella componente movimenti.

Per quanto concerne **esclusivamente il mese di febbraio**, si registra un **incremento del 12,9%** nella componente passeggeri e **dell'8,4%** nella componente movimenti rispetto a febbraio 2014.

Per quanto sopra esposto, è plausibile prevedere per AdF un **anno 2015** caratterizzato da **tassi di crescita positivi** e comunque **superiori rispetto alla media nazionale**.

* * *

Il Consiglio di Amministrazione ha deciso di destinare l'utile netto della Capogruppo al 31/12/2014, pari a 2.946.486,26 euro, come segue:

- Riserva Straordinaria per euro 1.156,78;
- Dividendi per euro 2.945.329,48.

Il Consiglio ha quindi proposto all'Assemblea il **pagamento di un dividendo di 0,326 Euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni. Il **dividend yield del 2014 è pari al 2,5%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2014 e il **pay-out sull'utile della Capogruppo è pari al 99,9%**. Il dividendo AdF per l'esercizio 2014 sarà messo in pagamento tramite gli intermediari autorizzati a partire dal 6 maggio 2015, con stacco cedola n.15 in data 4 maggio 2015, sia nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si svolgesse in prima convocazione (29/4) che nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si tenesse in seconda convocazione (30/4). La record date risulta quindi essere il 5 maggio 2015.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati e separati di AdF al 31 dicembre 2014, relativamente ai quali la Società di revisione non ha ancora completato il proprio lavoro.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto “Amerigo Vespucci” in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l’obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L’aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un’ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall’Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all’impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Aeroporto di Firenze S.p.A. - Marco Gialletti

CFO e Investor Relation Manager

Tel. 055.3061747

Mail: m.gialletti@aeroporto.firenze.it

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli

tel. 02.72143538 – 348.4586948

mail: luca.fumagalli@bm.com

Prospetti contabili Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2014

Conto economico consolidato - ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006

migliaia di euro	Note	31.12.2014 Consolidato		31.12.2013 Consolidato	
		Totale	di cui Parti correlate	Totale	di cui Parti correlate
Ricavi	1	44.587	852	39.146	764
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali		11.891	327	9.827	288
Ricavi Aeronautici: Sicurezza		4.170	22	3.649	20
Ricavi Aeronautici: Handling		10.357	6	9.724	6
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate		3.462	45	3.236	40
Ricavi non Aeronautici		10.439	442	10.243	382
Ricavi per lavori su beni in concessione		2.853		2.007	
Altri ricavi e proventi della gestione		1.415	10	460	28
Costi		19.221	62	17.758	50
Materiali di consumo e merci	2	2.660		2.578	
Costi per servizi	3	12.369	62	11.874	50
Costi per lavori su beni in concessione	4	2.717		1.912	
Canoni noleggi e altri costi	5	729		677	
Oneri diversi di gestione	6	746		717	
Valore aggiunto		25.366		21.388	
Costo del personale	7	15.788		13.200	
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)		9.578		8.188	
% ricavi totali		21,5%		20,9%	
Ammortamenti e svalutazioni	8	3.560		3.354	
Stanziamen ti a fondo rischi su crediti	9	66		118	
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	10	898		1.748	
Risultato Operativo		5.054		2.968	
Proventi finanziari	11	872		109	
Oneri finanziari	12	1.187		1.060	
Risultato ante imposte		4.739		2.017	
Impos te	13	1.758		1.217	
Utile (perdita) di esercizio		2.981		800	
Utile (perdita) di terzi		-		-	
Utile (perdita) dei soci della controllante		2.981		800	
Utile per azione (€)		0,33		0,09	
Utile per azione diluito (€)		0,33		0,09	

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Note	31.12.2014 Consolidato	31.12.2013 Consolidato	Var. Ass. 2014/2013
Utile (perdita) di esercizio		2.981	800	2.181
<i>Utili/(Perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a Conto Economico:</i>				
- Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	16	-	504	(504)
Totale		-	504	(504)
<i>Utili/(Perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a Conto Economico:</i>				
- Utili (perdite) attuariali su TFR	23	(178)	62	(240)
Totale		(178)	62	(240)
Totale Utile (perdita) complessivo	21	2.803	1.366	1.437
di cui:				
Utile (perdita) di terzi		-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante		2.803	1.366	1.437

**Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata - ai sensi della
Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006**

migliaia di euro	Note	31.12.2014 Consolidato		31.12.2013 Consolidato	
		Totale	di cui Parti correlate	Totale	di cui Parti correlate
Attività non Correnti					
Attività immateriali	14				
- Beni in concessione		65.245		64.534	
- Attività immateriali a vita definita di proprietà		197		259	
totale		65.442		64.793	
Attività materiali	15				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà		5.490		4.809	
totale		5.490		4.809	
Altre attività non correnti	16				
- Partecipazioni		87		2.256	
- Crediti vari e altre attività non correnti		298		3.608	
totale		385		5.864	
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI		71.317		75.466	
Attività Correnti					
Rimanenze di magazzino	17	-		536	
Crediti commerciali	18	6.548	13	5.568	29
Altri crediti	19	7.759		5.629	
Cassa e altre disponibilità liquide	20	11.754		8.789	
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI		26.061	13	20.522	29
TOTALE ATTIVITA'		97.378		95.988	
Patrimonio netto					
Capitale sociale	21	9.035		9.035	
Riserve di capitale		29.248		28.662	
Riserva IAS		1.726		1.726	
Utili (Perdita) a nuovo		1.220		1.718	
Utile (Perdita) dei soci della controllante		2.981		800	
Patrimonio netto della controllante		44.210		41.941	
Patrimonio netto di terzi		-		-	
Totale Patrimonio netto		44.210		41.941	
Passività non correnti					
Passività finanziarie non correnti	22	10.623		12.727	
TFR e altri fondi relativi al personale	23	2.962		2.788	
Fondo imposte differite	24	476		459	
Fondi per rischi e oneri futuri	25	8.758		7.166	
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI		22.819		23.140	
Passività correnti					
Passività finanziarie correnti	26	11.908		10.500	
Debiti commerciali	27	6.628	-	9.573	10
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	28	10.625		9.660	
Fondi per rischi e oneri futuri	29	1.188		1.174	
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI		30.349	-	30.907	10
TOTALE PASSIVITA'		53.168		54.047	
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		97.378		95.988	

Rendiconto finanziario consolidato - ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2014 Consolidato		31.12.2013 Consolidato	
	Totale	di cui Parti correlate	Totale	di cui Parti correlate
ATTIVITA' OPERATIVA				
Utile di periodo	2.981		800	
<i>Rettifiche per:</i>				
- Ammortamenti	3.560		3.354	
- Rettifiche attività finanziarie	-		-	
- Altri accantonamenti e svalutazioni	66		118	
- Variazione Fondo rischi e oneri	1.606		956	
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(56)		(17)	
- Oneri finanziari dell'esercizio	1.187		1.060	
- Proventi da cessione partecipazioni	(806)		-	
- Variazione netta imposte differite	17		(6)	
- Imposte di periodo	1.741		1.223	
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	10.296		7.488	
- Variazione rimanenze di magazzino	536		(42)	
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.046)	16	(834)	70
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(2.130)		1.794	
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(403)	(10)	1.000	(10)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(567)		(378)	
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	(3.610)		1.540	
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	6.686		9.028	
- Interessi passivi pagati	(549)		(516)	
- Imposte pagate	(847)		(2.082)	
Flusso di cassa delle attività operative	5.290		6.430	
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO				
- Acquisto di attività materiali	(3.610)		(953)	
- Cessione di attività materiali	-		-	
- Acquisto di attività immateriali	(3.822)		(6.903)	
- Cessione di attività immateriali	-		-	
- Crediti immobilizzati	3.362		16	
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	2.804		-	
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(1.266)		(7.840)	
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	4.024		(1.410)	
ATTIVITA' FINANZIARIE				
- Dividendi corrisposti	(363)	(71)	(723)	(142)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	-		5.582	
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(696)		-	
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(1.059)		4.859	
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	2.965		3.449	
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	8.789		5.340	
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	11.754		8.789	

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2012	9.035	26.516	(333)	1.726	1.060	3.296	41.300	-	41.300
Utile (Perdita) di esercizio						800	800	-	800
Altre componenti di conto economico complessivo			504		60		564	-	564
<i>Totale Utile (Perdita) complessiva</i>			504		60	800	1.364	-	1.364
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969			1.327	(3.296)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(723)		(723)	-	(723)
<i>Totale movimenti rilevati direttamente a Patrimonio Netto</i>		1.969			604	(3.296)	(723)	-	(723)
Patrimonio netto al 31.12.2013	9.035	28.485	171	1.726	1.724	800	41.941	-	41.941
Patrimonio netto al 31.12.2013	9.035	28.485	171	1.726	1.724	800	41.941	-	41.941
Utile (Perdita) di esercizio						2.981	2.981	-	2.981
Altre componenti di conto economico complessivo					(178)		(178)	-	(178)
<i>Totale Utile (Perdita) complessiva</i>					(178)	2.981	2.803	-	2.803
Attribuzione del risultato esercizio 2013		763			37	(800)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(363)		(363)	-	(363)
Vendita Attività finanziarie Available for sale			(171)				(171)	-	(171)
<i>Totale movimenti rilevati direttamente a Patrimonio Netto</i>		763	(171)		(326)	(800)	(534)	-	(534)
Patrimonio netto al 31.12.2014	9.035	29.248	-	1.726	1.220	2.981	44.210	-	44.210

Prospetti contabili Bilancio Separato al 31 dicembre 2014

Conto economico separato - ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006

migliaia di euro	Note	31.12.2014 Separato		31.12.2013 Separato	
		Totale	di cui Parti correlate	Totale	di cui Parti correlate
Ricavi	I	43.400	852	38.081	764
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali		11.891	327	9.827	288
Ricavi Aeronautici: Sicurezza		4.170	22	3.649	20
Ricavi Aeronautici: Handling		10.357	6	9.724	6
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate		3.462	45	3.236	40
Ricavi non Aeronautici		9.190	442	9.108	382
Ricavi per lavori su beni in concessione		2.853		2.007	
Ricavi Intercompany		64		72	
Altri ricavi e proventi della gestione		1.413	10	458	28
Costi		18.764	62	17.297	50
Materiali di consumo e merci	2	2.659		2.576	
Costi per servizi	3	11.864	62	11.352	50
Costi Intercompany	4	132		121	
Costi per lavori su beni in concessione	5	2.717		1.912	
Canoni noleggi e altri costi	6	728		676	
Oneri diversi di gestione	7	664		660	
Valore aggiunto		24.636		20.784	
Costo del personale	8	15.788		13.200	
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)		8.848		7.584	
% ricavi totali		20,4%		19,9%	
Ammortamenti e svalutazioni	9	3.428		3.232	
Stanziameti a fondo rischi su crediti	10	66		118	
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	11	894		1.744	
Risultato Operativo		4.460		2.490	
Proventi finanziari	12	1.242		759	
Oneri finanziari	13	1.187		1.058	
Risultato ante imposte		4.515		2.191	
Imposte	14	1.568		1.064	
Utile (perdita) di esercizio		2.947		1.127	
Utile per azione (€)		0,33		0,12	
Utile per azione diluito (€)		0,33		0,12	

Conto economico complessivo separato

<i>migliaia di euro</i>	Note	31.12.2014 Separato	31.12.2013 Separato	Var. Ass. 2014/2013
Utile (perdita) di esercizio		2.947	1.127	1.820
<i>Utili(Perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a Conto Economico:</i>				
- Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	17	-	504	(504)
Totale		-	504	(504)
<i>Utili(Perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a Conto Economico:</i>				
- Utili (perdite) attuariali su TFR	24	(178)	62	(240)
Totale		(178)	62	(240)
Totale Utile (perdita) complessivo	22	2.769	1.693	1.076

**Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria separata - ai sensi della
Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006**

migliaia di euro	Note	31.12.2014 Separato		31.12.2013 Separato	
		Totale	di cui Parti correlate	Totale	di cui Parti correlate
Attività non Correnti					
Attività immateriali					
	15				
- Beni in concessione		59.385		58.563	
- Attività immateriali a vita definita di proprietà		197		259	
totale		59.582		58.822	
Attività materiali					
	16				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà		5.363		4.639	
totale		5.363		4.639	
Altre attività non correnti					
	17				
- Partecipazioni		3.338		5.507	
- Crediti vari e altre attività non correnti		977		4.321	
totale		4.315		9.828	
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI		69.260		73.289	
Attività Correnti					
Rimanenze di magazzino	18	-		536	
Crediti commerciali	19	6.553	13	5.585	29
Altri crediti	20	7.756		5.472	
Cassa e altre disponibilità liquide	21	11.391		8.632	
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI		25.700	13	20.225	29
TOTALE ATTIVITA'		94.960	13	93.514	29
Patrimonio netto					
	22				
Capitale sociale		9.035		9.035	
Riserve di capitale		29.248		28.656	
Riserva IAS		1.726		1.726	
Utile (Perdita) a nuovo		(689)		(512)	
Utile (Perdita) di esercizio		2.946		1.127	
Totale Patrimonio netto		42.266		40.032	
Passività non correnti					
Passività finanziarie non correnti	23	10.623		12.727	
TFR e altri fondi relativi al personale	24	2.962		2.788	
Fondo imposte differite	25	0		0	
Fondi per rischi e oneri futuri	26	8.732		7.144	
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI		22.317		22.659	
Passività correnti					
Passività finanziarie correnti	27	11.908		10.500	
Debiti commerciali	28	6.720	-	9.516	10
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	29	10.561		9.633	
Fondi per rischi e oneri futuri	30	1.188		1.174	
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI		30.377	-	30.823	10
TOTALE PASSIVITA'		52.694		53.482	
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		94.960		93.514	

Rendiconto finanziario separato - ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2014 Separato		31.12.2013 Separato	
	Totale	di cui Parti correlate	Totale	di cui Parti correlate
ATTIVITA' OPERATIVA				
Utile di periodo	2.948		1.127	
<i>Rettifiche per:</i>				
- Ammortamenti	3.428		3.232	
- Rettifiche attività finanziarie	-		-	
- Altri accantonamenti e svalutazioni	66		117	
- Variazione Fondo rischi e oneri	1.602		952	
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(56)		(17)	
- Oneri finanziari dell'esercizio	1.187		1.058	
- Proventi da cessione partecipazioni	(806)		-	
- Variazione netta imposte differite	32		11	
- Imposte di periodo	1.536		1.053	
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	9.937		7.533	
- Variazione rimanenze di magazzino	536		(42)	
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.034)	16	(916)	70
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(2.284)		1.701	
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(254)	(10)	1.117	(10)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(424)		(155)	
Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante	(3.460)		1.705	
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	6.477		9.238	
- Interessi passivi pagati	(549)		(516)	
- Imposte pagate	(822)		(1.810)	
Flusso di cassa delle attività operative	5.106		6.912	
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO				
- Acquisto di attività materiali	(3.632)		(922)	
- Cessione di attività materiali	-		-	
- Acquisto di attività immateriali	(3.822)		(6.903)	
- Cessione di attività immateriali	-		-	
- Crediti immobilizzati	3.362		16	
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	2.804		-	
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(1.288)		(7.809)	
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	3.818		(897)	
ATTIVITA' FINANZIARIE				
- Dividendi compositi	(363)	(71)	(723)	(142)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	1.408		5.582	
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(2.104)		-	
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(1.059)		4.859	
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	2.759		3.962	
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	8.632		4.670	
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	11.391		8.632	

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto separato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2012	9.035	26.516	(333)	1.726	(572)	2.692	39.064	-	39.064
Utile (Perdita) di esercizio						1.127	1.127	-	1.127
Altre componenti di conto economico complessivo			504		60		564	-	564
<i>Totale Utile (Perdita) complessiva</i>			504		60	1.127	1.691	-	1.691
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969			723	(2.692)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(723)		(723)	-	(723)
<i>Totale movimenti rilevati direttamente a Patrimonio Netto</i>		1.969				(2.692)	(723)	-	(723)
Patrimonio netto al 31.12.2013	9.035	28.485	171	1.726	(512)	1.127	40.032	-	40.032
Patrimonio netto al 31.12.2013	9.035	28.485	171	1.726	(512)	1.127	40.032	-	40.032
Utile (Perdita) di esercizio						2.946	2.946	-	2.946
Altre componenti di conto economico complessivo					(178)		(178)	-	(178)
<i>Totale Utile (Perdita) complessiva</i>					(178)	2.946	2.768	-	2.768
Attribuzione del risultato esercizio 2013		763			364	(1.127)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(363)		(363)	-	(363)
Vendita Attività finanziarie Available for sale			(171)				(171)	-	(171)
<i>Totale movimenti rilevati direttamente a Patrimonio Netto</i>		763	(171)		1	(1.127)	(534)	-	(534)
Patrimonio netto al 31.12.2014	9.035	29.248	-	1.726	(689)	2.946	42.266	-	42.266