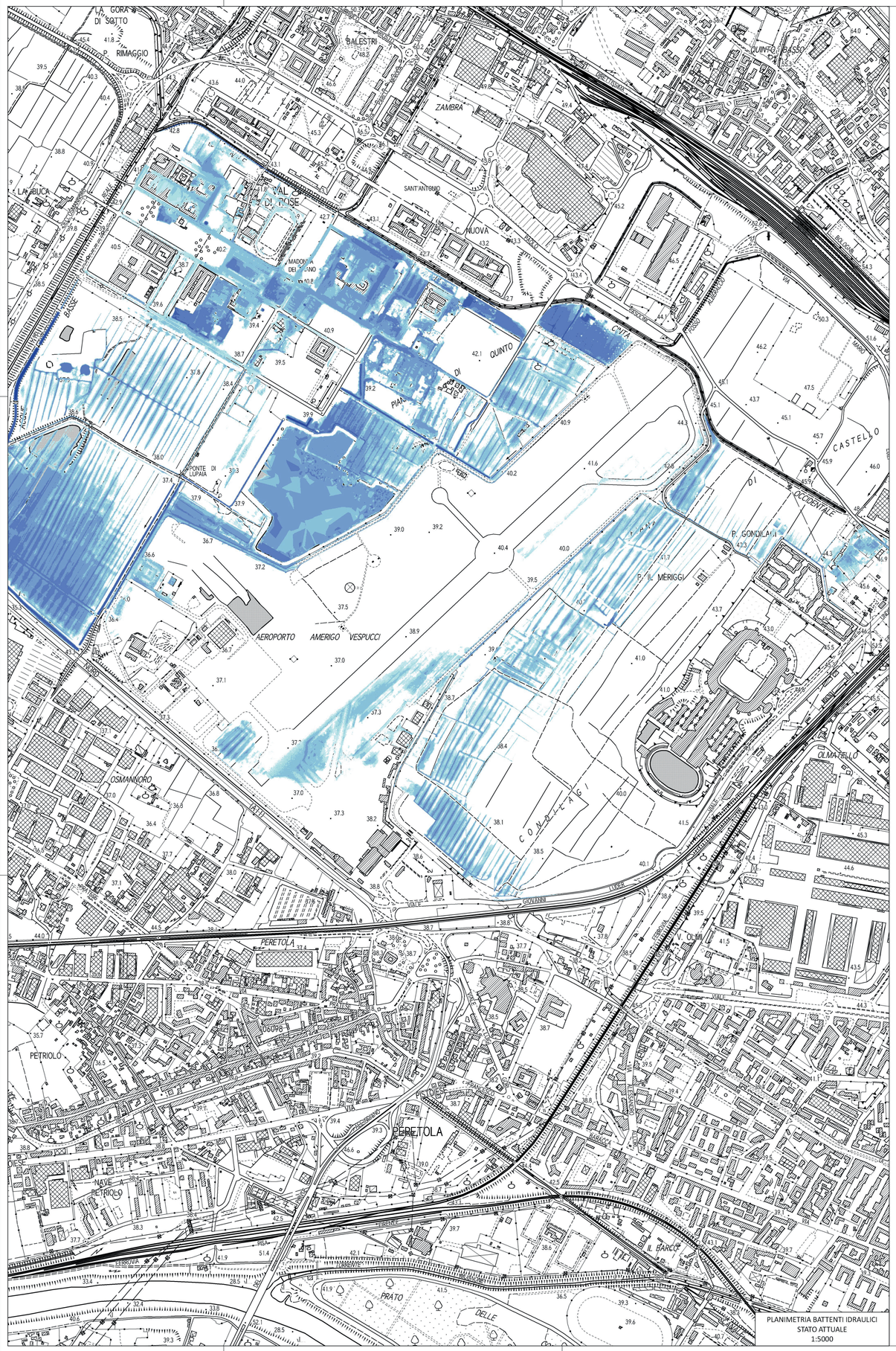
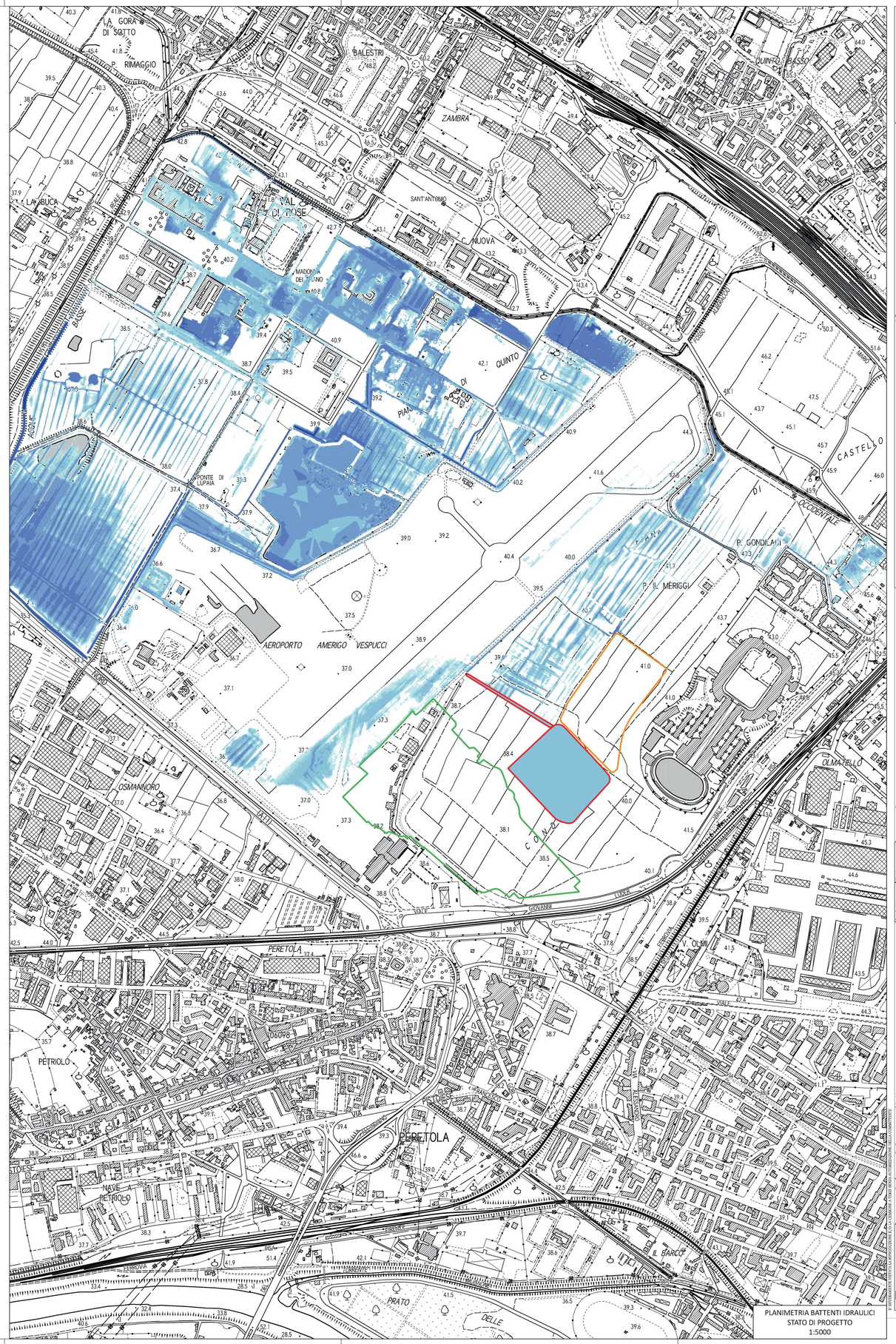
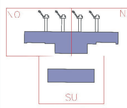


PLANIMETRIA BATTENTI IDRAULICI
STATO ATTUALE
1:5000



PLANIMETRIA BATTENTI IDRAULICI
STATO DI PROGETTO
1:5000

KEYPLAN



LEGENDA

Battenti Idrometrici [m]

- <= 0.05
- 0.05 - 0.10
- 0.10 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 2.00
- 2.00 - 3.00
- > 3.00
- Area di messa in sicurezza
- Vasca di compenso e canale di gronda
- Nuova vasca di compenso Caserma Marescialli

NOTE

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE
00		
01		
02		
03		
04		
05		
06		

REDATTO Ing. A. Bonaccorsi
VERIFICATO Arch. Fabrizio Gianneschi
APPROVATO Ing. Lorenzo Franceschi

Codice Elaborato: INGQ-GEN-IDR
Revisione: 00
Data Emissione: 10/2022
Scala: varie
Formato: PF

Nome File: F18-R7-IL-P-_MA-001_INGQ-GEN-IDR

Oggetto: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLE AREE TERMINALI

Ente di Appartenenza: AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "AMERIGO VESPUCCI"

Titolo del Progetto: CANALE DI CINTA ORIENTALE
PLANIMETRIE BATTENTI IDRAULICI TR 200 ANNI
Fase di Progettazione: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

ENAC
E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

COMMITTENTE PRINCIPALE
Toscana Aeroporti
ACCOUNTABLE MANAGER Alberto Forte

SUPPORTO SPECIALISTICO
ACI ENGINEERING S.A.
RAFAEL VIÑOLY ARCHITECTS PC

DIRETTORE TECNICO
Toscana Aeroporti
DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Franceschi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTUALE
Studio Associato Di Gallo Giari

SUPPORTO SPECIALISTICO ARCHITETTONICO
TERNE

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTUALE
Dott. Ing. Fabrizio Ferrini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTUALE
Dott. Ing. Alessandro Ferretti

SUPPORTO SPECIALISTICO STRUTTURALE
Prof. Ing. Giovanni Metelli

SUPPORTO SPECIALISTICO IMPIANTISTICO
Dott. Ing. Fabio Ferretti

SUPPORTO SPECIALISTICO ARCHEOLOGICO
Dott. Ing. Stefano Ciolfi