LS_17_9
LS_28_9
LS_49_7_B
LS_49_7_A
LS_64_7
LS_89_99
LS_94
Area di modellazione bidimensionale
Area di messa in sicurezza
Opera di riconnessione
Vasca di compenso
Opera di connessione vasca-gronda

PLANIMETRIA MODELLO
STATO ATTUALE
1:5000

PLANIMETRIA MODELLO
STATO DI PROGETTO
1:5000

KEYPLAN

LEGENDA

- Area di modellazione bidimensionale
- Area a scabrezza elevata
- Aree di invaso modello di dettaglio
- Area di messa in sicurezza
- Strutture
- Condizioni al contorno

Modello digitale del terreno [m slm]

<= 31	38 - 39
31 - 32	39 - 40
32 - 33	40 - 41
33 - 34	41 - 42
34 - 35	42 - 43
35 - 36	43 - 44
36 - 37	44 - 45
37 - 38	45 - 46
	46 - 47
	47 - 48
	48 - 49
	49 - 50
	50 - 51
	51 - 52
	52 - 53
	53 - 54
	> 54

NOTE

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE
00		
01		
02		
03		
04		
05		
06		

REDATTO: Ing. A. Benvenuti
VERIFICATO: Arch.Cristina Grazzini
APPROVATO: Ing. Lorenzo Franceschi

Elaborato: 00
Scala: varie
Codice Progetto: INGE-GEN-IDR
Nome File: EIA-NTT-E-PL-MA-000_INGE-GEN-IDR

Data di Rilascio: 10/2022
Fase: PFF
Codice Opera: INGE-GEN-IDR

Opera: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLE AREE TERMINALI
Sito di Intervento: AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "AMERIGO VESPUCCI"

CANALE DI CINTA ORIENTALE PARAMETRIE BATTENTI IDRAULICI TR 200 ANNI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE
Toscana Aeroporti
ACI ENGINEERING S.A.
RAFAEL VINOLY ARCHITECTS PC
Ecosistema Costruito
Waterkey Consulting
TERNE
me
Toscana Aeroporti Engineering
ARS
TECNOGEO