LAND SIDE

AIR SIDE

Fornitura
150000V - 50Hz - Ik = 16,667 kA Potenza Contratto 0 kW
Tipologia - Sistema IT (NC)
Potenza Impianto 0 kW

400/230V - 50Hz - Ik = 10 kA Potenza Contratto 0 kW
Quadropolare - Sistema TN-S
Potenza Impianto 1250 kW

QUADRO Generale CABIN GRUPPI ELETTROGENI
Ik = 14,8 [kA]
Linea: — / 2 m
Sezione: —
C.d.t. con: 0-0 %

QUADRO Generale CABIN GRUPPI ELETTROGENI
Ik = 14,78 [kA]
Linea: — / 20 m
Sezione: —
C.d.t. con: 0-0 %

Ik = 14,8 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

CABIN 6+FTV
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / — m
Sezione: —

CABIN 6+FTV
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

CABIN GE
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 2 m
Sezione: —

TR 1
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 10 m
Sezione: —

TR 2
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 3
TR3 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 4
TR4 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 1 FTV
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR FTV
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

CABIN 5
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 1
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 2
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 3
TR3 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

CABIN 4
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 1
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 2
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 3
TR3 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

CABIN 1
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 2 m
Sezione: —

CABIN 1
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / — m
Sezione: —

TR 1
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 2 m
Sezione: —

TR 2
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 3
TR3 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

CABIN APRON
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 2
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 1
TR1 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

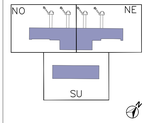
CABIN 2
Ik = 16,67 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 1
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 2
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

TR 2
TR2 Ik = 28,69 [kA]
Linea: — / 0 m
Sezione: —

KEYPLAN



LEGENDA

NOTE

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	10/2022	Prima emissione
01		
02		
03		
04		
05		
06		

REDATTO
TEAM

VERIFICATO
Ing. A. Iannuzzi

APPROVATO
Ing. Lorenzo Franceschi

Revisione 00
Scala NA
Data Emissione 10/2022
Fase PF
Cartella Sch Bis Rete MT
Nome File F.8-MT-E-SD-MA-01_Sch Bis Rete MT

Sito di intervento
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE
"AMERIGO VESPUCCI"

Opera
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLE AREE TERMINALI

Titolo Documento
IMPIANTO ELETTRICO
SCHEMA DI MEDIA TENSIONE

Fase di Progetto
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
CONCESSIONARIO PRINCIPALE

ENAC
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE
SUPPORTO SPECIALISTICO

Toscana Aeroporti
ACCOUNTABLE MANAGER
Dott. Alberto Forte

ACE ENGINEERING S.A.
RAFAEL VIÑOLY ARCHITECTS PC
SUPPORTO TECNICO PROGETTUALE

POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM
Dott. Alberto Forte

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Massimo Di Saverdio

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Dott.ssa. Lara Ermini

Toscana Aeroporti ENGINEERING
Ing. Lorenzo Franceschi

PROGETTISTA ARCHITETTURA E COORDINAMENTO PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa

PROGETTISTA IMPIANTISTICA E STRUTTURE
Ordine degli Architetti della Provincia di Pisa

PROGETTISTA SPECIALISTICO IMPIANTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa

PROGETTISTA SPECIALISTICO OPERE STRUTTURALI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa

PROGETTISTA AMBIENTE E OPERE CIVILI
Ordine degli Architetti della Provincia di Pisa

SUPPORTO PROGETTUALE

SUPPORTO IMPIANTI ELETTRICI E METEORICI

SUPPORTO IMPIANTI ELETTRICI E METEORICI

SUPPORTO IMPIANTI ELETTRICI E METEORICI