



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI



E.N.A.C
ENTE NAZIONALE per
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

Opera

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Titolo Documento Completo

OPERE DI VIABILITÀ
Via Del Pantano: Booklet Sezioni Trasversali

Livello di Progetto

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PFTE	00	Ottobre 2022	-	FLR-MPL-PFTE-VBT9-003-OC-SE_Book Sez Trasv Pant
				TITOLO RIDOTTO
				Book Sez Trasv Pant

00	09/2022	Prima Emissione	TAE, SITECO	D. Vestrini	L. Tenerani
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Donata Vestrini Ordine degli ingegneri di Firenze N°6703
POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM Dott. Vittorio Fanti POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'ippolito POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Donata Vestrini Ordine degli ingegneri di Firenze N°6703	SUPPORTO SPECIALISTICO SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE PER ADEGUAMENTO E SVILUPPO DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Burchi

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.054 m²
FOSSO	1.337 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1.660 m²
TERRENO VEGETALE	5.010 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.387 m
STRATO DI BINDER	7.387 m
STRATO DI BASE	7.387 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.889 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 36.174
DIST.PROG.: 0.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 30.863

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.546 m²
FOSSO	0.834 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.808 m²
TERRENO VEGETALE	2.555 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.500 m
STRATO DI BINDER	7.500 m
STRATO DI BASE	7.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.911 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 35.807
DIST.PROG.: 25.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 30.849

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.118 m²
FOSSO	1.058 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.487 m²
TERRENO VEGETALE	2.143 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	8.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.040 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 35.768
DIST.PROG.: 50.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

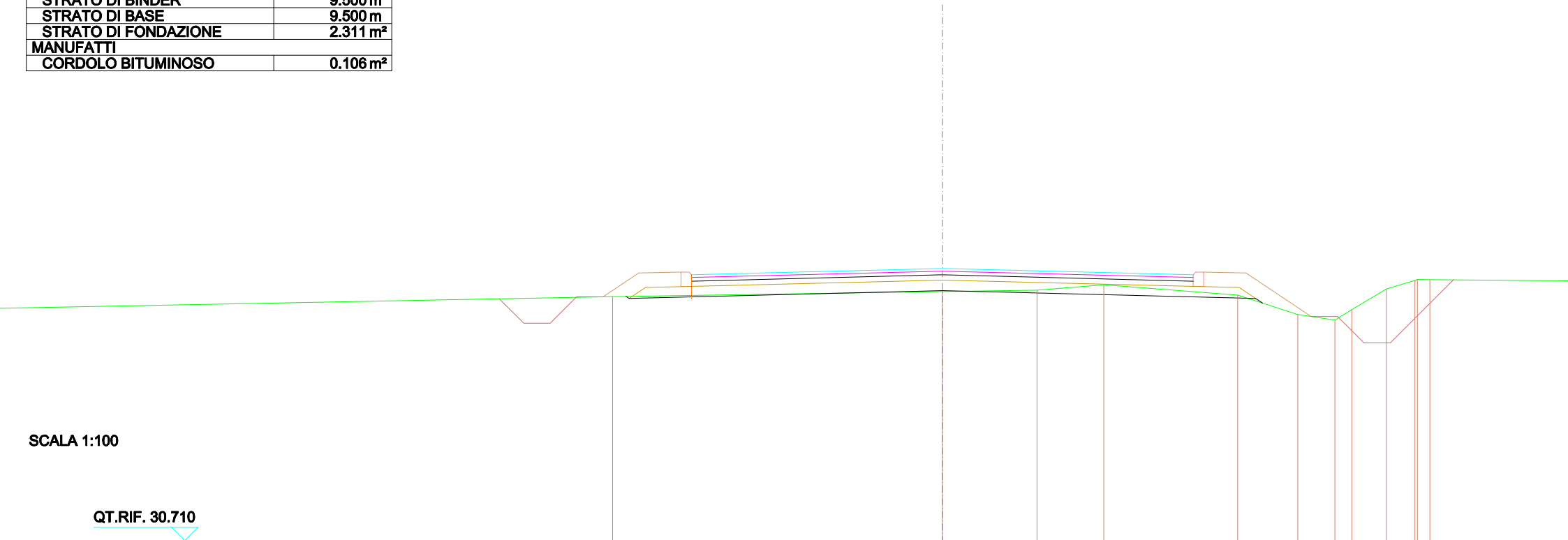
SCALA 1:100

QT.RIF. 30.834

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.597 m²
FOSSO	1.808 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.024 m²
TERRENO VEGETALE	3.901 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 35.865
DIST.PROG.: 75.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



SCALA 1:100

QT.RIF. 30.710

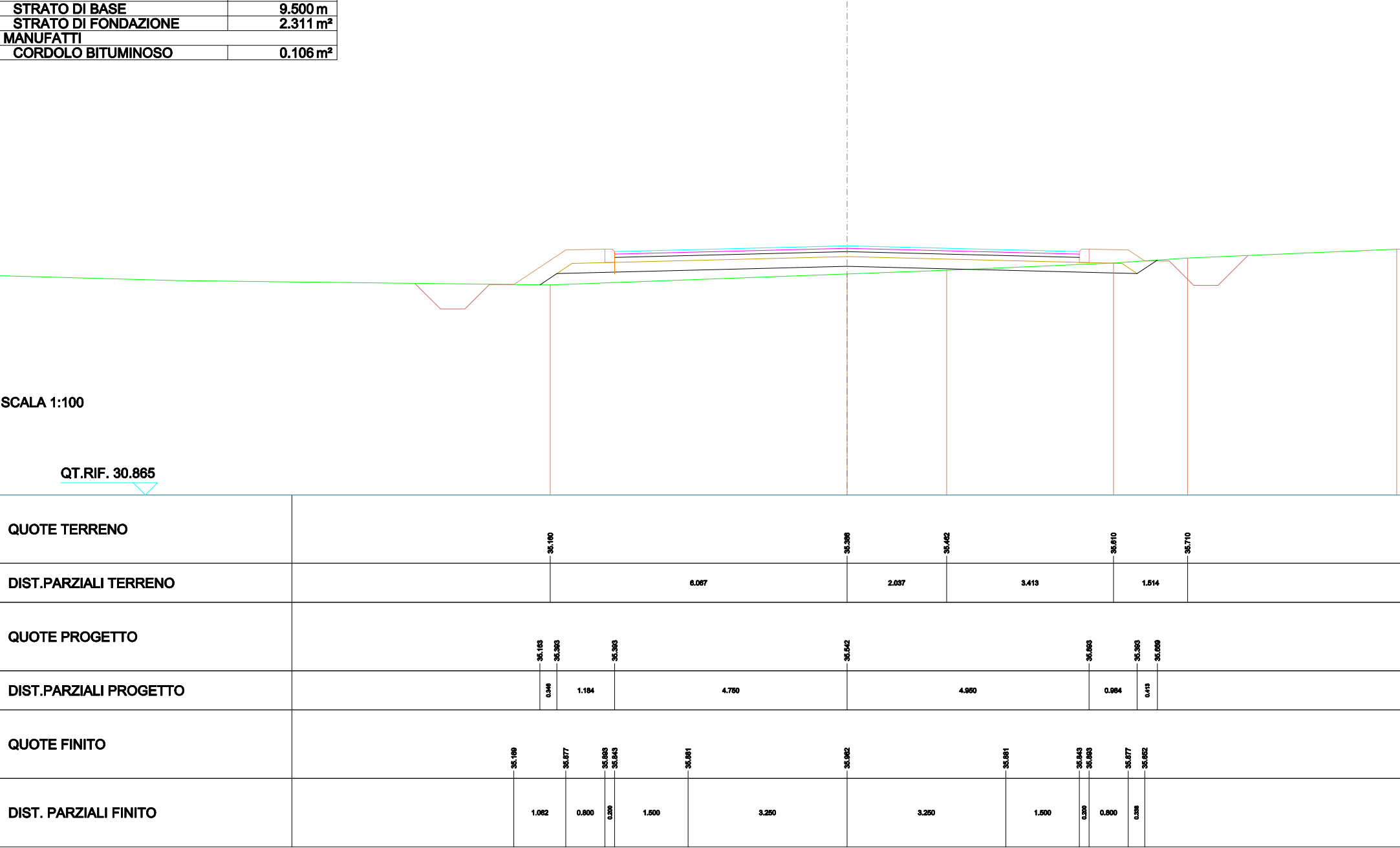
[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.464 m²
FOSSO	1.165 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1.376 m²
TERRENO VEGETALE	3.283 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 35.962
DIST.PROG.: 100.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 30.865



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.266 m²
FOSSO	1.025 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.845 m²
TERRENO VEGETALE	3.175 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 36.059
DIST.PROG.: 125.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.058

QUOTE TERRENO	35.46835.42335.50235.51035.523									
DIST.PARZIALI TERRENO	5.512		2.427		3.557		5.857			
QUOTE PROGETTO	35.45435.45035.45035.53935.59035.57435.576									
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.184		4.750		4.950		0.9840.189			
QUOTE FINITO	35.45735.57435.59035.59035.57735.55935.57735.59035.57435.576									
DIST. PARZIALI FINITO	0.7740.8000.399		1.500		3.250		3.250		1.5000.3990.8000.538	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.981 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1.689 m²
TERRENO VEGETALE	3.648 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 36.156
DIST.PROG.: 150.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 30.958

QUOTE TERRENO	36.42836.47136.52536.55436.538											
DIST.PARZIALI TERRENO	5.033		5.369		2.976		7.332					
QUOTE PROGETTO	36.48536.55736.55736.73836.08736.55736.547											
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.1841.184		4.760		4.960		0.984					
QUOTE FINITO	36.46036.07136.08736.03736.07436.16536.07436.03736.08736.07136.545											
DIST. PARZIALI FINITO	0.9160.8000.3991.500		3.250		3.250		1.500		0.3990.8000.788			

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.929 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1.741 m²
TERRENO VEGETALE	3.822 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 36.252
DIST.PROG.: 175.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.002

QUOTE TERRENO	35.20735.42035.41935.40935.57035.59035.57935.51635.61435.62235.62935.62835.64635.69335.69035.69135.43535.43635.43735.523																
DIST.PARZIALI TERRENO	2.478	0.237	0.985	0.843	1.641	0.815	0.787	0.930	1.844	1.368	3.382	1.195	1.022	0.994	1.467	0.208	
QUOTE PROGETTO	35.51935.69435.69435.69435.63235.19435.69435.696																
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.248	1.184			4.760			4.960		0.984				
QUOTE FINITO	35.46135.16835.18435.13435.17135.25235.17135.13435.18435.16835.651																
DIST. PARZIALI FINITO			1.074	0.800	0.209	1.500		3.250			3.250		1.500	0.209	0.800	0.775	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1.000 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4.933 m²
TERRENO VEGETALE	4.525 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

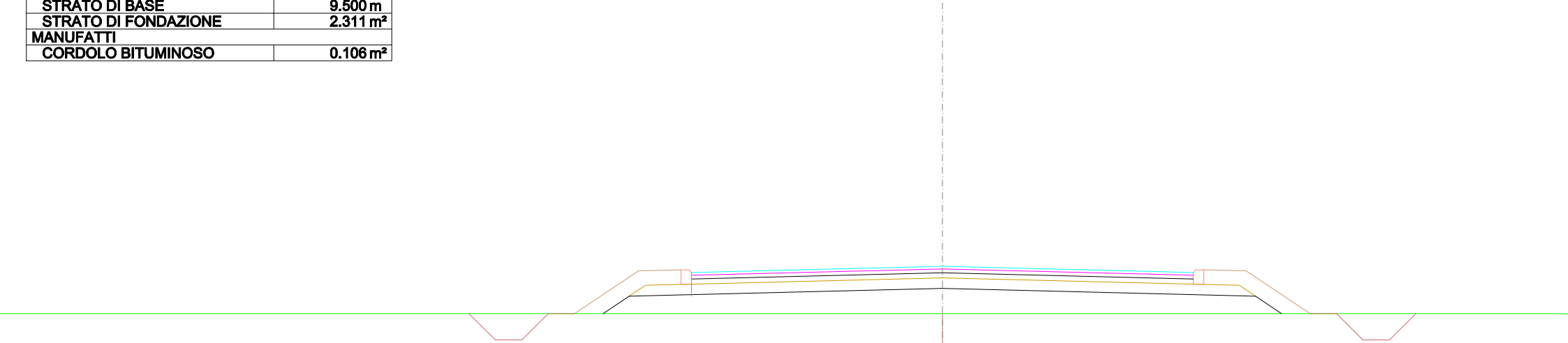
SEZIONE N.: 9

QT. PROGETTO: 36.349

DIST.PROG.: 200.000

DIST.PREC.: 25.000

DIST.SUCC.: 25.000



SCALA 1:100

QT.RIF. 31.051

QUOTE TERRENO	36.463											
DIST.PARZIALI TERRENO												
QUOTE PROGETTO	36.463 36.761 36.761			36.629					36.290 36.761 36.463			
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.492 1.184			4.760					0.984 0.492			
QUOTE FINITO	36.463 36.264 36.260 36.230			36.349 36.266					36.266 36.230 36.260 36.264			36.463
DIST. PARZIALI FINITO	1.217 0.800 0.299			1.500 3.260					1.500 0.299 0.800			1.217

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.963 m²
RILEVATI	
RILEVATO	7.563 m²
TERRENO VEGETALE	5.382 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 36.446
DIST.PROG.: 225.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 30.959

QUOTE TERRENO	35.48335.59035.18335.17135.17235.102											
DIST.PARZIALI TERRENO	3.805			7.198					3.052			
QUOTE PROGETTO	35.483	35.578	35.578	35.028				35.377	35.578	35.189		
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.837	1.184	4.750				4.950	0.984	1.033			
QUOTE FINITO	35.483	35.381	35.377	35.327	35.395	35.446		35.395	35.327	35.377	35.381	35.171
DIST. PARZIALI FINITO	1.352	0.800	0.599	1.500	3.250	3.250		1.500	0.599	0.800	1.784	

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 36.543
DIST.PROG.: 250.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

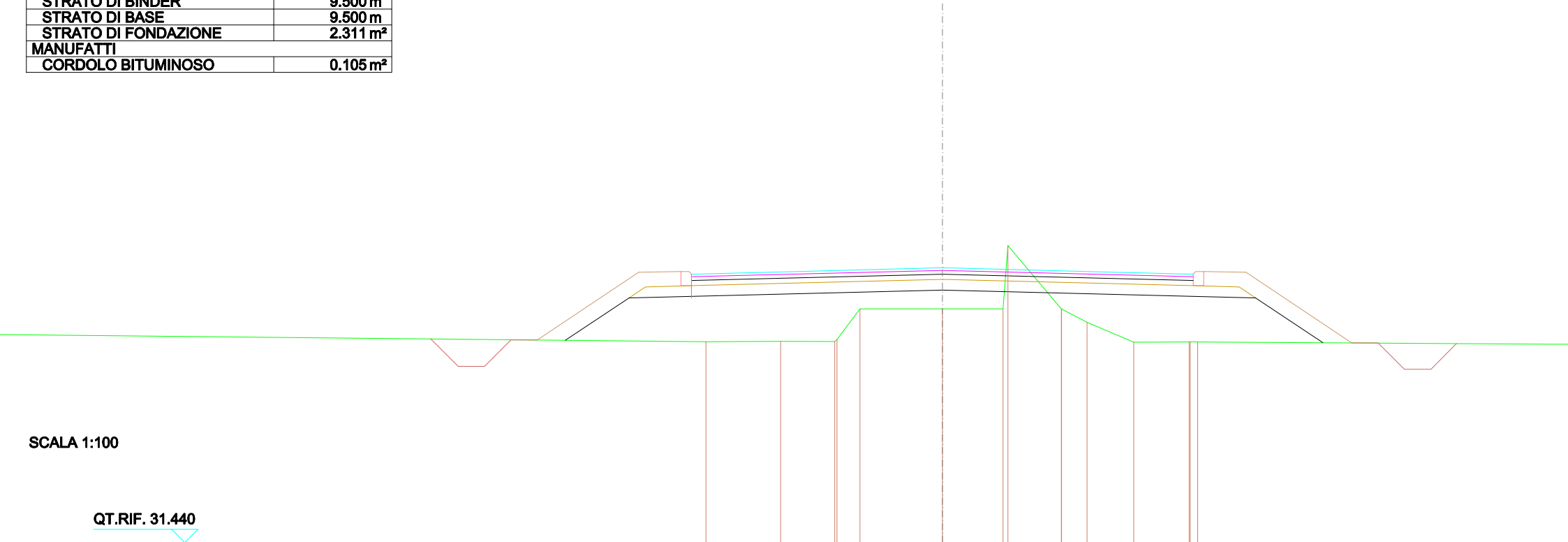


QT.RIF. 32.951

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.357 m²
FOSSO	1.009 m²
RILEVATI	
RILEVATO	8.531 m²
TERRENO VEGETALE	6.319 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 36.640
DIST.PROG.: 275.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



SCALA 1:100

QT.RIF. 31.440

QUOTE TERRENO																										
DIST.PARZIALI TERRENO				35.242		35.251		35.248 35.252	0.439	35.683		35.583		35.683 35.682		35.683 35.683	35.607		35.232		35.238 35.240	0.139	35.238			
QUOTE PROGETTO																										
DIST.PARZIALI PROGETTO			35.298		35.071	35.071						35.220									35.671		35.071	35.222		
			1.204		1.184			4.750							4.950							0.984		1.273		
QUOTE FINITO																										
DIST. PARZIALI FINITO			35.274		35.605	35.671 35.621	0.300	1.500		35.609		35.640					35.609				35.621 35.671	0.300	0.800	35.605		35.218
				1.921		0.800				3.250				3.250				1.500						2.004		

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 36.718
DIST.PROG.: 300.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

QT.RIF. 32.277

QUOTE TERRENO						37.186																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
---------------	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 36.766
DIST.PROG.: 325.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000

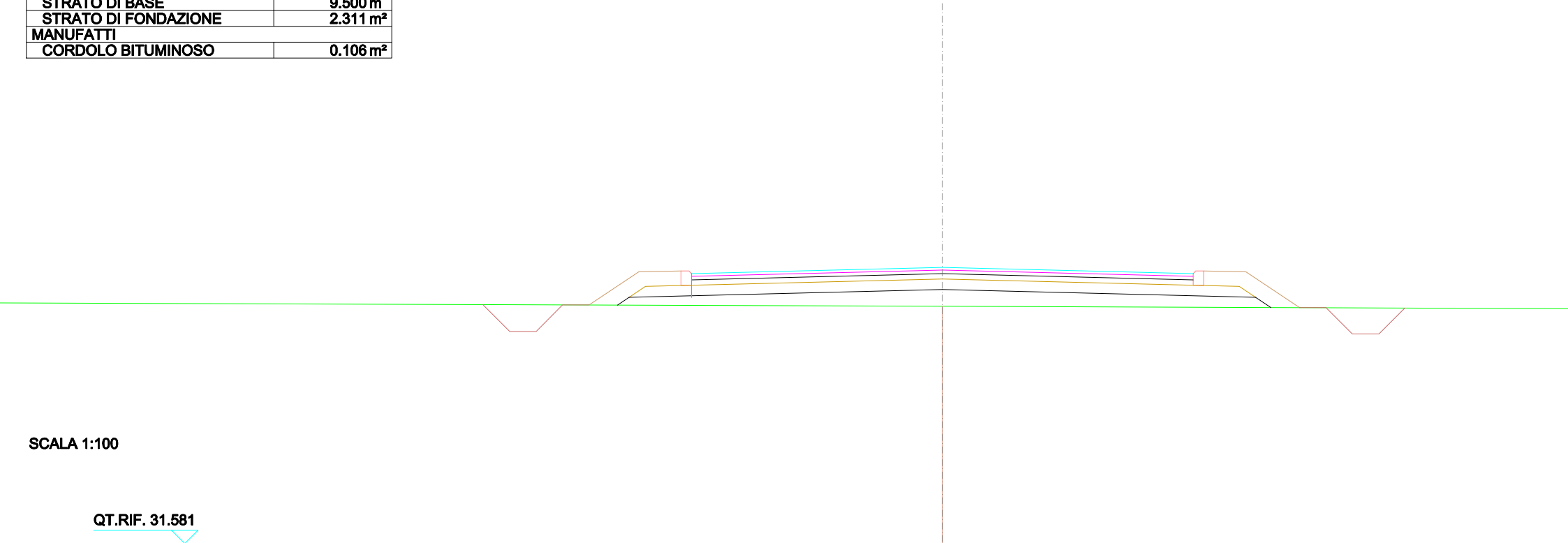
SCALA 1:100

QT.RIF. 31.554

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1.001 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2.942 m²
TERRENO VEGETALE	3.957 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 36.813
DIST.PROG.: 350.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 25.000



SCALA 1:100

QT.RIF. 31.581

QUOTE TERRENO	36.075												
DIST.PARZIALI TERRENO													
QUOTE PROGETTO	36.098 36.245 36.245 36.393 36.745 36.245 36.082												
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.231 1.184 4.760 4.960 0.984 0.280												
QUOTE FINITO	36.100 36.729 36.745 36.695 36.732 36.613 36.732 36.695 36.745 36.729 36.080												
DIST. PARZIALI FINITO	0.943 0.800 0.299 1.500 3.250 3.250 1.500 0.299 0.800 1.018												

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.109 m²
FOSSO	0.960 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.481 m²
TERRENO VEGETALE	3.242 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 36.861
DIST.PROG.: 375.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 8.385

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.875

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.603 m²
FOSSO	0.947 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.013 m²
TERRENO VEGETALE	3.012 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.676 m
STRATO DI BINDER	9.676 m
STRATO DI BASE	9.676 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.347 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 36.877
DIST.PROG.: 383.385
DIST.PREC.: 8.385
DIST.SUCC.: 16.615

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.935

QUOTE TERRENO	36.41236.42036.44336.46036.43336.374											
DIST.PARZIALI TERRENO	2.222			1.442		1.068		3.821			3.063	
QUOTE PROGETTO	36.39836.39836.39836.46736.50336.39436.406											
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.192		1.184		4.760			5.128			0.984	
QUOTE FINITO	36.39436.782		36.80836.759		36.795		36.877		36.791		36.75336.80336.78736.402	
DIST. PARZIALI FINITO	0.596		0.800		0.299		1.500		3.250		3.428	
	1.500								1.500		0.2990.8000.579	

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 36.908
DIST.PROG.: 400.000
DIST.PREC.: 16.615
DIST.SUCC.: 19.556

QT.RIF. 31.726

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.670 m²
FOSSO	1.067 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2.980 m²
TERRENO VEGETALE	3.849 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.524 m
STRATO DI BINDER	10.524 m
STRATO DI BASE	10.524 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.505 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 36.945
DIST.PROG.: 419.556
DIST.PREC.: 19.556
DIST.SUCC.: 5.444

SCALA 1:100

QT.RIF. 32.117

QUOTE TERRENO		36.302						36.322	36.322		36.311		36.327		36.318		36.368
DIST.PARZIALI TERRENO			9.624					0.479	1.472		2.173		1.870		3.900		
QUOTE PROGETTO			36.306	36.690	36.690			36.625							36.691	36.032	36.337
DIST.PARZIALI PROGETTO			0.932	1.032		4.760				5.974					1.074	0.457	
QUOTE FINITO		36.307		37.312	37.328 37.276		37.173		36.945				36.646		36.541 36.691	36.575 36.332	
DIST. PARZIALI FINITO			1.506	0.800	0.200	1.500		3.250		4.274			1.500		0.200	0.800	0.200

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.233 m²
FOSSO	1.126 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3.479 m²
TERRENO VEGETALE	3.890 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.652 m
STRATO DI BINDER	10.652 m
STRATO DI BASE	10.652 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.531 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 36.956
DIST.PROG.: 425.000
DIST.PREC.: 5.444
DIST.SUCC.: 25.000

SCALA 1:100

QT.RIF. 32.066

QUOTE TERRENO	36.19436.21736.22136.23336.26636.31636.39436.44236.44836.414																	
DIST.PARZIALI TERRENO	3.108		0.382	0.822	1.910		1.486		2.150		2.110		1.057	4.430		36.414		
QUOTE PROGETTO	36.18836.94036.94036.59836.59236.03336.429																	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.113		1.032		4.760				6.102				1.074	0.693				
QUOTE FINITO	36.19437.32237.33837.28837.18336.85636.84736.54236.59236.57636.434																	
DIST. PARZIALI FINITO	1.992		0.800		0.399	1.500		3.250				4.402		1.500		0.399	0.800	0.394

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.181 m²
FOSSO	1.047 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5.109 m²
TERRENO VEGETALE	4.604 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.700 m
STRATO DI BINDER	10.700 m
STRATO DI BASE	10.700 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.540 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 37.003
DIST.PROG.: 450.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 15.713

SCALA 1:100

QT.RIF. 32.038

QUOTE TERRENO	36.07636.11736.20836.211												
DIST.PARZIALI TERRENO	3.116			4.770				0.780					
QUOTE PROGETTO	36.08736.08836.08836.68336.63736.07736.232												
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.335		1.032	4.750				8.160			1.074	0.282	
QUOTE FINITO	36.09137.27037.28637.23837.23137.00336.68236.58736.63736.62136.233												
DIST. PARZIALI FINITO	1.918		0.800	0.280	1.500	3.250		4.450		1.500	0.280	0.800	0.582

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.977 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5.320 m²
TERRENO VEGETALE	4.464 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.700 m
STRATO DI BINDER	10.700 m
STRATO DI BASE	10.700 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.540 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 37.033
DIST.PROG.: 465.713
DIST.PREC.: 15.713
DIST.SUCC.: 9.287

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.858

[illegible]

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 37.050
DIST.PROG.: 475.000
DIST.PREC.: 9.287
DIST.SUCC.: 25.000

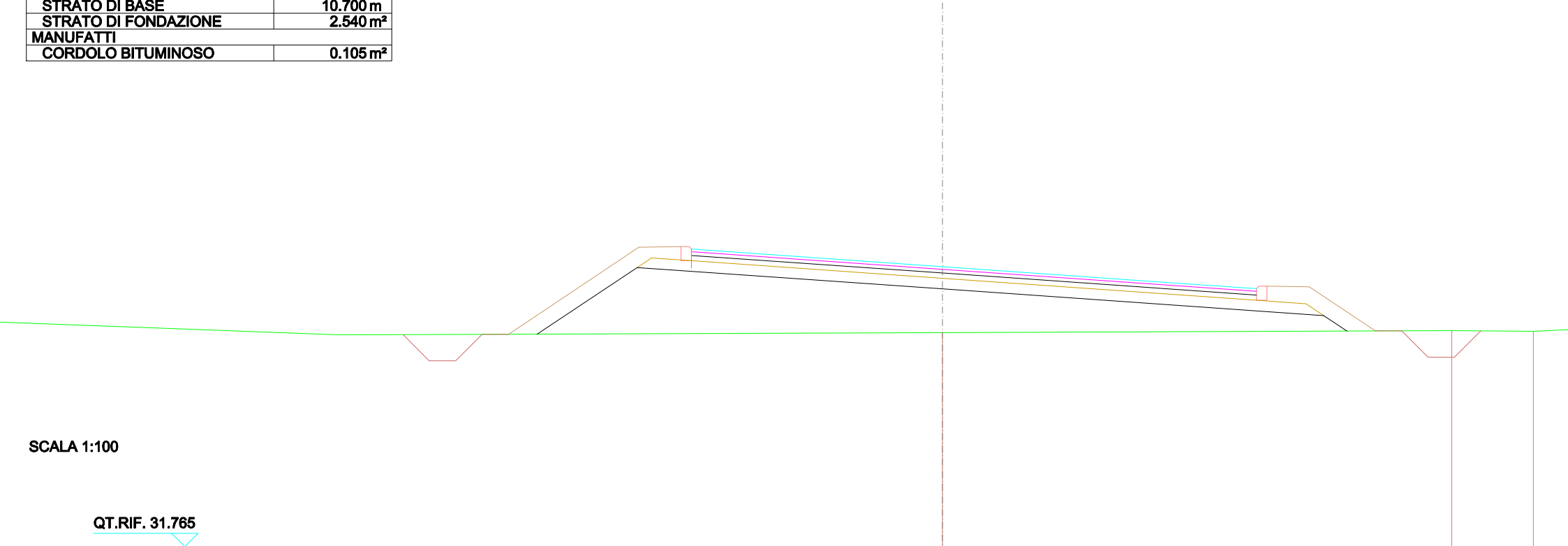
SCALA 1:100

QT.RIF. 31.709

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.999 m²
RILEVATI	
RILEVATO	11.340 m²
TERRENO VEGETALE	6.073 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10.700 m
STRATO DI BINDER	10.700 m
STRATO DI BASE	10.700 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.540 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 24
QT. PROGETTO: 37.064
DIST.PROG.: 500.000
DIST.PREC.: 25.000
DIST.SUCC.: 11.870



SCALA 1:100

QT.RIF. 31.765

QUOTE TERRENO	35.916												35.953																																																																																																																							
DIST.PARZIALI TERRENO	9.646																																																																																																																																			
QUOTE PROGETTO	35.766												37.049												37.049												36.644												36.696												36.139												35.646																																																											
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.884												1.032												4.760												6.160												1.074												0.440																																																																							
QUOTE FINITO	35.794												37.431												37.447												37.397												37.292												37.064												36.753												36.646												36.696												36.682												35.946											
DIST. PARZIALI FINITO	2.470												0.800												0.399												1.500												3.250												4.450												1.500												0.399												0.800												1.251																							

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 36.943
DIST.PROG.: 511.870
DIST.PREC.: 11.870
DIST.SUCC.: 13.130

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.761[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1.006 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2.592 m²
TERRENO VEGETALE	3.805 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.748 m
STRATO DI BINDER	9.748 m
STRATO DI BASE	9.748 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.361 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 36.700
DIST.PROG.: 533.203
DIST.PREC.: 8.203
DIST.SUCC.: 16.797

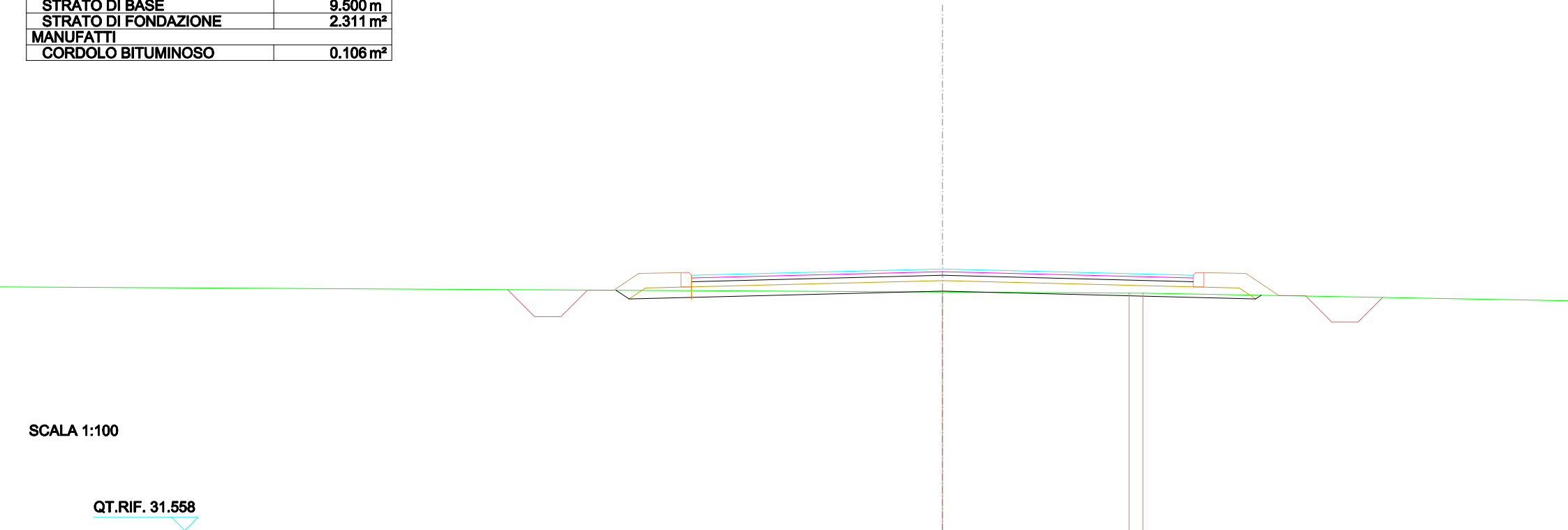
SCALA 1:100

QT.RIF. 31.468

QUOTE TERRENO	36.083	36.075	36.076		36.011	36.091																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
---------------	--------	--------	--------	--	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.695 m²
FOSSO	0.980 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.012 m²
TERRENO VEGETALE	2.925 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 28
QT. PROGETTO: 36.509
DIST.PROG.: 550.000
DIST.PREC.: 16.797
DIST.SUCC.: 15.820



SCALA 1:100

QT.RIF. 31.558

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.593 m²
FOSSO	1.035 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0.413 m²
TERRENO VEGETALE	3.098 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.500 m
STRATO DI BINDER	9.500 m
STRATO DI BASE	9.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.311 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 29
QT. PROGETTO: 36.329
DIST.PROG.: 565.820
DIST.PREC.: 15.820

SCALA 1:100

QT.RIF. 31.311

QUOTE TERRENO		35.984	35.983	35.988	35.983	35.988	35.788	35.675
DIST.PARZIALI TERRENO		1.121	3.483	2.119	3.752	3.483	2.070	
QUOTE PROGETTO			35.985 35.781	35.781		35.989	35.291	35.781 35.684
DIST.PARZIALI PROGETTO		0.308	1.184	4.750	4.950	0.984		
QUOTE FINITO		35.988 35.245	35.281 35.211	35.248	35.329	35.248	35.211 35.291	35.245 35.693
DIST. PARZIALI FINITO		0.419	0.800	1.500	3.250	3.250	1.500	0.828