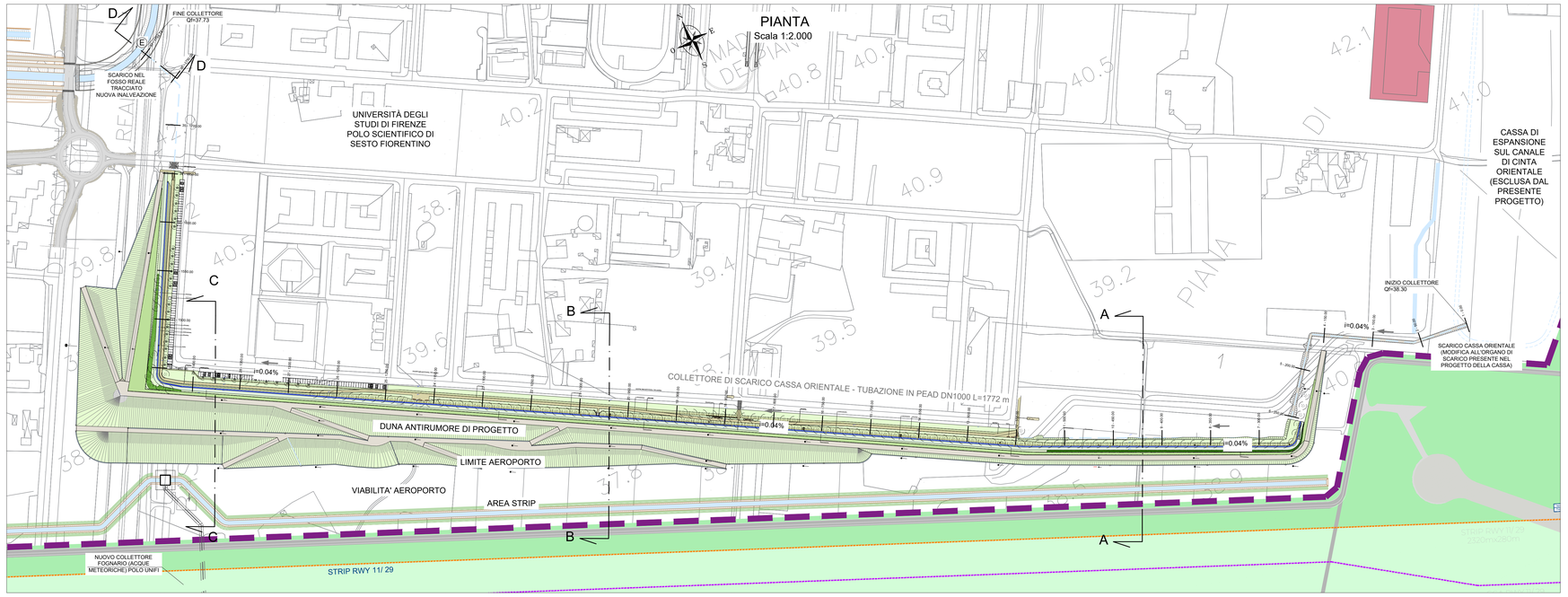
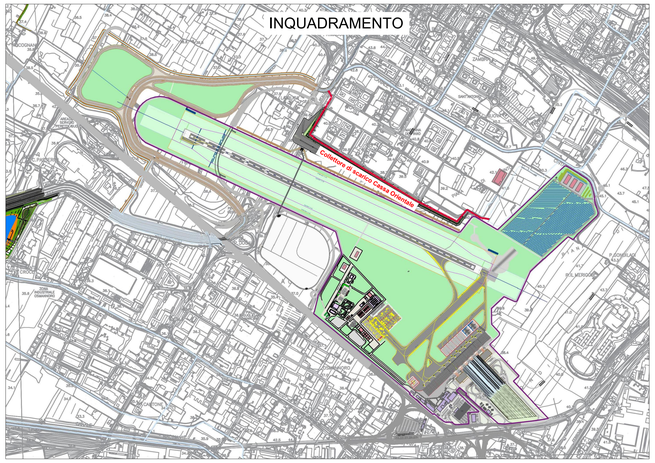
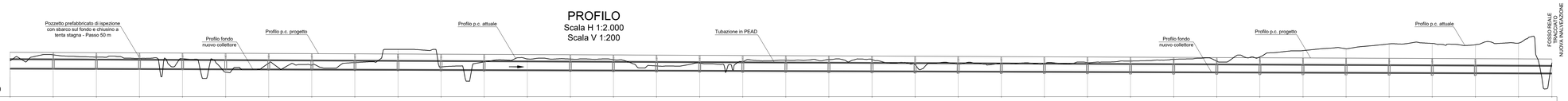
PIANTA
Scala 1:2.000



INQUADRAMENTO



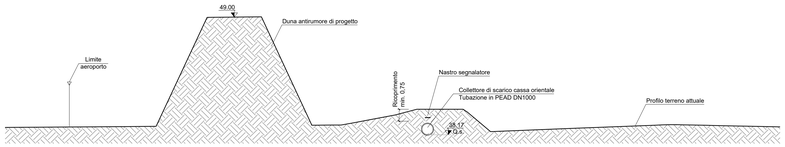
PROFILO
Scala H 1:2.000
Scala V 1:200



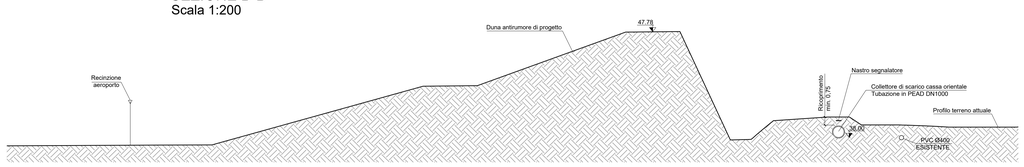
Scala H 1/2000.00
Scala V 1/200.00

Sezioni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Parziali		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	38.74
Progressiva	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1788.74
Quota Attuale	39.16	39.86	39.59	39.44	39.40	37.85	38.90	38.69	38.95	40.49	38.46	39.04	39.39	39.37	39.31	38.57	38.90	39.08	39.23	39.30	39.31	38.72	38.89	38.88	38.84	38.95	39.14	39.33	39.12	39.62	40.35	40.56	41.13	41.19	41.03	41.22	38.92
Quota Progetto	38.30	38.28	38.27	38.25	38.24	38.22	38.21	38.19	38.18	38.16	38.15	38.13	38.12	38.10	38.08	38.07	38.05	38.04	38.02	38.01	37.99	37.98	37.96	37.95	37.93	37.92	37.90	37.88	37.87	37.85	37.84	37.82	37.81	37.79	37.78	37.76	37.75
Pendenza	-0.03																																				

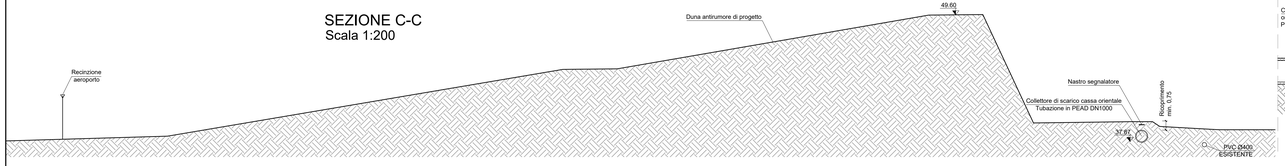
SEZIONE A-A
Scala 1:200



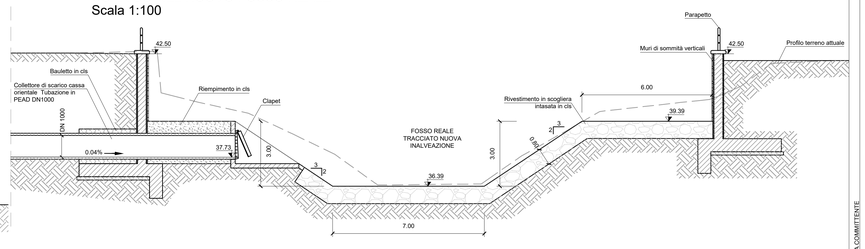
SEZIONE B-B
Scala 1:200



SEZIONE C-C
Scala 1:200

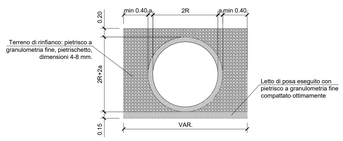


SEZIONE D-D
SCARICO NEL NUOVO FOSSO REALE
Scala 1:100



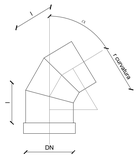
TUBAZIONI IN PEAD - SEZIONE DI POSA
Scala 1:50
(Misure in m)

SEZIONE TRASVERSALE



Il riempimento dello scavo va eseguito mediante compattazione a strati successivi di circa 20/30 cm max. Compattazione 90-95% di indice Proctor.

RACCORDI PER PEAD
Scala 1:50

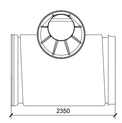


RACCORDO ANGOLARE (PLANIMETRICO ED ALTIMETRICO)

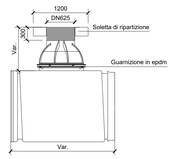
Dimensioni curve (DIN 16961)
DN diametro nominale
α angolo della curva (α=45°, α=90°)
l lunghezza (variabile)

POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE
Scala 1:50
(Misure in mm)

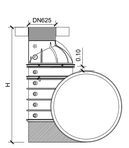
VISTA SUPERIORE



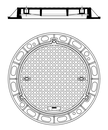
VISTA FRONTALE



VISTA LATERALE



CHIUSINO A TENUTA STAGNA
Scala 1:20



Chiusino di ispezione a tenuta stagna in Ghisa sferoidale, a norma UNI EN 124 classe C250; tenuta ermetica fino alla pressione di 1 bar, guarnizione in neoprene Ø 12 mm.
Luce netta Ø 600 mm, Telaio Ø 850 mm.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Titolo Documento Completo

Opere idrauliche esterne al sedime
Collettore di scarico cassa Orientale - Pianta, profilo e particolari

Livello di Progetto

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PFTE	00	Settembre 2022	varia	FLR-MPL-PFTE-OIE3-012-IL-DG_Coll Scar Cassa Orient
				TITOLO RIDOTTO
				Coll Scar Cassa Orient

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	09/2022	Prima Emissione	TAD+HYDEA	C. NALDI	L. TENERANI

COMMITTENTE PRINCIPALE	PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICO
Toscana Aeroporti	Toscana Aeroporti engineering	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Toscana Aeroporti engineering
ACCOUNTABLE MANAGER: Dott. Vittorio Fanti	DIRETTORE TECNICO: Ing. Lorenzo Tassoni, Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°621	Ing. Claudia Naldi, Ordine degli Ingegneri di Firenze n°1122
POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM: Dott. Vittorio Fanti	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Claudia Naldi, Ordine degli Ingegneri di Firenze n°1122	SUPPORTO SPECIALISTICO
POST HOLDER MANUTENZIONE: Ing. Nicola D'Ippolito		HYDEA S.p.A. Via del Rosso Fiorentino, 2/g 50142 Firenze Italia
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO: Geom. Luca Ermini		PROGETTISTA SPECIALISTICO: Dott. Ing. Stefano Monni

E' SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE ED LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE