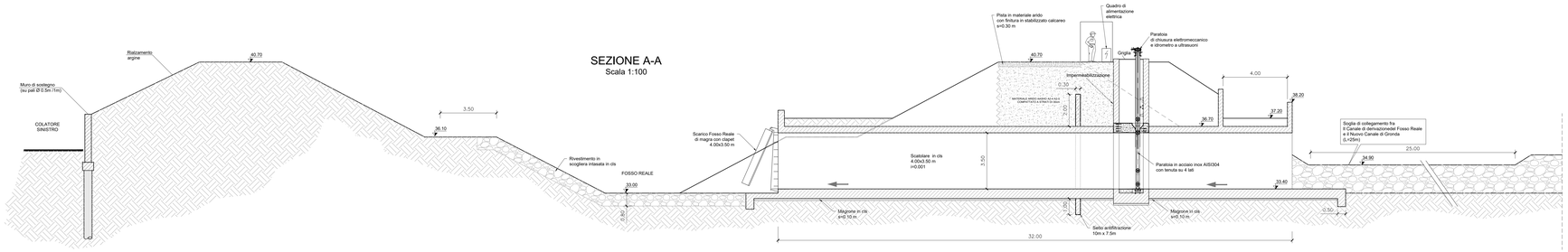
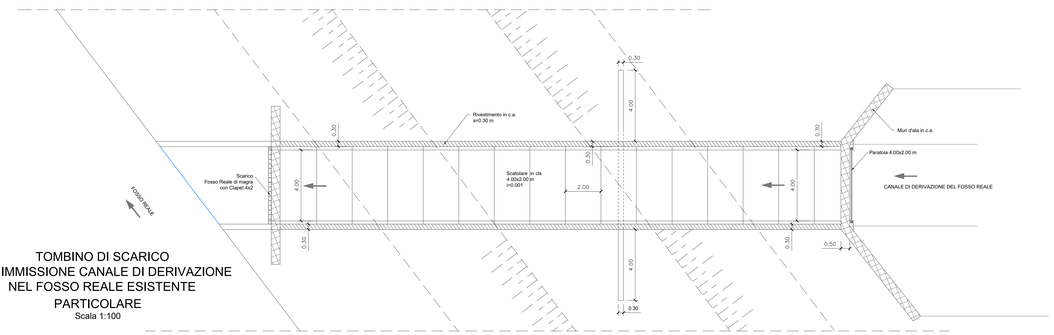
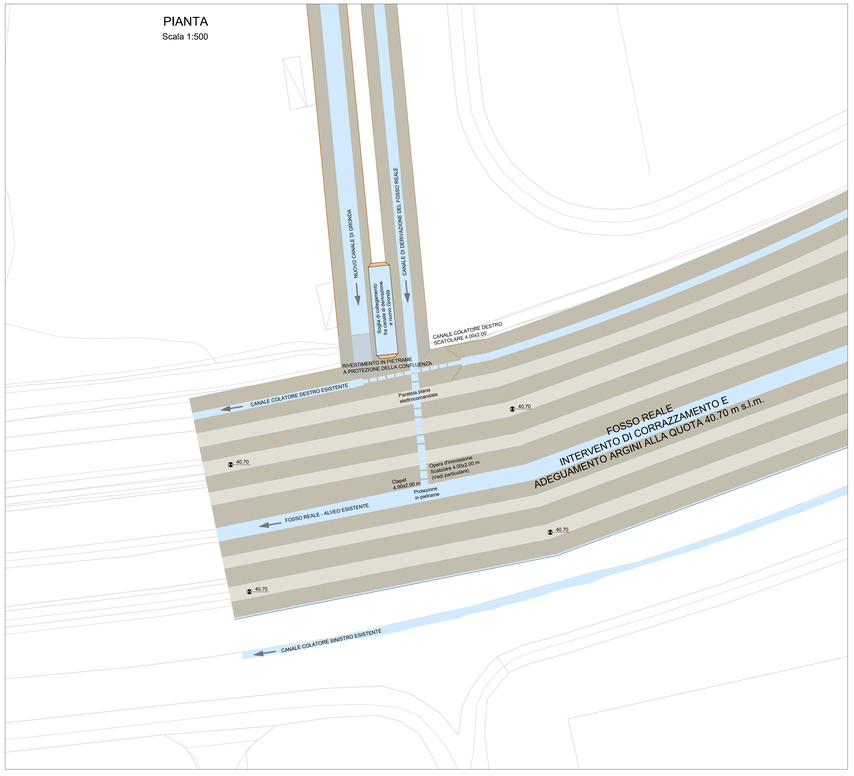
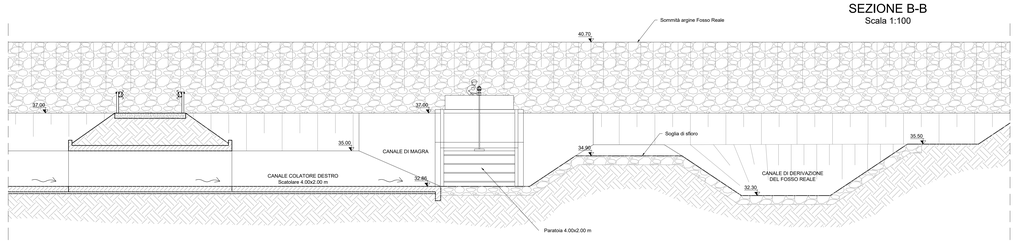


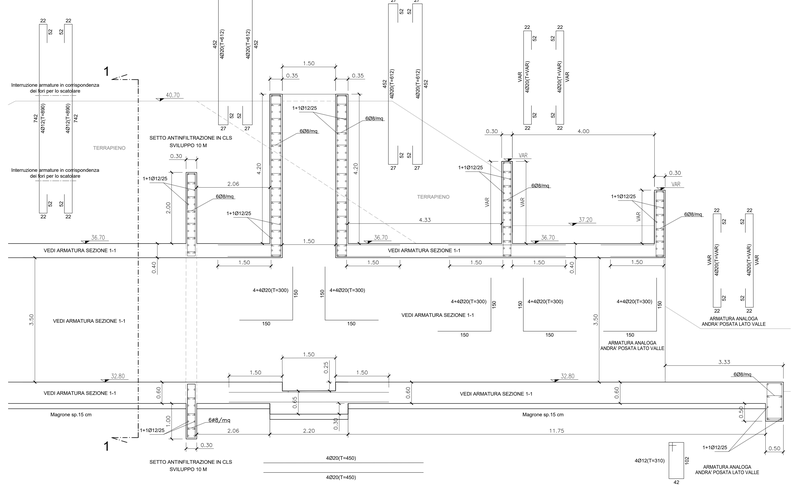


TOMBINO DI SCARICO
PER IMMISSIONE CANALE DI DERIVAZIONE
NEL FOSSO REALE ESISTENTE
PARTICOLARE
Scala 1:100

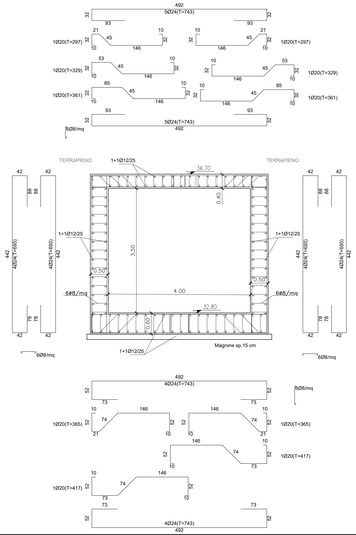




Tombino di reimmissione
DETTAGLI ARMATURE - Scala 1:50



Tombino di reimmissione
SEZIONE 1-1 - Scala 1:50



ACCIAIO DA CARPENTERIA PER PROFILATI METALLICI E PIASTE	
Tipologia acciaio (UNI EN 10025:2000)	S 355
Tensione caratteristica a snervamento (per spessori ts40mm)	fyk = 355 N/mmq
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio (per spessori ts40mm)	ftk = 510 N/mmq
Tensione caratteristica a snervamento (per 40mmts80mm)	fyk = 335 N/mmq
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio (per spessorts40mm)	ftk = 470 N/mmq
Modulo elastico	E = 210000 N/mmq
Coefficiente di Poisson	ν = 0.3
Coefficiente di dilatazione termica	α = 12 x 10-6 °C-1
Densità	7850 kg/m3
BULLONI	
Conformi per la caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968	
Viti ad alta resistenza -	Classe 8.8 (Norma UNI EN ISO 898-1:2009)
	Tensione di snervamento fyb = 640 N/mmq
	Tensione di rottura ftb = 800 N/mmq
Dadi ad alta resistenza -	Classe 8 (Norma UNI EN ISO 898-2:2012)
Rosette -	Acciaio C50 (Norma UNI EN ISO 898-2:2006)

NOTA REALIZZATIVA SU SCAVI/RINTERRI

PRIMA DEL GETTO DI TUTTI I MAGRONI DI PULIZIA PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI IN C.A.:
- PER LE ZONE IN CUI IL PIANO DI IMPOSTA SI TROVA PIU' BASSO DELL'ATTUALE PIANO CAMPAGNA, IL FONDO SCAVO DOVRA' ESSERE ADEGUATAMENTE COSTIPATO;
- PER LE ZONE IN CUI IL PIANO DI IMPOSTA SI TROVA PIU' ALTO DELL'ATTUALE PIANO CAMPAGNA (PER ESEMPIO NEI TRATTI DI ATTRAVERSAMENTO DI CANALI ESISTENTI), IL RIEMPIMENTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO MEDIANTE LA POSA IN OPERA DI TERRENO DA RILEVATO ADEGUATAMENTE COSTIPATO CON LE MEDESIME MODALITA' PREVISTE PER LA FORMAZIONE DEI RILEVATI ARGINALI;
- PER LE ZONE CHE SI TROVANO PRESSOCHE' A QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA, LO SCOTICO DOVRA' GARANTIRE L'ELIMINAZIONE DEI TERRENI DI RICOPRIMENTO E SI DOVRA' COMUNQUE PROVVEDERE AL COSTIPAMENTO DEL FONDO SCAVO.

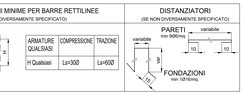
MIX DESIGN CALCESTRUZZI

CAMPO DI IMPIEGO	CLS CLASSE DI RESISTENZA (Rck/Nm)	DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO (1) (Dmax)	CLASSE DI ESPOSIZIONE MANAIA	TIPO DI CEMENTO DOSAGGIO MIN.	RAPPORTO ACQUA/CEMENTO (a/c) MAX	CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP MIN. (S)	ARMATURE DI ACCIAIO ORDINARIO
	RIF. UNI EN 206/UNI 11104	RIF. UNI EN 206/UNI 11104/UNI EN 12620.	RIF. UNI EN 206/UNI 11104	RIF. UNI EN 206/UNI 11104	RIF. UNI EN 206/UNI 11104	RIF. UNI EN 206/UNI 11104/UNI EN 12350	D.M. Infrastrutture 14/01/2008
	[MPa]	[mm]	[-]	[Kg/m3]	-	-	-
MAGRONI	C12/15	-	XO	200	-	-	-
MURI/SCATOLARI	C25/30	30	XC2	360	0.55	S4	B450C
SCATOLARE ALI + COLLETTORE UNIV	C32/40	20	XC4	360	0.50	S4	B450C
PALI	C25/30	30	XC2	400	0.50	S4	B450C
NOTE:							
(1)	Il diametro massimo dell'inerte deve rispettare anche le seguenti prescrizioni (D.M. Infrastrutture 14/01/2008 – Nuove norme tecniche per le costruzioni e relativa Circolare esplicativa 02/02/2009 n. 617/C.S.L.LL.PP.) : - Dmax < 1/4 della dimensione minima dell'elemento strutturale per evitare di aumentare la eterogeneità dei materiale; - Dmax < spessore dell'interferro(sn mm) - 5 mm per evitare che l'aggregato più grosso ostruisca il flusso del calcestruzzo attraverso i ferri di armatura; - Dmax < 1,3 dello spessore del copriferro per evitare che tra i casseri e l'armatura sia ostruito il passaggio del calcestruzzo.						

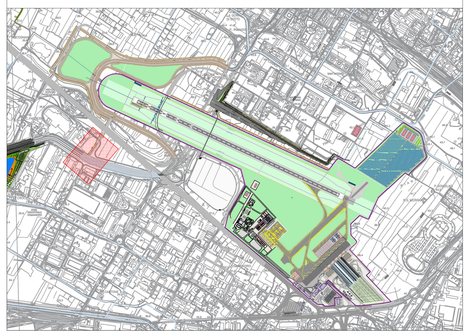
SOVRAPPOSIZIONI MINIME PER BARRE RETTILINEE
(SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

ARMATURE QUALSIASI	COMPRESSIONE	TRAZIONE
H Qualsiasi	Ls=30Ø	Ls=60Ø

DISTANZIATORI
(SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO)



INQUADRAMENTO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Titolo Documento Completo

Opere idrauliche esterne al sedime
Derivazione del Fosso Reale - Reimmissione nel vecchio alveo - Pianta e sezioni

Livello di Progetto

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PFTE	00	Settembre 2022	varia	FLR-MPL-PFTE-OE3-008-IL-DG_FR Deriv Reimm TITOLO RIDOTTO FR Deriv Reimm

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	09/2022	Prima Emissione	TAB+HYDEA	C. NALDI	L. TENERANI

COMMITTENTE PRINCIPALE
ACCOUNTABLE MANAGER
Dott. Vittorio Fanti

POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM
Dott. Vittorio Fanti

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Renzo Angiolini

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Marco Lupi Gardone

PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO
Ing. Claudio Nardi
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°931

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Claudio Nardi
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°1132

PROGETTISTA SPECIALISTICO
Dott. Ing. Stefano Monni

SUPPORTO SPECIALISTICO
PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Claudio Nardi
Ordine degli Ingegneri di Massa n°1132

SUPPORTO SPECIALISTICO
HYDEA S.p.A.
Via Pietro Maria Cecchini, 1g
50142 Firenze Italia

IL DIVERSAMENTE, VIETATA LA RIPRODUZIONE EDO LA CESSIONE A TERZI, SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE.