



MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Titolo Documento Completo

Opere idrauliche esterne al sedime
Documentazione Generale - Relazione Idraulica e allegati

Livello di Progetto

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PFTE	00	Settembre 2022	-	FLR-MPL-PFTE-OIE1-004-IL-RT_Rel Idr
				TITOLO RIDOTTO
				Rel Idr

00	09/2022	Prima Emissione	TAE+HYDEA	C. NALDI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Claudia Naldi Ordine degli Ingegneri di Firenze n°7122
POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM Dott. Vittorio Fanti	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Claudia Naldi Ordine degli Ingegneri di Firenze n°7122	SUPPORTO SPECIALISTICO PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Stefano Monni
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'ippolito		 HYDEA S.p.A. Via del Rosso Fiorentino, 2g 50142 Firenze Italia
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini		

RELAZIONE IDRAULICA

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	6
	2.1.1 <i>Pericolosità idraulica - Piano Strutturale Comune di Firenze</i>	6
	2.1.2 <i>Pericolosità idraulica – Regolamento Urbanistico del Comune di Sesto Fiorentino</i>	8
	2.1.3 <i>Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021-2027 (ottobre 2022)</i>	10
3	DESCRIZIONE DEL RETICOLO IDRAULICO ED ANALISI IDROLOGICA	12
3.1	RETICOLO ACQUE ALTE E MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DELLE PORTATE DI PROGETTO	20
3.2	RETICOLO ACQUE BASSE E MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DELLE PORTATE DI PROGETTO	20
4	CONDIZIONI AL CONTORNO.....	23
4.1	ACQUE ALTE	23
4.2	ACQUE BASSE.....	24
5	MODELLAZIONI EFFETTUATE	27
5.1	CANALI DI CINTA E FOSSO REALE (COMPENSORIO ACQUE ALTE)	27
5.2	FOSSO REALE (COMPENSORIO ACQUE ALTE)	30
5.3	RETICOLO ACQUE BASSE INTERFERENTI CON L'AREA DI PROGETTO (COMPENSORIO ACQUE BASSE)	33
6	MODIFICA AL TRACCIATO E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL FOSSO REALE.....	35
6.1	STATO ATTUALE	35
6.2	STATO DI PROGETTO – SOLUZIONE 1 - NUOVA INALVEAZIONE DEL FOSSO REALE CON DERIVAZIONE DELLE PORTATE DI MAGRA	37
6.3	STATO DI PROGETTO – SOLUZIONE 2	42
	6.3.1 <i>La sezione fluviale</i>	44
	6.3.2 <i>Area di laminazione A</i>	46
	6.3.3 <i>Area di laminazione B</i>	47
	6.3.4 <i>Nodo di derivazione necessario (necessario solo per la soluzione 2)</i>	48
	6.3.5 <i>Locale tecnico</i>	49
	6.3.6 <i>Canale di derivazione dal Fosso Reale (necessario solo per l'ipotesi 2)</i>	50
	6.3.7 <i>Il tratto BC di nuova inalveazione</i>	51
	6.3.8 <i>Risagomatura tratto esistente Fosso Reale</i>	52
	6.3.9 <i>Attraversamenti stradali.</i>	53
	6.3.10 <i>Attraversamenti dell'autostrada A11.</i>	54

6.3.11 *Considerazioni sul deflusso di piena e della cassa di espansione del Fosso Reale.* 57

7	ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DEI CANALI DI BONIFICA	68
7.1	NUOVO CANALE DI GRONDA.....	68
7.2	DRENAGGIO AREA BACINO “EX GAVINE”	69
7.3	NUOVO LUPAIA GIUNCHI	69
7.4	PISTE DI MANUTENZIONE E RAMPE DI ACCESSO.....	69
7.5	FASCE DI RISPETTO	69
8	INTERVENTI INDIRETTAMENTE CONNESSI AL RETICOLO IDROGRAFICO	71
8.1	NUOVO COLLETTORE FOGNARIO POLO UNIFI	71
8.2	COLLETTORE DI SCARICO CASSA ORIENTALE	73
	Allegato 1: Piano di gestione delle Paratoie di regolazione (solo per soluzione 1)	75
	Allegato 2: Fascicolo verifiche idrauliche.....	81

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la Relazione Idraulica delle opere idrauliche esterne al sedime aeroportuale, parte integrante della proposta di project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 dell'aeroporto di Firenze, qui sviluppata e dettagliata a livelli di fattibilità tecnica ed economica (rif. art. 23 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi).

Nello specifico, la presente relazione illustra le opere e gli interventi idraulici previsti nell'area esterna al nuovo sedime aeroportuale, sia volti al **riassetto** vero e proprio del reticolo idrografico, sia ad esso **connessi**.

Fra gli **interventi di riassetto** del reticolo idrografico si elencano:

- L'intervento sul Fosso Reale con modifica del suo tracciato attuale nel tratto interferente con la nuova Pista e adeguamento di parte dell'esistente, con la realizzazione di due casse d'espansione per la laminazione delle portate di piena (Area di Laminazione A e Area di Laminazione B).
- L'adeguamento del reticolo dei canali di bonifica con la realizzazione del nuovo canale di Gronda.

Fra gli interventi **indirettamente connessi** al reticolo idrografico sono invece previsti:

- La trasformazione del Canale Colatore Sinistro in collettore fognario asservito al Polo Scientifico e Tecnologico Universitario;
- La realizzazione del collettore di scarico della Vasca di compensazione idraulica sul Canale di Cinta Orientale prevista nel RUC del comune di Sesto Fiorentino.

Per quanto riguarda gli interventi sul Fosso Reale, in questa proposta di project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 sono state introdotte delle **ottimizzazioni** rispetto a quanto previsto dal precedente Masterplan 2014. Grazie ad uno sviluppo lineare del Reale notevolmente migliore, che garantisce migliori condizioni della pendenza e maggiore deflusso delle acque, risultano completamente superati i rischi di stagnazione delle acque legati alla bassa velocità.

Dagli studi e dalle modellazioni eseguite in questa fase progettuale è risultato che il solo ramo di Nuova inalveazione del Fosso Reale risulta idoneo per le finalità idrauliche, ciò nonostante, è stato valutato anche l'intervento di derivazione delle portate di magra. Nelle successive fasi di interlocuzione formale con gli Enti competenti in materia si provvederà a recepire quanto da essi espresso in merito all'interno dei relativi pareri di competenza.

Nel presente documento vengono illustrate entrambe le soluzioni progettuali di cui sopra, denominate "Soluzione 1" (con derivazione delle portate di magra), e "Soluzione 2" (solo tracciato di nuova inalveazione), che, come meglio dettagliato nel seguito del documento, nello specifico sono:

- **Soluzione 1**: è la soluzione che, come nel precedente Masterplan 2014-2029, prevede la realizzazione del tracciato di Nuova inalveazione del Fosso Reale per aggirare la nuova pista di volo e la derivazione delle portate di magra, che questa volta attraverserà l'autostrada A11 in corrispondenza di un sottoattraversamento esistente, sfruttando un canale esistente fino alla reimmissione nel Fosso Reale esistente.

Tale soluzione di riassetto del reticolo idraulico prevede anche la realizzazione di due casse di laminazione, denominate “Area di laminazione A” e “Area di laminazione B”, e la realizzazione del Nuovo Canale di Gronda, che sotto attraversa l'autostrada A11 in corrispondenza di un altro scatolare esistente affiancato a quello sfruttato per il canale di derivazione del Fosso Reale.

- **Soluzione 2**: esamina il comportamento idraulico del Fosso Reale con deviazione del suo tracciato ad aggirare la pista mediante la realizzazione della sua Nuova inalveazione, che si ricongiunge al tracciato esistente. Questa soluzione non prevede la derivazione delle portate di magra del Fosso Reale ma, come la Soluzione 1, prevede per il riassetto del reticolo idrografico la realizzazione delle due casse di laminazione, denominate “Area di laminazione A” e “Area di laminazione B”, e la realizzazione del Nuovo Canale di Gronda, che sotto attraversa l'autostrada A11 in corrispondenza di uno scatolare esistente per reimmettersi nel fosso Reale esistente.

Ad oggi, in attesa delle interlocuzioni e dell'acquisizione dei pareri di cui sopra, si è scelto di rappresentare in tutti gli elaborati documentali e grafici di progetto la Soluzione 1.

Il dimensionamento di tutte le opere è stato effettuato con l'impiego delle Linee Segnalatrici di Possibilità Pluviometrica – LSPP - aggiornate al 2012.

I parametri caratteristici di progetto (dati pluviometrici, portate, durate dell'evento critico e tempi di ritorno) utilizzati per il dimensionamento delle opere sia per il sistema delle Acque Alte che delle Acque Basse sono descritti nei capitoli 3 e 4.

Le opere che definiscono il nuovo assetto idraulico di tutta l'area interessata dal Masterplan, sono state progettate nel rispetto alle infrastrutture stradali, esistenti e di previsione, ed agli altri interventi attuativi dei piani urbanistici.

Nella relazione viene descritto l'esito delle verifiche della probabilità di allagamento del territorio ai sensi del DPGR 53/R/2011.

Nella verifica sono stati analizzati sia gli effetti degli interventi di trasformazione previsti per la realizzazione del Nuovo Terminal Passeggeri (rif elab. FLR-TT-IL-RT-NA-03 “Relazione Tecnica Idrologica e Fattibilità Idraulica”) sia gli effetti degli interventi di adeguamento già previsti dagli strumenti di governo del territorio. In particolare, per quanto attiene il territorio d'interesse sono stati considerati:

- Gli interventi previsti per l'adeguamento idraulico del Canale di Cinta Orientale, nel territorio comunale di Sesto Fiorentino, che risultano già da tempo pianificati, nonché previsti nel Piano Strutturale comunale in relazione alla sicurezza idraulica dell'urbanizzazione del Polo Scientifico e Tecnologico Universitario. Si tratta, in particolare, della realizzazione della cassa d'espansione del Polo Universitario e dell'adeguamento dei cigli di sponda del canale in sinistra idraulica per un tratto di lunghezza circa 300 m, contenuti nel progetto: "Progettazione delle opere di messa in sicurezza idraulica del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino" - 2012 redatto dall'Università di Firenze e già approvato da specifica conferenza di servizi.

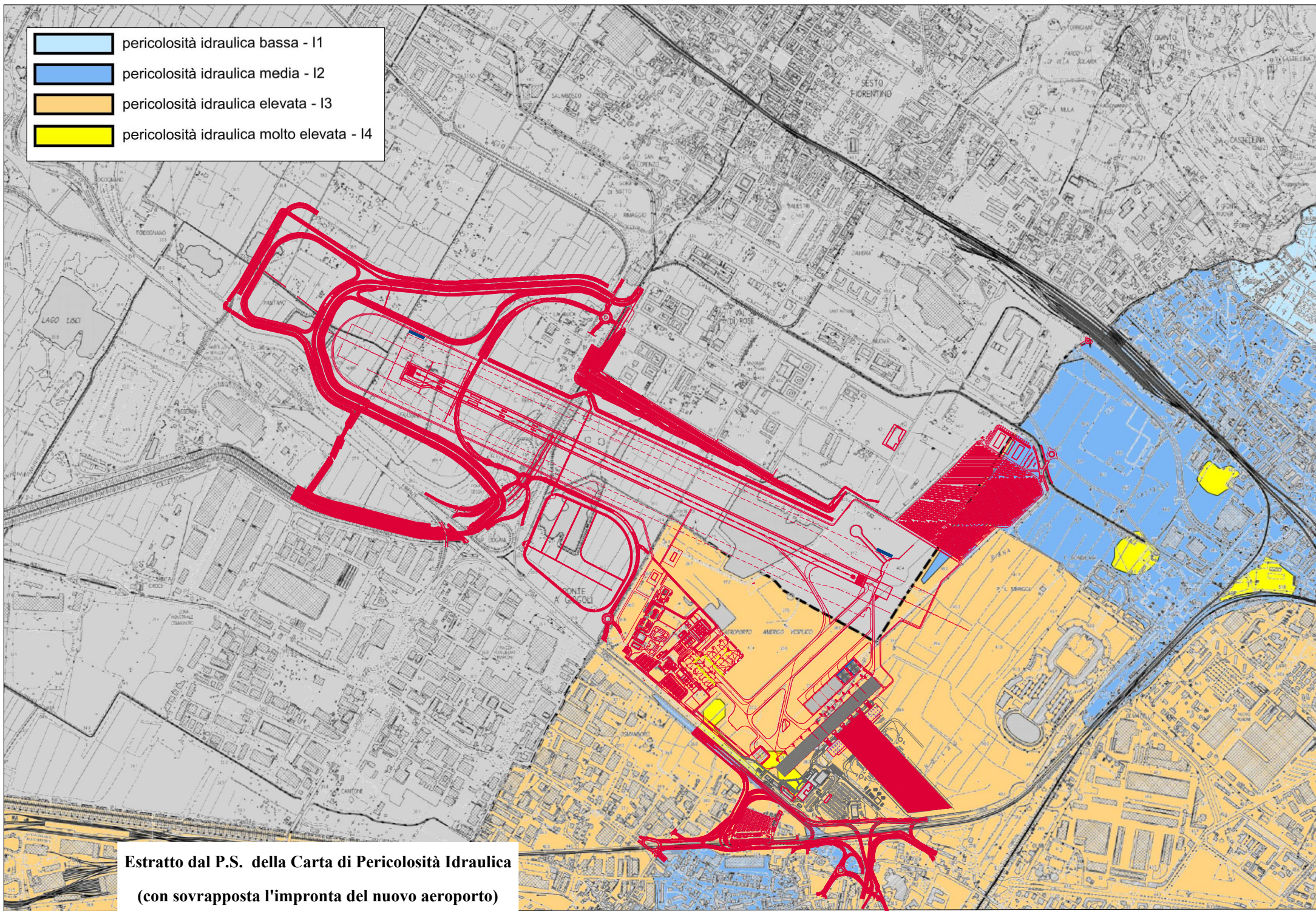
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Si riportano di seguito gli scenari di pericolosità idraulica degli studi idrologici e idraulici a sostegno dei Piani Territoriali dei Comuni interessati dalle opere e lo stralcio del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) 2021-2027 promosso dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale.

2.1.1 Pericolosità idraulica - Piano Strutturale Comune di Firenze

Nel sito del Comune è stata reperita la cartografia relativa alla pericolosità idraulica di cui si riporta nella figura seguente un estratto relativamente alla zona sulla quale insisterà il sedime del nuovo aeroporto. Sono presenti zone I4 (probabilmente come pericolosità derivante da dati storico inventariali) per criticità vicino al Canale dell'aeroporto e per il tombino di via delle due case per l'attraversamento del Canale di Cinta Orientale.

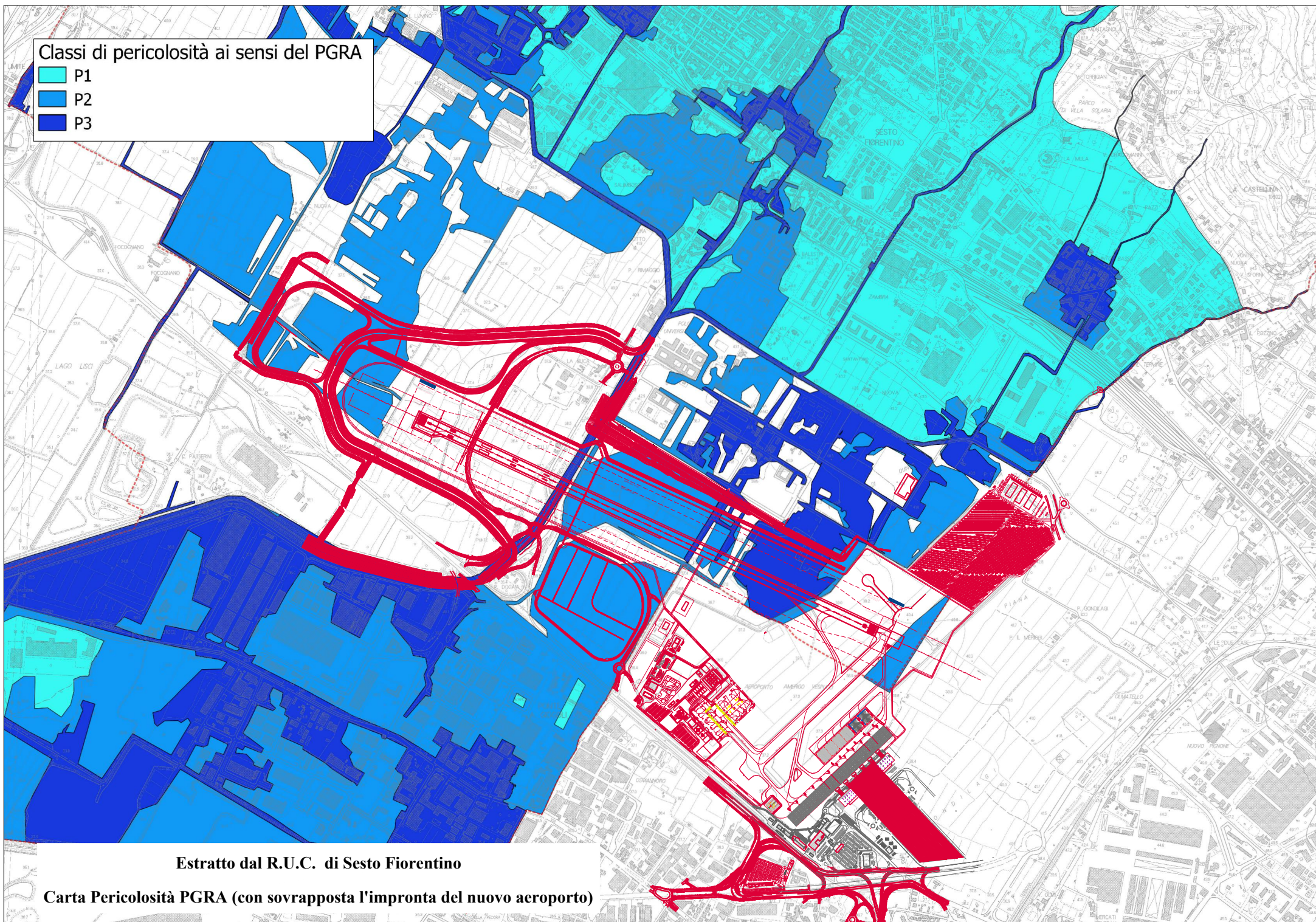
- pericolosità idraulica bassa - I1
- pericolosità idraulica media - I2
- pericolosità idraulica elevata - I3
- pericolosità idraulica molto elevata - I4



Estratto dal P.S. della Carta di Pericolosità Idraulica
(con sovrapposta l'impronta del nuovo aeroporto)

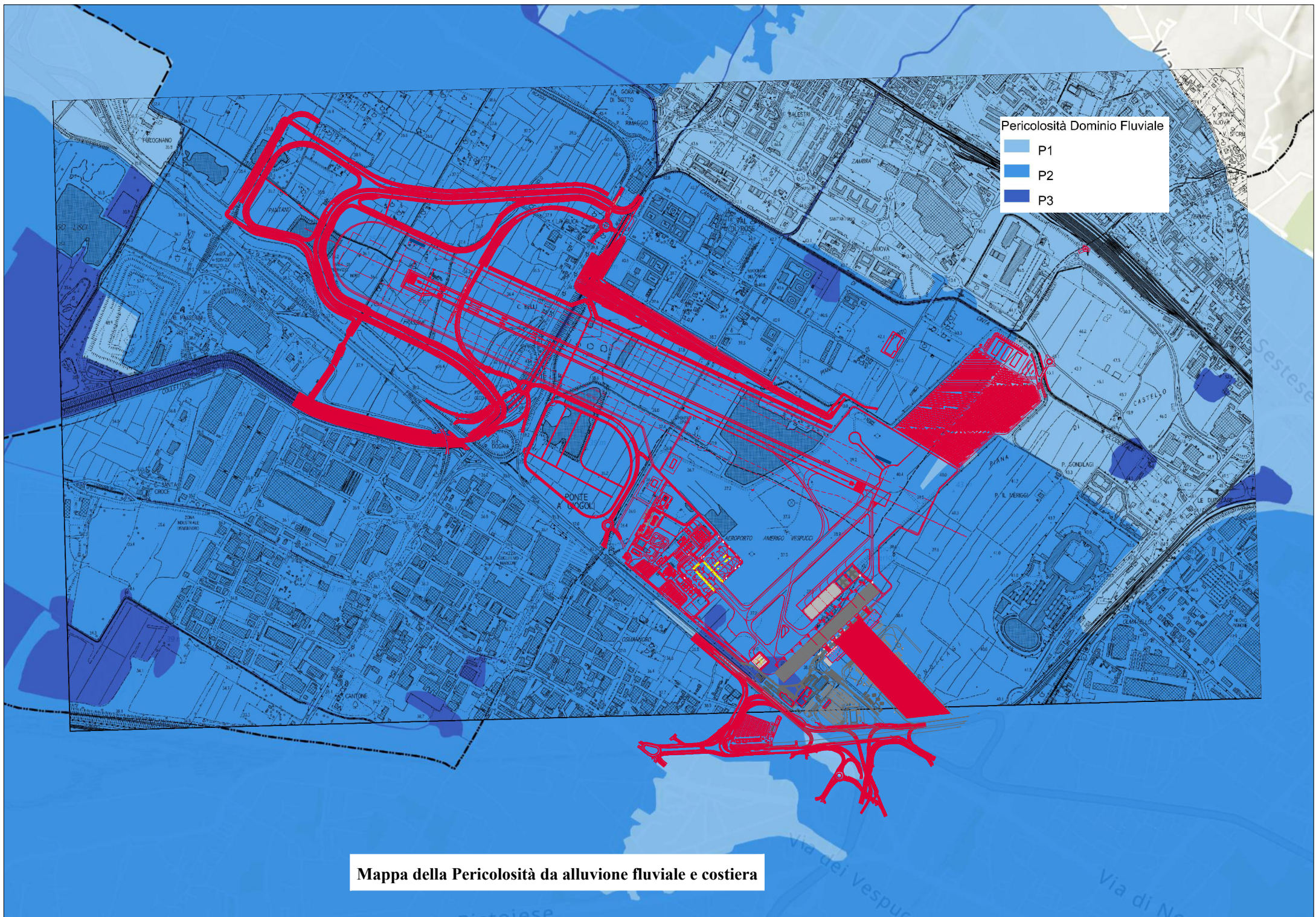
2.1.2 Pericolosità idraulica – Regolamento Urbanistico del Comune di Sesto Fiorentino

Nel sito del Comune è stata reperita la cartografia relativa alla pericolosità idraulica di cui si riporta nella figura seguente un estratto relativamente alla zona sulla quale insisterà il sedime del nuovo aeroporto. Il RUC presenta una cartografia in cui sono presenti criticità che gravano sull'area dove si trova il Polo Scientifico, dovute al Canale di Cinta Orientale.



2.1.3 Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021-2027 (ottobre 2022)

Nel sito dell'Autorità di Bacino Distrettuali dell'Appennino Settentrionale è stata reperita la cartografia relativa alla pericolosità prevista nel vigente Piano PGRA.



Mappa della Pericolosità da alluvione fluviale e costiera

3 DESCRIZIONE DEL RETICOLO IDRAULICO ED ANALISI IDROLOGICA

Il nuovo sistema aeroportuale si inserisce a nord-ovest di Firenze, nella piana di Sesto Fiorentino, che si estende fra il Torrente Terzolle (ad est), il Fiume Arno (a sud), il Fiume Bisenzio (a ovest) e le aree pedecollinari (a nord).

Tale area rientra nel comprensorio del Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno (di seguito denominato anche Consorzio), che attraverso una rete di canali e collettori regola l'assetto idraulico della zona.



Figura 3-1. Inquadramento dell'area della piana interessata dagli interventi idraulici connessi al progetto di Master Plan 2035

Fino ai primi decenni del secolo scorso quest'area, pianeggiante e leggermente depressa, presentava ampie aree di ristagno stagionale delle acque. Nel primo dopoguerra è iniziata una trasformazione profonda a seguito di un'opera di bonifica, il cui "Progetto generale di massima" è stato elaborato nel 1929 dal prof. ing. Manfredi De Horatiis e costituisce lo strumento in base al quale è stata realizzata la quasi totalità della rete idraulica di bonifica oggi esistente.

I principi di base del progetto furono la stabilizzazione della parte montana e pedecollinare mediante rimboschimenti e la realizzazione di numerose briglie sulle aste torrentizie che, intercettate allo sbocco nella pianura alluvionale da due *Canali di Cinta* disposti in direzione est-ovest - *Orientale* e *Occidentale* - vengono convogliate nel fiume Bisenzio mediante un unico collettore pensile e arginato (*Collettore Acque Alte* o *Fosso Reale*). In questo modo è stata

realizzata la separazione tra le acque "alte", di origine esterna alla pianura, e quelle "basse", interne ad essa.

Le *acque basse*, private degli apporti esterni, sono state poi riorganizzate e portate a confluire, mediante un unico Collettore Principale, nel Fiume Bisenzio all'altezza di Viaccia (Comune di Signa), con il risultato di un sostanziale prosciugamento dell'area.

Nonostante la bonifica, il territorio era ancora soggetto ad estesi allagamenti stagionali, che almeno temporaneamente mantenevano le caratteristiche tipiche dell'ambiente umido originario. Pratiche di gestione agricola non intensive e solo in parte meccanizzate, unitamente allo scarso inquinamento delle acque, permettevano peraltro il mantenimento di una buona biodiversità tanto che da quanto risulta dalla tradizione orale anche la fauna ittica, che per la sua natura non può prescindere da qualità e quantità della risorsa idrica, riusciva in qualche modo a superare, nei fossi di scolo dei campi, i mesi di maggiore siccità.

Successivamente, a partire dagli anni '60, si è realizzata una progressiva ed estesa urbanizzazione con conseguente abbandono dell'attività agricola nella *Piana*, che ha comportato la necessità di un costante riadeguamento della rete di bonifica come elemento di riduzione del rischio idraulico per i territori edificati.

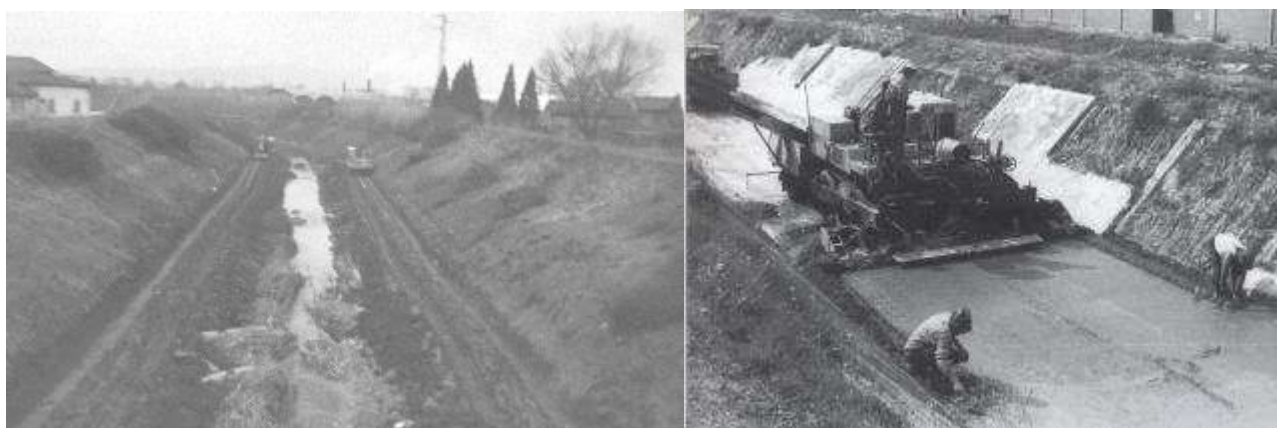


Figura 3-2. Lavori di ampliamento del Fosso Reale (a sinistra) e adeguamento della sezione idraulica del Canale Nuovo Garille alla fine degli anni Settanta (a destra)

Allo stato attuale, dell'originario ambiente umido della piana si rinvengono solo pochi elementi fra loro isolati, costituiti da qualche torrente e da alcuni specchi d'acqua per lo più artificiali, dovuti a interventi di rinaturalizzazione, ripristino ambientale e attività venatoria.

Al di là del Fiume Arno, il *Fiume Bisenzio* è fra i principali corsi d'acqua della piana, l'unico di origine naturale. Scorre pensile nella piana da cui riceve, in sponda sinistra, la Gora del Ciliegio, il Torrente Marinella di Travalle, il Collettore Acque Basse di Crucignano, il Torrente Marina, il Collettore Acque Alte (Fosso Reale), il Fosso Macinante, il Collettore Principale Acque Basse. I lavori di adeguamento dell'alveo e la realizzazione delle arginature in calcestruzzo hanno contribuito a velocizzare la corrente e a degradare il corso del fiume dal punto di vista ecologico, naturalistico e ambientale.

La *Gora del Ciliegio* si origina dalla zona dell'interporto di Prato e si getta nel Bisenzio. Nel suo tratto terminale è pensile e di nessuna valenza naturalistica; è soggetta a prosciugamento nel corso dei mesi estivi.

Il *Torrente Marinella di Travalle* scorre pensile fra arginature in pietra e calcestruzzo, fino al suo sbocco nel Bisenzio. Il corso d'acqua è esposto al rischio di prosciugamento nel corso dei mesi estivi.

Il *Collettore delle Acque Basse di Crucignano* raccoglie le acque di scolo della porzione della piana fiorentina e pratese compresa fra l'interporto pratese e il Torrente Marina. L'immissione del Bisenzio, in località Crucignano, avviene grazie all'omonimo impianto dotato di paratoie mobili e di idrovore di sollevamento.

Il *Torrente Marina* scende dai monti della Calvana e penetra nella piana all'altezza di Calenzano, l'attraversa e sbocca nel Bisenzio in località Crucignano, in riva sinistra dell'omonimo Collettore delle Acque Basse e a fianco dell'impianto idraulico di sversamento. La portata idrica, notevole nei mesi a maggiore piovosità, cala praticamente a zero in estate. Nella piana l'alveo scorre fra arginature in pietra e in calcestruzzo; alcune centinaia di metri a monte della foce riceve, in sponda sinistra, le acque del Canale Nuovo Garille.

Il *Canale Nuovo Garille* raccoglie le acque del Torrente Chiosina (avente il suo bacino idrografico sul versante sud-ovest del Monte Morello) e le convoglia nel Torrente Marina dopo aver attraversato il territorio della piana. Nel tratto scorre pensile fra due arginature in calcestruzzo, privo di valenza naturalistica; nel periodo estivo la portata si annulla.

Il *Fosso Reale* (detto anche Collettore delle Acque Alte) è uno dei principali corsi d'acqua della piana, alimentato dai due *Canali di Cinta (Occidentale e Orientale)*, che a loro volta raccolgono le acque dei torrenti che scendono dal versante meridionale del Monte Morello. Questi sono: il *Torrente Gavine*, il *Torrente Rimaggio*, il *Torrente Zambra*, la *Gora di Quinto*, il *Fosso del Termine* e il *Fosso di Castello*.



Figura 3-3. T. Rimaggio alle pendici di Monte Morello (a sinistra) e T. Zambra nel tratto collinare (a destra)

Il Fosso Reale prende origine, con detta denominazione, in corrispondenza della confluenza del Canale di Cinta Occidentale col Canale di Cinta Orientale, in prossimità delle propaggini

meridionali dell'abitato di Sesto Fiorentino, poi attraversa la piana dell'Osmannoro e fa per un lungo tratto da confine comunale tra Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio, fino ad arrivare in prossimità di San Donnino e proseguire verso San Mauro a Signo, nelle cui vicinanze si getta nel Bisenzio. Scorre pensile fino allo sbocco e può contare su una certa portata d'acqua anche in estate. Il Fosso è affiancato da due scolmatori di appoggio, collegati tra di loro da un canale che by-passa il fosso nella zona di San Donnino.

Recenti lavori hanno interessato il Torrente Gavine ed hanno avuto l'obiettivo di chiudere l'attuale collegamento tra il Torrente Gavine e il Canale di Gronda, e di ripristinare il corso del Torrente in modo da ripristinare anche la sua continuità fino all'immissione nel Fosso Reale.

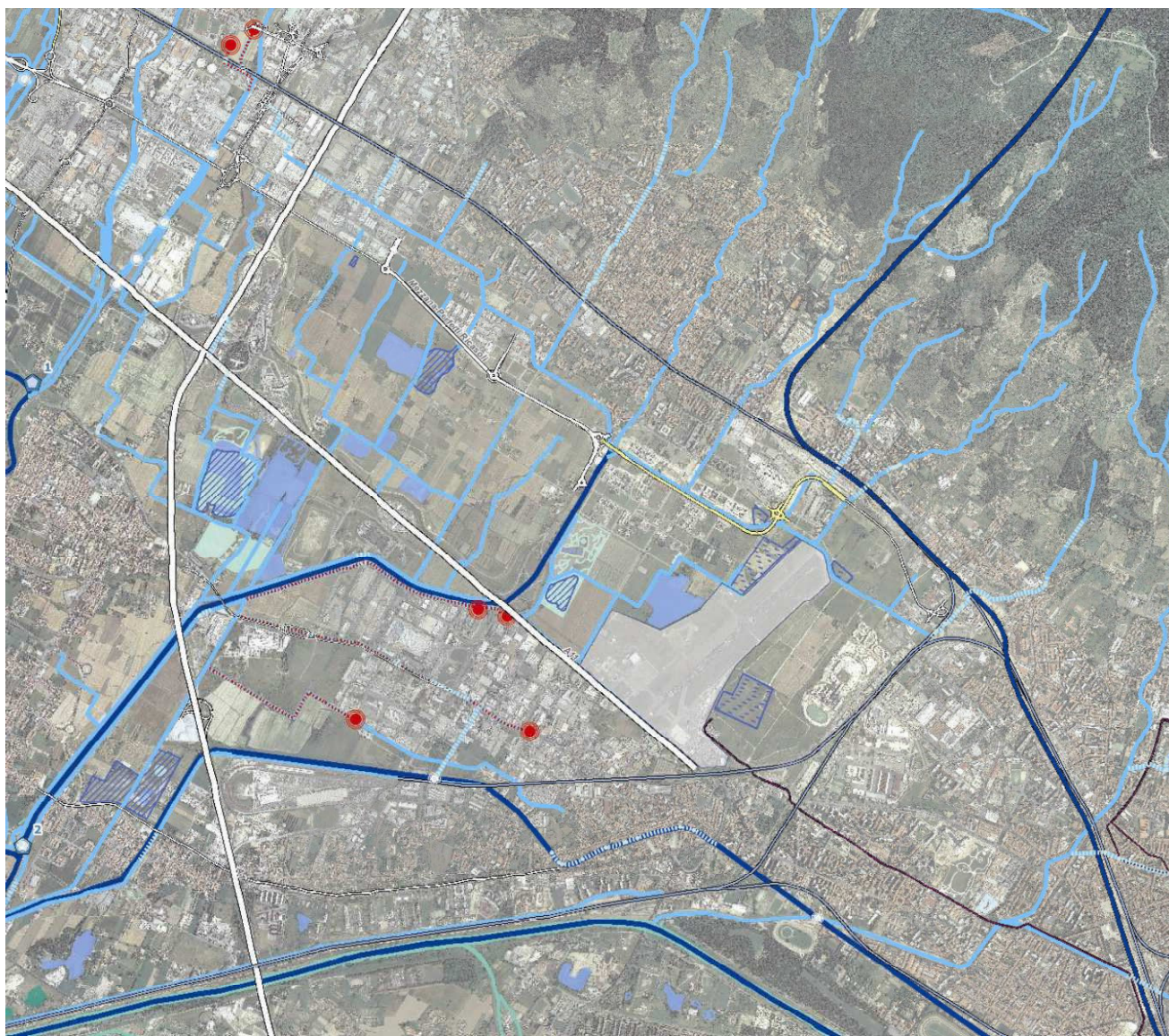


Figura 3-4. Punto di ingresso del Canale di Cinta Occidentale ed Orientale nel Fosso Reale



Figura 3-5. Fosso Reale (acque alte) e, a fianco, i Colatori destro e sinistro (acque basse) del Fosso reale in corrispondenza di diversi ambiti della piana: A) zona Osmannoro e impianto di compostaggio; B) e C) zona Polo scientifico e tecnologico di Sesto Fiorentino; D) passaggio autostradale A11; E) località San Piero a Ponti; F) paratoia presso l'immissione nel Fiume Bisenzio

Il *Collettore delle Acque Basse* è uno dei principali corsi d'acqua della piana, alimentato dalle acque raccolte dai canali di bonifica e dai fossi di scolo dell'area compresa fra il corso del Torrente Marina e del Fiume Bisenzio a ovest, dei Canali di Cinta a nord, del Torrente Terzolle a est, e infine, dal corso del Torrente Mugnone e del Fiume Arno a sud. Il Collettore, di origine artificiale, scorre pensile nella piana e sbocca nel Bisenzio in località Renai, nel Comune di Signa. La portata



diviene minima in estate.

Figura 3-6. Reticolo idraulico presente nella piana fiorentina e pratese

L'area della piana sopra descritta rientra nel comprensorio del Consorzio di Bonifica dell'Area Fiorentina che, come analizzato, attraverso una rete di canali e collettori regola l'assetto idraulico della zona.

Le condizioni di pericolosità idraulica della porzione pianeggiante del territorio risultano determinate dalla sommatoria di due fattori:

- pericolosità legate alla rete idrografica direttamente afferente al territorio di bonifica;
- pericolosità indotte dalla rete idrografica esterna (in particolare dalle possibili esondazioni dell'Arno e del Bisenzio).

Quanto descritto spiega la necessità di porre la massima attenzione per ogni intervento nell'area che possa ulteriormente modificarne l'assetto idraulico.

Si riporta il reticolo raffigurato nella documentazione del Consorzio previgente che sostanzialmente fa riferimento al sistema idraulico e infrastrutturale tuttora esistente, con modifiche che hanno riguardato ad ora solo le acque basse a seguito di interventi infrastrutturali nell'area.

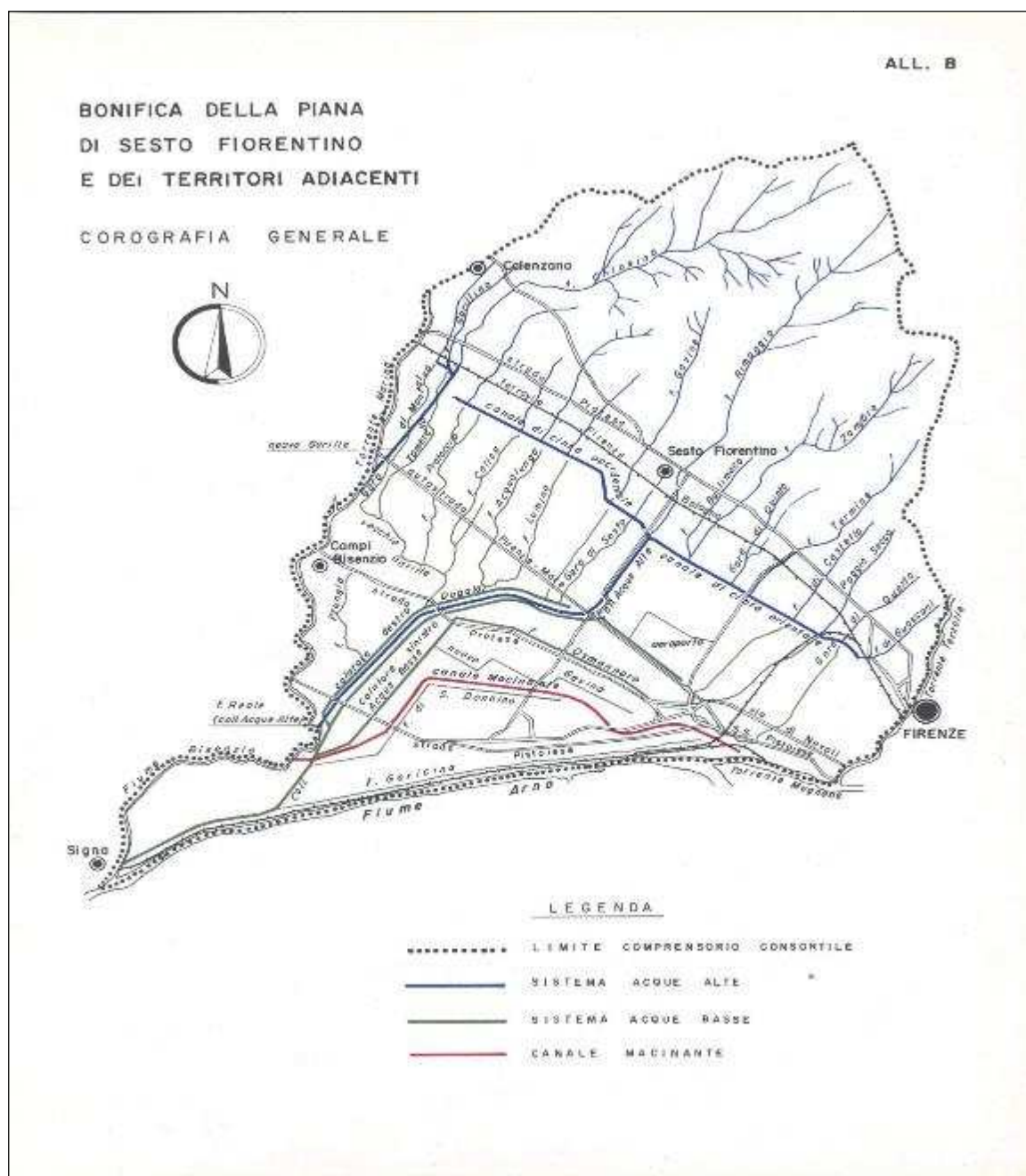


Figura 3-7. Corografia del Consorzio nella configurazione susseguente all'attuazione delle opere di bonifica per la separazione tra i sistemi di Acque Alte e di acque basse (Fonte: Consorzio)

Nella relazione ***Relazione Idrologica-Idraulica: Acque Alte - Parte A*** (rif. elab. FLR-MPL-PFTE-OIE1-005-IL-RT) sono descritte le analisi idrologiche e le verifiche idrauliche svolte a supporto della Progettazione della Nuova inalveazione del **Fosso Reale**, collettore principale del sistema idrografico collinare (delle **Acque Alte**), inquadrato nella riorganizzazione del sistema delle *acque basse* già del sistema di bonifica.

La sistemazione e le verifiche del sistema delle **Acque Basse** sono invece analizzate nel dettaglio nella ***Relazione Idrologica-Idraulica: Acque Basse - Parte B*** (rif. elab. FLR-MPL-PFTE-OIE1-006-IL-RT).

3.1 RETICOLO ACQUE ALTE E MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DELLE PORTATE DI PROGETTO

Il bacino idrografico sotteso dal Fosso Reale è di 2.744,90 ha con quote variabili fra 400 m s.l.m. e 50 m s.l.m.

I corsi d'acqua principali che affluiscono al *Fosso Reale* tramite i *Canali di Cinta, Occidentale e Orientale*, sono:

- il Fosso Prataccio
- il Fosso Calice
- il Fosso Acqualunga di Settimello
- il Torrente Gavine
- il Torrente Rimaggio
- il Torrente Zambra
- il Torrente Alberaccio del Termine
- il Fosso di Quinto
- Il Fosso di Poggio Secco.

Pressoché tutti questi corsi d'acqua attraversano ampie zone urbanizzate prima della loro immissione finale nei due canali di gronda: Canale di Cinta Orientale e Canale di Cinta Occidentale. Nella seguente tabella sono riportati i principali parametri caratteristici del bacino idrografico sotteso dal Fosso Reale.

	Superficie	Lunghezza asta principale	Pendenza media
Fosso Reale	2.744,90 ha	6,2 km	0,0007 m/m

Esistono diversi studi che hanno determinato con metodi diversi le portate idrologiche per il Bacino del Fosso Reale.

Nel presente progetto si è scelto di adeguarsi al modello dello Studio di Area Vasta del Bacino del Fosso Reale (Physis Ingegneria 2008) che fornisce portate più alte rispetto agli altri studi. Le portate di progetto del reticolo delle Acque Alte sono state determinate aggiornando il modello idrologico dello Studio di Area Vasta (Metodo SCS Modello a parametri distribuiti) implementato da Physis Ingegneria con i nuovi dati di pioggia.

Per il dettaglio delle verifiche riguardanti il sistema delle Acque Alte si veda la Relazione Idrologica-Idraulica: Acque Alte- Parte A (rif. elab.FLR-MPL-PFTE-OIE1-005-IL-RT).

3.2 RETICOLO ACQUE BASSE E MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DELLE PORTATE DI PROGETTO

Allo stato attuale, la gestione e gli interventi sulle acque basse (di competenza del Consorzio) viene fatta sulla base dello studio denominato “Aggiornamento del Piano Generale di Bonifica” e risalente al 1996; in questo studio sono riportate (per TR 50 anni):

- le portate di riferimento per i diversi corsi d'acqua su diverse sezioni di chiusura;
- le insufficienze del reticolo e proposte di adeguamento della rete.

Per la determinazione delle portate di progetto del reticolo delle Acque Basse si è deciso quindi di utilizzare il Piano Generale di Bonifica invece di usare formule di letteratura per la determinazione del tempo di corrivazione o modelli idrologici di difficile taratura per un contesto così particolare come la Piana di Sesto Fiorentino.

Il Piano è stato aggiornato sulla base della configurazione attuale (con i più recenti rilievi topografici del reticolo) e di progetto (a seguito della costruzione del nuovo aeroporto) e delle nuove Linee Segnalatrici di possibilità Pluviometrica (LSPP2012).

L'aggiornamento del Piano Generale di Bonifica si configura come uno strumento che amplia il quadro conoscitivo dello strumento vigente ed ha il vantaggio:

- di avere delle portate aggiornate con i nuovi dati di pioggia;
- di essere coerente con la trasformazione urbanistica che il territorio ha subito dal 1996 a oggi;
- di tenere conto dei diversi interventi già realizzati dal Consorzio di Bonifica.

La presente progettazione ha quindi costituito anche l'occasione per rivisitare il Piano di Bonifica di tutto il sistema che fa capo al *Collettore Acqua Basse*, che a sua volta raccoglie i contributi dei due colatori in destra e in sinistra al Fosso Reale. Il piano era stato elaborato e aggiornato con la procedura del *Volume di Invaso* (Supino et al¹).

Con il succedersi della realizzazione di interventi infrastrutturali nell'are d'interesse, l'impianto originale del sistema idraulico di bonifica, Acque Basse, aveva subito modifiche in termini di tracciati, sezioni e rivestimenti degli alvei, sottobacini afferenti, uso del suolo.

Pertanto, in collaborazione con il Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno, si è proceduto a:

- **reperire la procedura di calcolo²** basata sul Metodo del Volume d'Invaso, a suo tempo utilizzata dai tecnici che avevano svolto le verifiche con simulazioni numeriche³;
- implementare e simulare la rete nella stessa **configurazione dell'aggiornamento del Piano** alla sua approvazione, con i parametri idrologici e idraulici a suo tempo utilizzati nelle simulazioni del piano di bacino in uso;
- riscontrare la sostanziale coerenza dei risultati della simulazione ora operata con quelli del Piano e ottenere un'indiretta validazione della procedura di calcolo e dei criteri di scelta dei parametri da adottare;

¹ G. Supino - Le reti idrauliche Bonifiche - fognature - fiumi e torrenti - Ed. Patron, 1965

² HyNet prodotto da ENGINEERING HYDRAULIC SERVICE (EHS) S.r.l. di Bologna

³ Aggiornamento del piano generale di Bonifica Progetto 5 Ottobre 1988 - R. Lugli A. Lamberti COINCO3 FI - Studio Idraulico R. Giachi - Tecnistudio FI - Progetto della rete Acque Basse.

- simulare la rete e i bacini scolanti nello **stato attuale** effettivo, adeguati in termini di bacini afferenti, configurazioni geometriche e idrauliche, di uso del suolo del comprensorio, di curve segnalatrici della possibilità di pioggia e di condizioni idrauliche al contorno;
- verificare la rispondenza del sistema simulato alla situazione di campo in termini di insufficienze idrauliche in porzioni della rete di bonifica registrata in fase di gestione negli anni passati per determinate sollecitazioni di piogge;
- implementare il sistema nello **stato di progetto**, con l'inserimento della infrastruttura aeroportuale e delle opere complementari del progetto di bonifica;

Per il dettaglio delle verifiche riguardanti il sistema delle Acqua Basse si veda la Relazione Idrologica-Idraulica: Acque Basse - Parte B (rif, elab. FLR-MPL-PFTE-OIE1-005-IL-RT).

4 CONDIZIONI AL CONTORNO

4.1 ACQUE ALTE

Nelle verifiche idrauliche del Fosso Reale, nelle conformazioni di progetto ed esistente, la condizione di valle è stata assunta con i rispettivi idrogrammi del Bisenzio forniti dall'Autorità di bacino del Fiume Arno, a parità di Tempi di Ritorno della simulazione, e per le durate di pioggia 3 ÷ 36 ore.

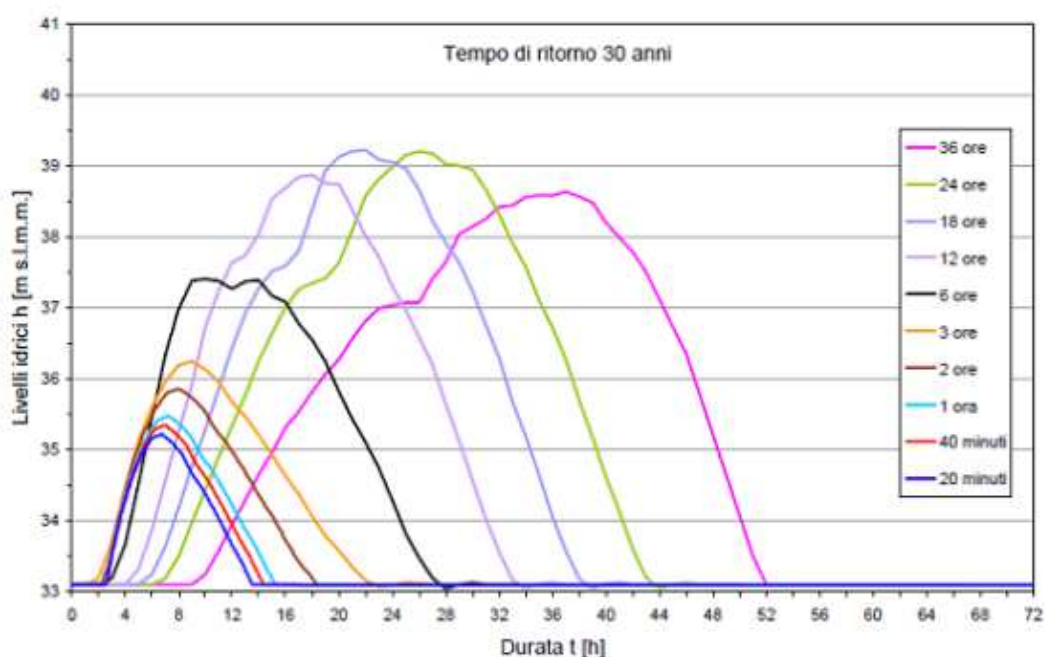


**Figura 4-1. Condizione al contorno per il tempo di ritorno di 30:
idrogrammi dei livelli imposto alla sezione FR4011 del F.Reale**

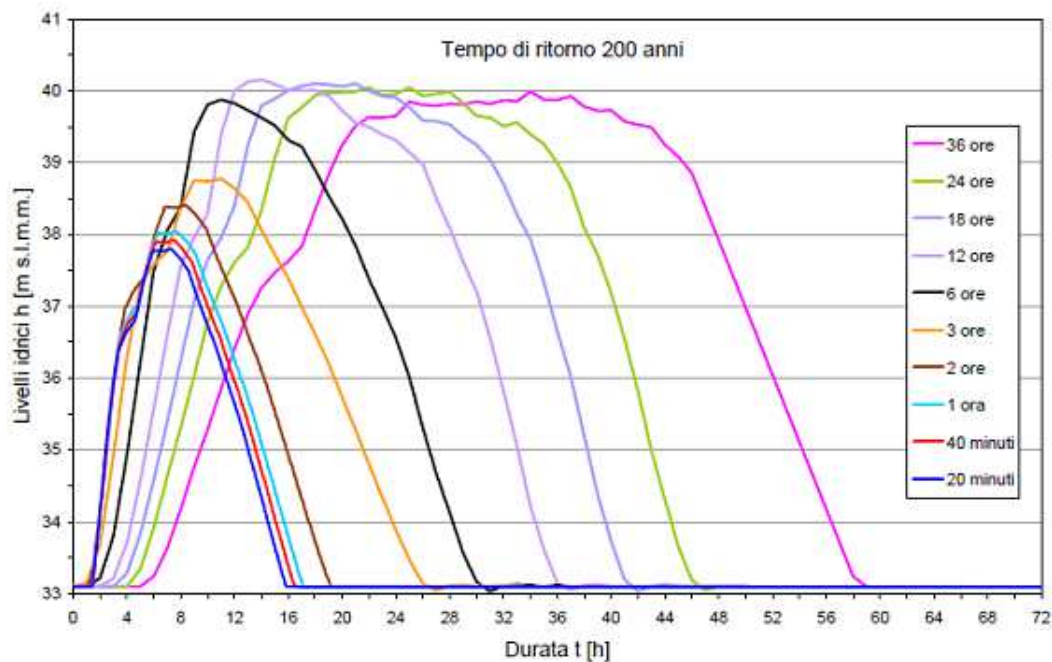


Figura 4-2. Condizione al contorno per il tempo di ritorno di 200:
idrogrammi dei livelli imposto alla sezione FR4011 del F.Reale

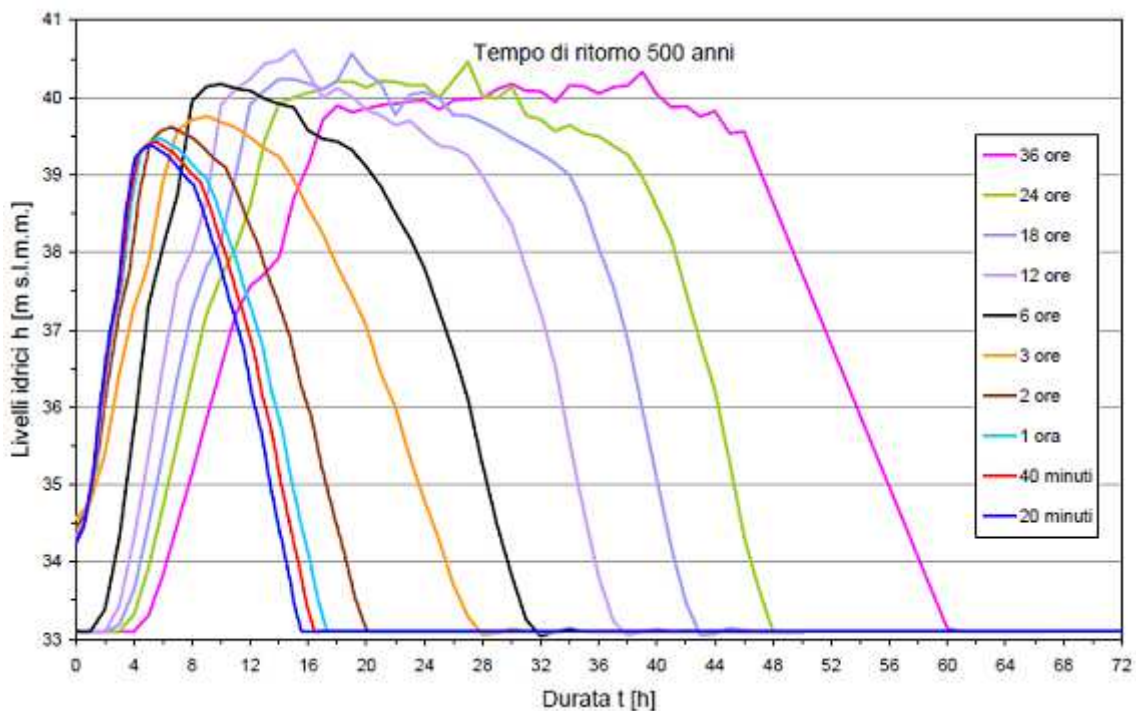


Figura 4-3. Condizione al contorno per il tempo di ritorno di 500:
idrogrammi dei livelli imposto alla sezione FR4011 del F.Reale

4.2 ACQUE BASSE

Le *acque basse*, private degli apporti esterni, sono state riorganizzate e portate a confluire a gravità, mediante un unico Collettore Principale, nel Fiume Bisenzio all'altezza di Viaccia (Comune

di Signa), con il risultato di un sostanziale prosciugamento dell'area. Lo scarico nel Bisenzio è regolato da un sistema di paratoie di magra che si chiudono alla quota 33,00 m slm in modalità automatica, l'impianto dispone di n.2 sistemi di sollevamento meccanico con avviamento automatico (Idrovora Viaccia):

- il sistema automatico PRINCIPALE vede le seguenti quote di avviamento/arresto:

- a) 1° pompa 33,00 m slm
- b) 2° pompa 33,20 m slm
- c) 3° pompa 33,40 m slm

- il sistema automatico SECONDARIO vede le seguenti quote di avviamento:

- a) pompa n.1 33,00 m slm
- b) pompa n.2 33,10 m slm
- c) pompa n.3 33,20 m slm
- d) pompa n.4 33,30 m slm

- in TUTTI I CASI ciascuna pompa ha un range di funzionamento di 50 cm (per cui la prima pompa lavora da 33,00 a 32,50 m slm)

il livello oltre il quale il pompaggio è interrotto è la quota 37,00 m slm del Fiume Bisenzio.

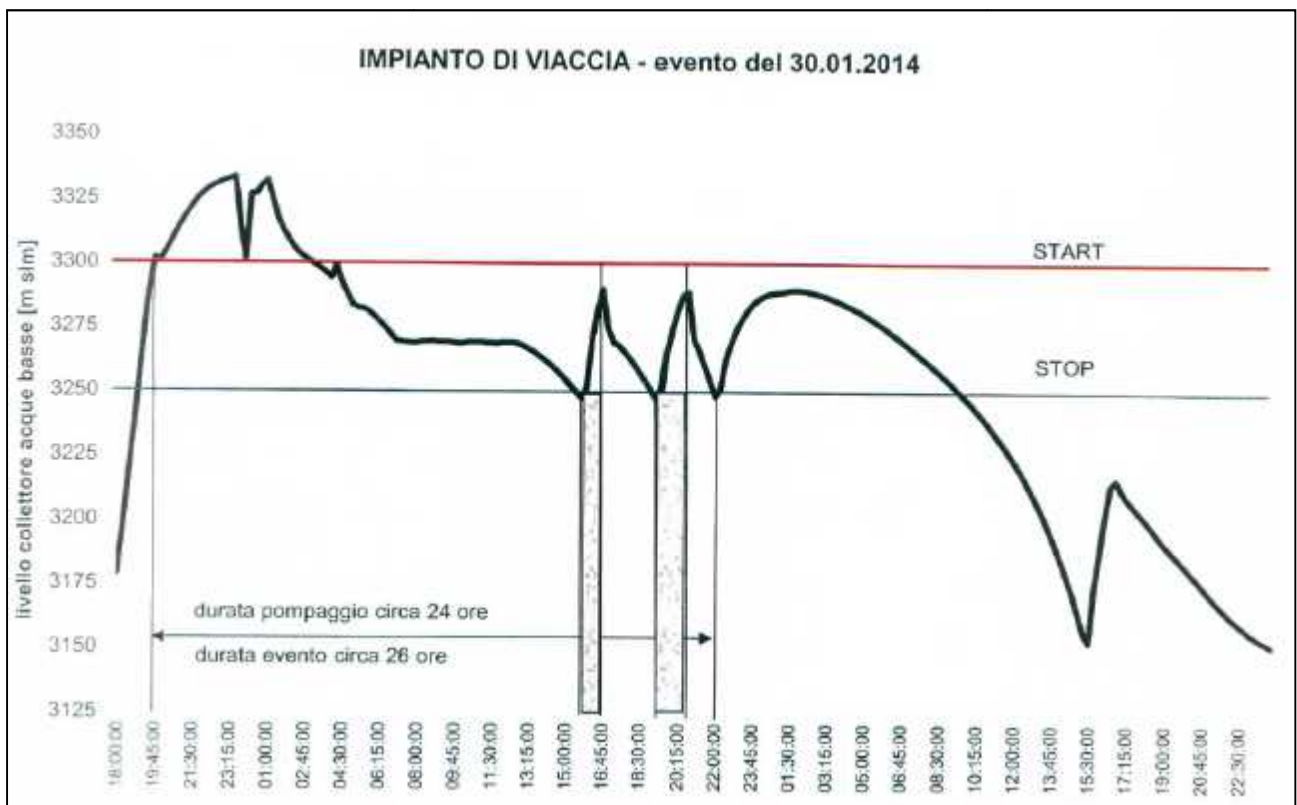


Figura 4-4. Esempio di andamento dei livelli imposto alla sezione FR4011 del F.Reale

Ciò premesso, è stata assunta come condizione al contorno il livello di 35 m s.l.m., che corrisponde alla sezione di chiusura con il colatore destro completamente pieno.

Tale livello risulta cautelativo perché in caso di mancato pompaggio equivale ad avere alla zona della Viaccia l'altezza d'acqua di 2m.

5 MODELLAZIONI EFFETTUATE

5.1 CANALI DI CINTA E FOSSO REALE (COMPENSORIO ACQUE ALTE)

Tipologia modellazione:

- Simulazione numerica combinata 1D/2D in moto vario.

Finalità:

- Individuazione delle aree inondabili allo Stato Attuale.

Tempi di ritorno [anni]: 30, 200.

Gli scenari esaminati sono stati quelli relativi a eventi di durata critica 1 ora e 3 ore per i tempi di ritorno 30 e 200 anni. Risulta infatti che l'evento per durata critica di 1 ora è quello più gravoso per quanto riguarda le condizioni di esondazione.

Durate [ore]: 1, 3.

Condizioni al contorno e condizioni iniziali:

- Livelli del Bisenzio alla confluenza.
- Idrogramma in corrispondenza di ciascuna immissione nei Canali di Cinta.
- Invasi inizialmente vuoti.

Si riporta in Figura 5-1 il modello idraulico dello stato attuale mentre in Figura 5-2 e Figura 5-3 i risultati dei due scenari dello stato attuale, vale a dire l'analisi del rischio idraulico dell'area.

Le nostre modellazioni considerano come dati di presupposto:

- gli interventi di adeguamento di n.4 tombini di attraversamento sul Canale di Cinta Orientale nei pressi di Viale XI Agosto, previsti all'interno del Masterplan 2035 nell'ambito della realizzazione del Nuovo Terminal Passeggeri (rif elab. FLR-TT-IL-RT-NA-03 "Relazione Tecnica Idrologica e Fattibilità Idraulica")
- gli interventi previsti per l'adeguamento idraulico del Canale di Cinta Orientale, nel territorio comunale di Sesto Fiorentino, che risultano già da tempo pianificati, nonché previsti nel Piano Strutturale comunale in relazione alla sicurezza idraulica dell'urbanizzazione del Polo Scientifico e Tecnologico Universitario:
 - la realizzazione della cassa d'espansione del Polo Universitario
 - il rialzamento a quota 43 m slm della sponda sinistra per un tratto di circa 300 m

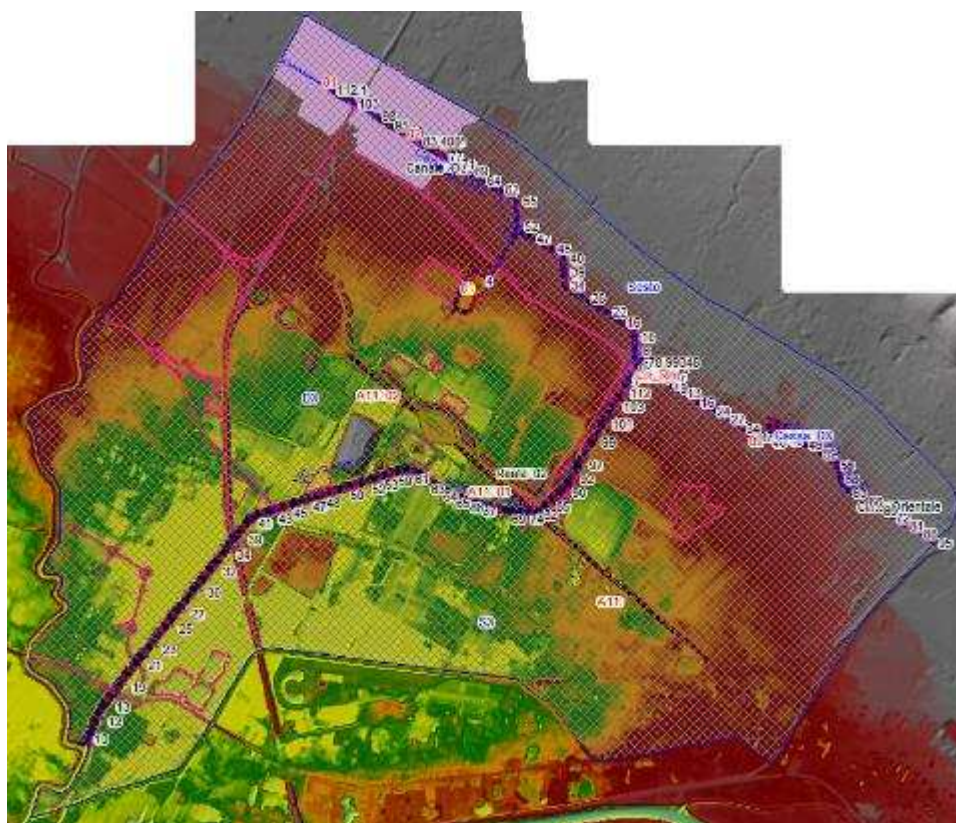


Figura 5-1. Modello geomorfologico dello Stato Attuale

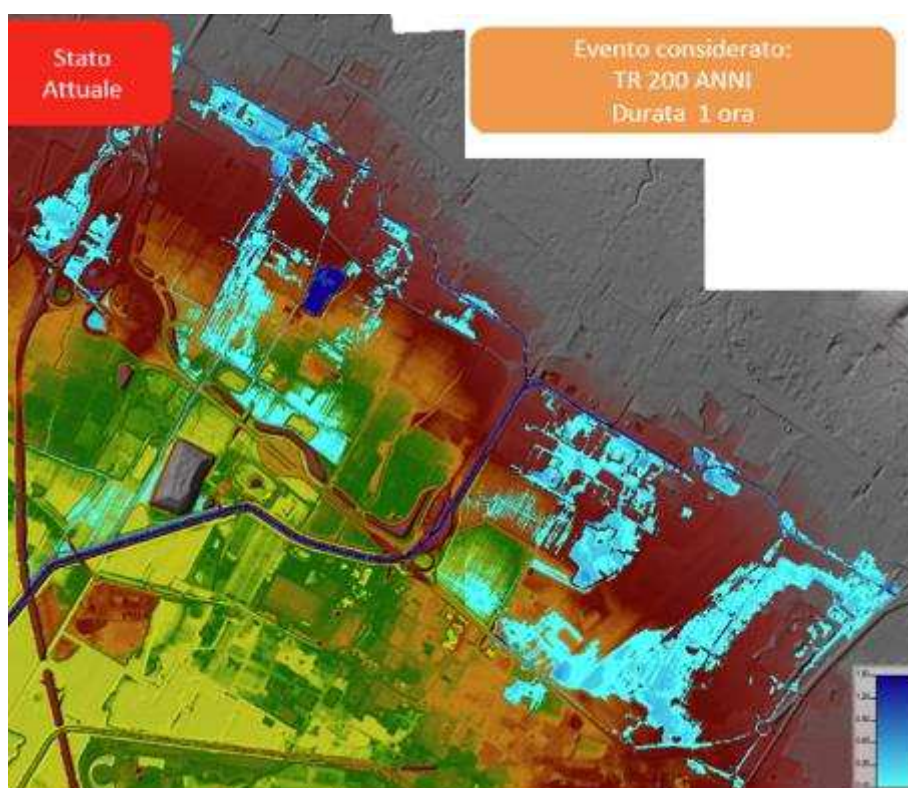


Figura 5-2. Allagamenti per eventi con TR 200 anni e durata di 1 ora – Stato Attuale

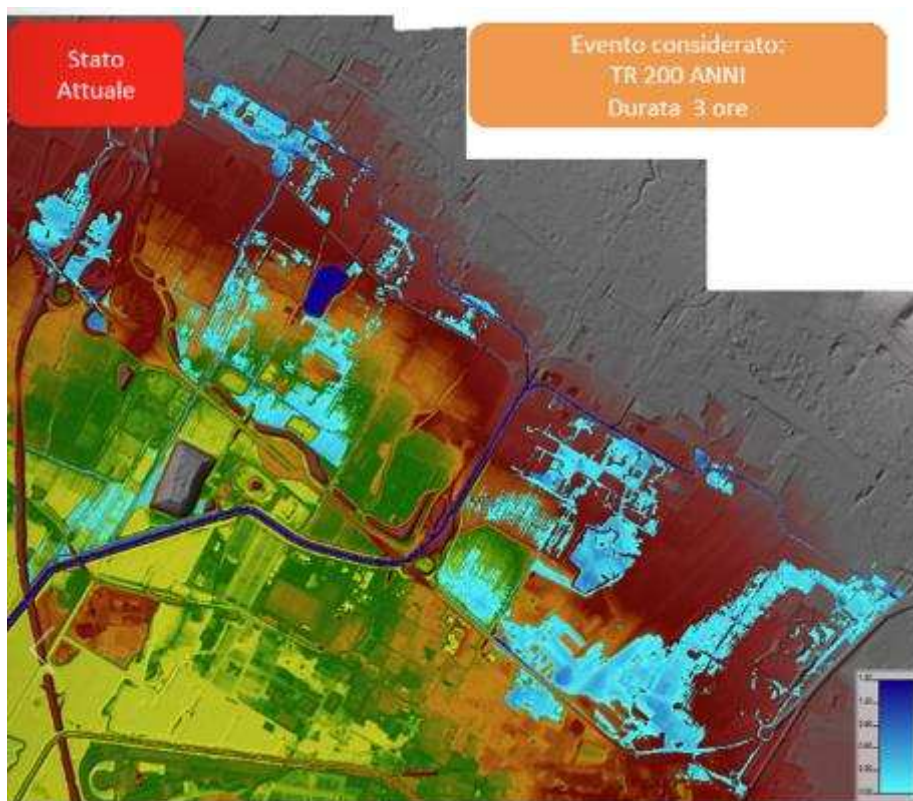


Figura 5-3. Allagamenti per eventi con TR 200 anni e durata di 3 ore – Stato Attuale

5.2 FOSSO REALE (COMPENSORIO ACQUE ALTE)

Tipologia modellazione:

- Simulazione numerica combinata 1D e quasi 2D in moto vario.

Finalità:

- Valutazione degli effetti della deviazione del Fosso Reale e del futuro adeguamento complessivo;
- Confronto tra le due soluzioni progettuali proposte.

Tempi di ritorno [anni]: 30, 200, 500

Durate [ore]:

- 1, 3, 6, 12, 18, 24, 36 (Stato Attuale);
- 2, 36 (TR30 – Soluzione 1 e 2);
- 1, 18 (TR200 – Soluzione 1 e 2);
- 1, 12 (TR500 – Soluzione 1 e 2).

Le durate scelte nelle verifiche degli stati di progetto sono quelle critiche nello stato attuale per i diversi tempi di ritorno.

Condizioni al contorno e condizioni iniziali:

- Livelli del Bisenzio alla confluenza;
- Idrogramma in testa al tratto esistente a monte dell'inizio dell'intervento di deviazione;
- Invasi inizialmente vuoti.

Nelle figure seguenti sono rappresentati lo stato attuale e quelli di progetto senza e con il sistema di deviazione del Fosso Reale. Per maggiori informazioni sulle due soluzioni progettuali studiate si rimanda ai successivi paragrafi 6.2 e 6.3.

Risultati ottenuti:

- Verifica e dimensionamento degli argini per garantire la sicurezza idraulica (Soluzione 1 e 2);
- Verifica e dimensionamento delle opere per la derivazione del Fosso Reale (Soluzione 1).

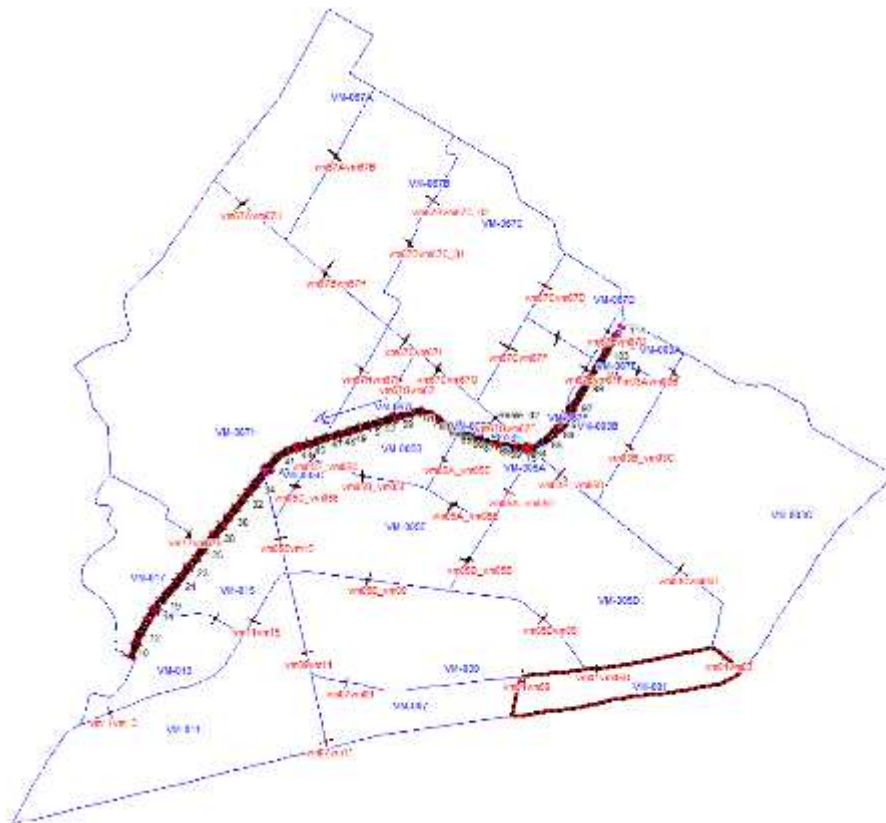


Figura 5-4. Modello geometrico dello stato attuale

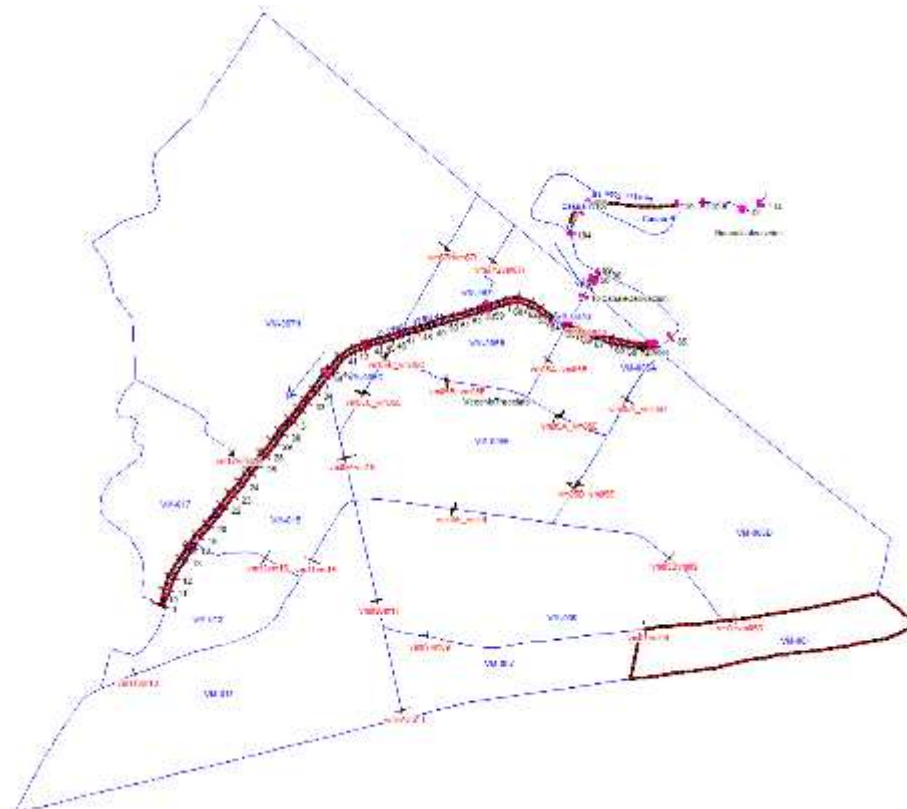


Figura 5-5. Modello geometrico dello stato di progetto – Soluzione 1

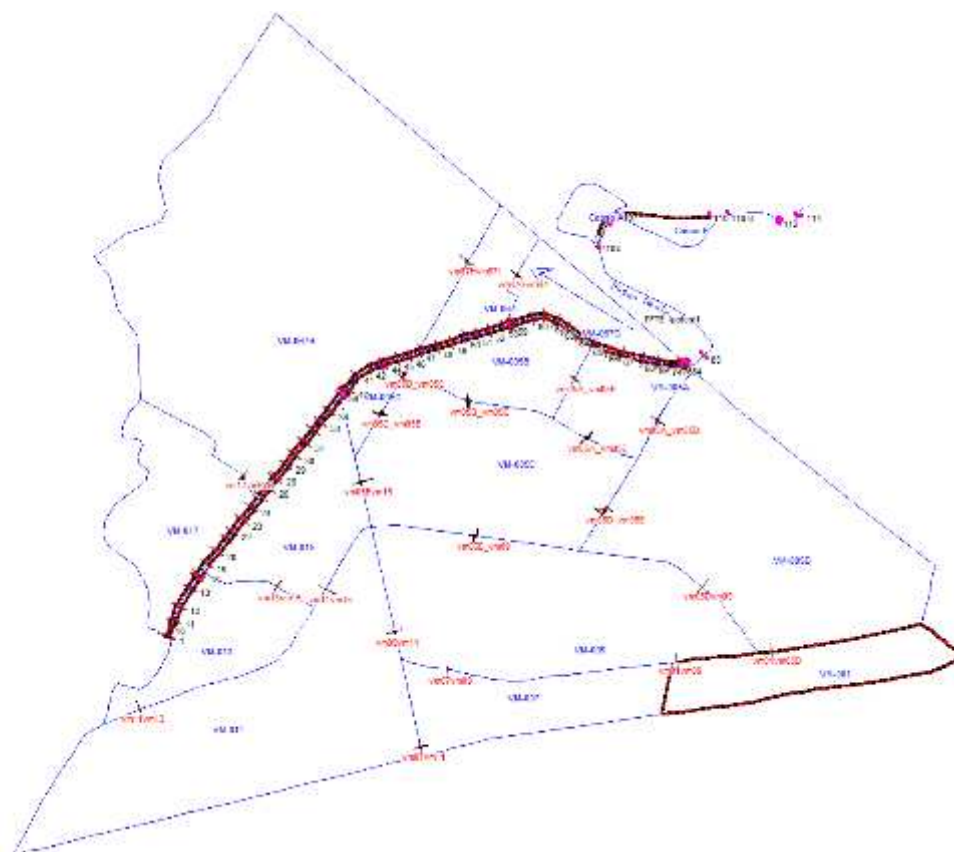


Figura 5-6. Modello geometrico dello stato di progetto – Soluzione 2

5.3 RETICOLO ACQUE BASSE INTERFERENTI CON L'AREA DI PROGETTO (COMPENSORIO ACQUE BASSE)

Tipologia modellazione:

- Simulazione numerica combinata 1D/2D in moto vario.

Finalità:

- Individuazione delle aree inondabili allo Stato Attuale e di Progetto.

Tempi di ritorno [anni]: 30, 200

Gli scenari esaminati sono stati quelli relativi a eventi di durata critica 2 ore, e 6 ore per i tempi di ritorno 30, 200. L'evento di pioggia per durata critica di 6 ore è quello più gravoso per quanto riguarda le condizioni di esondazione (vedi risultati relativi ai tempi di risposta della rete).

Durate [ore]: 2, 6

Condizioni al contorno e condizioni iniziali:

- Livello allo sbocco di 35 m slm;
- Idrogramma linearmente distribuito lungo il tratto di ogni corso d'acqua.

Si riportano in Figura 5-7 e in Figura 5-8 le geometrie analizzate rispettivamente dello stato attuale delle acque basse in destra del Colatore Destro del Fosso Reale e dello Stato di Progetto.

Nel progetto viene realizzato un Nuovo Canale di Gronda che intercetta le acque della Gora di Sesto e del Gavine per poi mantenersi adiacente all'Area di laminazione A e affiancato al Fosso Reale in adiacenza all'area di servizio Peretola Nord. La Gronda poi sotto attraversa l'Autostrada A11 per mezzo di un tombino esistente di dimensioni 2.3 (b) x 3 (h).

Dopo un tratto di circa 300 m il Nuovo Canale di Gronda sbocca nel Colatore destro del Fosso Reale. La sezione del Nuovo Canale di Gronda è di forma trapezoidale con base di 5 m, sponde con pendenza 3/2. L'altezza delle sponde è variabile compresa tra 2 e 2.5 m. La pendenza e la lunghezza dei vari tratti è riportata in Tabella 5-1.

Progressiva [m]	L [m]	i [%]
0 - 320	320	0.67
320 - 795	475	0.1
795 - 2840	2045	0.08
2840 - 2910	70	0
2910 - 3181	271	0.37

Tabella 5-1 – Lunghezza dei vari tratti e pendenza



Figura 5-7. Modello geomorfologico acque basse in destra- stato attuale



Figura 5-8. Modello geomorfologico acque basse in destra - stato di progetto

6 MODIFICA AL TRACCIATO E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL FOSSO REALE

6.1 STATO ATTUALE

Il Collettore Acque Alte o Fosso Reale segue il tracciato dei fossi denominati Dogaia e Reale (preesistenti al Piano di Bonifica) risalendo fino alla sezione di immissione del Torrente Rimaggio corrispondente attualmente anche a quella dei due Canali di Cinta Orientale e Occidentale, ubicata nei pressi dell'attuale Polo Scientifico Universitario di Sesto Fiorentino.

Il Fosso Reale è il principale canale artificiale arginato della "Piana". Trae origine dalla confluenza dei due collettori pedecollinari e percorre la pianura fino alla confluenza con il fiume Bisenzio. Il suo sviluppo nel tratto di pianura è di circa 6 km. Lungo il suo percorso sono presenti alcuni attraversamenti stradali, fra cui quello dell'autostrada A11, nei pressi dello svincolo di Sesto Fiorentino, alla progressiva di autostrade km 1+948, con quota media del piano viario a 41.6 m s.l.m.

A controllo di valle dell'intero sistema delle Acque Alte, all'immissione del Fosso Reale nel Fiume Bisenzio, sono utilizzate porte Vinciane che parzializzano progressivamente il deflusso con il rialzarsi dei livelli del fiume, fino a determinarne la completa chiusura con il transito delle piene dominanti del fiume Bisenzio.

A monte delle porte Vinciane sono poste due paratoie con funzione ausiliaria di intercettazione dei flussi nei due sensi, regolarmente aperte come raffigurate nella successiva immagine).



Figura 6-1. Foto delle porte Vinciane vista da valle, lato F. Bisenzio

Il sistema idraulico ha molteplici configurazioni di esercizio in funzione delle condizioni presenti all'immissione nel fiume Bisenzio. Queste sono ricomprese fra le due limite: quella di condizioni di piena del canale e condizione di magra o morbida del fiume Bisenzio e quindi con deflusso libero, non rigurgitato, e quella di deflusso completamente rigurgitato con interdizione dello scarico nel fiume ed invaso nella rete idraulica.

In destra idraulica del canale di Cinta Occidentale è stata realizzata recentemente una cassa d'espansione denominata *Cassa di Padule*. La cassa consente di attenuare l'insufficienza idraulica del corso d'acqua, come evidenziato negli studi idraulici a supporto del secondo Regolamento Urbanistico Comunale - RUC - di Sesto Fiorentino (adottato con *Deliberazione Consiliare n. 35 del 18/04/2013*, e approvato con *Deliberazione Consiliare n. 6 del 28/01/2014*, efficace dal 26 marzo 2014 con la pubblicazione dell'avviso sul BURT).

La cassa di espansione ha un'estensione di 5,4 ha ed una capienza di 83.000 mc invasabili a quota 38.80 m s.l.m. (coronamento circa a 40.15 - 40.30 m s.l.m.). L'immissione avviene attraverso uno sfioro in cemento armato con canale di adduzione inizialmente in cemento armato a sezione rettangolare in scavo e, successivamente, in terra a sezione trapezoidale, arginato. Lo scarico è garantito da due tubi con diametro $D = 0,8$ m controllati da paratoie che immettono nel canale Lumino Nord, sistema delle acque basse.

In sinistra idraulica del Canale di Cinta Orientale è prevista la realizzazione di una seconda cassa d'espansione e la regolarizzazione delle quote di sponda del Canale (nel comune di Sesto Fiorentino). L'intervento è fra quelli già pianificati nel RUC di Sesto Fiorentino.

I suddetti interventi sono contenuti nel progetto denominato "Progettazione delle opere per la messa in sicurezza idraulica del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino", redatto dall'Università degli Studi di Firenze, che al 2017 è stato approvato in linea tecnica, con la chiusura della Conferenza dei Servizi dichiarata dal Provv. alle Opere Pubbliche della Toscana-Umbria-Marche con nota 2671 del 15 aprile 2015. Di seguito si riportano i dati principali desunti dalla Relazione illustrativa del Progetto.

La cassa di espansione attingerà dal Canale di Cinta Orientale e sarà ubicata in sponda sinistra, avrà un'estensione di circa 4,0 ha ed un volume utile di 190.000 mc a quota 43.30 m s.l.m. L'immissione avverrà attraverso una soglia di sfioro con canale di adduzione con sezione trapezoidale. Il fondo della cassa avrà una pendenza per il drenaggio da nord verso sud. Lo scarico di fondo sarà realizzato mediante un manufatto con organi di controllo posizionato nell'argine sud che recapiterà nella rete delle Acque Basse gestite dal Consorzio, attraverso il Nuovo Canale Lupaia Giunchi realizzato nell'ambito dell'intervento aeroportuale di progetto.

6.2 STATO DI PROGETTO – SOLUZIONE 1 - NUOVA INALVEAZIONE DEL FOSSO REALE CON DERIVAZIONE DELLE PORTATE DI MAGRA

La Soluzione 1, prevede la realizzazione di un nuovo tracciato denominato “Nuova inalveazione” del Fosso Reale, che aggira la nuova pista di volo e si reimmette nel Fosso Reale esistente a monte dell’attraversamento dell’autostrada A11, e la realizzazione di un canale di Derivazione dal Fosso Reale, a servizio del solo deflusso di magra.

La nuova inalveazione del Fosso Reale inizia nei pressi dello stabilimento Baxter, davanti al Polo Universitario. Da questo punto devia in direzione Ovest, prosegue parallelamente al nuovo sedime aeroportuale, aggira a ovest la parte terminale della pista fa una conversione a U verso Est, passando fra il rilevato della stazione di servizio Peretola e la nuova pista dell’aeroporto di progetto.

Nel tratto di affiancamento alla pista di volo è prevista, in destra idraulica, la realizzazione del Canale di derivazione delle portate di magra, mentre la Nuova inalveazione prosegue per poi ricollegarsi al tracciato attuale del Fosso Reale all'altezza del ponte autostradale esistente al km 1+948 dell’autostrada A11.

Il tratto principale di Nuova inalveazione consente l’ufficiosità idraulica in caso di piena.

In corrispondenza della derivazione delle portate di magra, i due rami del Fosso Reale (“Nuova inalveazione” e “canale di Derivazione”) sono separati da una soglia rialzata dal fondo (punto B in figura seguente).

L’alveo passa da quota 33.97 m s.l.m a 35.97 m s.l.m.. La soglia nelle condizioni ordinarie di deflusso non viene superata dalla portata di magra del Fosso Reale, permettendo che quest’ultima venga indirizzata verso il canale di Derivazione. In caso di portate superiori e di piena, invece, la soglia così progettata permette quindi alla portata di sfruttare la sua più ampia sezione geometrica. Sia la prima parte, fra l’inizio dell’intervento e il punto di distacco del canale di derivazione (tratto A-B in figura), che la seconda parte, fra la soglia e il termine dell’intervento (tratto B-D in figura) hanno pendenza media del fondo di 0,0013 m/m.

Il canale che si dirama dall’alveo principale in prossimità della soglia, come già anticipato, funzionerà nella maggior parte del tempo per il deflusso della portata ordinaria delle Acque Alte e ne verrà escluso durante le piene. Il canale di Derivazione attraversa l’autostrada a est delle stazioni di Servizio in corrispondenza di un tombino esistente e si reimmette nel corso principale del Fosso Reale più a sud, a valle del ponte autostradale, attraversando il territorio dell’area adiacente a Case Passerini.

Il canale di Derivazione mantiene le stesse pendenze di quelle attuali per tutto il tratto A-B-D di pendenza media di 0,0013 m/m.

Oltre che dalla soglia, il deflusso nel canale di Derivazione è regolato da paratoie piane, sia nella sua sezione di monte che in quella di valle.

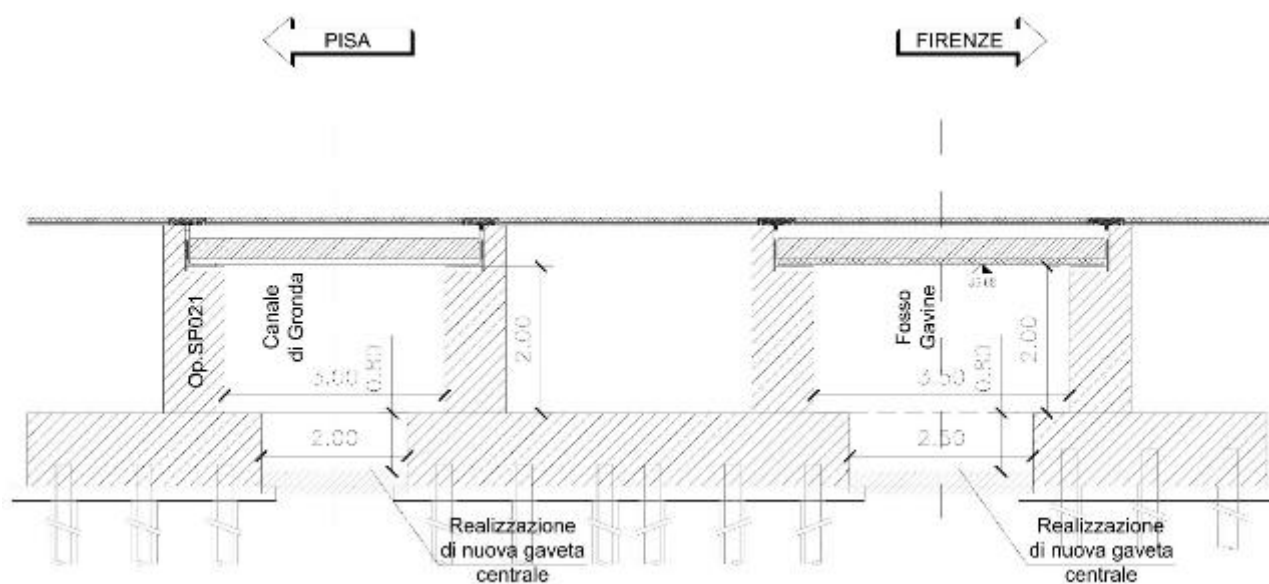
Nella sezione di monte è previsto un doppio sistema di paratoie piane (una di sicurezza all'altra), nella sezione di valle sono presenti due organi di chiusura: una paratoia piana ed una paratoia del tipo a clapet, in corrispondenza della reimmissione nell'alveo attuale.

Le paratoie, ad eccezione del clapet, sono comandate elettricamente in funzione dei livelli idrici. Gli organi d'intercettazione del deflusso possono escludere il deflusso dal canale di derivazione oltre che in automatico con il raggiungimento di livelli critici di piena, anche in qualsiasi altro istante mediante azionamento manuale delle paratoie.

Dal punto di vista progettuale si prevede l'interruzione della derivazione quando il livello idrico di scorrimento nel tombino autostradale è prossimo al suo estradosso. Tale deflusso corrisponde alla portata di $6 \text{ m}^3/\text{s}$ ca.

Il nuovo canale sottopassa l'autostrada A11 utilizzando il ponticello autostradale esistente alla progressiva km 2+619,91 attualmente utilizzato per il Fosso Gavina, previa modifica della sua quota di fondo, che dovrà essere abbassata nella parte centrale di circa 1 m. La struttura consente questo intervento in quanto realizzata con piedritti che sostengono l'impalcato aventi fondazioni indipendenti sia nel tratto di ponticello sotto l'autostrada attuale, sia nel suo prolungamento di terza corsia.

Nella seguente figura si riporta il manufatto esistente (particolare fornito da ASPI) e l'ipotesi geometrica con la previsione dell'abbassamento del fondo.



A valle dell'autostrada il canale ha sezione trapezoidale, fondo di larghezza 3 m e altezza minima 2 m, con sponde inclinate 3 su 2 (orz./vert.) fino al suo ricongiungimento di valle con l'alveo attuale del Fosso Reale.

Il canale a valle del tombino di derivazione non è arginato e pertanto dovrà essere escluso dal sistema con l'ausilio di sistemi meccanici ogni qualvolta si presentano portate superiori a 6 mc/s .

Il tracciato di nuova inalveazione a valle della derivazione entrerà esclusivamente in funzione dopo chiusura delle paratoie che permettono al livello idrico di superare la soglia senza fuoriuscita a lato campagna.

L'intervento sul Fosso Reale prosegue anche sul tratto a valle dell'attraversamento autostradale esistente, fino all'attuale confluenza del Fosso Gavine. In quest'ultimo tratto si prevede l'adeguamento in altezza degli argini. L'intervento di rialzamento è stato progettato con la realizzazione di muri in CA, fondati su pali sia sull'argine in destra che in sinistra. Il muro di sottoscarpa del nuovo argine consente di non aumentare l'ingombro in pianta dello stesso. Lungo questo tracciato, infatti, il corso d'acqua passa in una zona che per quanto soggetta a pericolosità idraulica è densamente industrializzata, rendendo non percorribile prevedere ulteriore consumo di territorio.

Le opere di riassetto del reticolo idraulico si completano con due casse di laminazione idraulica sul Fosso Reale, denominate rispettivamente “**Area di laminazione A**” e “**Area di Laminazione B**”:

- L'**Area di laminazione A** ha una capacità d'invaso di circa **500.000 m³**, con argini a quota 41,10 m s.l.m., ed è dotata di una **soglia di sfioro dello sviluppo di 40 m posta a quota 38,00 m s.l.m.**

La cassa si estende in corrispondenza dell'area adiacente alla testata 11 della nuova pista di volo su circa 13 ha (argini compresi), con quota di fondo media di 35,30 m s.l.m. ed argini a quota 41.10, la stessa del coronamento arginale del Fosso Reale, in modo da garantire la continuità dell'arginatura. Lo scarico della cassa avviene a gravità direttamente nel tracciato di Nuova inalveazione del Fosso Reale attraverso due condotte scatolari di 2 x 2 m controllate con clapet a valle e paratoie di sezionamento a monte.

- La **Area di laminazione B** ha capacità d'invaso di circa **260.000 m³** con argini a 41,10 m s.l.m., ed è collegata al corso d'acqua mediante una lunga **soglia di sfioro dello sviluppo di circa 500 m posta a quota 38,00 m s.l.m.**, realizzata in massi intasati di cls. La cassa di laminazione si sviluppa quindi in linea alla Nuova inalveazione del Fosso Reale, estendendosi su circa 10 ha (argini compresi), con quota di fondo mediamente conforme al piano di campagna attuale di 36,00 m s.l.m. ed argini a quota 41.10 m s.l.m., la stessa di coronamento del tratto di nuova inalveazione del Fosso Reale, per cui la continuità dell'arginatura viene garantita. Lo scarico della cassa avviene a gravità direttamente nell'alveo rispettivamente in due diversi punti, mediante due condotte circolari di diametro 800 mm controllate con clapet. Gli argini del Fosso Reale nel tratto iniziale di nuova inalveazione di monte, alla confluenza dei due canali di cinta, hanno quota di coronamento a 42.50 m s.l.m. e si raccordano gradualmente alla quota di 41,10 m s.l.m. del tratto successivo.

In figura seguente si riporta uno schema delle opere e degli interventi idraulici di progetto previsti nella Soluzione 1. Tale soluzione progettuale di riassetto del reticolo idrografico permette la

separazione dei flussi di magra e piena del Fosso Reale, allo stesso tempo presenta un maggiore impatto gestionale rispetto alla Soluzione 2, di cui al successivo paragrafo, dovuto alla presenza di organi elettromeccanici in corrispondenza del canale di Derivazione.

Come anticipato in premessa, la Soluzione 1 è quella che è stata rappresentata negli elaborati grafici e documentali di progetto in questa fase di sviluppo progettuale della fattibilità tecnico economica.

6.3 STATO DI PROGETTO – SOLUZIONE 2

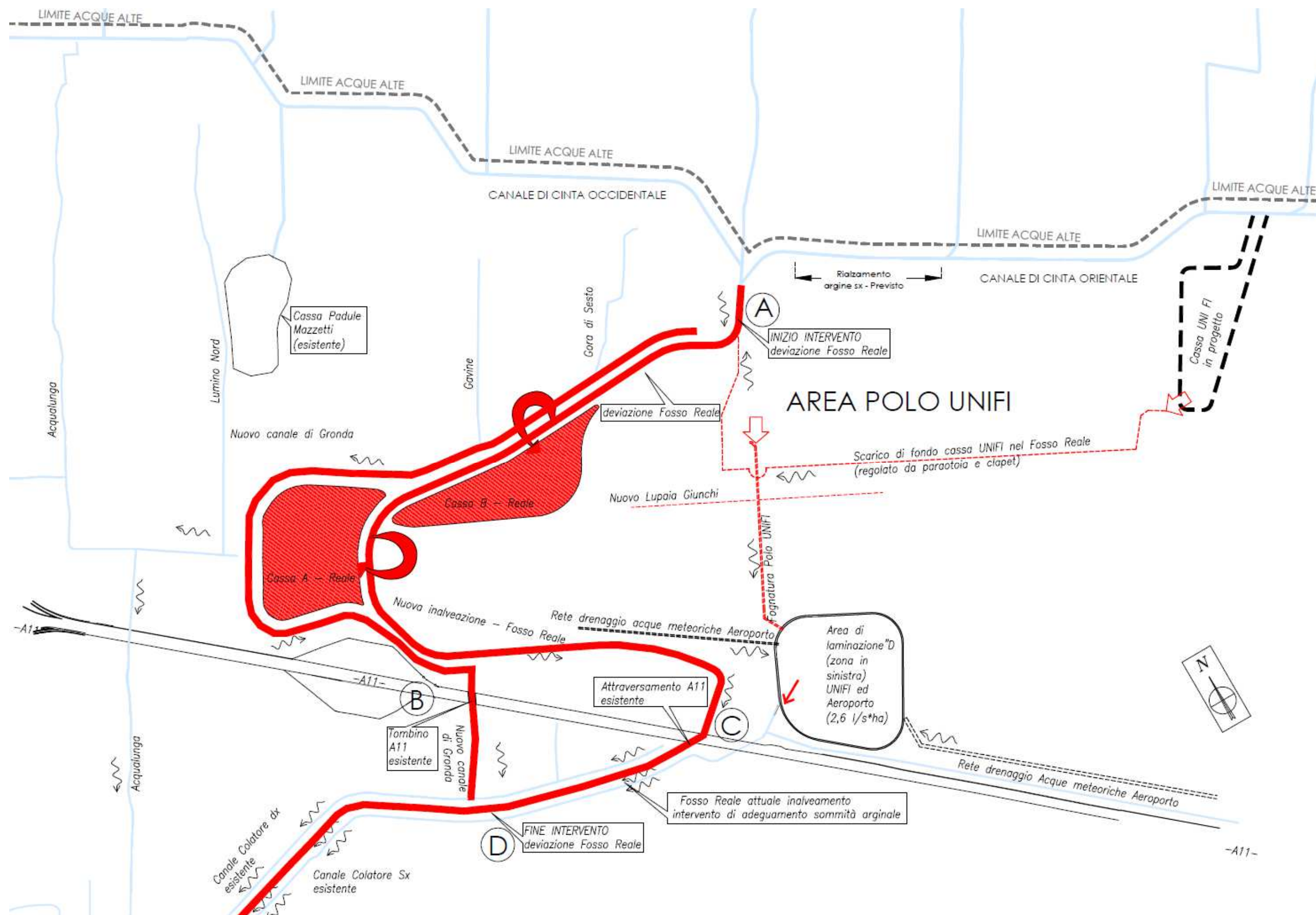
La Soluzione 2, per quanto riguarda il Fosso Reale, prevede la sola realizzazione del tracciato di Nuova inalveazione, che planimetricamente ricalca la Soluzione 1 di cui al paragrafo precedente, senza prevedere la Derivazione delle portate di magra.

Come nella Soluzione 1, quindi, il Fosso Reale viene deviato in un nuovo percorso arginato esterno al perimetro della nuova pista di volo. Dopo il tratto in affiancamento all'area di servizio Peretola, però, la Nuova inalveazione non viene derivata, ma prosegue in un unico tracciato fino a ricollegarsi al tracciato attuale del Fosso Reale all'altezza del ponte autostradale esistente al km 1+948 dell'autostrada A11.

Questa soluzione prevede una lunghezza totale di circa 3 km, comprensiva dei tratti di Nuova Inalveazione (tratti A-B e B-C nello schema seguente) e del tratto di Fosso Reale esistente oggetto di interventi di risistemazione (tratto C-D sullo schema), avente un'unica pendenza di 0,0006 m/m. Risulta evidente che la Soluzione 2 presenta certamente una notevole semplicità rispetto all'altra soluzione progettuale analizzata e rappresentata negli elaborati di progetto, rispondendo alle finalità idrauliche attese senza la necessità di impiego degli organi elettromeccanici necessari invece per derivare la portata di magra.

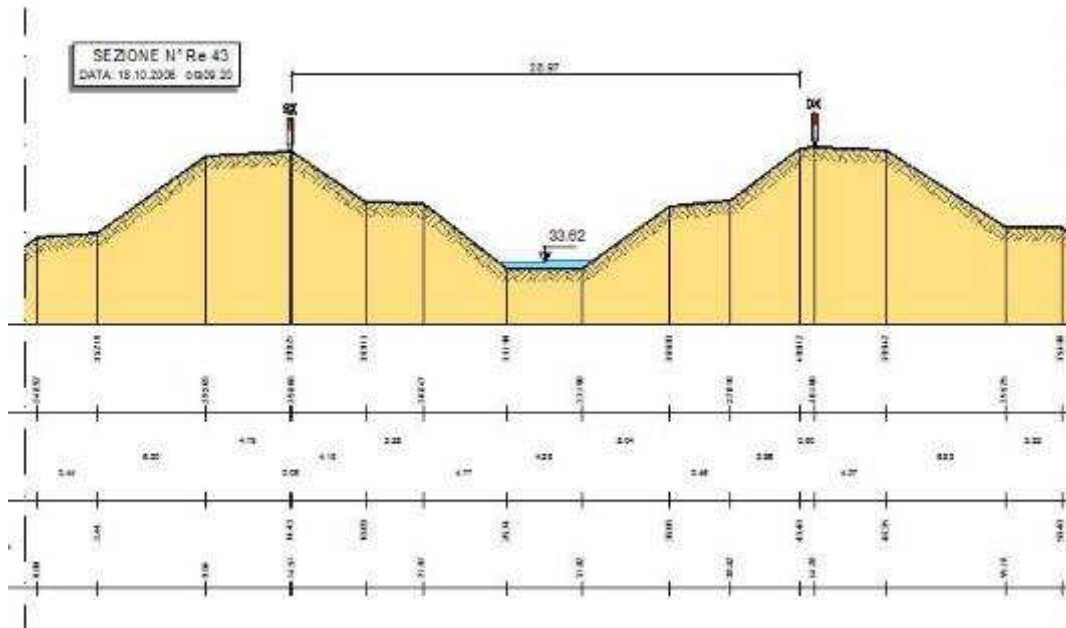
La soluzione 2, come la soluzione 1, per quanto riguarda il Fosso Reale prevede la realizzazione delle due casse di laminazione idraulica denominate “**Area di laminazione A**” e “**Area di Laminazione B**”, oltre agli interventi di adeguamento (rialzamento) arginale del Fosso Reale attuale a valle dell'attraversamento autostradale esistente, come descritti nel precedente paragrafo.

In figura seguente si riporta lo schema delle opere e degli interventi idraulici di progetto con l'ultimo tratto.



6.3.1 La sezione fluviale

Si riportano di seguito le sezioni tipo del Fosso Reale, nello stato attuale e di progetto, da queste risulta che la larghezza dell'alveo, misurata al filo interno del coronamento, è mediamente 28-30 m nello stato attuale e si incrementa nello stato di progetto a 37 m, con banchina interna superiore all'alveo di magra. Al di sotto della banchina l'alveo è rivestito in pietrame intasato. Nella conformazione attuale il rivestimento delle sponde è del tutto assente.



Il progetto prevede la realizzazione di due ponti sul tracciato di Nuova Inalveazione del Fosso Reale. Il primo, subito a valle della deviazione in prossimità del Polo Universitario, ha una luce di 26,00 m, con intradosso a quota 42,50 m s.l.m.

Il secondo ponte, situato a sud della nuova pista di volo subito a monte rispetto alla reimmissione della Nuova inalveazione nel tracciato del Fosso Reale esistente, permette l'ingresso autostradale di Sesto Fiorentino e l'accesso a Case Passerini e ha una luce di 30 m, con intradosso a quota 42,21 m s.l.m..

Il ponte autostradale esistente (Op. 13 Progr. km 1+939.83) su Via dell'Osmannoro, non interessato da interventi di progetto, trova un beneficio idraulico dall'adeguamento della sezione del Fosso Reale.

Nella tabella sottostante sono riportate a confronto le caratteristiche salienti del Fosso Reale nella situazione attuale e nelle due soluzioni di progetto descritte: Soluzione 1 (di seguito semplicemente "soluzione di progetto") e Soluzione 2:

FOSSO REALE	ESISTENTE	PROGETTO SOLUZIONE 1 (soluzione di progetto)		
		NUOVA INALVEAZIONE		ADEGUAMENTO TRACCIATO ATTUALE
		Tratto A-B	Tratto B-C	Tratto C-D
Lunghezza	3720 m (da Baxter fino a valle del Fosso Gavine)	1980 m	710 m	1030 m
Pendenza media	0,0012 m/m	0,0013 m/m	0,0013 m/m	0,002 m/m
Sezione tipo	Vedi tavole specifiche	Vedi tavole specifiche	Vedi tavole specifiche	Vedi tavole specifiche
Quota argine (min. in sx e dx idr.)	39.84 s.l.m. (alla confluenza del Ramo A di progetto)	Da 42.50 a 41.10 m s.l.m.	40.70 m s.l.m.	40.70 m s.l.m.
Rivestimento alveo di magra (gaveta)	Rivestito in cls	Scogliera intasata in cls.	Scogliera intasata in cls	Completamento protezione sponde
Scabrezza delle pareti	Alveo di magra 0.030 m s ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 m s ^{-1/3}	Alveo di magra 0.025 ms ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 m s ^{-1/3}	Alveo di magra 0.025 ms ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 ms ^{-1/3}	Alveo di magra 0.030 m s ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 m s ^{-1/3}

FOSSO REALE	ESISTENTE	PROGETTO SOLUZIONE 2		
		NUOVA INALVEAZIONE		ADEGUAMENTO TRACCIATO ATTUALE
		Tratto A-B	Tratto B-C	Tratto C-D
Lunghezza	3720 m (da Baxter fino a valle del Fosso Gavine)	1980 m	710 m	1030 m
Pendenza media	0,0012 m/m	0,0006 m/m	0,0006 m/m	0,002 m/m
Sezione tipo	Vedi tavole specifiche	Vedi tavole specifiche	Vedi tavole specifiche	Vedi tavole specifiche
Quota argine (min. in sx e dx idr.)	39.84 s.l.m. (alla confluenza del Ramo A di progetto)	Da 42.50 a 41.10 m s.l.m.	40.70 m s.l.m.	40.70 m s.l.m.
Rivestimento alveo di magra (gaveta)	Rivestito in cls	Scogliera intasata in cls.	Scogliera intasata in cls	Completamento protezione sponde
Scabrezza delle pareti	Alveo di magra 0.030 m s ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 m s ^{-1/3}	Alveo di magra 0.025 ms ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 m s ^{-1/3}	Alveo di magra 0.025 ms ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 ms ^{-1/3}	Alveo di magra 0.030 m s ^{-1/3} Banchine e sponde 0.030 m s ^{-1/3}

6.3.2 Area di laminazione A

Si tratta della cassa d'espansione posta all'estremità ovest dell'area d'intervento, in destra idraulica del nuovo tracciato del Fosso Reale, nel punto in cui il tracciato idraulico supera e aggira la nuova pista di volo aeroportuale, in corrispondenza della testata 11.

La cassa occupa un'area avente superficie di circa 11 ha, al netto delle arginature, e presenta una capacità di invaso statico (volume al di sotto della soglia di sfioro) di 280.000 m³ e capacità di invaso dinamico (al di sopra della soglia di sfioro) di oltre 220.000 m³ per un **invaso totale di 500.000 m³** (volumetria dinamica al netto del franco)

Il fondo della cassa è posizionato a una quota media di 35,30 m.s.l.m. (prossimo al piano campagna attuale), **gli argini sono a quota 41,10 m s.l.m.**, la stessa delle arginature del nuovo Fosso Reale.

Il massimo livello d'invaso, calcolato per $T_r = 200$ anni e durata dell'evento di pioggia di 18 ore, risulta a quota 39.72 m s.l.m. Il franco idraulico nella cassa nello scenario di piena più sfavorevole è circa 1.38 m s.l.m..

La pendenza delle scarpate in terra è di 2/1 (O/V) all'interno e 3/2 (O/V) all'esterno della cassa.

L'interno della cassa è raggiungibile mediante rampe collegate alla viabilità minore al servizio dei campi.

La cassa è dotata di soglia di sfioro della lunghezza di 40 m in destra idraulica del Fosso Reale, avente quota 38.00 m s.l.m., che consente di ottimizzare la laminazione degli eventi di piena duecentennale per le durate critiche brevi degli idrogrammi di piena. Questa impostazione è anche funzionale a evitare di ritardare il colmo della piena del Fosso Reale per effetto della cassa di laminazione su durate maggiori, che tenderebbe in tal modo a sincronizzarla con il colmo di piena del fiume Bisenzio, comportando un peggioramento delle condizioni di scolo e di rischio idraulico.

La soglia di sfioro ed i paramenti interessati da sormonto sono protetti internamente ed esternamente mediante rivestimento con scogliera in pietrame intasata in cls, spessore medio di 0,7 m.

Lo scarico avviene a gravità direttamente nell'alveo del Nuovo Fosso Reale con tempo di svuotamento di circa 4 ore in condizioni di deflusso alla confluenza Fosso Reale – Fiume Bisenzio non rigurgitato (accumulo statico nel canale defluito a porte Vinciane di scarico nel Bisenzio aperte).

Il manufatto di scarico è realizzato in calcestruzzo, nella parte interna alla cassa sarà realizzata una griglia di trattenimento del materiale flottante, realizzata mediante profilati metallici ancorati alla soletta di fondazione.

Per la fuoriuscita dell'acqua vengono realizzate due condotte scatolari di dimensione 2 m x 2 m, munite di paratoie a strisciamento (SC1 e SC2) su ruote a monte e clapet d'intercettazione a valle.

Le paratoie saranno normalmente chiuse e verranno aperte in funzione dell'instaurarsi di livelli definiti nel Fosso Reale.

L'apertura delle paratoie avviene quando ancora le paratoie dell'alveo del canale di Derivazione delle portate di magra sono chiuse.

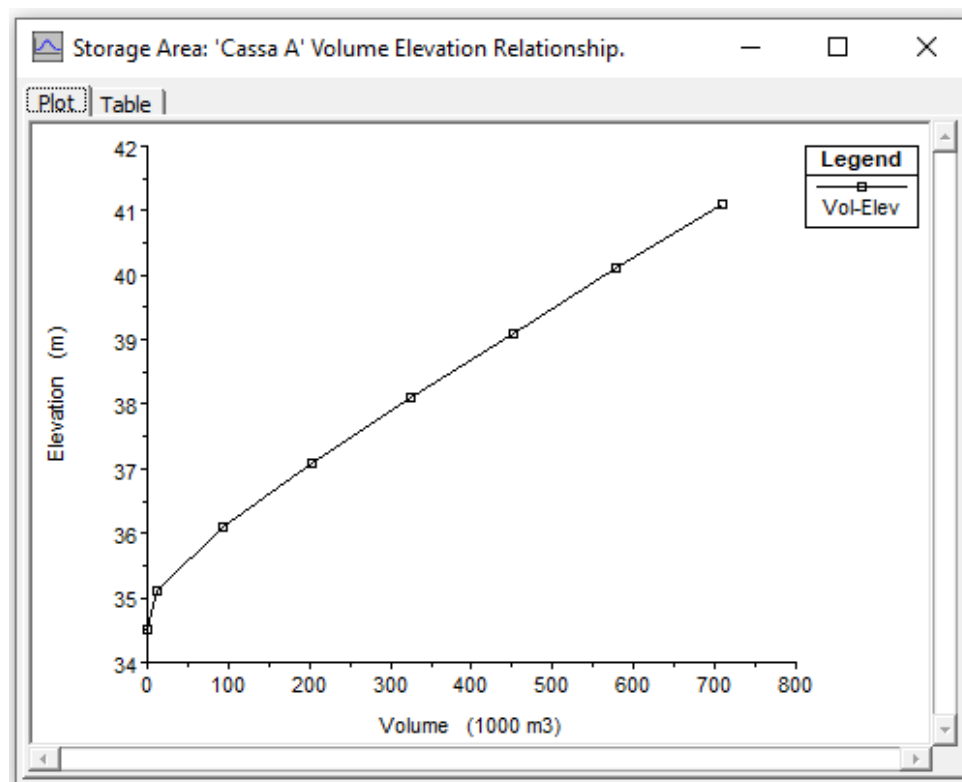


Figura 6-4 – Curva di invaso Area di Laminazione A

6.3.3 Area di laminazione B

La cassa B occupa un'area di circa 8 ha, al netto delle arginature, ha una capacità di invaso statico (volume al di sotto della soglia di sfioro) di 135.000 m³ e dinamico (al di sopra della soglia di sfioro) di oltre 125.000 m³ per un **invaso totale di 260.000 m³** (volumetria dinamica al netto del franco), alla quota di 39.75 m s.l.m. (con franco di 1,35 m rispetto coronamento degli argini a 41,10 m s.l.m.) ed è dotata di una **soglia di sfioro dello sviluppo di circa 500 m posta a quota 38,00 m s.l.m.** (h media 2,0 m rispetto al fondo della cassa).

L'area di laminazione B si estende su circa 10 ha (argini compresi), con quota di fondo dell'ordine di 36,00 m s.l.m. (piano di campagna) ed argini a quota 41.10 m s.l.m., la stessa di coronamento del Fosso Reale per cui la continuità dell'arginatura viene garantita.

Lo scarico della cassa avviene a gravità direttamente nell'alveo del nuovo Fosso Reale attraverso quattro condotte circolari diametro 0.8 m controllate con clapet a valle.

Si riporta in Figura 6-5 la curva di invaso dell'Area di Laminazione B

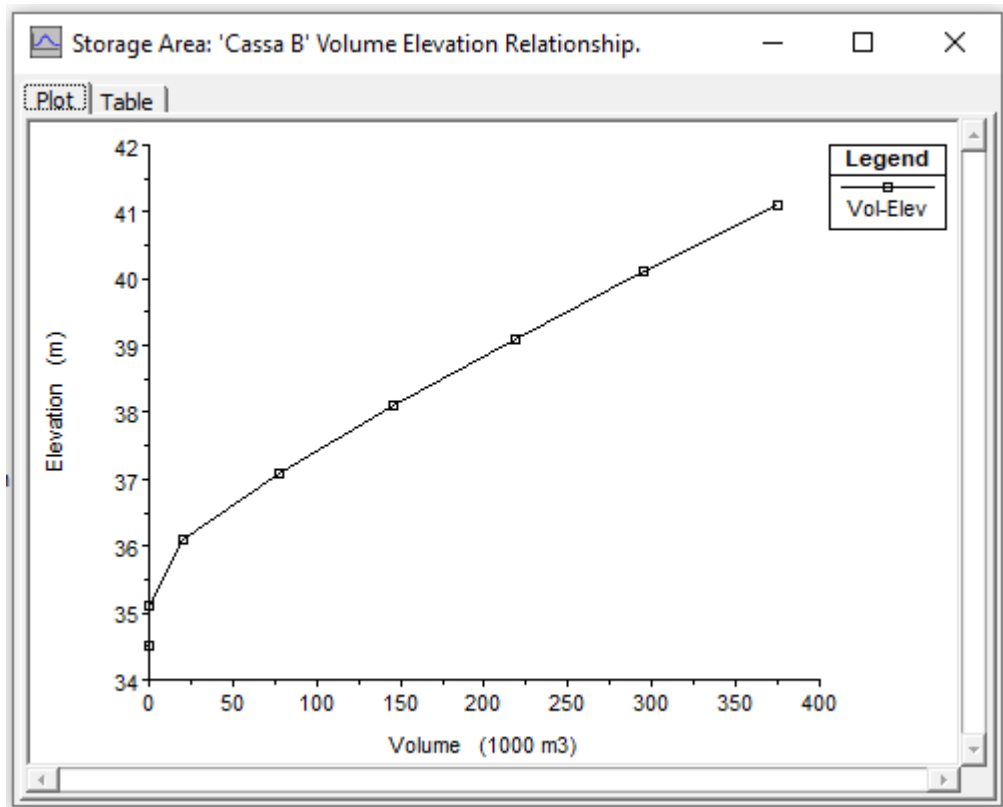


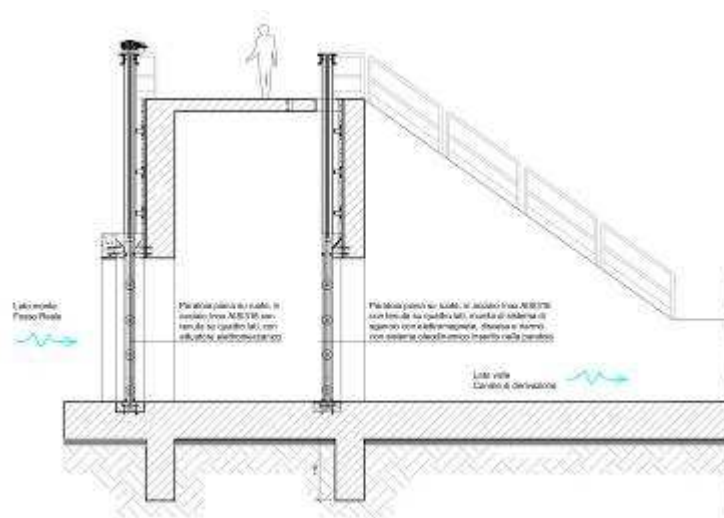
Figura 6-5 - Curva di invaso Area di Laminazione B

6.3.4 *Nodo di derivazione necessario (necessario solo per la soluzione 2)*

Il nodo di derivazione è previsto solo nella Soluzione 1 di progetto.

Il canale è rappresentato dal manufatto di captazione del deflusso dal Fosso Reale.

La sezione d'inizio del canale di derivazione ha luce di dimensione 3.0 m x 3.0 m (H).



L'apertura è regolata da due paratoie piane, disposte in serie. Si prevedono manufatti in acciaio con organi di strisciamento su ruote, azionati con comando elettromeccanico a vite non saliente di chiusura e apertura. La seconda paratoia di sicurezza, delle medesime dimensioni (3x3), è posta a

valle della precedente, nel medesimo manufatto di derivazione. È tenuta aperta da un sistema elettromagnetico che consente di eseguire la chiusura del canale mediante interruzione del circuito elettrico in caso di malfunzionamento della prima paratoia.

Il riarmo della paratoia potrà avvenire mediante sollevamento con sistema oleodinamico. Il sistema oleodinamico offre miglior efficienza in fase di chiusura, potendo disporre di un sistema di frenatura anche in assenza di alimentazione.

La paratoia è normalmente aperta per consentire il deflusso nella maggior parte dell'anno. La chiusura avviene in occasione degli eventi di piena, mediante attuatore collegato a sensori di livello sul Fosso Reale. A seguito della chiusura, il livello del Fosso Reale salirà fino a superare la soglia di sfioro, posta a quota 35.97 m s.l.m., quindi con altezza di 2.00 m rispetto al fondo. Superata la soglia il deflusso si indirizza nel tratto BC.

6.3.5 *Locale tecnico*

Con riferimento solo alla soluzione 1 di progetto il sistema dovrà possedere un locale tecnico per l'alloggiamento dei sistemi di controllo elettromeccanici e gruppi elettrogeni.

Il locale tecnico idoneo, che ha dimensioni in pianta 7,50 m x 3,50 m ed altezza 3.1 m, sarà ubicato in prossimità della derivazione, su un apposito ampliamento dell'argine.

Nel locale saranno centralizzati i quadri di comando sia delle paratoie di chiusura/apertura del canale, di monte e di valle, sia delle paratoie di scarico della Area di laminazione A.

Il locale sarà costituito da almeno due vani di cui uno contenente il quadro elettrico e le apparecchiature di controllo ed il secondo il gruppo elettrogeno.

Sono state ipotizzate tutte le apparecchiature necessarie per consentire l'alimentazione in continuità assoluta (apparecchiature informatiche) ed emergenza (alimentazione paratoie), come:

- gruppo statico di continuità.
- gruppo elettrogeno.
- centralina di pressurizzazione del circuito oleodinamico.

È prevista la predisposizione delle infrastrutture (tubazioni e fibra ottica) per l'eventuale futuro controllo delle paratoie con telecamere.

Sui quadri elettrici destinati all'alimentazione delle motorizzazioni di paratoie o pompe di sollevamento, sono da prevedersi sistemi PLC in modo che possano essere raccolti tutti gli allarmi/stati degli interruttori, ingressi analogici per sensori radar di livello ecc. e acquisite le grandezze elettriche (V/I/kW/kWh, ecc.), in modo da poter programmare la logica di funzionamento definita con gli Enti Competenti.

Il locale sarà accessibile mediante rampe di accesso provenienti dalle piste di manutenzione dedicate al gestore, intorno al fabbricato è prevista una fascia di manutenzione di larghezza 4 m.

Il locale è servito da linea elettrica dedicata proveniente dalla cabina di trasformazione che è posta al piede dell'argine del Fosso Reale, in sinistra prima della soglia di nuova inalveazione. La cabina è ben raggiungibile attraverso la nuova viabilità.

6.3.6 Canale di derivazione dal Fosso Reale (necessario solo per l'ipotesi 2)

Il Canale di derivazione, previsto solo dalla Soluzione 1 di progetto, è il canale che inizia in destra idraulica della Nuova inalveazione del Fosso Reale in corrispondenza della paratoia d'intercettazione sul Fosso Reale, a nord dell'autostrada A11. Il canale attraversa l'autostrada nel tombino esistente dove affluisce attualmente il fosso Gavine; pertanto, è previsto un approfondimento del fondo del tombino autostradale nella sua parte centrale di circa un metro.

Il canale porta i deflussi ordinari (di magra) del Fosso Reale senza impegnare il tratto di nuova inalveazione (tratto B-C), riservato alla portata di piena.

Il canale ha forma trapezoidale, larghezza del fondo 2 m, altezza minima 2.50 m, pendenza delle scarpate 3/2 e lunghezza 410 m circa.

In occasione delle piene del Fosso Reale la Derivazione viene disconnessa dal regime di portata di Acque Alte e diviene a tutti gli effetti un canale di Acque Basse.

La confluenza del canale nel vecchio alveo avviene attraverso un condotto scatolare di dimensioni 3,0 m x 3,0 m (H) ed è regolata da una paratoia su ruote, di dimensioni 3,0 m x 3,0 m (H) di luce libera, e da una paratoia di non ritorno.

La paratoia è posizionata in modo da contenere la pressione derivante dai livelli di piena del Fosso Reale. Il manufatto di alloggiamento della paratoia di valle ha quota sommitale pari a quella dell'argine del Fosso Reale.

La paratoia del tipo su ruote è comandata dai livelli che si instaurano nel canale, con controllo dell'avvenuta chiusura/apertura delle paratoie di sezionamento all'inizio della derivazione.

6.3.6.1 Regolazione del deflusso

Di seguito si riporta un breve richiamo del sistema di regolazione delle paratoie, rimandando per maggiori dettagli alla Piano di Gestione delle paratoie in allegato alla presente relazione idraulica (Allegato 1).

Il sistema di regolazione del deflusso nell'alveo del canale di derivazione, come anticipato precedentemente, avviene attraverso tre paratoie d'intercettazione. La prima paratoia (PM1) è posta a monte della parete da cui si distacca il canale, la seconda (PM2) è di sicurezza ed è posta a tergo della medesima parete, ed infine la terza (PV1) è posta prima dell'immissione del canale nel Fosso Reale.

PM1 è normalmente aperta e viene chiusa allorquando nel Fosso Reale si raggiunge la quota di d'intradosso dell'attraversamento autostradale. La paratoia rimane chiusa fin tanto che non si

ripristina il livello dopo l'esaurimento della piena, ossia quando il canale scolmatore non è più interessato dal deflusso di piena. La riapertura della paratoia è inoltre condizionata dal segnale di consenso che si riceve dal misuratore di livello di valle. Pertanto, la paratoia PM1 è regolata da entrambi i misuratori di livello (coppia di misuratori) uno a monte, ubicato sulla parete di distacco del canale ed uno a valle ubicato sul Fosso Reale sul nuovo Ponte di case Passerini.

La paratoia PM2 eseguirà le stesse funzioni solo qualora vi siano anomalie nella manovra di chiusura di PM1.

La paratoia PV1 sarà normalmente aperta e si chiuderà contemporaneamente alla PM1.

6.3.7 Il tratto BC di nuova inalveazione

Il Fosso Reale in questo tratto corre parallelamente all'autostrada A11, in direzione ovest-est fuori dalla fascia di rispetto autostradale.

Attualmente parte dell'area dove è previsto il canale è occupata da rilevati in terra ("dune") di altezza variabile da 5 a 8 m. Le dune sono in parte incompatibili con la nuova inalveazione. Nel progetto si prevede la loro rimodulazione in modo da consentire la realizzazione del canale.

Nell'ultimo tratto il canale si reinnesta nell'alveo attuale prima dell'attraversamento esistente dell'autostrada A11. Il profilo di scorrimento della nuova inalveazione viene raccordato a quello esistente. In questo tratto si prevedono un modesto rialzamento degli argini esistenti e la sistemazione della scogliera in pietrame dell'alveo fin sotto ai ponti autostradali, per ricollegarsi alle specchiature del corazzamento, che in questo tratto è già presente.

L'argine in sx idraulica, a monte dell'attraversamento autostradale, si affianca a via del Cantone. L'argine ingloba un muro di sostegno visibile percorrendo la viabilità, di altezza variabile, di lunghezza circa 70 m.

Nel progetto, vista l'obsolescenza del manufatto, se ne prevede il rifacimento.

Il tratto ha lunghezza complessiva 920 m.



Figura 6-6 Vista del muro di sostegno e del rilevato arginale esistente in adiacenza a via del Cantone

Le condizioni per la costruzione del nuovo muro, critiche se permangono solo due corsie di scorrimento, sono favorite dalla realizzazione di un nuovo sottopasso stradale, adiacente all'esistente, che renderà disponibile per il cantiere l'attuale corsia di scorrimento verso Firenze.

Operativamente si prevede di eseguire la demolizione del rilevato arginale a tergo del muro, fino alla quota della banchina intermedia. Successivamente sarà demolito il muro e scavato il terreno fino alla quota d'imposta delle fondazioni, lasciando una porzione di argine anche se di altezza ridotta.

Soluzione 1 (di progetto) in questa soluzione il tratto BC di Nuova inalveazione inizia con la soglia a quota di 35.97 m, nella sezione immediatamente a valle della paratoia d'ingresso nel canale di Derivazione.

Soluzione 2 (studiata) – in questa soluzione la nuova inalveazione ha pendenza costante per tutta la lunghezza dell'intervento.

6.3.8 Risagomatura tratto esistente Fosso Reale

A valle del ponte autostradale il corso d'acqua presenta allo stato attuale dei livelli di portata di piena che superano la quota arginale di poche decine di centimetri.

Nel progetto si prevede l'adeguamento della quota arginale fino a 40.70 m s.l.m, sia in destra che in sx idraulica. Si tratta di un rialzamento di altezza variabile fra 0.3 e 1.0 m che consente di avere un franco di 1m sul livello massimo atteso con tempo di ritorno 200 anni.

Il tratto interessato dall'intervento va dal ponte autostradale fino a circa 50 metri a valle del Fosso Gavine esistente. Il terreno di fondazione e quello costituente l'argine hanno scarse caratteristiche geomeccaniche di resistenza, tali da non consentire ulteriori appesantimenti del terrapieno se non con pendenza delle scarpate incompatibili con il tessuto urbanizzato circostante.

Il rialzamento viene pertanto realizzato mediante la costruzione di un muro di sottoscarpa fondato su pali che contemporaneamente consolida la porzione esistente, consentendone il successivo rialzamento. Il muro sarà realizzato con lastre prefabbricate, tralicciate, con armatura e getto di completamento in opera, rivestite in pietra sulla facciata esterna del paramento.

I canali colatori in destra e sinistra non vengono modificati.

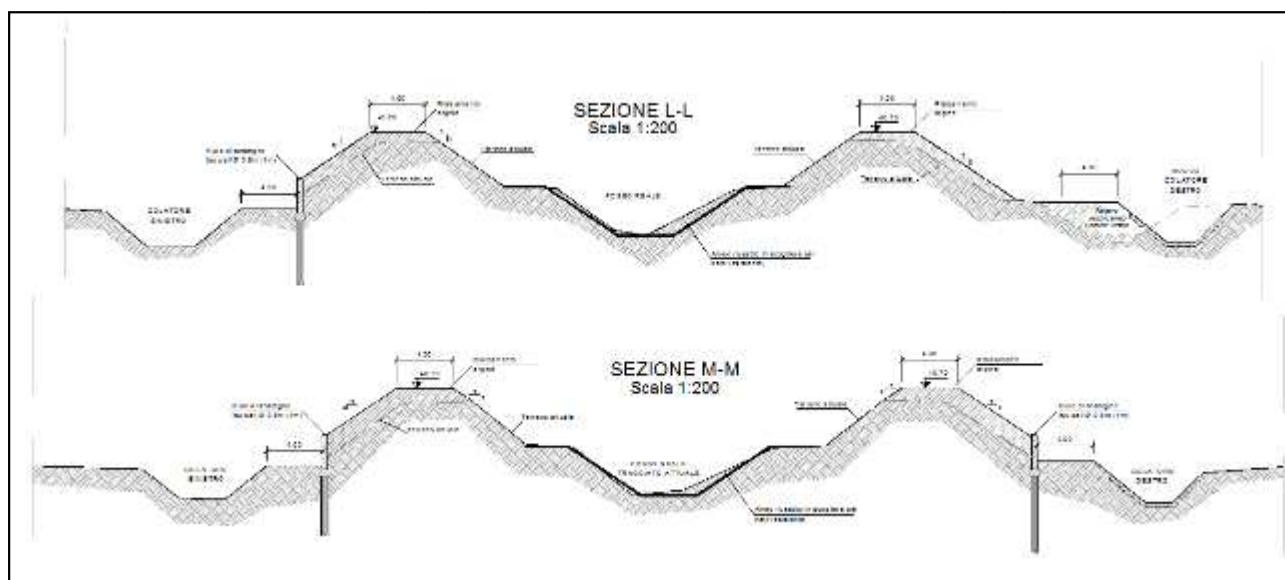


Figura 6-7. Sezione di progetto Canale Scolmatore tratto esistente da adeguare

Sull'alveo interno del Fosso reale, che attualmente presenta protezione delle sponde incompleta, si prevede di completare la protezione con l'uso di pietrame sciolto

L'adeguamento consente di mantenere la pista fra i canali colatori e l'argine esterno (muro) del Fosso Reale di larghezza 4 m.

6.3.9 Attraversamenti stradali.

Lungo il nuovo percorso del Fosso Reale sono previsti due nuovi ponti di progetto, che verranno realizzati prima delle nuove opere idrauliche oggetto della presente relazione, ed un attraversamento esistente.

I nuovi attraversamenti sono:

- Il ponte su via dell'Osmannoro in prossimità dello stabilimento Baxter.
- Il ponte sulla nuova rampa di accesso all'autostrada A11.

I due ponti sono concepiti per essere "idraulicamente trasparenti", e cioè sono progettati con spalle che non interferiscono il livello massimo atteso per la piena con tempo di ritorno 200 anni.

Le spalle dei ponti saranno protette dallo scalzamento prevedendo il rivestimento in scogliera dell'alveo fino alla sommità arginale per un tratto di lunghezza di 5 m a monte ed a valle.

Nella parte fuori terra le spalle saranno raccordate all'arginatura mediante setti in c.a. con funzione anche di percorso antifiltrazione.

Il ponte esistente invece è quello autostradale a valle della reimmissione della Nuova inalveazione nel tracciato attuale del Fosso Reale.

L'alveo fluviale viene adeguato e rivestito in pietrame per l'intero tratto di attraversamento.

6.3.10 Attraversamenti dell'autostrada A11.

Gli attraversamenti dell'autostrada A11 della nuova sistemazione idraulica sono:

- in corrispondenza del tombino autostradale Op21 alla prog. 2+628.37 per il canale di Gronda (di cui al paragrafo 3.2.1);
- in corrispondenza del tombino autostradale Op20 alla prog. 2+619.91 per il canale di derivazione, nello scenario 1 attualmente adottato come scenario di progetto;
- in corrispondenza dell'attuale attraversamento dell'A11, a valle della reimmissione della nuova inalveazione nell'esistente tracciato (trattasi di un attraversamento autostradale esistente).

Per quanto riguarda gli attraversamenti dei canali di Gronda e Derivazione, il progetto prevede di sfruttare i due tombini autostradali esistenti, in quanto i fossi originariamente tributari vengono intercettati dal canale di Gronda e non si innestano più direttamente sul tombino.

L'intervento di adeguamento dei tombini della quota di fondo necessario (circa un metro) sarà approfondito, per le sue modalità, nelle successive fasi di progettazione.

A monte del tombino verranno poste n.2 paratoie automatizzate (una di riserva all'altra) per poter escludere il deflusso dal canale di derivazione in funzione dei livelli di piena.

Gli ulteriori organi d'intercettazione, ossia la paratoia piana e clapet, sono ubicati in serie sono nel punto di restituzione al Fosso Reale. Essi impediranno possibili rigurgiti dal sistema di valle.

In merito invece al mantenimento dell'attraversamento esistente della A11 e alle verifiche idrauliche che hanno consentito di ipotizzare questa soluzione, si confrontano gli scenari attuale e di progetto del Fosso Reale, con riferimento allo stesso tempo di ritorno e con curve segnalatrici della possibilità pluviometrica (LSP) aggiornate dal SIR della Toscana al 2012.

Si riportano i risultati di sintesi delle verifiche all'altezza del ponte del raccordo autostradale A11 esistente.

Idrogrammi		Livelli Stato Attuale m slm	Franco * Stato Attuale m
Portata di picco mc/s	Durata di pioggia ore		
139	2	39,40	0,71
118	3	39,14	0,97

71	6	38,31	1,80
37	12	38,32	1,79
28	18	39,05	1,06
23	24	39,34	0,77
18	36	38,99	1,12

**Franco rispetto all'intradosso dell'impalcato del ponte a 40.11*

Tab 1.1.4.A TR30 anni sintesi dei livelli nello stato attuale (con gli idrogrammi di LSPP2012) al ponte autostradale esistente (ponte raccordo A11)

Allo stato di progetto nella Soluzione 1, per TR30 anni, nella durata critica di 2 ore si ottiene un livello al ponte raccordo A11 di 38.17 m s.l.m., da cui un franco di 1.94 m.

Per la durata critica di 36 h in cui prevale l'effetto di invaso, si ha un livello di 38.52 m s.l.m. da cui un franco 1.59 m.

Allo stato di progetto nella Soluzione 2, per TR30 anni, nella durata critica di 2 ore si ottiene un livello al ponte raccordo A11 di 38.20 m s.l.m. da cui un franco di 1.91 m.

Per la durata critica di 36 h in cui prevale l'effetto di invaso, si ha un livello di 38.41 m s.l.m. da cui un franco 1.70 m.

Idrogrammi		Livelli Stato Attuale mslm	Franco * Stato Attuale m
Portata di picco mc/s	Durata di pioggia ore		
235	1	40,12	0
192	3	40,10	0,01
114	6	39,21	0,90
60	12	39,70	0,41
46	18	39,66	0,45
37	24	39,61	0,50
29	36	39,58	0,53

**Franco rispetto all'intradosso dell'impalcato del ponte a 40.11*

Tab 1.1.4.B TR200 anni sintesi dei livelli (con gli idrogrammi di progetto e LSPP2012) al ponte autostradale esistente (ponte raccordo A11).

Allo stato di progetto nella Soluzione 1, per TR200 anni, nella durata critica di 1 ore si ottiene un livello al ponte raccordo A11 di 38.75 m s.l.m. da cui un franco di 1.36 m.

Per la durata critica di 18 h in cui prevale l'effetto di invaso, si ha un livello di 39.66 m s.l.m. da cui un franco 0.45 m.

Allo stato di progetto nella Soluzione 2, per TR200 anni, nella durata critica di 1 ore si ottiene un livello al ponte raccordo A11 di 38.60 m s.l.m. da cui un franco di 1.51 m.

Per la durata critica di 18 h in cui prevale l'effetto di invaso, si ha un livello di 39.65 m s.l.m. da cui un franco 0.46 m.

Idrogrammi		Livelli	Franco *
Portata di picco	Durata di pioggia	Stato Attuale	Stato Attuale
mc/s	ore	mslm	m
291	1	40,25	0
232	3	40,18	0
136	6	39,70	0,41
72	12	39,77	0,34
55	18	39,70	0,41
45	24	39,65	0,46
35	36	39,61	0,50

**Franco rispetto all'intradosso dell'impalcato del ponte a 40.11
Tab 1.1.4.C TR500 anni sintesi dei livelli (con gli idrogrammi di progetto e LSPP2012) al
ponte autostradale esistente (ponte raccordo A11).*

Allo stato di progetto nella Soluzione 1, per TR500 anni, nella durata critica di 1 ore si ottiene un livello al ponte raccordo A11 di 39.14 m s.l.m. da cui un franco di 0.97 m.

Per la durata critica di 12 h in cui prevale l'effetto di invaso, si ha un livello di 39.77 m s.l.m. da cui un franco 0.34 m.

Allo stato di progetto nella Soluzione 2, per TR500 anni, nella durata critica di 1 ore si ottiene un livello al ponte raccordo A11 di 38.85 m s.l.m. da cui un franco di 1.26 m.

Per la durata critica di 12 h in cui prevale l'effetto di invaso, si ha un livello di 39.73 m s.l.m. da cui un franco 0.38 m.

Le verifiche riportate nelle tabelle precedenti evidenziano come:

- per Tr = 30 anni nello stato di progetto il franco risulta abbondantemente superiore a 1 m in entrambe le soluzioni, mentre risulta talvolta inferiore per lo stato attuale.
- per Tr = 200 anni nello stato di progetto il franco risulta superiore 1 m per brevi durate di pioggia, mentre si garantisce comunque un franco per durate maggiori.

Il miglior comportamento nello scenario di progetto rispetto all'attuale permane ma si attenua solo per le simulazioni che considerano gli impulsi di pioggia di durata maggiore e per il Tr = 500 anni. All'occorrenza di questi, il sistema delle porte Vinciane impedisce il deflusso verso il Bisenzio per una maggiore durata, tendendo a livellare il sistema di monte che assume valenza essenzialmente capacitiva, non di scorrimento.

Anche per le simulazioni con durate di pioggia maggiori e $Tr=500$ anni, nello scenario di progetto, per il Fosso Reale il franco idraulico tuttavia non si annulla, ma permane al minimo dell'ordine di 30-40 cm

Non risulta pertanto alcun aggravio rispetto all'attuale condizione di attraversamento, ma un generale miglioramento per il complesso delle verifiche.

La riduzione della condizione di pericolosità idraulica generale a monte dell'attraversamento della A11 per le condizioni maggiormente critiche, eventi di pioggia prolungati e con l'aumentare del tempo di ritorno degli eventi considerati, è connessa essenzialmente alla capacità d'invaso del sistema che si incrementa nello stato di progetto, sia per l'aumento dello sviluppo della nuova inalveazione (*Tratto BC*) che per la maggiore larghezza della sezione di progetto, rispetto ai parametri corrispondenti dell'attuale tracciato e conformazione del Reale.

Date le condizioni di valle, rappresentate dai diagrammi di piena nel Bisenzio, fornite dall'Autorità di Bacino del Fiume Arno e con deflusso del Fosso Reale nel Bisenzio controllato da Porte Vinciane, la crisi idraulica dell'intero sistema dell'Arno - Bisenzio arriva a ridurre fino ad inibire totalmente il deflusso verso valle; in tali condizioni il Fosso Reale viene ad assumere la funzione di cassa di laminazione in linea.

Di conseguenza, a fronte di questo incremento capacitivo del sistema, la minore pendenza del tratto BC nella Soluzione 2 non ha influenza significativa in termini di deflussi, che sono rigurgitati da valle.

A valle del ponte, fino a tutto il tratto oggetto d'intervento, ovvero al ricongiungimento dei due rami di progetto del Reale, la sommità arginale del Fosso reale attuale (*Tratto CD*) viene regolarizzata a quota 40,70 m s.l.m. in grado di assicurare il franco di normativa (1 metro di franco residuo sullo stato di progetto). Livello idrico massimo all'altezza del ponte autostradale 39,66 m s.l.m. per la durata di 18 ore e $Tr=200$ anni.

6.3.11 Considerazioni sul deflusso di piena e della cassa di espansione del Fosso Reale.

Valutazioni di frequenza che contraddistinguono il riprodursi nel tempo di comportamenti significativi del sistema del Fosso Reale nello stato di progetto possono essere dedotte dalle misure idrometriche alla stazione localizzata a monte del ponte ubicato all'altezza del Polo Universitario, con strumento inserito nella rete regionale di telerilevamento.

La codifica assegnata dal SIR (Servizio Idrografico Regionale) è TOS01004795 - SESTO FIORENTINO, con i seguenti elementi identificativi:

UTM [m]	E 676369 N 4854569
GB [m]	E 1676316 N 4854389
WGS84 [°]	LAT 43.82 LON 11.19
Zero idrometrico slm [m]	35.79

La sezione idrometrica di riferimento sulla quale è presente l'idrometro ha codifica di rilievo *FR5060C*.

Lo zero idrometrico è materializzato con lo zero della scala metrica di un'asta di altezza 5 m, a sua volta localizzato al livello approssimativo del punto più depresso della sezione del Reale che nel tratto è rivestita in calcestruzzo.

L'immagine seguente è tratta dalla documentazione fornita dal SIR inerente alla livellazione topografica di georeferenziazione della stazione idrometrica.



Figura 6-8. Caposaldo 1 - Su parapetto ponte lato idrometro

Verosimilmente ciò non è d'interesse anche perché la sezione di misura risente delle condizioni di valle, a loro volta condizionate allo sbocco nel Bisenzio. Le paratoie di tipo Vinciano ivi localizzate si chiudono quanto i livelli nel Bisenzio dominerebbero quelli nel Fosso Reale.

Nelle simulazioni idrauliche svolte la condizione allo sbocco si propaga verso monte, oltre la sezione idrometrica, già per quelle caratterizzate da $T_r=30$ anni e per tutte le durate di pioggia degli eventi simulati.

Per valutazioni empiriche basate sulle registrazioni degli anni per i quali la stazione è stata in esercizio si è preferito pertanto di rimanere ancorati a riscontri e valutazioni di tipo idrometrico, senza avvalersi di scale di deflusso non ufficiali, elaborate nel contesto di altri studi con finalità specifiche inerenti all'area.

Per l'associazione altezze idrometriche [m] - portate [m^3/s] si è pertanto fatto riferimento ai profili idraulici ottenuti per il sistema simulato nello stato attuale, risalendo alle misure idrometriche che sarebbero da attendersi per le varie portate d'interesse in base ai profili idraulici restituiti dalle simulazioni nella loro interezza.

6.3.11.1 Interventi automatizzati di regolazione del deflusso nel Fosso Reale di progetto

Un sistema elettrogeno dovrà garantire da possibili disservizi di alimentazione dell'energia elettrica.

Il comando di chiusura e gli altri sistemi saranno collegati con sala di monitoraggio dell'Ente gestore del sistema. Non si ritiene sicuro disporre in remoto anche il comando di chiusura.

Le paratoie dovranno disporre di comando al riduttore di trasmissione di tipo manuale (o oleodinamico) di emergenza.

6.3.11.2 Ricorrenze attese per l'entrata in funzione del tratto BC di nuova inalveazione del Fosso Reale (Soluzione 1 di progetto)

La configurazione di progetto del nuovo Fosso Reale, basata sul canale di derivazione (Tratto BD) che sottopassa l'autostrada A11 e sulla nuova inalveazione (Tratto BC), è caratterizzata dal volere evitare l'entrata in pressione del tombino di sottoattraversamento autostradale e garantire il franco di progetto di almeno 1,5 m: azione ottenuta mediante sistema automatizzato di totale chiusura delle paratoie di controllo al raggiungimento del livello idrico al cielo dello scatolare del tombino.

Si è pertanto simulato il comportamento del sistema di progetto *in moto permanente* per portate crescenti, verificando che transita a pelo libero dallo scatolare la portata limite di $6 \text{ m}^3/\text{s}$.

Le condizioni di simulazione adottate prevedono sbocco nel Bisenzio a pelo libero. L'assunzione è del tutto giustificata, in quanto la chiusura delle porte Vinciane si verificherebbe per portate superiori o per eventi di lunga durata, nell'ordine delle sei ore o ulteriormente protratti nel tempo, che vengono comunque considerati nella stima di entrata in esercizio del sistema di controllo del tombino.

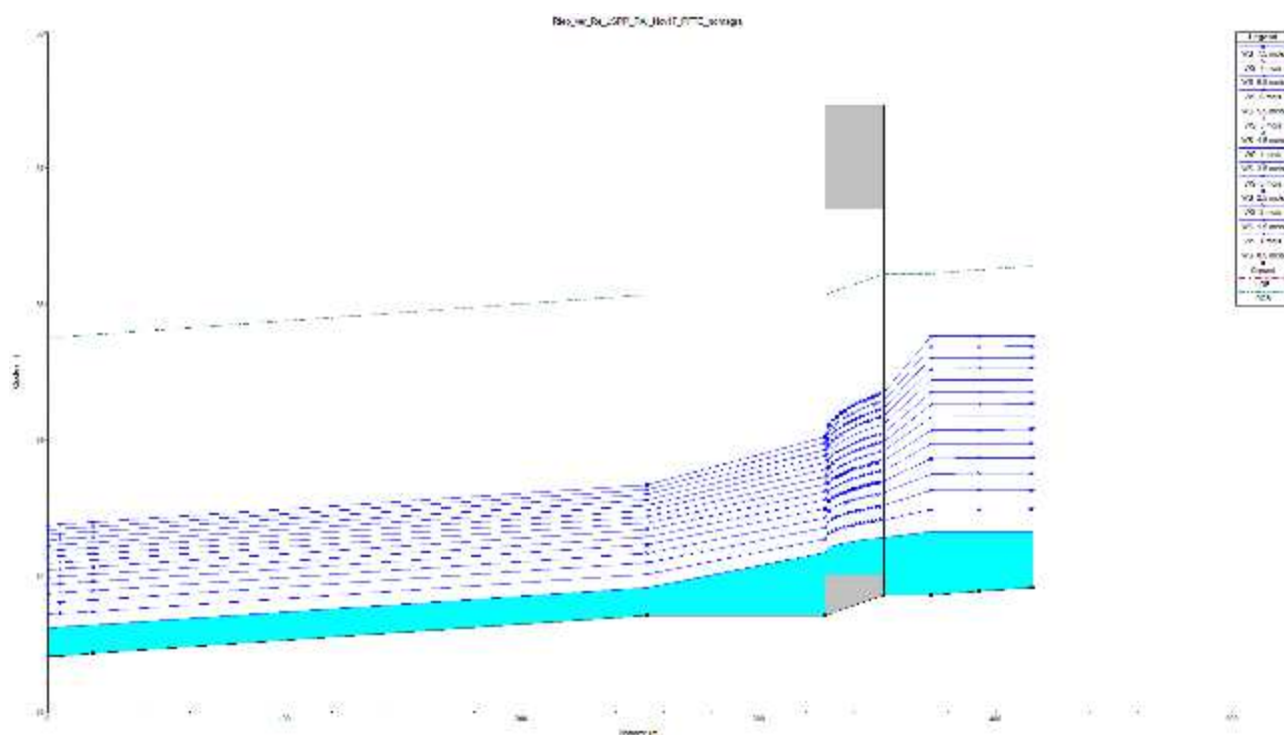


Figura 6-9. Tratto del profilo di progetto nell'intorno dello scatolare di progetto di sottopasso della A11. Simulazioni in moto permanente con procedura HEC RAS per portate crescenti e per incrementi di 0,50 m³/s

Questa portata di 6 m³/s circa è stata utilizzata nel contesto del modello *in moto vario nello Stato Attuale del Fosso Reale*, per risalire al tirante idrico che vi si può associare in corrispondenza della sezione di misura, ottenendo il tirante di 1,47 m sullo zero idrometrico che, con buona approssimazione, coincide in quota con il tratto più depresso della sezione trasversale.

L'associazione per lo stato attuale a questa condizione limite di funzionalità del tombino di sottoattraversamento è stata ottenuta, nel contesto delle simulazioni in moto vario svolte, per ricorrenza $Tr = 30$ anni e con pluviogramma costante nel bacino per la durata di 2 ore, la condizione che meno è influenzata dall'idrogramma del Bisenzio, almeno per valori delle portate non elevate come quella di interesse.

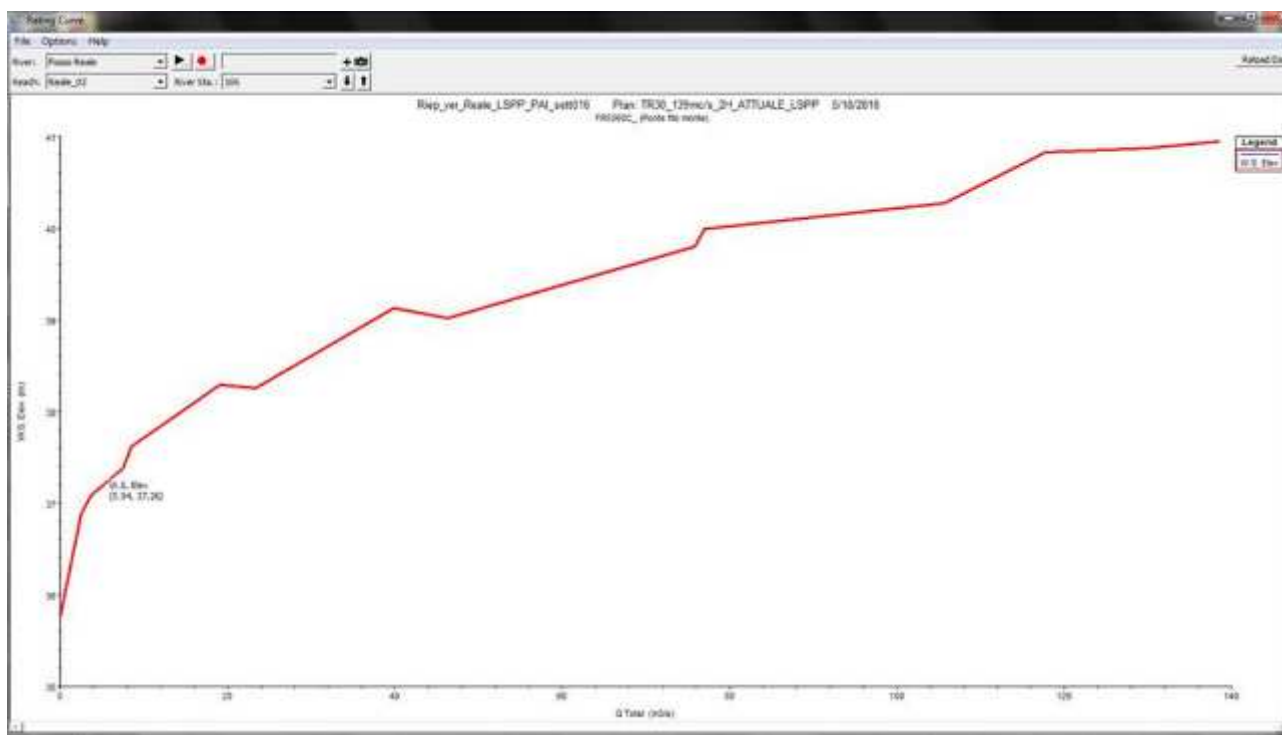


Figura 6-10. Insieme delle correlazioni portate-livelli idrici alla sezione dell'idrometro del Polo Scientifico-Simulazioni in moto vario con procedura HEC RAS per TR 30 anni e durata di pioggia 2h

La sezione idrometrica (codifica di rilievo *FR5060C*) è infatti caratterizzata da:

Quota fondo slm [m] (min dalla sezione)	35.76
Livello per $Q_m = 6 \text{ m}^3/\text{s}$ slm [m] (<i>v. Nota ⁴</i>)	37.26
Tirante sul fondo [m]	1.49
Tirante riferito allo zero idrometrico [m]	1.47

L'assunzione di sbocco nel Bisenzio libero appare legittima perché la configurazione del Fosso Reale non determina esondazioni o interessamento di casse di espansione con variazioni significative del deflusso che si instaura nella configurazione attuale alla sezione dell'idrometro, rispetto a quelle che si verificheranno nel corpo idrico di progetto, pur queste potendo interessare il solo canale di derivazione, come ora d'interesse, che il tratto BC di nuova inalveazione per portate superiori.

Per quanto detto si è ricavata la frequenza delle volte che è stata superato il tirante *soglia* a quota 37,26 m slm, misurata dal 1998, entrata in esercizio dell'idrometro e con funzionalità interrotta nel 2005-2006.

⁴ **Nota:** Portata che transita nello scatolare di progetto del sottoattraversamento della A11 del Ramo A in assenza di rigurgiti da valle (sbocco nel Bisenzio libero) e transito nello scatolare a pelo libero. Il tirante corrispondente alla portata alla sezione dell'idrometro è ricavato con procedura HEC RAS dal profilo che si instaurerebbe per la medesima portata e sbocco libero nel Bisenzio, nella configurazione del sistema nello stato attuale.

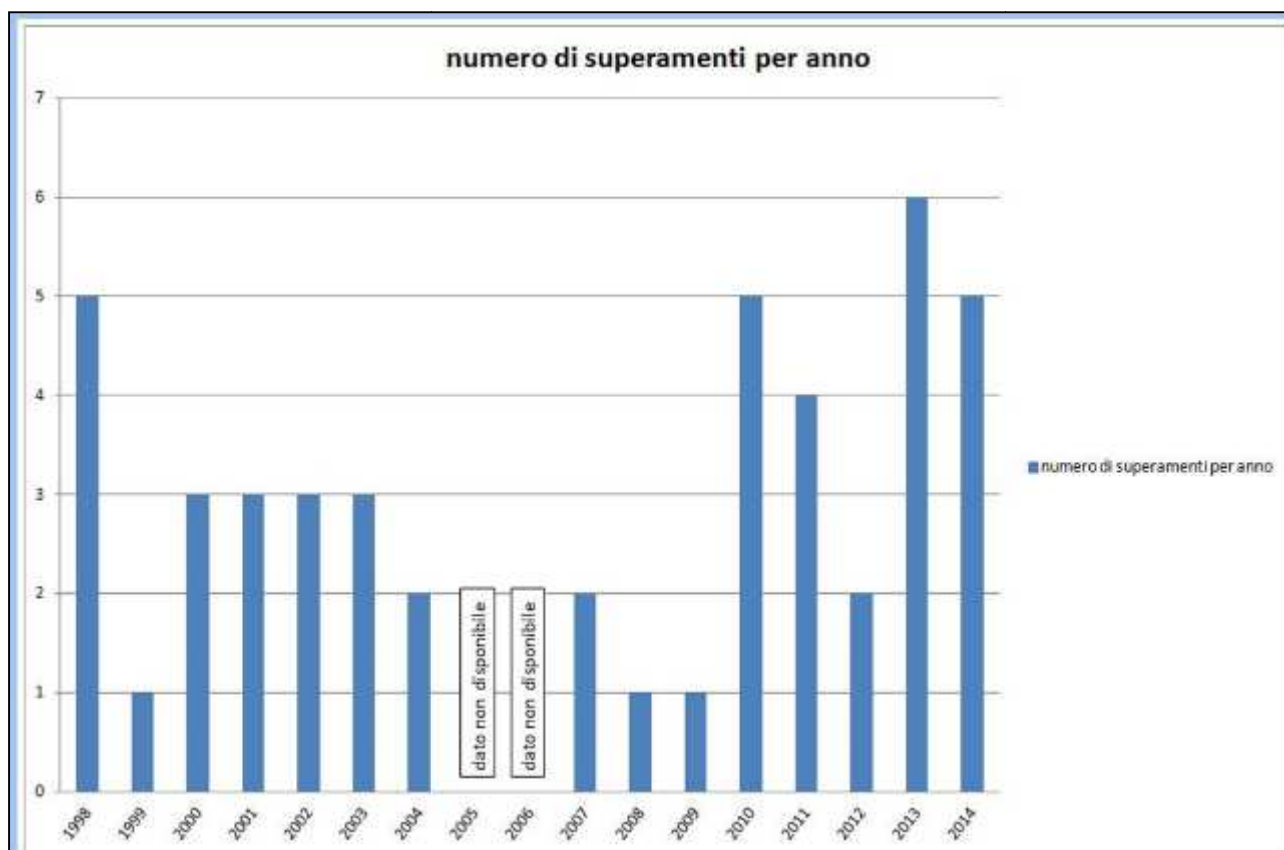


Figura 6-11. Numero di eventi di piena annui per il quale l'idrometro ha misurato tiranti al colmo $\geq 1,47\text{m}$ (37,26 m slm)

Facendo una media negli anni di osservazione, la frequenza annua media registrata risulta di circa 3 eventi/anno. Per ricorrenza prossima a questa è da attendersi che nello scenario di progetto entrerà in funzione, con chiusura del canale di derivazione all'altezza del tombino di progetto sotto l'autostrada A11.

Il suddetto risultato empirico è dello stesso ordine di grandezza a quanto desumibile con riferimento alla curva di durata delle portate *medie giornaliere* elaborate dall'Autorità di Bacino del fiume Arno; tale valore di portata corrisponde a circa 4 ÷ 5 giorni, ovvero N° di giorni all'anno durante i quali si ha il raggiungimento o il superamento di $6 \text{ m}^3/\text{s}$ espressa in termini di media giornaliera, non di colmo di portata.

Gli eventi del tutto impulsivi generati nel bacino di monte possono non fare salire significativamente il valore della portata media giornaliera, essendo come detto limitati a poche ore, ma in condizioni rigurgitate dal Bisenzio si possono presentare anche più giorni consecutivi durante i quali le portate medie giornaliere si elevano sopra il valore di riferimento.

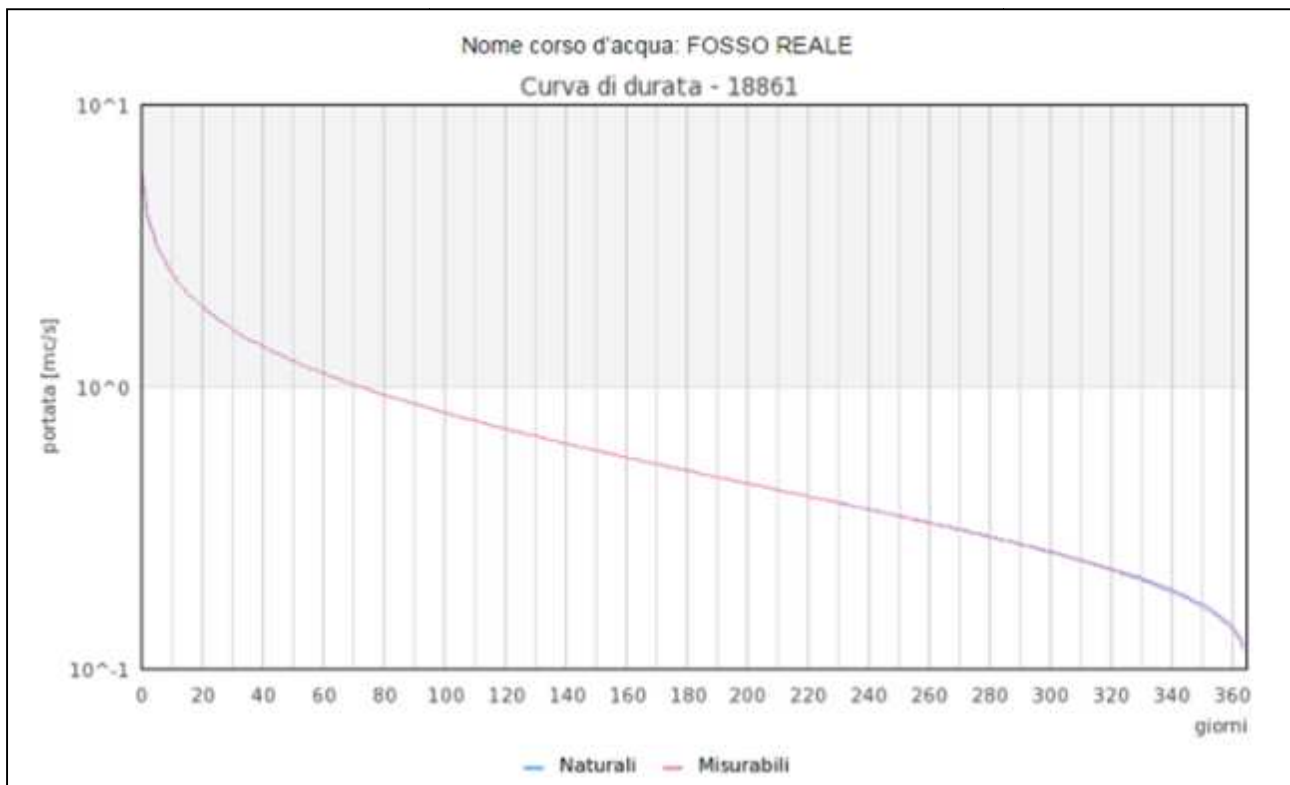


Figura 6-12. Curva di durata delle portate medie giornaliere (Fonte AdB fiume Arno)

Le osservazioni sono riferite ad un numero di anni non elevato ma, in generale, il campione già potrebbe essere sufficiente per tentare una correlazione in termini statistici di probabilità. Questo passaggio si è ritenuto non significativo in quanto, come già sottolineato, l'altezza dei tiranti misurati dalla stazione di Sesto Fiorentino non sono solo influenzati dagli impulsi di piena propri del bacino di monte, ma anche dalle condizioni di valle determinate dagli idrogrammi di piena nel Bisenzio, fenomeni che nelle simulazioni sono stati assunti come ad inizio sincrono con le piogge. Più in particolare, è stata analizzata la forma degli idrogrammi di altezza al colmo sopra soglia registrati (46 eventi in totale nei 15 anni, 3,06 eventi/anno, mediamente per gli anni di effettiva registrazione). Si evidenziano bene idrogrammi impulsivi, con fase di crescita prossima all'ora ($45' \div 1\text{ h }15'$) e fase di discesa mediamente caratterizzata da durata doppia della crescita. Idrogrammi di durata totale di $2\text{ h }30' \div 4\text{ h}$.

Questi sono relativi a eventi per il quale lo sbocco nel Bisenzio non viene significativamente influenzato dalla chiusura delle porte Vinciane.

Alcune registrazioni sono viceversa relative ad eventi di durata prossima o superiore alle 24 ore, caratterizzati da variazione di livelli molto più gradualmente nel tempo.

Si riporta la tabella di riepilogo di questi eventi, sottoinsieme di quelli rappresentati nell'istogramma precedente.

N° EVENTI / ANNO DI CUI CON CONDIZIONE RIGURGITATA DAL BISENZIO REGISTRATI IN 15 ANNI DI OSSERVAZIONE					
	TOTALI				
1998	5		1		
1999	1		1		
2000	3		2		
2001	3		0		
2002	3		0		
2003	3		0		
2004	2		0		
2005	"mancante"		"mancante"		
2006	"mancante"		"mancante"		
2007	2		0		
2008	1		1		
2009	1		0		
2010	5		0		
2011	4		2		
2012	2		0		
2013	6		1		
2014	5		2		
TOTALE	46	TOTALE	10		
MEDIA	3,0666667	MEDIA	0,666667		

6.3.11.3 Valutazione sulla frequenza sfioro di volumi idrici all'interno dell'area di laminazione A

Per tentativi è stato individuato un comportamento *ottimale* della cassa di laminazione A posizionando la cresta della soglia di progetto dello sviluppo di 40 m alla quota di 38.00 m s.l.m.

Lo sviluppo di 40 m e la quota della soglia della cassa di 38,00 m s.l.m. sono tali da avere l'invaso vuoto fintantoché è possibile lo scarico nel Bisenzio (porte vinciane aperte) e i livelli non sono vicini al picco di piena.

Con procedura sostanzialmente analoga a quella illustrata per individuare l'interessamento del tratto BC di nuova inalveazione di cui al paragrafo precedente, si è proceduto alla quantificazione empirica della ricorrenza di entrata in funzione della cassa sulla base dei livelli misurati all'idrometro di Sesto Fiorentino.

In questo caso, avendo a che fare con valori di portata decisamente superiori a $6 \text{ m}^3/\text{s}$ non è stato necessario basarsi su valutazioni in moto permanente del tronco d'interesse del corpo idrico. Si sono direttamente analizzati i profili idraulici generati in successione temporale per la valutazione in moto vario, sempre per le condizioni *stato attuale*, $Tr = 30 \text{ anni}$, evento pluviometrico simulato della *durata di 2 ore*.

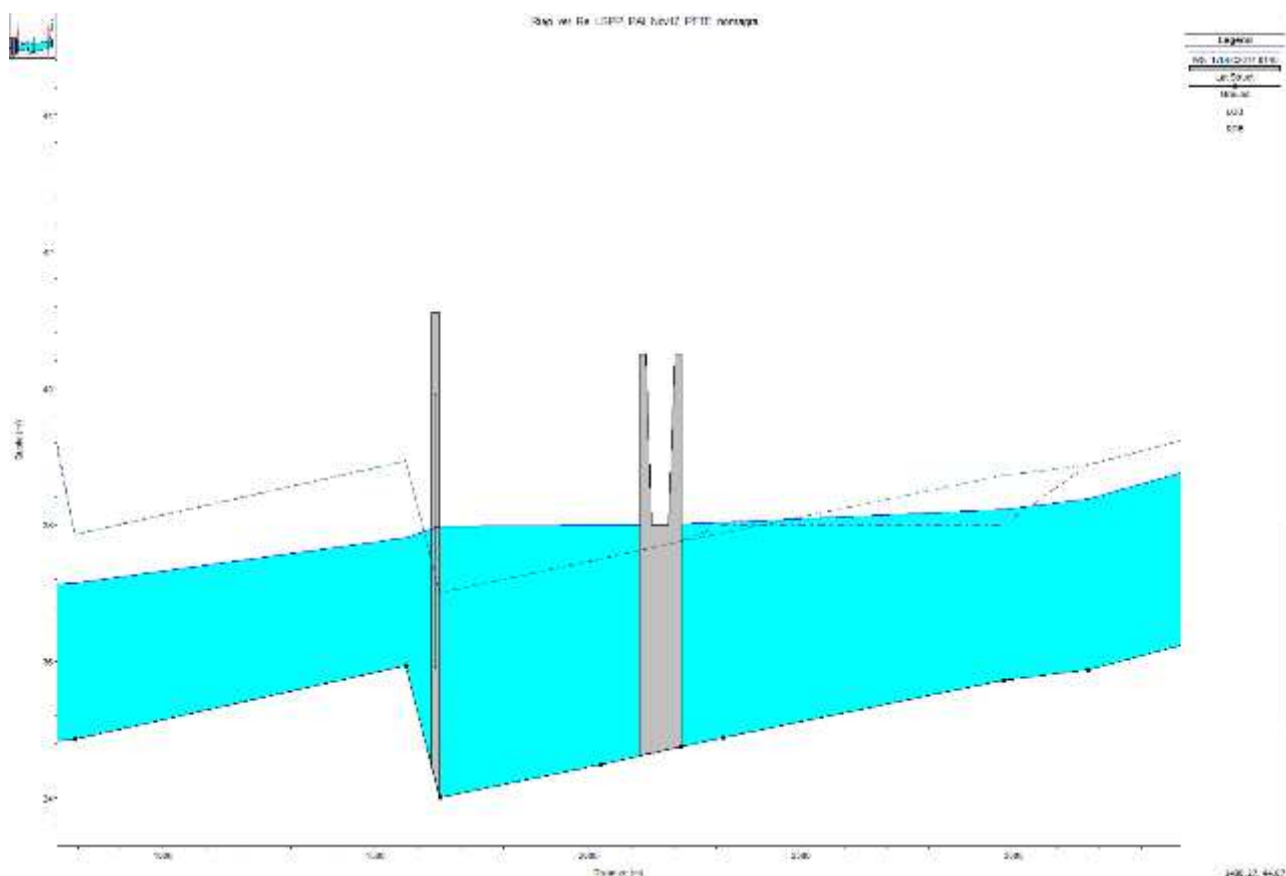


Figura 6-13. Profilo generato con modello in moto vario al passo temporale precedente al primo superamento del livello della soglia fissa di controllo dell'area di laminazione A con cresta posta a 38,00 m s.l.m.

Alla sezione di modello della soglia di immissione, considerando il profilo generato dalla procedura al passo temporale coincidente all'entrata in esercizio della cassa, avente quota di 38.00 m s.l.m. all'altezza dell'idrometro si avrebbero i valori di altezza e portata raffigurati nella figura successiva: livello 39.81 m s.l.m.; portata corrispondente 76.78 m³/s.

Tale livello corrisponde ad un tirante di 4,02 m sullo zero idrometrico di 35,79 m s.l.m. ($35.79 + 4.02 = 39.81$).

Per tale tempo di ritorno di 30 anni, lo sfioro nella cassa di laminazione si verifica per una durata di 2 h e 40', con un volume invasato dell'ordine di 200.000 m³.

La cassa è ottimizzata per l'evento duecentennale e durata di pioggia molto protratta nel tempo.

A titolo di esempio, con l'evento di pioggia di durata di 18 h il volume massimo raggiunto in cassa risulta di 535.000 m³, alla quota di 39,80 m s.l.m, ovvero con il franco dell'ordine di 0,9 m (coronamento degli argini della cassa a 40,70 m s.l.m).

Per durate di pioggia minori i volumi immagazzinati in cassa si riducono a parità di tempo di ritorno: Tr=200 anni pioggia 1 h quota max 38,48 m s.l.m; V= 373.000 m³ immagazzinato in cassa.

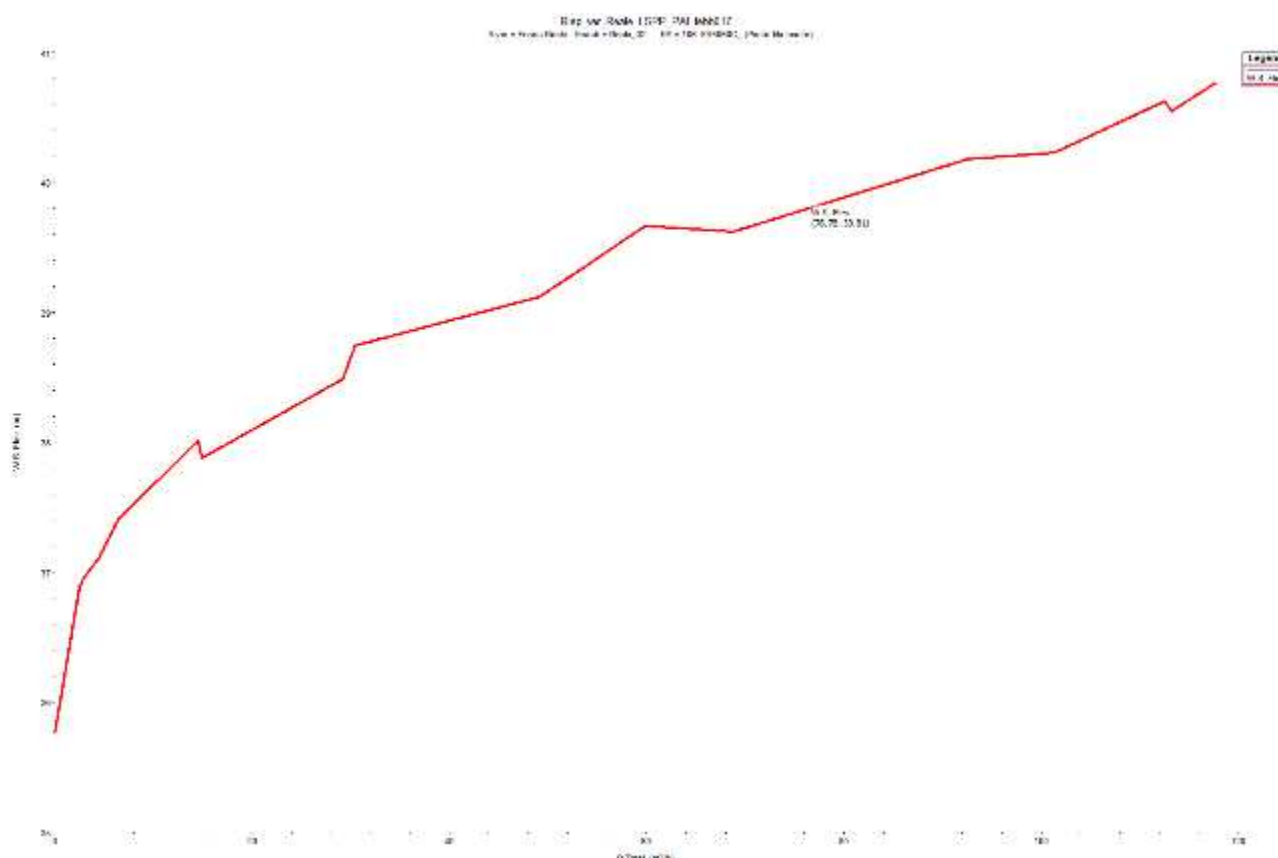


Figura 6-14. Scala di deflusso ricostruita alla sezione idrometrica del polo scientifico di Sesto F.no in base al modello $Tr = 30$ anni; Durata della pioggia di 2 ore. Indicata l'altezza idrometrica corrispondente al profilo che determina il raggiungimento del livello della soglia fissa di controllo della cassa di espansione A

Si può pertanto considerare che la ricorrenza di entrata in funzione della cassa per il suddetto livello di soglia di 38,00 m s.l.m. sia di poco inferiore ai $Tr = 30$ anni, fermo restando che tutte le simulazioni dello scenario di progetto alle varie durate per questo tempo di ritorno comportano l'interessamento della cassa di espansione con superamento della soglia.

In assenza di idrogrammi nel Bisenzio che forniscono la condizione di valle per le simulazioni del Fosso Reale per Tr inferiori alla ricorrenza trentennale, non è disponibile la simulazione che verifica statisticamente il Tr minimo di entrata in funzione della cassa stessa.

Le considerazioni che portano a confermare questo livello di soglia, assunto a 38,00 m s.l.m., relativamente alto sono:

- l'abbassamento della soglia di sfioro implicherebbe l'anticipo del processo d'invaso dei volumi durante gli eventi di piena. Anticipare tale processo potrebbe significare iniziare ad invasare volumi quando ancora è possibile scaricare i deflussi del Fosso Reale verso il sistema Arno Bisenzio, riducendo di fatto l'efficacia del sistema;
- attualmente si verifica uno sfasamento temporale tra i colmi degli idrogrammi del Fiume Bisenzio e del Fosso Reale. Anticipare l'invaso dei volumi potrebbe tendere a rifasare temporalmente tali colmi e quindi peggiorare le condizioni di scolo e di rischio idraulico.

- problematiche di scarico della cassa di espansione, che si potrebbe trasformare in un'area umida nel caso di entrata in funzione ricorrente. Questo è da evitare in quanto la cassa è posta nell'area adiacente alla fine della nuova pista di volo aeroportuale (estremità ovest) e trasformarla in area umida potrebbe costituire un richiamo per i volatili.

Per abbassare il livello di soglia senza incorrere in questa problematica occorrerebbe rialzare il fondo della cassa, con conseguente perdita di volumi invasabili. La quota della soglia di progetto garantisce l'entrata in esercizio della cassa di laminazione più di rado con il conseguente svuotamento completo in un arco di tempo limitato. L'unica condizione imprescindibile da soddisfare rimane che la quota di fondo sia superiore al livello stagionale della falda.

7 ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DEI CANALI DI BONIFICA

Gli interventi sui canali di bonifica sono stati realizzati in modo da non aggravare le attuali condizioni di deflusso. Per maggiori dettagli confronta il paragrafo 5.3.

7.1 NUOVO CANALE DI GRONDA

In destra del nuovo Fosso Reale viene realizzato il nuovo Canale di Gronda che intercetta i bacini dei fossi **Gavine e Gora di Sesto**. Il bacino idrografico complessivamente sotteso dal nuovo canale di Gronda è di circa 80 ha.

Il nuovo canale ha sezione trapezoidale non arginata di profondità minima 2,0 m, larghezza del fondo 5 m, pendenza delle sponde 2 su 3 e pendenza media longitudinale 0,0016 m/m, per una lunghezza complessiva di 3180 m,

Sono previsti attraversamenti della viabilità ordinaria con manufatti scatolari, aventi larghezza di 4 m e altezza minima di 2 m (o comunque intradosso all'altezza del piano campagna).

I manufatti scatolari degli attraversamenti della viabilità ordinaria presentano larghezza di 4 m per 2 m di altezza, il manufatto scatolare all'attraversamento dell'autostrada A11 verrà realizzato di larghezza 5 m per 3 m di altezza per omogeneità con le dimensioni degli scatolari previsti per il nuovo Fosso Reale.

Il nuovo canale di Gronda affianca l'argine esterno della Cassa di laminazione e prosegue lungo l'argine del Fosso reale fino all'attraversamento autostradale in corrispondenza dell'OP21 alla progressiva autostradale 2+628,37.

Il franco idraulico di progetto riferito alla piena duecentennale varia dal valore medio di almeno 70 cm nelle sezioni a monte dell'attraversamento autostradale fino ad un valore di 20 cm nella sezione prossima alla confluenza con il Canale Colatore Destro.

Come detto nel paragrafo 3.2, le portate di progetto derivano dall'aggiornamento del piano Generale di Bonifica e le sue verifiche idrauliche sono contenute nella modellazione relativa al sistema delle acque basse (cfr 5.3).

Si riporta come nello Stato di Progetto, per entrambe le simulazioni, si garantisce il deflusso della portata nel Nuovo Canale di Gronda evitando gli allagamenti ora presenti nella zona limitrofa all'area di servizio Peretola Nord.

Le attuali condizioni di insufficienza nella zona agricola compresa tra l'attuale Gavine e Lumino Nord saranno completamente risolte nell'ambito del presente modello con dettagli definiti nelle successive fasi progettuali.

Le aree allagabili sulla destra idraulica del fosso Acqualunga a valle dell'attraversamento dell'Autostrada A11 corrispondono invece ad aree umide dell'Area Naturale Protetta di Focognano, costituendo un contributo idrico all'attuale funzione delle aree umide ivi presenti.

Si può quindi concludere che in seguito alla sistemazione dello Stato di Progetto non si aggrava il rischio idraulico della zona.

7.2 DRENAGGIO AREA BACINO “EX GAVINE”

L'area definita “ex Gavine” è delimitata a nord dall' autostrada A11, a sud ed est dal Fosso Reale e ad ovest dal canale di Gronda.

Il recapito finale dell'area allo stato attuale è il Colatore destro, nella nuova configurazione di progetto il Colatore confluirà nel canale di magra del Reale. Nel caso di chiusura delle paratoie (e quindi deflusso nel tratto BC) con l'esclusione del canale di Derivazione dal deflusso, una soglia di sfioro metterà in “comunicazione” il canale di derivazione con il nuovo canale di Gronda.

Quindi in caso di chiusura delle paratoie il canale di Derivazione passa dalle Acque Alte alle Acque Basse.

7.3 NUOVO LUPAIA GIUNCHI

Il nuovo fosso denominato Lupaia-Giunchi è situato a nord della nuova pista di volo, tra quest'ultima, la nuova viabilità Sesto-Osmannoro e la duna antirumore di progetto a protezione del Polo Scientifico Universitario.

Il fosso Lupaia-Giunchi si compone di due tronconi contrapposti che confluiscono assieme in una vasca di sedimentazione per poi confluire nel collettore fognario del Polo Universitario, di cui al successivo paragrafo 8.1.

Il fosso ha le seguenti caratteristiche:

- Lunghezza ramo di sinistra 470 metri, ramo di destra 1210 metri
- Pendenza media 0.0012 m/m
- Sezione trapezia con larghezza fondo 5 m altezza minima 1 m e pareti inclinate 3/2.

Bacino idrografico circa 28 ha.

7.4 PISTE DI MANUTENZIONE E RAMPE DI ACCESSO

Le nuove opere di inalveazione sono munite di un sistema di piste di manutenzione interconnesso alla viabilità.

Sulla nuova viabilità sono state progettate piazzole di sosta da cui poter accedere alle piste di manutenzione. Ogni accesso sarà munito di sbarra di chiusura.

Le piste consentono di accedere alla sommità.

La larghezza libera della pista è di 4 m onde garantire nel tempo la loro funzionalità è prevista la realizzazione una fondazione stradale di spessore 30 cm con finitura in materiale stabilizzato.

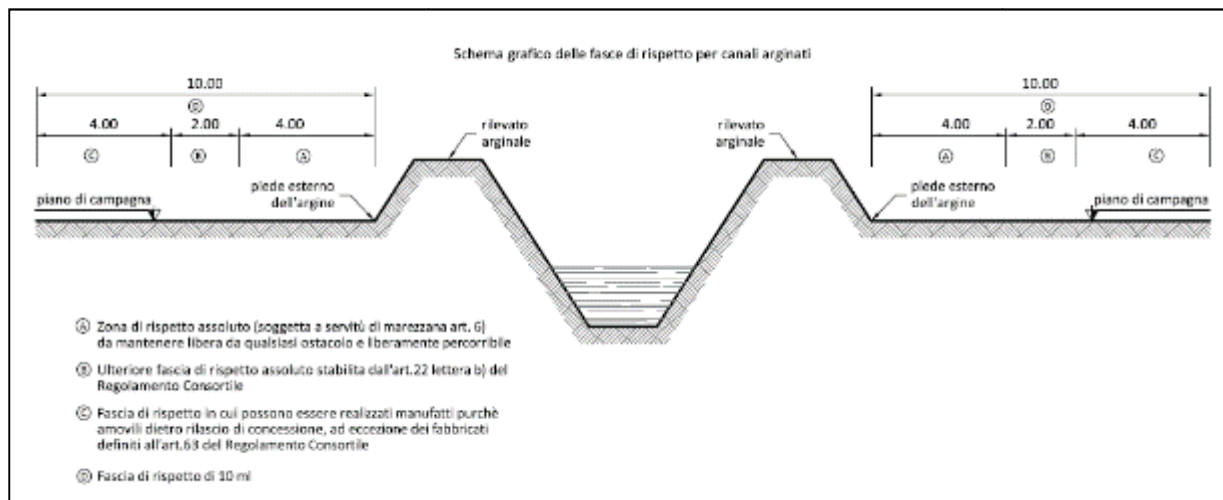
Le rampe di accesso presentano pendenza circa del 15%.

7.5 FASCE DI RISPETTO

Con riferimento alla nuova configurazione del reticolo idrografico le distanze di rispetto nei confronti della viabilità e delle opere progettate è sempre superiore o uguale a 10 m come previsto

dal RD 523/1904. All'interno di questa fascia viene costruita la pista di manutenzione ed ispezione a servizio dell'Ente Gestore.

Lo schema di riferimento, estratto dal nuovo regolamento consortile, utilizzato nella progettazione è rappresentato nella seguente figura.



8 INTERVENTI INDIRETTAMENTE CONNESSI AL RETICOLO IDROGRAFICO

Oltre agli interventi di riassetto del reticolo idrografico, la project review del Masterplan 2035 prevede anche la realizzazione di interventi indirettamente connessi al reticolo idrografico. Fra questi, oltre ai due interventi descritti nei paragrafi seguenti, il Masterplan aeroportuale 2035 prevede anche gli interventi di adeguamento di 4 tombini esistenti sul Canale di Cinta nell'area a nord della Scuola Marescialli esistente. Questi interventi sono stati oggetto studiati nell'ambito dello studio della fattibilità idraulica del Nuovo Terminal passeggeri, facente parte delle opere di Masterplan 2025, pertanto sono descritti e trattati nella relativa "Relazione Tecnica Idrologica e Fattibilità Idraulica" (rif capitolo 7 elab. FLR-TT-IL-RT-NA-03).

8.1 NUOVO COLLETTORE FOGNARIO POLO UNIFI

L'area del Polo Universitario, rappresentata in figura nella configurazione del suo completo sviluppo, ha una superficie complessiva di circa 71 ha.

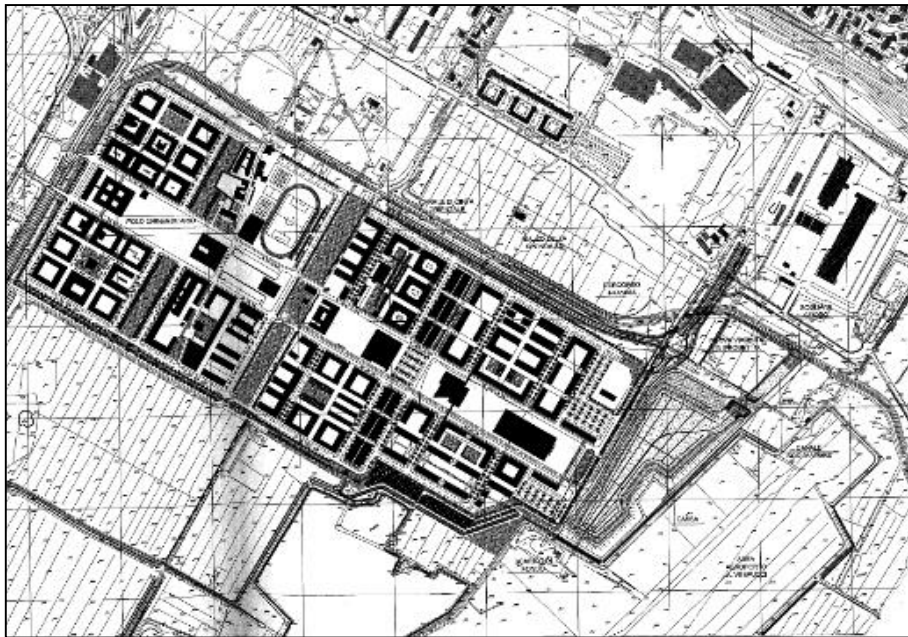


Figura 8-1. Il Piano di Sviluppo del Polo Universitario di Sesto Fiorentino

Allo stato attuale risultano completati circa il 30% degli edifici previsti dal Piano di Sviluppo.

La tabella seguente riporta la ripartizione delle aree prevista:

Tabella 8-1 Superfici del Polo e relativo coefficiente di afflusso

Tipologia	Area [mq]	Percentuale %	Coefficiente ϕ
Aree verdi	182.359	25.76	0.1
Aree semimpermeabili	48.998	6.92	0.4
Tetti e strade	476.690	67.32	1
Totale	70.8047	100	

L'area ragguagliata, media delle diverse aree "pesate" ai valori del coefficiente di deflusso, risulta pari a circa 51.5 ha.

Con riferimento al sistema di fognatura meteorica, la rete fognaria secondaria e i collettori principali di raccolta delle acque di pioggia realizzati garantiscono il drenaggio di circa il 60% dell'area complessiva del Polo.

Il piano terreno degli edifici presenta una quota minima di circa 39.30 m s.l.m. ed il piano interrato una quota di 36.60 m s.l.m.

Allo stato attuale il Polo è servito da collettori fognari (condotte a sezione circolare in calcestruzzo di diametro 2000 mm) aventi il piano di posa ad una profondità di circa 4 m dal piano di campagna ed una quota minima del fondo al recapito finale di circa 33.5 m s.l.m.

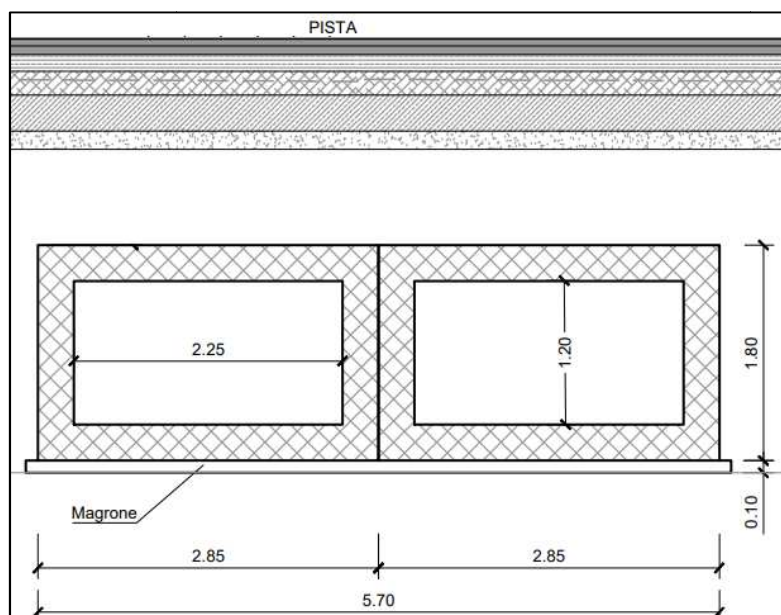
Il recapito attuale è costituito dal Canale Colatore Sinistro di Acque Basse, che ha inizio in prossimità del angolo sud ovest dell'area.

Si tratta di un canale a sezione trapezoidale (larghezza del fondo 4.0 m ed altezza variabile da 2 a 7m) che è la naturale prosecuzione del collettore fognario del Polo e si sviluppa con percorso sostanzialmente rettilineo e parallelo in sinistra del Fosso Reale, raccogliendo a sud le acque del Fosso di Dogaia per proseguire fino al sottopasso dell'Autostrada A11.

Il canale è attualmente connesso alla vasca di laminazione di Val di Rose che consente di trattenere le acque di piena e di regolarne lo scarico secondo i criteri di auto contenimento indicati dal Piano Generale di Bonifica (Aggiornamento 1998) pari a 2,6 l/s/ha. La vasca di Val di Rose consente di invasare un volume di 60.000 m³.

Il tracciato del canale a cielo aperto e la vasca di compensazione idraulica sono incompatibili con gli interventi previsti dal Masterplan aeroportuale, per questo si prevede di realizzare al loro posto un collettore fognario di sezione scatolare chiusa, convertendo l'attuale canale di bonifica a fognatura, ed una nuova cassa di laminazione. I collettori fognari (2 scatolari 2250 mm x 1200 mm) hanno il piano di posa ad una profondità di circa 4 m dal piano di campagna. Il recapito è nella cassa di compenso C a sud della pista.

La nuova fognatura, che sotto attraversa ortogonalmente la nuova pista di volo è costituita da un doppio collettore a sezione scatolare lungo circa 570 m con pendenza di 0.001 m/m, avente le caratteristiche riportate in figura seguente.



Il collettore esce dalla vasca di decantazione con una quota di 34.30 m s.l.m. e recapita nella vasca C di compenso con una quota di 33.73 m s.l.m.

Nella Vasca di compenso C la portata derivante dal collettore viene parzializzata in uscita verso il sottoattraversamento stradale e a seguire nel colatore sinistro.

8.2 COLLETTORE DI SCARICO CASSA ORIENTALE

Lo scarico della cassa prevista in sinistra del Canale di Cinta Orientale recapita, nell'originaria versione del progetto di competenza dell'Università, nel fosso Lupaia (acque basse).

Considerato che il fosso Lupaia sarà oggetto di interferenza diretta col nuovo sedime aeroportuale, il Masterplan 2035 ha previsto un **nuovo assetto del collettore di scarico** della cassa, tale da mantenere il collegamento interno al reticolo delle acque alte ed **evitare la commistione acque alte-basse**.

Il collettore affianca il perimetro della duna antirumore poste a tutela del Polo Scientifico per poi **immettersi nel Fosso Reale**.

Per maggiori dettagli si rimanda alla tavola di progetto "Collettore di scarico cassa Orientale - Pianta, profilo e particolari" (rif elab. FLR-MPL-PFTE-OIE3-012-IL-DG_Coll Scar Cassa Orient).

Nella relazione del progetto "Progettazione delle opere di messa in sicurezza idraulica del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino" – 2012, redatto dall'Università di Firenze e già approvato da specifica conferenza di servizi, è riportato come le quote di invaso e della soglia di sfioro permettono il rapido svasso fino alla quota di 41.20 m s.l.m, mentre solo il restante volume, di circa 100 000 mc, compreso tra tale quota e il fondo della cassa (38.80 m s.l.m) deve essere smaltito dal collettore di scarico.

Il collettore di progetto di D1000 mm riesce a smaltire il volume di 100 000mc in circa 10 ore.

Le ipotesi e i risultati di calcolo sono:

- La cassa è stata approssimata con un serbatoio rettangolare di larghezza utile 420 m circa e profondità utile 99 m circa.
- Livello di partenza è di 2,4 m.
- Tubazione DN 1000 mm con rugosità assoluta della parete interna di 0,004 mm.

I risultati ottenuti sono:

Volume scaricato 100 000 mc

Tempo di svuotamento 623 minuti

Dati a livello massimo $h=2.4$ m

Portata massima 5.3 mc/s

Velocità massima 6.8 m/s

Dati mediati

Portata massima 2.67 mc/s

Velocità massima 3.4 m/s

Le velocità ovviamente possono essere ridotte e controllate parzializzando l'uscita (regolando la paratoia) e allungando così il tempo di svuotamento che può essere ragionevolmente esteso alle 24 ore.

La scelta di effettuare lo scarico mediante tubazione consente il vantaggio di poter eseguire lo svuotamento della cassa anche in presenza di un battente idraulico (di circa 2 m), riducendo i maggiori ingombri (arginature) altrimenti necessari per la realizzazione di un canale e diminuendo notevolmente la durata dei tempi di scarico. La tubazione è dotata di pozzetti d'ispezione ad interasse di 50 m.

**ALLEGATO 1: PIANO DI GESTIONE DELLE PARATOIE DI REGOLAZIONE
(SOLO PER SOLUZIONE 1)**

Definizioni

SM1 e SM2 = Sonde di livello con lettura della pressione idraulica ubicate sul F.Reale a monte delle paratoie d'intercettazione.

LM1 e LM2 = Misura del livello idrico nel Fosso Reale delle sonde SM1 E SM2.

SV1 e SV2 = Sonde di livello a ultrasuoni ubicate a valle sul F.Reale.

LV1 e LV2 = Misura del livello idrico di valle consistente nel livello idrico delle sonde SV1 e SV2

Lo schema che descrive il funzionamento del deflusso è sinteticamente descritto nella seguente figura, dove sono rappresentati il canale di derivazione insieme ai punti di derivazione e restituzione e le apparecchiature elettromeccaniche e i misuratori del livello idrico.

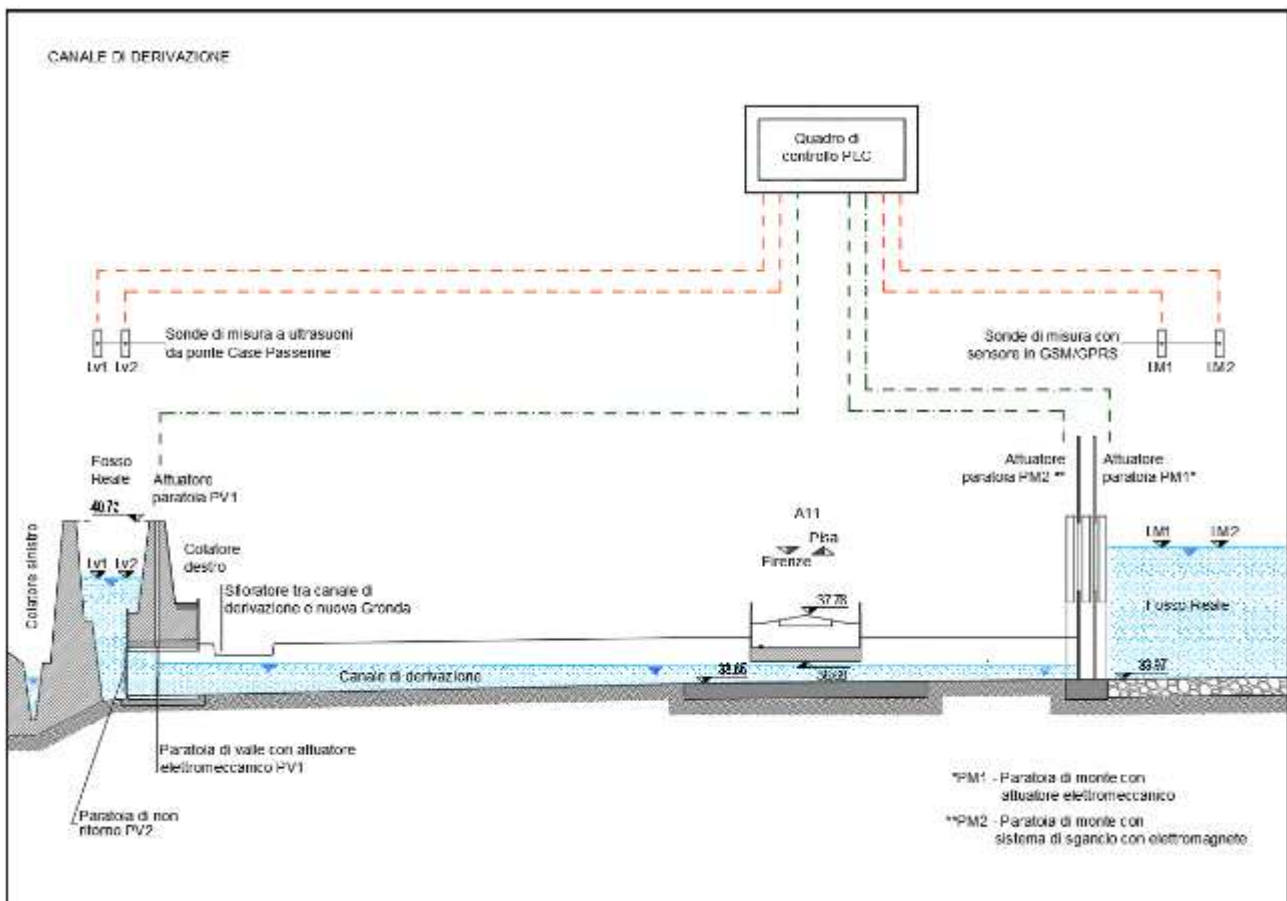


Figura A1-0-1.Schema di funzionamento del deflusso

Il deflusso nel Fosso Reale può avvenire secondo due modalità:

- 1) Deflusso ordinario, allorquando i valori di portata provenienti da monte defluiscono con livelli inferiori alla quota d'intradosso del tombino autostradale. Nel caso di deflusso ordinario il progetto prevede di utilizzare il canale di derivazione (tratto B-D) senza impegnare il tratto di nuova inalveazione (tratto B-C).
- 2) Deflusso di piena, allorquando i valori di portata provenienti da monte defluiscono con livelli superiori alla quota d'intradosso del tombino autostradale. Nel caso di deflusso di piena il progetto prevede di utilizzare il tratto di nuova inalveazione (tratto B-C), escludendo dal regime della porta il canale di derivazione (tratto B-D).

Il passaggio della portata nel canale di derivazione o nel canale di nuova inalveazione è regolato mediante paratoie.

Il progetto affronta il problema della gestione delle paratoie affidando la chiusura ad automatismi correlati ai livelli registrati sul Fosso Reale e la chiusura a operazioni manuali per quanto asservite a controlli dei livelli.

L'apparecchiatura centrale di controllo del sistema è un quadro PLC ubicato nel locale tecnico posto sull'argine in destra del Fosso Reale, in prossimità delle paratoie d'intercettazione. Nel medesimo locale sono sistemati il punto di consegna ENEL, il gruppo elettrogeno e le apparecchiature per la regolazione del circuito idraulico oledinamico.

Il sistema di misura dei livelli si compone di due punti di misura:

- 1) Il punto di misura di monte, consistente di due sonde (SM1 e SM2) ubicate sulla parete d'imbocco del canale di derivazione.
- 2) Il punto di misura di valle, consistente di due sonde (SV1 e SV2).

Le sonde SM1 e SM2 sono sonde di misura di tipo ceramico con misura capacitiva del livello idrico, le sonde SV1 ed SV2 sono sonde a misurazione ad ultrasuoni non potendo disporre di una parete verticale su cui installare la tipologia di cui al punto 1.

I segnali sono ricondotti ad un quadro plc in grado di teletrasmettere il dato registrato.

Vengono installate coppie di sonde al fine di avere il controllo combinato del livello, il controllo di avaria di una delle due ed inoltre disporre sempre almeno una sonda di lettura in funzione.

Partendo dalla situazione di deflusso ordinario le sonde forniscono i dati di funzionamento e il livello idrico al sistema centrale.

Come evidenziato nel diagramma a blocchi in figura il segnale di chiusura delle paratoie, sia di quelle di monte che di quella di valle, corrisponde a una delle due seguenti condizioni:

- 1) che si raggiunga il livello di LM (livello di intervento) a monte delle paratoie PM1 e PM2;

2) che si raggiunga il livello di LV (livello di intervento) a valle delle paratoie elettromeccanica PV1 meccanica non ritorno PV2.

In presenza di una delle precedenti situazioni si attiva in automatico la procedura di chiusura del sistema, ossia la chiusura della paratoia automatizzata di monte (PM1) in caso di segnalazione di anomali viene attivata per distacco del circuito la seconda paratoia di sicurezza (PM2). A distanza di brevissimo tempo si attiva la chiusura della paratoia di valle (PV1). Si osserva che la paratoia di non ritorno PV2 risponde direttamente al livello presente ne Fosso Reale.

Con riferimento alle modalità di azionamento si fa presente che:

- il sistema di monte è stato progettato con attuatore elettromeccanico della manovra per la paratoia PM1 e con sistema automatico di sgancio tramite elettromagnete per la paratoia PM2. Questo sistema consente di disporre la chiusura della paratoia d'intercettazione anche in caso di malfunzionamento del sistema elettromeccanico;

il sistema di valle si avvale dell'automatismo meccanico della paratoia di non ritorno (PV2) oltre che del sistema elettromeccanico (PV1).

Si ipotizza di mantenere la chiusura delle paratoie per almeno 48 ore. Tale tempo potrà essere variato in funzione di considerazioni puntuali da valutare all'atto della messa in esercizio.

Trascorso questo lasso di tempo la riapertura del canale di derivazione mediante viene effettuata mediante intervento manuale dell'operatore.

Le paratoie possono essere aperte qualora si configuri la condizione che il livello di monte sia inferiore a LM. e che quello di valle sia inferiore a LV.

Il livello di monte è stato valutato tenendo conto di un deflusso minimo sulla soglia maggiore di circa 5 cm rispetto alla soglia di sfioro

L'apertura delle due paratoie dovrà essere effettuata con almeno n.3 step di sollevamento, come riportato nella seguente tabella.

step	Apertura [cm]	Portata [mc/s]
1	0,2	3
2	0,4	5.5
3	0,8 (completa apertura)	6 max

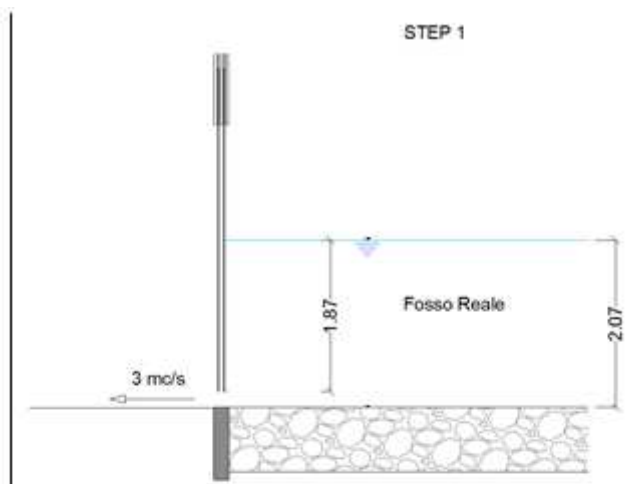


Figura A1-2. Schema step 1

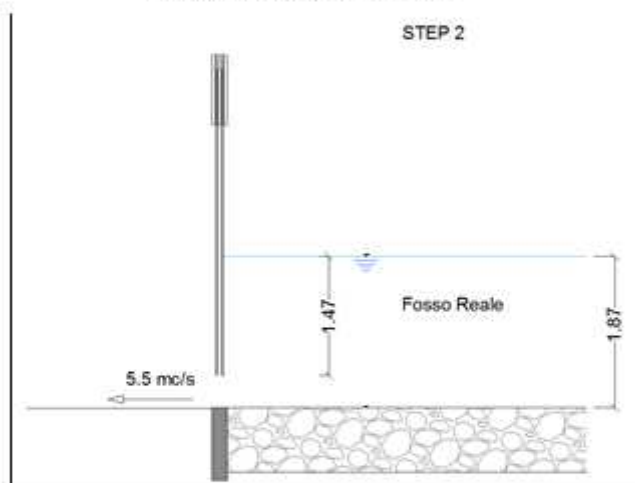


Figura A1-3. Schema step 2

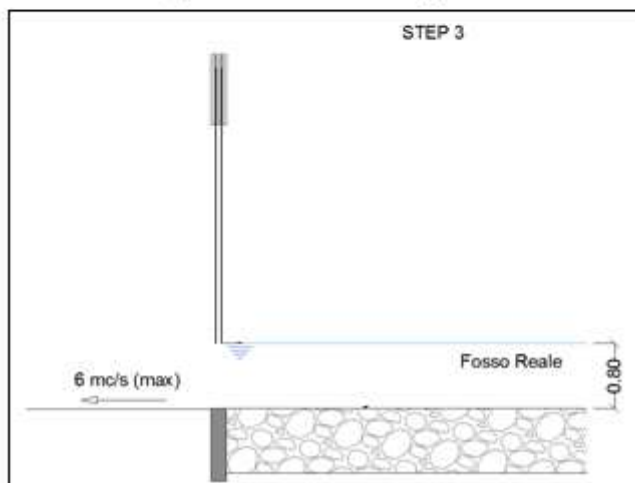
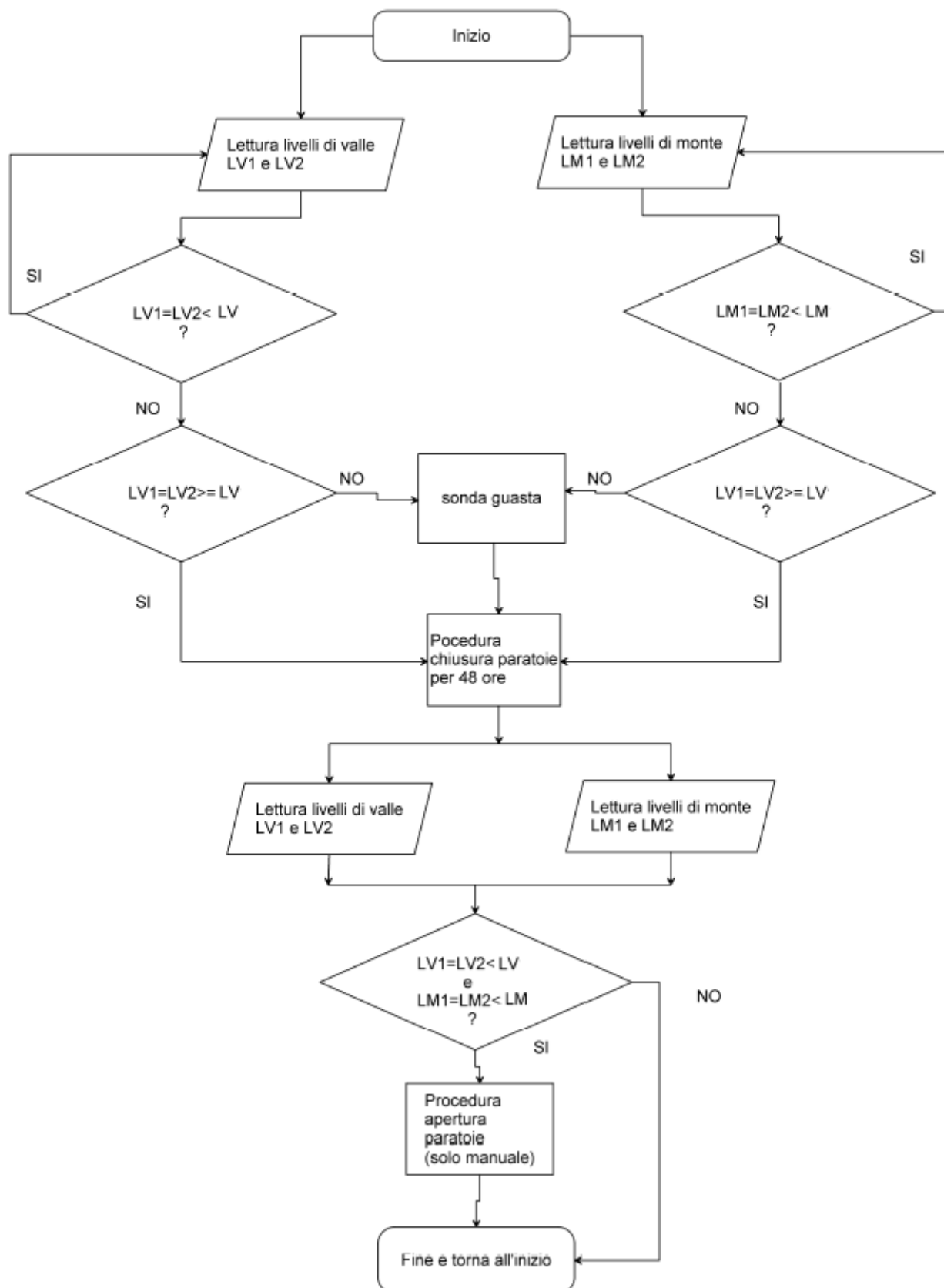


Figura A1-4. Schema step 3

Il valore risulta compatibile con la portata del canale di derivazione.

Nel seguente diagramma a blocchi vengono rappresentate le procedure ed i livelli per i quali si attivano le chiusure e le riaperture del sistema.



ALLEGATO 2: FASCICOLO VERIFICHE IDRAULICHE

ELENCO SCENARI ANALIZZATI

STATO ATTUALE - Tr 500 - 1 H
STATO ATTUALE - Tr 500 - 3 H
STATO ATTUALE - Tr 500 - 6 H
STATO ATTUALE - Tr 500 - 12 H
STATO ATTUALE - Tr 500 - 18 H
STATO ATTUALE - Tr 500 - 24 H
STATO ATTUALE - Tr 500 - 36 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 1 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 3 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 6 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 12 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 18 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 24 H
STATO ATTUALE - Tr 200 - 36 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 2 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 3 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 6 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 12 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 18 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 24 H
STATO ATTUALE - Tr 30 - 36 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 500 - 1 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 500 - 12 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 200 - 1 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 200 - 18 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 30 - 2 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 30 - 36 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 500 - 1 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 500 - 12 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 200 - 1 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 200 - 18 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 30 - 2 H
STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 30 - 36 H

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	199,01	34,67	40,47	38,28	40,66	0,000773	1,96	101,69	28,4	0,33
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	198,95	35,04	40,36	38,47	40,58	0,000933	2,09	95,38	29,42	0,37
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	198,95	35,14	40,39	38,25	40,57	0,000706	1,88	105,57	30,78	0,32
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	198,95	35,14	40,38	38,23	40,56	0,000751	1,87	106,41	32,12	0,33
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	198,95	35,14	40,37	38,24	40,55	0,000702	1,88	105,97	31,06	0,32
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	198,9	35,06	40,3	38,49	40,53	0,00098	2,13	93,24	28,97	0,38
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	198,85	34,82	40,19	38,33	40,42	0,000969	2,12	93,86	28,92	0,38
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	198,77	34,8	40,16	37,5	40,31	0,00053	1,69	117,52	28,88	0,27
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	198,79	34,62	40,24	37,03	40,3	0,000169	1,03	192,19	44,55	0,16
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	198,72	34,62	40,12	37,53	40,31	0,000678	1,91	104,03	24,14	0,29
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	198,72	34,62	40,11	37,53	40,3	0,000683	1,92	103,77	24,13	0,29
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	198,79	34,61	40,24	36,8	40,28	0,000128	0,92	215,69	49,23	0,14
Reale_02	79,9 Max WS	198,78	34,6	40,24	36,8	40,28	0,000128	0,92	215,77	49,23	0,14
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	198,69	34,14	40,25	36,61	40,28	0,000128	0,8	247,76	69,79	0,14
Reale_02	78 Max WS	198,66	34,14	40,16	37,13	40,29	0,000478	1,64	121,13	24,73	0,24
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	198,63	34,14	40,14	37,13	40,28	0,000483	1,65	120,67	24,73	0,24
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	198,65	34,09	40,12	37,27	40,27	0,00047	1,7	117,19	25,55	0,25
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	198,59	34,13	40,03	38,12	40,25	0,001033	2,07	95,81	31,53	0,38
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	198,5	34,01	39,92	38,3	40,19	0,001387	2,32	85,45	28,22	0,43
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	198,5	34,01	39,9	38,3	40,18	0,00141	2,34	84,95	28,15	0,43
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	198,5	33,98	39,94	38,17	40,18	0,001083	2,14	92,97	29,18	0,38
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	198,53	33,81	39,94	37,95	40,16	0,000908	2,09	95,03	28,13	0,36
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	198,55	33,33	39,94	37,42	40,11	0,000612	1,84	107,69	28,8	0,3
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	197,59	33	39,87	37,54	40,05	0,000745	1,89	104,31	30,59	0,33

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	193,24	33,19	39,78	37,31	39,95	0,000629	1,83	105,84	28,61	0,3	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	190,53	33,16	39,72	37,25	39,89	0,000594	1,78	107,2	28,92	0,29	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	184,84	33,09	39,68	37,12	39,83	0,000546	1,71	108,13	29,05	0,28	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	178,47	32,8	39,65	36,99	39,78	0,00048	1,62	110,01	28,87	0,27	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	176,93	33,21	39,59	37,03	39,73	0,000501	1,64	107,67	29	0,27	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	177,05	33,02	39,54	37,05	39,68	0,000534	1,68	105,48	28,82	0,28	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	176,43	32,81	39,51	36,85	39,64	0,000466	1,6	110,08	29,06	0,26	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	175,46	32,82	39,46	36,94	39,59	0,000504	1,64	107,08	29,08	0,27	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	175,62	32,62	39,41	36,61	39,53	0,000438	1,5	117,27	33,06	0,25	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	175,67	32,6	39,43	36,49	39,52	0,000319	1,36	129,42	31,53	0,21	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	175,67	32,57	39,42	36,44	39,52	0,000344	1,39	126,16	31,26	0,22	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	175,67	32,57	39,41	36,44	39,51	0,000346	1,4	125,83	31,17	0,22	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	175,67	32,57	39,41	36,44	39,51	0,000357	1,44	121,57	29,24	0,23	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	175,62	32,53	39,38	36,63	39,51	0,00049	1,55	113,05	32,92	0,27	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	174,64	32,6	39,35	36,71	39,49	0,000495	1,63	107,2	28,73	0,27	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	174,63	32,68	39,31	36,42	39,44	0,000482	1,61	108,42	29,11	0,27	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	174,64	32,63	39,26	36,36	39,39	0,000496	1,64	106,59	28,26	0,27	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	174,72	32,44	39,22	36,54	39,35	0,000477	1,61	108,63	28,98	0,27	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	174,72	32,49	39,16	36,63	39,3	0,000517	1,64	106,24	29,48	0,28	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	174,65	32,59	39,11	36,51	39,25	0,000489	1,61	108,42	29,73	0,27	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	174,39	32,41	39,06	36,4	39,19	0,000475	1,6	109,07	29,34	0,26	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	174,32	32,39	39,02	36,35	39,15	0,000465	1,58	110,07	29,63	0,26	

[illegible]

Reale_02	25,4	Lat Struct										
Reale_02	25 Max WS	172,81	32,07	38,04	35,74	38,23	0,000827	1,92	90,09	28,09	0,34	
Reale_02	24,6	Lat Struct										
Reale_02	24,4	Lat Struct										
Reale_02	24 Max WS	172,69	31,97	37,95	35,62	38,14	0,000833	1,92	89,81	28,2	0,34	
Reale_02	23,6	Lat Struct										
Reale_02	23,4	Lat Struct										
Reale_02	23 Max WS	172,68	32,08	37,86	35,67	38,05	0,000831	1,93	89,36	27,94	0,35	
Reale_02	22,6	Lat Struct										
Reale_02	22,4	Lat Struct										
Reale_02	22 Max WS	172,49	32,01	37,74	35,63	37,95	0,000967	2,03	84,91	27,47	0,37	
Reale_02	21,6	Lat Struct										
Reale_02	21,4	Lat Struct										
Reale_02	21 Max WS	-3,88	31,87	37,72	32,39	37,72	0	-0,05	84,84	27,68	0,01	
Reale_02	20,6	Lat Struct										
Reale_02	20,4	Lat Struct										
Reale_02	20 Max WS	-4,08	31,74	37,72	32,17	37,72	0	-0,05	89,69	27,73	0,01	
Reale_02	19,6	Lat Struct										
Reale_02	19,4	Lat Struct										
Reale_02	19 Max WS	-4,12	31,58	37,72	32,13	37,72	0	-0,05	90,67	28,04	0,01	
Reale_02	18,6	Lat Struct										
Reale_02	18,4	Lat Struct										
Reale_02	18 Max WS	-4,36	31,95	37,72	32,38	37,72	0,000001	-0,05	81,79	26,83	0,01	
Reale_02	17,6	Lat Struct										
Reale_02	17,4	Lat Struct										
Reale_02	17 Max WS	-4,46	32,17	37,72		37,72	0,000001	-0,05	93,16	29,14	0,01	
Reale_02	16,5	Bridge										
Reale_02	16 Max WS	-4,46	32,17	37,72	32,61	37,72	0,000001	-0,05	93,84	29,15	0,01	
Reale_02	15,6	Lat Struct										
Reale_02	15,4	Lat Struct										
Reale_02	15 Max WS	-4,88	32,25	37,73	32,73	37,73	0,000001	-0,05	99,11	33,4	0,01	
Reale_02	14,6	Lat Struct										
Reale_02	14,4	Lat Struct										
Reale_02	14 Max WS	-5,1	31,95	37,73	32,42	37,73	0,000001	-0,06	81,88	26,84	0,01	
Reale_02	13,6	Lat Struct										
Reale_02	13,4	Lat Struct										
Reale_02	13 Max WS	-5,79	32,04	37,73	32,66	37,73	0,000001	-0,07	86,84	28,19	0,01	
Reale_02	12,6	Lat Struct										
Reale_02	12,4	Lat Struct										
Reale_02	12 Max WS	-4,33	32,24	37,72	32,61	37,72	0,000001	-0,05	87,19	28,74	0,01	
Reale_02	11,6	Lat Struct										
Reale_02	11,4	Lat Struct										
Reale_02	11 Max WS	-0,29	32,1	37,69	32,25	37,69	0	0	87,6	28,77	0	
Reale_02	10,6	Lat Struct										
Reale_02	10,4	Lat Struct										
Reale_02	10 Max WS	0,01	32,08	37,69	32,09	37,69	0	0	67,34	12	0	
Reale_02	9,6	Lat Struct										
Reale_02	9,4	Lat Struct										
Reale_02	9 Max WS	0,01	30,8	37,69	30,81	37,69	0	0	68,91	10	0	
Reale_02	8,6	Lat Struct										
Reale_02	8,4	Lat Struct										
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	37,69	30,81	37,69	0	0	68,91	10	0	
Reale_02	7,6	Inl Struct										
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	89,6	10	0	
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	107,52	12	0	
Reale_02	1,6	Lat Struct										
Reale_02	1,4	Lat Struct										
Reale_02	1,1 Max WS	0,01	31,66	39,76	31,68	39,76	0	0	207,88	40,93	0	
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0	

STATO ATTUALE - Tr 500 - 3 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	232,7	36,49	42,64	40,6	42,89	0,001417	2,21	105,38	39,76	0,43
Reale_02	113	Max WS	232,7	36,49	42,48	40,6	42,76	0,001735	2,35	98,89	39,75	0,48
Reale_02	112,6		Lat Struct									
Reale_02	112,4		Lat Struct									
Reale_02	112	Max WS	205,17	36,14	42,49	40,33	42,71	0,001005	2,09	98,06	29,68	0,37
Reale_02	111,6		Lat Struct									
Reale_02	111,4		Lat Struct									
Reale_02	111	Max WS	197,23	36,11	42,49	40,05	42,72	0,001074	2,13	92,45	27,79	0,37
Reale_02	110,5		Bridge									
Reale_02	110	Max WS	197,08	36,11	41,82	40,04	42,18	0,001688	2,66	74,1	20,49	0,43
Reale_02	109,6		Lat Struct									
Reale_02	109,4		Lat Struct									
Reale_02	109	Max WS	197,08	36,11	41,82	40,23	42,18	0,001975	2,65	74,46	27,6	0,51
Reale_02	108,6		Lat Struct									
Reale_02	108,4		Lat Struct									
Reale_02	108	Max WS	197,09	36,09	41,82	40	42,16	0,001478	2,6	75,71	22,92	0,46
Reale_02	107,6		Lat Struct									
Reale_02	107,4		Lat Struct									
Reale_02	107	Max WS	195,06	35,8	41,89	39,94	42,12	0,001108	2,1	92,82	31,73	0,39
Reale_02	106,6		Lat Struct									
Reale_02	106,4		Lat Struct									
Reale_02	106	Max WS	187,58	35,76	41,91	39,73	42,09	0,001057	1,88	99,87	38,97	0,37
Reale_02	105,5		Bridge									
Reale_02	105	Max WS	187,58	35,65	41,27	39,72	41,62	0,001655	2,62	71,47	20,04	0,44
Reale_02	104,6		Lat Struct									
Reale_02	104,4		Lat Struct									
Reale_02	104	Max WS	187,58	35,65	41,25	39,73	41,62	0,001709	2,68	70,07	19,28	0,45
Reale_02	103,6		Lat Struct									
Reale_02	103,4		Lat Struct									
Reale_02	103	Max WS	187,58	35,69	41,21	39,93	41,6	0,002367	2,76	67,84	27,54	0,56
Reale_02	102,6		Lat Struct									
Reale_02	102,4		Lat Struct									
Reale_02	102	Max WS	187,57	35,64	41,05	40,13	41,46	0,002407	2,85	65,83	25,65	0,57
Reale_02	101,6		Lat Struct									
Reale_02	101,4		Lat Struct									
Reale_02	101	Max WS	187,56	35,34	40,92	39,49	41,22	0,001473	2,43	77,06	25,84	0,45
Reale_02	100,6		Lat Struct									
Reale_02	100,4		Lat Struct									
Reale_02	100	Max WS	187,55	35,19	40,85	39,24	41,11	0,001233	2,29	82,05	26,38	0,41
Reale_02	99,6		Lat Struct									
Reale_02	99,4		Lat Struct									
Reale_02	99	Max WS	187,55	35,15	40,76	39	41	0,001082	2,2	85,27	26,61	0,39
Reale_02	98,6		Lat Struct									
Reale_02	98,4		Lat Struct									
Reale_02	98	Max WS	187,54	35,09	40,55	39,27	40,86	0,001584	2,48	75,66	26,83	0,47
Reale_02	97,6		Lat Struct									
Reale_02	97,4		Lat Struct									
Reale_02	97	Max WS	187,54	35	40,5	38,68	40,73	0,000998	2,13	88,19	27,39	0,38
Reale_02	96,6		Lat Struct									
Reale_02	96,4		Lat Struct									
Reale_02	96	Max WS	187,53	35,09	40,46	38,45	40,7	0,00109	2,17	86,39	27,82	0,39
Reale_02	95,6		Lat Struct									
Reale_02	95,4		Lat Struct									
Reale_02	95	Max WS	187,54	35,36	40,57	38,08	40,67	0,000407	1,39	135,31	43	0,25
Reale_02	94,5		Bridge									
Reale_02	94	Max WS	187,53	35,36	40,55	38,08	40,65	0,000416	1,41	133,37	41,27	0,25
Reale_02	93,9	Max WS	187,54	35,36	40,55	38,08	40,65	0,000416	1,41	133,35	41,27	0,25
Reale_02	92,6		Lat Struct									
Reale_02	92,4		Lat Struct									
Reale_02	92	Max WS	187,53	35,08	40,42	38,6	40,63	0,000959	2,07	90,81	28,63	0,37
Reale_02	91,6		Lat Struct									

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	187,53	34,67	40,4	38,2	40,58	0,000728	1,88	99,67	28,23	0,32
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	187,53	35,04	40,3	38,39	40,5	0,000878	2,01	93,46	29,21	0,36
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	187,53	35,14	40,32	38,17	40,49	0,000666	1,81	103,5	30,77	0,32
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	187,53	35,14	40,31	38,15	40,48	0,000708	1,8	104,37	32,12	0,32
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	187,53	35,14	40,31	38,17	40,47	0,00066	1,8	104,01	31,06	0,31
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	187,52	35,06	40,25	38,4	40,46	0,000917	2,05	91,57	28,79	0,37
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	187,52	34,82	40,14	38,24	40,35	0,0009	2,03	92,44	28,77	0,36
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	187,51	34,8	40,12	37,41	40,25	0,000489	1,61	116,14	28,87	0,26
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	187,51	34,62	40,19	36,98	40,24	0,000157	0,99	189,73	44,48	0,15
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	187,51	34,62	40,08	37,45	40,25	0,000622	1,82	102,96	24,1	0,28
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	187,51	34,62	40,07	37,45	40,24	0,000626	1,83	102,73	24,09	0,28
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	187,51	34,61	40,19	36,76	40,22	0,000118	0,88	213	49,13	0,14
Reale_02	79,9 Max WS	187,51	34,6	40,18	36,75	40,22	0,000118	0,88	213,08	49,13	0,13
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	187,48	34,14	40,19	36,57	40,22	0,00012	0,77	243,89	69,79	0,13
Reale_02	78 Max WS	187,48	34,14	40,11	37,06	40,23	0,000438	1,56	119,96	24,73	0,23
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	187,48	34,14	40,1	37,06	40,22	0,000441	1,57	119,69	24,73	0,23
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	187,48	34,09	40,09	37,19	40,22	0,000428	1,61	116,2	25,49	0,24
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	187,48	34,13	40	38,04	40,2	0,000943	1,98	94,84	31,3	0,36
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	187,46	34,01	39,9	38,22	40,15	0,001259	2,21	84,92	28,15	0,41
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	187,46	34,01	39,88	38,22	40,13	0,001277	2,22	84,49	28,09	0,41
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	187,47	33,98	39,92	38,1	40,13	0,000984	2,03	92,35	29,12	0,36
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	187,46	33,81	39,92	37,86	40,12	0,000824	1,98	94,45	28,07	0,35
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	187,46	33,33	39,92	37,34	40,08	0,000554	1,75	107,08	28,74	0,29
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	186,77	33	39,85	37,46	40,02	0,000674	1,8	103,86	30,57	0,31

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	185,25	33,19	39,77	37,24	39,92	0,000582	1,75	105,58	28,59	0,29
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	183,11	33,16	39,72	37,19	39,87	0,000551	1,71	107,02	28,91	0,28
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	178,72	33,09	39,67	37,07	39,81	0,000513	1,66	107,98	29,04	0,27
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	173,38	32,8	39,64	36,95	39,77	0,000455	1,58	109,85	28,87	0,26
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	172,54	33,21	39,59	36,99	39,72	0,000478	1,6	107,57	28,99	0,27
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	172,55	33,02	39,54	37,02	39,67	0,000508	1,64	105,42	28,82	0,27
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	171,26	32,81	39,5	36,81	39,63	0,00044	1,56	110,05	29,06	0,26
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	171,29	32,82	39,46	36,91	39,59	0,00048	1,6	107,11	29,08	0,27
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	171,34	32,62	39,41	36,58	39,52	0,000417	1,46	117,34	33,06	0,25
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	171,35	32,6	39,43	36,46	39,52	0,000303	1,32	129,46	31,54	0,21
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	171,34	32,57	39,42	36,4	39,52	0,000327	1,36	126,21	31,28	0,22
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	171,34	32,57	39,41	36,4	39,51	0,000329	1,36	125,9	31,19	0,22
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	171,34	32,57	39,41	36,41	39,51	0,000339	1,41	121,65	29,24	0,22
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	171,34	32,53	39,39	36,59	39,5	0,000465	1,51	113,17	32,94	0,26
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	171,35	32,6	39,36	36,68	39,49	0,000475	1,6	107,34	28,74	0,26
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	171,38	32,68	39,31	36,33	39,44	0,000462	1,58	108,61	29,13	0,26
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	171,4	32,63	39,26	36,32	39,4	0,000475	1,6	106,82	28,28	0,26
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	171,41	32,44	39,23	36,51	39,35	0,000456	1,57	108,9	29	0,26
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	171,42	32,49	39,17	36,61	39,3	0,000494	1,61	106,57	29,52	0,27
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	171,43	32,59	39,13	36,49	39,25	0,000466	1,58	108,82	29,77	0,26
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	171,43	32,41	39,07	36,38	39,2	0,000454	1,57	109,51	29,38	0,26
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	171,42	32,39	39,04	36,33	39,16	0,000444	1,55	110,56	29,68	0,26

[illegible]

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,07	32,07	38,34	32,11	38,34	0	0	98,76	28,97	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,15	31,97	38,34	32,08	38,34	0	0	101,03	29,29	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,24	32,08	38,34	32,15	38,34	0	0	103,2	29,28	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,33	32,01	38,34	32,11	38,34	0	0	101,95	29,19	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,42	31,87	38,34	32,06	38,34	0	0	102,62	29,44	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,56	31,74	38,34	31,9	38,34	0	-0,01	107,53	29,56	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,68	31,58	38,34	31,84	38,34	0	-0,01	108,72	29,85	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,77	31,95	38,34	32,09	38,34	0	-0,01	99,02	28,6	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,82	32,17	38,34		38,34	0	-0,01	111,7	30,69	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,82	32,17	38,34	32,35	38,34	0	-0,01	112,34	30,69	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,81	32,25	38,35	32,46	38,35	0	-0,01	119,91	34,03	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,86	31,95	38,35	32,1	38,35	0	-0,01	99,03	28,6	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,07	32,04	38,35	32,35	38,35	0	-0,01	104,67	29,89	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-0,99	32,24	38,34	32,39	38,34	0	-0,01	105,63	30,35	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,53	32,1	38,34	32,29	38,34	0	0	106,84	30,67	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0,01	32,08	38,34	32,09	38,34	0	0	75,1	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0,01	30,8	38,34	30,81	38,34	0	0	75,38	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	38,34	30,81	38,34	0	0	75,38	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	89,6	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	107,52	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	39,76	31,67	39,76	0	0	207,88	40,93	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0

STATO ATTUALE - Tr 500 - 6 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	136,3	36,49	41,52	39,87	41,72	0,000985	1,96	69,39	22,73	0,36
Reale_02	113	Max WS	136,3	36,49	41,42	39,87	41,63	0,001084	2,03	67,16	22,59	0,38
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4											
Reale_02	112	Max WS	136,3	36,14	41,34	39,79	41,55	0,001104	2,03	66,99	22,89	0,38
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4											
Reale_02	111	Max WS	136,3	36,11	41,31	39,53	41,54	0,00118	2,14	63,72	21,65	0,39
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110		Max WS	136,29	36,11	41,02	39,53	41,3	0,001555	2,31	58,97	19,51
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4											
Reale_02	109	Max WS	136,29	36,11	40,97	39,56	41,3	0,001824	2,52	54,04	19,86	0,49
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4											
Reale_02	108	Max WS	136,29	36,09	41	39,34	41,28	0,001372	2,33	58,47	19,71	0,43
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4											
Reale_02	107	Max WS	136,28	35,8	41	39,19	41,2	0,001094	2	68,15	24,71	0,38
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4											
Reale_02	106	Max WS	136,28	35,76	40,97	39,33	41,19	0,000895	2,09	65,3	24,73	0,36
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105		Max WS	136,18	35,65	40,73	39,32	40,98	0,00141	2,24	60,77	19,61
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4											
Reale_02	104	Max WS	136,18	35,65	40,72	39,32	40,98	0,001445	2,28	59,79	19,21	0,41
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4											
Reale_02	103	Max WS	136,01	35,69	40,63	39,38	40,96	0,002301	2,58	52,78	23,17	0,55
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4											
Reale_02	102	Max WS	135,88	35,64	40,47	39,73	40,82	0,002609	2,64	51,44	24,01	0,58
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4											
Reale_02	101	Max WS	135,47	35,34	40,33	38,72	40,57	0,001421	2,17	62,34	24,28	0,43
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4											
Reale_02	100	Max WS	135,15	35,19	40,26	38,43	40,47	0,001148	2,01	67,08	24,86	0,39
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4											
Reale_02	99	Max WS	135,02	35,15	40,18	38,26	40,37	0,000972	1,92	70,42	25,05	0,37
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4											
Reale_02	98	Max WS	134,07	35,09	39,99	38,85	40,24	0,001505	2,19	61,1	25,21	0,45
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4											
Reale_02	97	Max WS	133,76	35	39,94	37,91	40,11	0,000858	1,82	73,44	25,82	0,34
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4											
Reale_02	96	Max WS	133,62	35,09	39,91	37,87	40,09	0,000945	1,87	71,57	26,06	0,36
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4											
Reale_02	95	Max WS	134,03	35,36	39,99	37,6	40,06	0,000381	1,21	110,73	41,32	0,24
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94		Max WS	134	35,36	39,98	37,6	40,05	0,000384	1,22	109,94	40,33
Reale_02	93,9	Max WS	133,98	35,36	39,97	37,6	40,05	0,000384	1,22	109,93	40,33	0,24
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4											
Reale_02	92	Max WS	133,44	35,08	39,88	37,82	40,04	0,000817	1,76	75,8	27,03	0,34
Reale_02	91,6	Lat Struct										
Reale_02												

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	133,38	34,67	39,86	37,78	39,99	0,000585	1,57	84,93	26,94	0,28
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	132,55	35,04	39,78	37,96	39,93	0,000711	1,68	78,87	27,56	0,32
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	132,63	35,14	39,8	37,76	39,91	0,000535	1,51	87,8	29,31	0,28
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	132,62	35,14	39,8	37,74	39,91	0,000522	1,5	88,52	29,25	0,28
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	132,63	35,14	39,79	37,76	39,91	0,000529	1,5	88,34	29,6	0,28
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	132,24	35,06	39,75	37,97	39,89	0,000733	1,7	77,6	27,29	0,32
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	131,73	34,82	39,67	37,48	39,81	0,00069	1,66	79,21	27,3	0,31
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	131,52	34,8	39,65	36,97	39,73	0,00035	1,28	102,72	28,82	0,22
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	131,74	34,62	39,7	36,71	39,73	0,000112	0,78	167,97	43,88	0,13
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	131,36	34,62	39,63	37,03	39,73	0,000422	1,42	92,21	23,69	0,23
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	131,34	34,62	39,62	37,03	39,73	0,000424	1,43	92,06	23,69	0,23
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	131,75	34,61	39,69	36,5	39,72	0,000084	0,7	189,07	48,29	0,11
Reale_02	79,9 Max WS	131,75	34,6	39,69	36,49	39,72	0,000084	0,7	189,15	48,29	0,11
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	131,77	34,14	39,7	36,34	39,72	0,00006	0,61	217,06	51,32	0,09
Reale_02	78 Max WS	131,49	34,14	39,65	36,68	39,72	0,00029	1,21	108,58	24,72	0,18
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	131,49	34,14	39,64	36,68	39,72	0,000291	1,21	108,44	24,72	0,18
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	131,41	34,09	39,63	36,8	39,71	0,000286	1,25	104,74	25,34	0,2
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	130,91	34,13	39,57	37,51	39,7	0,000643	1,59	82,11	28,2	0,3
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	130,12	34,01	39,51	37,73	39,66	0,00089	1,75	74,18	26,7	0,34
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	129,9	34,01	39,5	37,73	39,65	0,000895	1,76	73,92	26,66	0,34
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	130,32	33,98	39,52	37,66	39,65	0,000698	1,61	80,94	27,95	0,3
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	130,24	33,81	39,52	37,4	39,65	0,000564	1,56	83,53	26,91	0,28
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	130,26	33,33	39,52	36,86	39,62	0,000364	1,36	95,89	27,61	0,23
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	129,48	33	39,48	37	39,58	0,00041	1,39	93,2	27,75	0,24

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	128,91	33,19	39,43	36,42	39,52	0,000368	1,34	96,05	27,65	0,23	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	128,48	33,16	39,39	36,39	39,48	0,000352	1,31	97,75	28,18	0,23	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	128,01	33,09	39,36	36,26	39,44	0,000338	1,29	98,91	28,22	0,22	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	2,26	32,8	39,35	33,25	39,35	0	0,02	101,47	28,34	0	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	2,25	33,21	39,35	33,55	39,35	0	0,02	100,75	28,39	0	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	2,24	33,02	39,35	33,53	39,35	0	0,02	100,02	28,34	0	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	2,23	32,81	39,35	33,22	39,35	0	0,02	105,56	28,68	0	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	2,22	32,82	39,35	33,24	39,35	0	0,02	103,94	28,82	0	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	2,21	32,62	39,35	32,93	39,35	0	0,02	115,16	32,88	0	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	2,21	32,6	39,35	32,9	39,35	0	0,02	126,9	31,24	0	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	2,21	32,57	39,35	32,87	39,35	0	0,02	123,85	31	0	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	2,21	32,57	39,35	32,87	39,35	0	0,02	123,85	31	0	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	2,21	32,57	39,35	32,87	39,35	0	0,02	119,93	29,19	0	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	2,2	32,53	39,35	32,86	39,35	0	0,02	111,9	32,81	0	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	2,19	32,6	39,35	32,94	39,35	0	0,02	107,09	28,72	0	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	2,2	32,68	39,35	32,96	39,35	0	0,02	109,66	29,23	0	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	2,19	32,63	39,35	32,95	39,35	0	0,02	109,22	28,49	0	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	2,18	32,44	39,35	32,87	39,35	0	0,02	112,47	29,34	0	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	2,17	32,49	39,35	32,99	39,35	0	0,02	111,82	30,03	0	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	2,16	32,59	39,35	32,99	39,35	0	0,02	115,46	30,41	0	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	2,15	32,41	39,35	32,73	39,35	0	0,02	117,7	30,14	0	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	2,13	32,39	39,35	32,74	39,35	0	0,02	119,86	30,54	0	

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	2,12	32,44	39,35	32,74	39,35	0	0,02	120,25	30,56	0
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	2,1	32,32	39,35	32,78	39,35	0	0,02	108,87	31,83	0
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	2,1	32,36	39,35	32,78	39,35	0	0,02	137,99	33,35	0
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	2,1	32,36	39,35	32,78	39,35	0	0,02	137,98	33,35	0
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	2,09	32,46	39,35	32,84	39,35	0	0,02	117,62	31,28	0
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	2,06	32,2	39,35	32,55	39,35	0	0,02	125,8	31,21	0
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	2,07	32,22	39,35	32,56	39,35	0	0,02	124,3	31,45	0
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	2,05	32,12	39,35	32,48	39,35	0	0,02	125,01	30,67	0
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	2,05	32,31	39,35	32,62	39,35	0	0,02	125,34	32,95	0
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	2,03	32,48	39,35	32,79	39,35	0	0,01	170,83	40,81	0
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	2,03	32,49	39,35	32,78	39,35	0	0,01	151,93	32,09	0
Reale_02	37 Max WS	2,03	32,49	39,35	32,78	39,35	0	0,01	151,93	32,09	0
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	2,03	32,49	39,35	32,78	39,35	0	0,01	151,93	32,09	0
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	2,03	32,3	39,35	32,72	39,35	0	0,01	151,06	30,81	0
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	1,94	32,16	39,35	32,45	39,35	0	0,02	122,84	31,28	0
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	1,46	32,12	39,35	32,37	39,35	0	0,01	123,63	31,12	0
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	1,43	32,07	39,35	32,32	39,35	0	0,01	125,5	31,5	0
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	1,42	32,13	39,35	32,38	39,35	0	0,01	125,4	31,26	0
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	1,4	32,02	39,35	32,25	39,35	0	0,01	126,01	31,49	0
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	1,37	32,06	39,35	32,34	39,35	0	0,01	126,75	31,55	0
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	-0,23	32,14	39,35	32,24	39,35	0	0	122,36	31,94	0
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	-0,48	31,92	39,35	32,1	39,35	0	0	128,68	31,8	0
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	-0,49	32	39,35	32,18	39,35	0	0	131,07	31,73	0
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,54	32,07	39,35	32,19	39,35	0	0	129,34	31,89	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,57	31,97	39,35	32,16	39,35	0	0	131,9	32,11	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,61	32,08	39,35	32,21	39,35	0	0	134,04	32,05	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,66	32,01	39,35	32,16	39,35	0	0	132,75	32,07	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,72	31,87	39,35	32,1	39,35	0	-0,01	133,66	32,28	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,81	31,74	39,35	31,93	39,35	0	-0,01	138,76	32,52	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,87	31,58	39,35	31,87	39,35	0	-0,01	140,22	32,78	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,93	31,95	39,35	32,1	39,35	0	-0,01	129,25	31,73	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,97	32,17	39,35		39,35	0	-0,01	144,58	34,17	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,97	32,17	39,35	32,36	39,35	0	-0,01	145,24	34,17	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,98	32,25	39,35	32,47	39,35	0	-0,01	154,66	35,05	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-1,01	31,95	39,35	32,11	39,35	0	-0,01	129,27	31,73	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,21	32,04	39,35	32,36	39,35	0	-0,01	136,14	32,68	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,05	32,24	39,35	32,39	39,35	0	-0,01	137,49	32,95	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,45	32,1	39,35	32,27	39,35	0	0	139,21	33,63	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,35	32,09	39,35	0	0	87,19	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,35	30,81	39,35	0	0	85,46	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,35	30,81	39,35	0	0	85,46	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	40,17	30,81	40,17	0	0	93,7	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	40,17	30,81	40,17	0	0	112,44	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	40,17	31,67	40,17	0	0	224,88	41,98	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	40,17	31,69	40,17	0	0	224,88	41,98	0

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	71,85	34,67	39,81	37,14	39,85	0,000178	0,86	83,59	26,82	0,16	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	71,76	35,04	39,79	37,01	39,83	0,000207	0,91	79,1	27,59	0,17	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	71,77	35,14	39,79	37,2	39,83	0,000157	0,82	87,71	29,3	0,15	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	71,78	35,14	39,79	37,19	39,83	0,000153	0,81	88,43	29,24	0,15	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	71,78	35,14	39,79	37,2	39,83	0,000155	0,81	88,33	29,6	0,15	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	71,75	35,06	39,78	37,4	39,82	0,000209	0,91	78,51	27,39	0,17	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	71,68	34,82	39,76	36,68	39,8	0,000187	0,88	81,69	27,58	0,16	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	71,64	34,8	39,75	36,4	39,78	0,000095	0,68	105,7	28,83	0,11	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	71,67	34,62	39,77	36,35	39,78	0,000031	0,42	171,02	43,96	0,07	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	71,6	34,62	39,75	36,5	39,78	0,000115	0,75	95	23,8	0,12	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	71,6	34,62	39,75	36,5	39,77	0,000115	0,75	94,94	23,8	0,12	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	71,7	34,61	39,76	36,17	39,77	0,000024	0,37	192,49	48,41	0,06	
Reale_02	79,9 Max WS	71,66	34,6	39,76	36,17	39,77	0,000023	0,37	192,58	48,41	0,06	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	71,69	34,14	39,77	36,04	39,77	0,000017	0,33	220,52	51,32	0,05	
Reale_02	78 Max WS	71,63	34,14	39,75	36,18	39,77	0,00008	0,64	111,14	24,72	0,1	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	71,63	34,14	39,75	36,18	39,77	0,00008	0,64	111,07	24,72	0,1	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	71,61	34,09	39,75	36,31	39,77	0,000078	0,67	107,58	25,38	0,1	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	71,53	34,13	39,73	36,49	39,77	0,000169	0,83	86,69	29,35	0,15	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	71,44	34,01	39,72	37,12	39,76	0,000218	0,9	79,82	27,47	0,17	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	71,42	34,01	39,71	37,12	39,75	0,000219	0,9	79,71	27,45	0,17	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	71,48	33,98	39,72	37,12	39,75	0,000173	0,83	86,45	28,52	0,15	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	71,43	33,81	39,72	36,41	39,75	0,000142	0,8	88,83	27,48	0,14	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	71,42	33,33	39,72	35,99	39,74	0,000094	0,71	101,3	28,16	0,12	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	71,34	33	39,71	35,91	39,73	0,000103	0,72	99,53	28,38	0,12	

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	71,24	33,19	39,69	35,55	39,72	0,000091	0,69	103,44	28,38	0,12
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	70,39	33,16	39,68	35,52	39,71	0,000084	0,66	106,05	28,87	0,11
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	67,14	33,09	39,68	35,34	39,7	0,000072	0,62	108,13	29,05	0,1
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	59,44	32,8	39,68	35,14	39,7	0,000052	0,54	111	28,91	0,09
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	57,57	33,21	39,68	35,31	39,69	0,00005	0,52	110,2	29,22	0,09
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	57,49	33,02	39,67	35,37	39,69	0,000051	0,53	109,31	29,16	0,09
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	57,48	32,81	39,67	35,06	39,68	0,000044	0,5	114,86	29,37	0,08
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	57,1	32,82	39,67	35,17	39,68	0,000046	0,5	113,17	29,57	0,08
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	57,09	32,62	39,66	34,76	39,67	0,000038	0,45	125,59	33,76	0,08
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	57,09	32,6	39,66	34,83	39,67	0,000029	0,42	136,89	32,37	0,06
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	57,09	32,57	39,66	34,76	39,67	0,000031	0,43	133,84	32,38	0,07
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	57,09	32,57	39,66	34,76	39,67	0,000031	0,43	133,77	32,38	0,07
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	57,09	32,57	39,66	34,76	39,67	0,000032	0,44	129,1	29,9	0,07
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	57,09	32,53	39,66	34,78	39,67	0,000043	0,47	122,22	34,96	0,08
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	57,08	32,6	39,66	34,78	39,67	0,000042	0,49	116,03	29,55	0,08
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	57,08	32,68	39,65	34,71	39,66	0,00004	0,48	118,65	30,09	0,08
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	57,07	32,63	39,65	34,7	39,66	0,00004	0,48	117,85	29,24	0,08
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	57,06	32,44	39,64	34,65	39,66	0,000037	0,47	121,27	30,14	0,07
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	57,03	32,49	39,64	34,84	39,65	0,000038	0,47	120,7	30,88	0,08
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	57,01	32,59	39,64	34,73	39,65	0,000035	0,46	124,35	31,25	0,07
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	56,96	32,41	39,63	34,53	39,64	0,000033	0,45	126,38	30,93	0,07
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	56,95	32,39	39,63	34,48	39,64	0,000032	0,44	128,57	31,33	0,07

Reale_02	45,6	Lat Struct										
Reale_02	45,4	Lat Struct										
Reale_02	45 Max WS	56,93	32,44	39,63	34,43	39,64	0,000032	0,44	128,87	31,31	0,07	
Reale_02	44,6	Lat Struct										
Reale_02	44,4	Lat Struct										
Reale_02	44 Max WS	56,89	32,32	39,62	34,82	39,63	0,000047	0,48	117,88	34,19	0,08	
Reale_02	43,76	Lat Struct										
Reale_02	43,74	Lat Struct										
Reale_02	43,7 Max WS	56,88	32,36	39,63	34,69	39,63	0,000023	0,39	147,24	34,18	0,06	
Reale_02	43,55	Bridge										
Reale_02	43,5 Max WS	56,89	32,36	39,62	34,69	39,63	0,000023	0,39	147,07	34,12	0,06	
Reale_02	43,26	Lat Struct										
Reale_02	43,24	Lat Struct										
Reale_02	43 Max WS	56,87	32,46	39,62	34,67	39,63	0,000035	0,45	126,14	32,1	0,07	
Reale_02	42,6	Lat Struct										
Reale_02	42,4	Lat Struct										
Reale_02	42 Max WS	56,19	32,2	39,62	34,23	39,62	0,000031	0,42	134,79	35,63	0,07	
Reale_02	41,6	Lat Struct										
Reale_02	41,4	Lat Struct										
Reale_02	41 Max WS	53,34	32,22	39,61	34,23	39,62	0,000028	0,4	132,94	34,39	0,07	
Reale_02	40,6	Lat Struct										
Reale_02	40,4	Lat Struct										
Reale_02	40 Max WS	49,34	32,12	39,61	34,01	39,62	0,000023	0,37	133,62	33,37	0,06	
Reale_02	39,6	Lat Struct										
Reale_02	39,4	Lat Struct										
Reale_02	39 Max WS	49,2	32,31	39,61	34,18	39,62	0,000023	0,37	134,22	34,1	0,06	
Reale_02	38,6	Lat Struct										
Reale_02	38,4	Lat Struct										
Reale_02	38 Max WS	49,08	32,48	39,61	34,24	39,62	0,000011	0,27	181,91	42,44	0,04	
Reale_02	37,5	Bridge										
Reale_02	37,1 Max WS	49,07	32,49	39,61	34,33	39,62	0,000016	0,31	160,36	32,1	0,04	
Reale_02	37 Max WS	49,08	32,49	39,61	34,33	39,62	0,000016	0,31	160,36	32,1	0,04	
Reale_02	36,5	Bridge										
Reale_02	36 Max WS	49,1	32,49	39,61	34,33	39,61	0,000016	0,31	160,3	32,1	0,04	
Reale_02	35,6	Lat Struct										
Reale_02	35,4	Lat Struct										
Reale_02	35 Max WS	49,05	32,3	39,61	34,35	39,61	0,000014	0,31	159,1	30,84	0,04	
Reale_02	34,6	Lat Struct										
Reale_02	34,4	Lat Struct										
Reale_02	34 Max WS	46,14	32,16	39,61	34,02	39,61	0,00002	0,35	130,92	31,67	0,06	
Reale_02	33,6	Lat Struct										
Reale_02	33,4	Lat Struct										
Reale_02	33 Max WS	27,12	32,12	39,61	33,5	39,61	0,000007	0,21	131,96	32,16	0,03	
Reale_02	32,6	Lat Struct										
Reale_02	32,4	Lat Struct										
Reale_02	32 Max WS	20,77	32,07	39,61	33,25	39,61	0,000004	0,16	133,97	32,47	0,02	
Reale_02	31,6	Lat Struct										
Reale_02	31,4	Lat Struct										
Reale_02	31 Max WS	18,17	32,13	39,61	33,23	39,62	0,000003	0,14	133,82	32,32	0,02	
Reale_02	30,6	Lat Struct										
Reale_02	30,4	Lat Struct										
Reale_02	30 Max WS	18,62	32,02	39,62	33,12	39,62	0,000003	0,14	134,57	32,38	0,02	
Reale_02	29,6	Lat Struct										
Reale_02	29,4	Lat Struct										
Reale_02	29 Max WS	18,91	32,06	39,62	33,21	39,62	0,000003	0,14	135,36	32,54	0,02	
Reale_02	28,6	Lat Struct										
Reale_02	28,4	Lat Struct										
Reale_02	28 Max WS	-0,05	32,14	39,62	32,2	39,62	0	0	131,14	32,31	0	
Reale_02	27,6	Lat Struct										
Reale_02	27,4	Lat Struct										
Reale_02	27 Max WS	-3,16	31,92	39,62	32,37	39,62	0	-0,02	137,5	32,42	0	
Reale_02	26,6	Lat Struct										
Reale_02	26,4	Lat Struct										
Reale_02	26 Max WS	-3,6	32	39,63	32,44	39,63	0	-0,03	139,94	32,53	0	
Reale_02	25,6	Lat Struct										

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-3,18	32,07	39,63	32,43	39,63	0	-0,02	138,35	32,7	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-2,61	31,97	39,63	32,35	39,63	0	-0,02	141,05	34,73	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-2,17	32,08	39,63	32,37	39,63	0	-0,02	143,26	32,83	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-1,74	32,01	39,64	32,27	39,64	0	-0,01	142,07	32,89	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-1,55	31,87	39,64	32,19	39,64	0	-0,01	143,36	36,19	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-1,38	31,74	39,64	31,98	39,64	0	-0,01	148,32	33,37	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-1,08	31,58	39,64	31,9	39,64	0	-0,01	149,92	33,63	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,94	31,95	39,64	32,1	39,64	0	-0,01	139,03	35,1	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,91	32,17	39,64		39,64	0	-0,01	154,71	34,9	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,91	32,17	39,64	32,36	39,64	0	-0,01	155,35	35,28	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,88	32,25	39,64	32,47	39,64	0	-0,01	164,97	35,34	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,89	31,95	39,64	32,1	39,64	0	-0,01	139,05	35,1	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-0,93	32,04	39,65	32,33	39,65	0	-0,01	145,85	33,49	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,19	32,24	39,65	32,4	39,65	0	-0,01	147,41	33,71	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-1,26	32,1	39,65	32,36	39,65	0	-0,01	149,5	34,52	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-1,24	32,08	39,65	32,18	39,65	0	-0,01	90,86	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-1,24	30,8	39,65	30,92	39,65	0	-0,01	88,52	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	-0,93	30,8	39,65	30,9	39,65	0	0,01	88,54	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	-0,71	30,8	40,62	30,88	40,62	0	-0,01	98,45	12	0
Reale_02	7 Max WS	-0,71	30,8	40,62	30,87	40,62	0	-0,01	117,85	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	-5,39	31,66	40,62	32,07	40,62	0	-0,01	509,67	136,62	0
Reale_02	1 Max WS	-5,4	31,66	40,62	32,07	40,62	0	-0,01	509,67	136,62	0

STATO ATTUALE - Tr 500 - 18 H[illegible]

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	54,71	34,67	39,73	36,59	39,75	0,000111	0,67	81,4	26,62	0,12
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	54,64	35,04	39,72	36,72	39,74	0,000129	0,71	77,08	27,35	0,13
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	54,66	35,14	39,72	37,02	39,74	0,000098	0,64	85,51	29,06	0,12
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	54,63	35,14	39,72	37,01	39,74	0,000095	0,63	86,24	29,02	0,12
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	54,66	35,14	39,72	37,02	39,74	0,000097	0,63	86,13	29,36	0,12
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	54,61	35,06	39,71	36,92	39,74	0,00013	0,71	76,6	27,18	0,14
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	54,52	34,82	39,7	36,4	39,72	0,000115	0,68	79,99	27,39	0,13
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	54,51	34,8	39,69	36,21	39,71	0,000058	0,52	103,95	28,82	0,09
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	54,61	34,62	39,7	36,21	39,71	0,000019	0,32	168,15	43,88	0,05
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	54,49	34,62	39,69	36,33	39,71	0,000069	0,58	93,62	23,75	0,09
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	54,47	34,62	39,69	36,33	39,7	0,000069	0,58	93,57	23,74	0,09
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	54,61	34,61	39,7	36,07	39,7	0,000014	0,29	189,34	48,3	0,05
Reale_02	79,9 Max WS	54,63	34,6	39,7	36,06	39,7	0,000014	0,29	189,43	48,3	0,05
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	54,66	34,14	39,7	35,94	39,7	0,00001	0,25	217,14	51,32	0,04
Reale_02	78 Max WS	54,53	34,14	39,69	36,02	39,7	0,000048	0,5	109,66	24,72	0,08
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	54,53	34,14	39,69	36,02	39,7	0,000049	0,5	109,6	24,72	0,08
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	54,53	34,09	39,69	36,13	39,7	0,000047	0,51	106,1	25,36	0,08
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	54,37	34,13	39,68	36,17	39,7	0,000102	0,64	85,16	28,97	0,12
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	54,34	34,01	39,67	36,58	39,69	0,000132	0,69	78,55	27,3	0,13
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	54,34	34,01	39,67	36,58	39,69	0,000132	0,69	78,47	27,29	0,13
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	54,38	33,98	39,67	36,53	39,69	0,000105	0,64	85,09	28,38	0,12
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	54,39	33,81	39,67	36,08	39,69	0,000086	0,62	87,52	27,34	0,11
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	54,44	33,33	39,67	35,7	39,68	0,000057	0,54	99,96	28,02	0,09
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	54,42	33	39,66	35,58	39,68	0,000062	0,55	98,29	28,26	0,09

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	54,34	33,19	39,65	35,22	39,67	0,000055	0,53	102,34	28,27	0,09	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	54,14	33,16	39,65	35,2	39,66	0,000051	0,52	104,99	28,83	0,09	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	53,17	33,09	39,64	35,07	39,66	0,000047	0,5	107,07	29	0,08	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	50,47	32,8	39,64	34,96	39,65	0,000039	0,46	109,88	28,87	0,08	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	49,54	33,21	39,64	35,15	39,65	0,000038	0,45	109,09	29,12	0,07	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	49,54	33,02	39,63	35,2	39,65	0,000039	0,46	108,23	29,06	0,08	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	49,54	32,81	39,63	34,9	39,64	0,000033	0,44	113,79	29,32	0,07	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	49,54	32,82	39,63	35,02	39,64	0,000035	0,44	112,12	29,51	0,07	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	49,54	32,62	39,63	34,6	39,63	0,000029	0,4	124,4	33,66	0,07	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	49,54	32,6	39,63	34,66	39,63	0,000022	0,36	135,75	32,25	0,06	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	49,54	32,57	39,63	34,59	39,63	0,000024	0,37	132,69	32,37	0,06	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	49,54	32,57	39,63	34,59	39,63	0,000024	0,37	132,64	32,37	0,06	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	49,54	32,57	39,62	34,59	39,63	0,000025	0,39	128,06	29,81	0,06	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	49,54	32,53	39,62	34,62	39,63	0,000032	0,41	121,04	33,68	0,07	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	49,54	32,6	39,62	34,62	39,63	0,000033	0,43	115,03	29,46	0,07	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	49,54	32,68	39,62	34,55	39,63	0,000031	0,42	117,65	30	0,07	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	49,54	32,63	39,62	34,55	39,62	0,000031	0,42	116,91	29,16	0,07	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	49,54	32,44	39,61	34,5	39,62	0,000029	0,41	120,32	30,06	0,07	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	49,54	32,49	39,61	34,69	39,62	0,00003	0,41	119,77	30,79	0,07	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	49,54	32,59	39,61	34,57	39,62	0,000027	0,4	123,44	31,17	0,06	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	49,38	32,41	39,6	34,37	39,61	0,000026	0,39	125,5	30,85	0,06	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	49,37	32,39	39,6	34,32	39,61	0,000025	0,39	127,71	31,25	0,06	

Reale_02	45,6	Lat Struct										
Reale_02	45,4	Lat Struct										
Reale_02	45	Max WS	49,38	32,44	39,6	34,28	39,61	0,000024	0,39	128,04	31,24	0,06
Reale_02	44,6	Lat Struct										
Reale_02	44,4	Lat Struct										
Reale_02	44	Max WS	49,37	32,32	39,6	34,66	39,61	0,000036	0,42	117,03	33,99	0,07
Reale_02	43,76	Lat Struct										
Reale_02	43,74	Lat Struct										
Reale_02	43,7	Max WS	49,38	32,36	39,6	34,52	39,61	0,000018	0,34	146,37	33,89	0,05
Reale_02	43,55	Bridge										
Reale_02	43,5	Max WS	49,37	32,36	39,6	34,52	39,6	0,000018	0,34	146,23	33,85	0,05
Reale_02	43,26	Lat Struct										
Reale_02	43,24	Lat Struct										
Reale_02	43	Max WS	49,37	32,46	39,59	34,51	39,6	0,000027	0,39	125,37	32,03	0,06
Reale_02	42,6	Lat Struct										
Reale_02	42,4	Lat Struct										
Reale_02	42	Max WS	49	32,2	39,59	34,08	39,6	0,000024	0,37	133,94	35,59	0,06
Reale_02	41,6	Lat Struct										
Reale_02	41,4	Lat Struct										
Reale_02	41	Max WS	47,45	32,22	39,59	34,11	39,6	0,000022	0,36	132,14	34,05	0,06
Reale_02	40,6	Lat Struct										
Reale_02	40,4	Lat Struct										
Reale_02	40	Max WS	45,13	32,12	39,59	33,92	39,6	0,00002	0,34	132,85	33,34	0,05
Reale_02	39,6	Lat Struct										
Reale_02	39,4	Lat Struct										
Reale_02	39	Max WS	45,02	32,31	39,59	34,08	39,6	0,000019	0,34	133,44	33,95	0,05
Reale_02	38,6	Lat Struct										
Reale_02	38,4	Lat Struct										
Reale_02	38	Max WS	44,95	32,48	39,59	34,16	39,59	0,000009	0,25	180,93	42,3	0,04
Reale_02	37,5	Bridge										
Reale_02	37,1	Max WS	44,95	32,49	39,59	34,24	39,59	0,000013	0,28	159,63	32,1	0,04
Reale_02	37	Max WS	44,95	32,49	39,59	34,24	39,59	0,000013	0,28	159,63	32,1	0,04
Reale_02	36,5	Bridge										
Reale_02	36	Max WS	44,95	32,49	39,59	34,24	39,59	0,000013	0,28	159,57	32,1	0,04
Reale_02	35,6	Lat Struct										
Reale_02	35,4	Lat Struct										
Reale_02	35	Max WS	44,95	32,3	39,59	34,27	39,59	0,000012	0,28	158,4	30,82	0,04
Reale_02	34,6	Lat Struct										
Reale_02	34,4	Lat Struct										
Reale_02	34	Max WS	42,63	32,16	39,58	33,94	39,59	0,000018	0,33	130,24	31,64	0,05
Reale_02	33,6	Lat Struct										
Reale_02	33,4	Lat Struct										
Reale_02	33	Max WS	26,45	32,12	39,59	33,49	39,59	0,000007	0,2	131,25	32,13	0,03
Reale_02	32,6	Lat Struct										
Reale_02	32,4	Lat Struct										
Reale_02	32	Max WS	21,78	32,07	39,59	33,28	39,59	0,000004	0,16	133,25	32,43	0,03
Reale_02	31,6	Lat Struct										
Reale_02	31,4	Lat Struct										
Reale_02	31	Max WS	19,49	32,13	39,59	33,27	39,59	0,000003	0,15	133,04	32,08	0,02
Reale_02	30,6	Lat Struct										
Reale_02	30,4	Lat Struct										
Reale_02	30	Max WS	19,49	32,02	39,59	33,15	39,59	0,000003	0,15	133,7	32,23	0,02
Reale_02	29,6	Lat Struct										
Reale_02	29,4	Lat Struct										
Reale_02	29	Max WS	19,49	32,06	39,59	33,23	39,59	0,000003	0,14	134,43	32,37	0,02
Reale_02	28,6	Lat Struct										
Reale_02	28,4	Lat Struct										
Reale_02	28	Max WS	3,22	32,14	39,59	32,55	39,59	0	0,02	130,14	32,27	0
Reale_02	27,6	Lat Struct										
Reale_02	27,4	Lat Struct										
Reale_02	27	Max WS	0,57	31,92	39,59	32,12	39,59	0	0	136,48	32,37	0
Reale_02	26,6	Lat Struct										
Reale_02	26,4	Lat Struct										
Reale_02	26	Max WS	0	32	39,59	32,03	39,59	0	0	138,85	32,44	0
Reale_02	25,6	Lat Struct										

Reale_02	25,4	Lat Struct										
Reale_02	25 Max WS	0	32,07	39,59	32,08	39,59	0	0	137,16	32,59	0	
Reale_02	24,6	Lat Struct										
Reale_02	24,4	Lat Struct										
Reale_02	24 Max WS	0	31,97	39,59	31,99	39,59	0	0	139,76	32,78	0	
Reale_02	23,6	Lat Struct										
Reale_02	23,4	Lat Struct										
Reale_02	23 Max WS	0	32,08	39,59	32,09	39,59	0	0	141,88	32,72	0	
Reale_02	22,6	Lat Struct										
Reale_02	22,4	Lat Struct										
Reale_02	22 Max WS	0	32,01	39,59	32,02	39,59	0	0	140,6	32,76	0	
Reale_02	21,6	Lat Struct										
Reale_02	21,4	Lat Struct										
Reale_02	21 Max WS	0	31,87	39,59	31,89	39,59	0	0	141,68	35,85	0	
Reale_02	20,6	Lat Struct										
Reale_02	20,4	Lat Struct										
Reale_02	20 Max WS	0	31,74	39,59	31,76	39,59	0	0	146,7	33,23	0	
Reale_02	19,6	Lat Struct										
Reale_02	19,4	Lat Struct										
Reale_02	19 Max WS	0	31,58	39,59	31,6	39,59	0	0	148,22	33,48	0	
Reale_02	18,6	Lat Struct										
Reale_02	18,4	Lat Struct										
Reale_02	18 Max WS	0	31,95	39,59	31,96	39,59	0	0	137,22	34,5	0	
Reale_02	17,6	Lat Struct										
Reale_02	17,4	Lat Struct										
Reale_02	17 Max WS	0	32,17	39,59	32,19	39,59	0	0	152,88	34,77	0	
Reale_02	16,5	Bridge										
Reale_02	16 Max WS	0	32,17	39,59	32,19	39,59	0	0	153,53	34,77	0	
Reale_02	15,6	Lat Struct										
Reale_02	15,4	Lat Struct										
Reale_02	15 Max WS	0,01	32,25	39,59	32,28	39,59	0	0	163,12	35,29	0	
Reale_02	14,6	Lat Struct										
Reale_02	14,4	Lat Struct										
Reale_02	14 Max WS	0,01	31,95	39,59	31,96	39,59	0	0	137,22	34,5	0	
Reale_02	13,6	Lat Struct										
Reale_02	13,4	Lat Struct										
Reale_02	13 Max WS	0	32,04	39,59	32,08	39,59	0	0	144,05	33,34	0	
Reale_02	12,6	Lat Struct										
Reale_02	12,4	Lat Struct										
Reale_02	12 Max WS	0	32,24	39,59	32,25	39,59	0	0	145,49	33,57	0	
Reale_02	11,6	Lat Struct										
Reale_02	11,4	Lat Struct										
Reale_02	11 Max WS	0	32,1	39,59	32,11	39,59	0	0	147,49	34,35	0	
Reale_02	10,6	Lat Struct										
Reale_02	10,4	Lat Struct										
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,59	32,09	39,59	0	0	90,14	12	0	
Reale_02	9,6	Lat Struct										
Reale_02	9,4	Lat Struct										
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,59	30,81	39,59	0	0	87,92	10	0	
Reale_02	8,6	Lat Struct										
Reale_02	8,4	Lat Struct										
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,59	30,81	39,59	0	0	87,92	10	0	
Reale_02	7,6	Inl Struct										
Reale_02	7,1 Max WS	-0,32	30,8	40,57	30,85	40,57	0	0	97,85	12	0	
Reale_02	7 Max WS	-0,32	30,8	40,57	30,84	40,57	0	0	117,25	12	0	
Reale_02	1,6	Lat Struct										
Reale_02	1,4	Lat Struct										
Reale_02	1,1 Max WS	-3,46	31,66	40,57	31,97	40,57	0	-0,01	502,9	134,43	0	
Reale_02	1 Max WS	-3,5	31,66	40,57	31,97	40,57	0	-0,01	502,9	134,43	0	

STATO ATTUALE - Tr 500 - 24 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	45,1	36,49	40,02	38,23	40,1	0,000723	1,22	36,82	20,63	0,29
Reale_02	113	Max WS	45,1	36,49	39,95	38,23	40,03	0,000817	1,27	35,38	20,54	0,31
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4											
Reale_02	112	Max WS	45,1	36,14	39,89	38,16	39,97	0,00078	1,26	35,71	20,31	0,3
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4											
Reale_02	111	Max WS	45,1	36,11	39,9	37,97	39,97	0,000519	1,17	38,41	18,72	0,25
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110	Max WS	45,1	36,11	39,89	37,98	39,96	0,000604	1,17	38,71	19,09	0,25
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4											
Reale_02	109	Max WS	45,1	36,11	39,87	37,98	39,96	0,000629	1,3	34,8	15,54	0,28
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4											
Reale_02	108	Max WS	45,1	36,09	39,88	37,91	39,95	0,000464	1,18	38,38	16,16	0,24
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4											
Reale_02	107	Max WS	45,1	35,8	39,87	37,7	39,92	0,000481	1,07	42,09	21,21	0,24
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4											
Reale_02	106	Max WS	45,1	35,76	39,87	37,71	39,92	0,000372	1,03	43,77	21,98	0,22
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105	Max WS	45,1	35,65	39,86	37,67	39,91	0,000419	1,03	43,8	19,5	0,22
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4											
Reale_02	104	Max WS	45,1	35,65	39,86	37,67	39,91	0,000422	1,04	43,31	19,08	0,22
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4											
Reale_02	103	Max WS	45,1	35,69	39,83	37,92	39,91	0,000515	1,2	37,56	16,54	0,25
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4											
Reale_02	102	Max WS	45,1	35,64	39,79	38,22	39,87	0,000854	1,26	35,75	22,09	0,32
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4											
Reale_02	101	Max WS	45,1	35,34	39,75	37,24	39,8	0,000325	0,93	48,71	22,73	0,2
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4											
Reale_02	100	Max WS	45,1	35,19	39,74	36,97	39,77	0,000236	0,83	54,43	23,51	0,17
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4											
Reale_02	99	Max WS	45,1	35,15	39,72	36,85	39,75	0,000179	0,76	59,23	23,81	0,15
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4											
Reale_02	98	Max WS	45,1	35,09	39,7	37,48	39,73	0,000248	0,84	53,76	24,35	0,18
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4											
Reale_02	97	Max WS	45,1	35	39,69	36,57	39,71	0,000127	0,67	66,96	25,1	0,13
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4											
Reale_02	96	Max WS	45,1	35,09	39,68	36,56	39,71	0,000137	0,69	65,74	25,34	0,14
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4											
Reale_02	95	Max WS	45,1	35,36	39,69	36,52	39,7	0,000061	0,46	98,73	40,48	0,09
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94	Max WS	45,1	35,36	39,69	36,53	39,7	0,000061	0,46	98,49	39,86	0,09
Reale_02	93,9	Max WS	45,1	35,36	39,69	36,53	39,7	0,000061	0,46	98,49	39,86	0,09
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4											
Reale_02	92	Max WS	45,1	35,08	39,68	36,53	39,7	0,000115	0,64	70,44	26,44	0,13
Reale_02	91,6	Lat Struct										

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	45,1	34,67	39,67	36,37	39,69	0,00008	0,56	79,91	26,49	0,1	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	45,09	35,04	39,66	36,54	39,68	0,000093	0,6	75,66	27,19	0,11	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	45,1	35,14	39,67	36,69	39,68	0,00007	0,54	83,98	28,9	0,1	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	45,1	35,14	39,67	36,68	39,68	0,000068	0,53	84,72	28,86	0,1	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	45,1	35,14	39,67	36,69	39,68	0,000069	0,53	84,6	29,2	0,1	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	45,09	35,06	39,66	36,74	39,68	0,000093	0,6	75,24	27,02	0,11	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	45,09	34,82	39,65	36,23	39,67	0,000082	0,57	78,73	27,25	0,11	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	45,09	34,8	39,65	35,99	39,66	0,000041	0,44	102,68	28,82	0,07	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	45,09	34,62	39,65	36,08	39,66	0,000014	0,27	166,11	43,83	0,04	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	45,09	34,62	39,65	36,22	39,66	0,000049	0,49	92,59	23,71	0,08	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	45,09	34,62	39,64	36,22	39,66	0,000049	0,49	92,55	23,7	0,08	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	45,09	34,61	39,65	36	39,66	0,00001	0,24	187,08	48,22	0,04	
Reale_02	79,9 Max WS	45,09	34,6	39,65	36	39,66	0,00001	0,24	187,18	48,22	0,04	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	45,09	34,14	39,65	35,88	39,66	0,000007	0,21	214,75	51,32	0,03	
Reale_02	78 Max WS	45,09	34,14	39,65	35,92	39,66	0,000034	0,42	108,56	24,72	0,06	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	45,09	34,14	39,65	35,92	39,65	0,000034	0,42	108,52	24,72	0,06	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	45,09	34,09	39,64	36,01	39,65	0,000033	0,43	105	25,35	0,07	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	45,1	34,13	39,64	35,96	39,65	0,000072	0,54	83,99	28,68	0,1	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	45,09	34,01	39,63	36,38	39,65	0,000094	0,58	77,53	27,16	0,11	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	45,09	34,01	39,63	36,38	39,65	0,000094	0,58	77,46	27,15	0,11	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	45,1	33,98	39,63	36,28	39,65	0,000075	0,54	84,02	28,27	0,1	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	45,09	33,81	39,63	35,88	39,65	0,000061	0,52	86,49	27,23	0,09	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	45,1	33,33	39,63	35,51	39,64	0,00004	0,46	98,91	27,92	0,08	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	45,1	33	39,63	35,37	39,64	0,000044	0,46	97,3	28,16	0,08	

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	45,1	33,19	39,62	35,02	39,63	0,000039	0,44	101,44	28,18	0,07	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	45,09	33,16	39,62	35,01	39,63	0,000036	0,43	104,13	28,79	0,07	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	45,01	33,09	39,61	34,9	39,62	0,000034	0,42	106,24	28,91	0,07	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	42,56	32,8	39,61	34,78	39,62	0,000028	0,39	109,04	28,83	0,06	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	42,04	33,21	39,61	34,98	39,62	0,000028	0,39	108,27	29,05	0,06	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	42,04	33,02	39,61	35,04	39,62	0,000029	0,39	107,44	28,99	0,06	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	42,04	32,81	39,61	34,73	39,61	0,000025	0,37	113,01	29,28	0,06	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	42,04	32,82	39,6	34,85	39,61	0,000026	0,38	111,35	29,43	0,06	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	42,04	32,62	39,6	34,43	39,61	0,000022	0,34	123,56	33,59	0,06	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	42,04	32,6	39,6	34,48	39,61	0,000016	0,31	134,94	32,16	0,05	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	42,04	32,57	39,6	34,41	39,61	0,000018	0,32	131,89	32,37	0,05	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	42,04	32,57	39,6	34,41	39,61	0,000018	0,32	131,84	32,37	0,05	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	42,04	32,57	39,6	34,41	39,61	0,000018	0,33	127,32	29,74	0,05	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	42,04	32,53	39,6	34,44	39,61	0,000024	0,35	120,21	33,6	0,06	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	42,04	32,6	39,6	34,45	39,6	0,000024	0,37	114,32	29,39	0,06	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	42,04	32,68	39,6	34,38	39,6	0,000023	0,36	116,97	29,93	0,06	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	42,04	32,63	39,59	34,38	39,6	0,000022	0,36	116,26	29,1	0,06	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	42,04	32,44	39,59	34,33	39,6	0,000021	0,35	119,67	30	0,06	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	42,03	32,49	39,59	34,52	39,6	0,000022	0,35	119,13	30,73	0,06	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	42,04	32,59	39,59	34,41	39,59	0,000002	0,34	122,81	31,11	0,06	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	42,03	32,41	39,59	34,21	39,59	0,000019	0,34	124,91	30,8	0,05	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	42,04	32,39	39,58	34,16	39,59	0,000018	0,33	127,12	31,2	0,05	

[illegible]

Reale_02	25,4	Lat Struct										
Reale_02	25 Max WS	0	32,07	39,57	32,08	39,57	0	0	136,61	32,54	0	
Reale_02	24,6	Lat Struct										
Reale_02	24,4	Lat Struct										
Reale_02	24 Max WS	0	31,97	39,57	31,99	39,57	0	0	139,2	32,74	0	
Reale_02	23,6	Lat Struct										
Reale_02	23,4	Lat Struct										
Reale_02	23 Max WS	0	32,08	39,57	32,09	39,57	0	0	141,32	32,67	0	
Reale_02	22,6	Lat Struct										
Reale_02	22,4	Lat Struct										
Reale_02	22 Max WS	0	32,01	39,57	32,02	39,57	0	0	140,04	32,71	0	
Reale_02	21,6	Lat Struct										
Reale_02	21,4	Lat Struct										
Reale_02	21 Max WS	0	31,87	39,57	31,88	39,57	0	0	141,08	35,27	0	
Reale_02	20,6	Lat Struct										
Reale_02	20,4	Lat Struct										
Reale_02	20 Max WS	0	31,74	39,57	31,76	39,57	0	0	146,14	33,18	0	
Reale_02	19,6	Lat Struct										
Reale_02	19,4	Lat Struct										
Reale_02	19 Max WS	0	31,58	39,57	31,6	39,57	0	0	147,65	33,43	0	
Reale_02	18,6	Lat Struct										
Reale_02	18,4	Lat Struct										
Reale_02	18 Max WS	0	31,95	39,57	31,96	39,57	0	0	136,63	34,3	0	
Reale_02	17,6	Lat Struct										
Reale_02	17,4	Lat Struct										
Reale_02	17 Max WS	0	32,17	39,57	32,18	39,57	0	0	152,29	34,73	0	
Reale_02	16,5	Bridge										
Reale_02	16 Max WS	0	32,17	39,57	32,18	39,57	0	0	152,93	34,73	0	
Reale_02	15,6	Lat Struct										
Reale_02	15,4	Lat Struct										
Reale_02	15 Max WS	0	32,25	39,57	32,26	39,57	0	0	162,51	35,27	0	
Reale_02	14,6	Lat Struct										
Reale_02	14,4	Lat Struct										
Reale_02	14 Max WS	0	31,95	39,57	31,96	39,57	0	0	136,63	34,3	0	
Reale_02	13,6	Lat Struct										
Reale_02	13,4	Lat Struct										
Reale_02	13 Max WS	0	32,04	39,57	32,05	39,57	0	0	143,48	33,29	0	
Reale_02	12,6	Lat Struct										
Reale_02	12,4	Lat Struct										
Reale_02	12 Max WS	0	32,24	39,57	32,25	39,57	0	0	144,92	33,52	0	
Reale_02	11,6	Lat Struct										
Reale_02	11,4	Lat Struct										
Reale_02	11 Max WS	0	32,1	39,57	32,11	39,57	0	0	146,91	34,3	0	
Reale_02	10,6	Lat Struct										
Reale_02	10,4	Lat Struct										
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,57	32,09	39,57	0	0	89,94	12	0	
Reale_02	9,6	Lat Struct										
Reale_02	9,4	Lat Struct										
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,57	30,81	39,57	0	0	87,74	10	0	
Reale_02	8,6	Lat Struct										
Reale_02	8,4	Lat Struct										
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,57	30,81	39,57	0	0	87,74	10	0	
Reale_02	7,6	Inl Struct										
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	40,46	30,81	40,46	0	0	96,61	10	0	
Reale_02	7 Max WS	-0,01	30,8	40,46	30,81	40,46	0	0	115,93	12	0	
Reale_02	1,6	Lat Struct										
Reale_02	1,4	Lat Struct										
Reale_02	1,1 Max WS	-0,88	31,66	40,46	31,8	40,46	0	0	331,32	103,03	0	
Reale_02	1 Max WS	-0,91	31,66	40,46	31,8	40,46	0	0	331,32	103,03	0	

STATO ATTUALE - Tr 500 - 36 H[illegible]

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	35,3	34,67	39,62	36,14	39,63	0,000052	0,45	78,51	26,36	0,08
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	35,3	35,04	39,62	36,34	39,63	0,000006	0,47	74,33	27,03	0,09
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	35,3	35,14	39,62	36,48	39,63	0,000045	0,43	82,55	28,74	0,08
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	35,3	35,14	39,62	36,47	39,63	0,000044	0,42	83,29	28,72	0,08
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	35,3	35,14	39,62	36,49	39,63	0,000045	0,42	83,16	29,04	0,08
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	35,3	35,06	39,61	36,52	39,62	0,000006	0,48	73,96	26,88	0,09
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	35,3	34,82	39,61	36,03	39,62	0,000053	0,46	77,53	27,11	0,09
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	35,29	34,8	39,61	35,82	39,61	0,000026	0,35	101,42	28,81	0,06
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	35,3	34,62	39,61	35,95	39,61	0,000009	0,22	164,11	43,77	0,04
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	35,29	34,62	39,6	36,1	39,61	0,000031	0,39	91,58	23,67	0,06
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	35,3	34,62	39,6	36,1	39,61	0,000031	0,39	91,55	23,67	0,06
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	35,3	34,61	39,61	35,93	39,61	0,000006	0,19	184,9	48,14	0,03
Reale_02	79,9 Max WS	35,3	34,6	39,61	35,93	39,61	0,000006	0,19	184,99	48,14	0,03
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	35,3	34,14	39,61	35,82	39,61	0,000005	0,17	212,4	51,32	0,03
Reale_02	78 Max WS	35,3	34,14	39,6	35,8	39,61	0,000022	0,33	107,49	24,72	0,05
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	35,3	34,14	39,6	35,8	39,61	0,000022	0,33	107,46	24,72	0,05
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	35,3	34,09	39,6	35,75	39,61	0,000021	0,34	103,92	25,33	0,05
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	35,3	34,13	39,6	35,73	39,61	0,000046	0,43	82,85	28,38	0,08
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	35,3	34,01	39,59	36,14	39,6	0,000006	0,46	76,51	27,02	0,09
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	35,3	34,01	39,59	36,14	39,6	0,000006	0,46	76,45	27,01	0,09
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	35,3	33,98	39,59	35,93	39,6	0,000048	0,43	82,93	28,16	0,08
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	35,3	33,81	39,59	35,63	39,6	0,000039	0,41	85,45	27,12	0,07
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	35,3	33,33	39,59	35,29	39,6	0,000025	0,36	97,84	27,81	0,06
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	35,3	33	39,59	35,12	39,6	0,000028	0,37	96,28	28,06	0,06

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	35,3	33,19	39,59	34,79	39,59	0,000024	0,35	100,47	28,09	0,06	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	35,3	33,16	39,58	34,77	39,59	0,000023	0,34	103,18	28,7	0,06	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	35,3	33,09	39,58	34,67	39,59	0,000021	0,34	105,31	28,83	0,06	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	34,24	32,8	39,58	34,57	39,59	0,000019	0,32	108,11	28,8	0,05	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	34,01	33,21	39,58	34,79	39,58	0,000019	0,32	107,36	28,97	0,05	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	34,01	33,02	39,58	34,84	39,58	0,000019	0,32	106,56	28,92	0,05	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	34,01	32,81	39,58	34,53	39,58	0,000016	0,3	112,14	29,23	0,05	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	34,01	32,82	39,57	34,65	39,58	0,000017	0,31	110,5	29,36	0,05	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	34,01	32,62	39,57	34,23	39,58	0,000014	0,28	122,6	33,51	0,05	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	34,01	32,6	39,57	34,26	39,58	0,000011	0,25	134,02	32,05	0,04	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	34,01	32,57	39,57	34,2	39,58	0,000012	0,26	130,96	32,36	0,04	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	34,01	32,57	39,57	34,2	39,58	0,000012	0,26	130,92	32,36	0,04	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	34,01	32,57	39,57	34,21	39,58	0,000012	0,27	126,48	29,67	0,04	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	34,01	32,53	39,57	34,23	39,58	0,000016	0,29	119,28	33,51	0,05	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	34,01	32,6	39,57	34,25	39,57	0,000016	0,3	113,52	29,32	0,05	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	34,01	32,68	39,57	34,19	39,57	0,000015	0,29	116,17	29,86	0,05	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	34,01	32,63	39,57	34,19	39,57	0,000015	0,29	115,52	29,04	0,05	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	34,01	32,44	39,57	34,13	39,57	0,000014	0,29	118,92	29,93	0,05	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	34,01	32,49	39,56	34,32	39,57	0,000014	0,29	118,37	30,66	0,05	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	34,01	32,59	39,56	34,22	39,57	0,000013	0,28	122,06	31,04	0,04	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	34,01	32,41	39,56	34,01	39,57	0,000013	0,27	124,19	30,73	0,04	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	34,01	32,39	39,56	33,97	39,57	0,000012	0,27	126,42	31,13	0,04	

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	0	32,07	39,55	32,08	39,55	0	0	135,93	32,48	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	0	31,97	39,55	32	39,55	0	0	138,51	32,68	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	0	32,08	39,55	32,09	39,55	0	0	140,65	32,61	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	0	32,01	39,55	32,02	39,55	0	0	139,36	32,65	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	0	31,87	39,55	31,89	39,55	0	0	140,35	34,56	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	0	31,74	39,55	31,76	39,55	0	0	145,45	33,12	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	0	31,58	39,55	31,61	39,55	0	0	146,96	33,37	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	0	31,95	39,55	31,96	39,55	0	0	135,92	34,06	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	0	32,17	39,55	32,19	39,55	0	0	151,57	34,67	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	0	32,17	39,55	32,19	39,55	0	0	152,21	34,67	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	0	32,25	39,55	32,27	39,55	0	0	161,78	35,25	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	0	31,95	39,55	31,96	39,55	0	0	135,92	34,06	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	0	32,04	39,55	32,06	39,55	0	0	142,79	33,24	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	0	32,24	39,55	32,25	39,55	0	0	144,22	33,47	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	0	32,1	39,55	32,11	39,55	0	0	146,2	34,24	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,55	32,09	39,55	0	0	89,69	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,55	30,81	39,55	0	0	87,54	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,55	30,81	39,55	0	0	87,54	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	40,33	30,81	40,33	0	0	95,3	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	40,33	30,81	40,33	0	0	114,37	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	-0,13	31,66	40,33	31,72	40,33	0	0	318,2	91,44	0
Reale_02	1 Max WS	-0,14	31,66	40,33	31,72	40,33	0	0	318,2	91,44	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 1 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	235,2	36,49	42,65	40,62	42,9	0,001437	2,23	105,64	39,76	0,44
Reale_02	113	Max WS	235,19	36,49	42,48	40,62	42,77	0,001766	2,38	99,01	39,75	0,48
Reale_02	112,6		Lat Struct									
Reale_02	112,4		Lat Struct									
Reale_02	112	Max WS	207,21	36,14	42,49	40,35	42,72	0,001021	2,11	98,18	29,68	0,37
Reale_02	111,6		Lat Struct									
Reale_02	111,4		Lat Struct									
Reale_02	111	Max WS	199,17	36,11	42,49	40,06	42,73	0,00109	2,15	92,57	27,79	0,38
Reale_02	110,5		Bridge									
Reale_02	110	Max WS	198,01	36,11	41,81	40,04	42,18	0,001715	2,68	73,95	20,49	0,44
Reale_02	109,6		Lat Struct									
Reale_02	109,4		Lat Struct									
Reale_02	109	Max WS	198,01	36,11	41,81	40,24	42,18	0,002014	2,67	74,22	27,59	0,52
Reale_02	108,6		Lat Struct									
Reale_02	108,4		Lat Struct									
Reale_02	108	Max WS	198,02	36,09	41,81	40,01	42,16	0,001502	2,62	75,51	22,88	0,46
Reale_02	107,6		Lat Struct									
Reale_02	107,4		Lat Struct									
Reale_02	107	Max WS	196,9	35,8	41,87	39,95	42,11	0,001152	2,13	92,23	31,73	0,4
Reale_02	106,6		Lat Struct									
Reale_02	106,4		Lat Struct									
Reale_02	106	Max WS	189,98	35,76	41,89	39,75	42,08	0,001101	1,91	99,38	38,97	0,38
Reale_02	105,5		Bridge									
Reale_02	105	Max WS	188,54	35,65	41,23	39,73	41,6	0,00172	2,66	70,79	20,01	0,45
Reale_02	104,6		Lat Struct									
Reale_02	104,4		Lat Struct									
Reale_02	104	Max WS	188,54	35,65	41,22	39,74	41,59	0,001776	2,72	69,41	19,28	0,46
Reale_02	103,6		Lat Struct									
Reale_02	103,4		Lat Struct									
Reale_02	103	Max WS	188,38	35,69	41,16	39,95	41,57	0,002512	2,82	66,69	27,43	0,58
Reale_02	102,6		Lat Struct									
Reale_02	102,4		Lat Struct									
Reale_02	102	Max WS	188,31	35,64	40,99	40,14	41,43	0,002583	2,92	64,43	25,5	0,59
Reale_02	101,6		Lat Struct									
Reale_02	101,4		Lat Struct									
Reale_02	101	Max WS	187,17	35,34	40,85	39,49	41,17	0,001563	2,48	75,38	25,66	0,46
Reale_02	100,6		Lat Struct									
Reale_02	100,4		Lat Struct									
Reale_02	100	Max WS	186,77	35,19	40,78	39,23	41,05	0,001304	2,33	80,24	26,2	0,42
Reale_02	99,6		Lat Struct									
Reale_02	99,4		Lat Struct									
Reale_02	99	Max WS	185,74	35,15	40,68	38,99	40,94	0,001133	2,23	83,35	26,41	0,4
Reale_02	98,6		Lat Struct									
Reale_02	98,4		Lat Struct									
Reale_02	98	Max WS	183,66	35,09	40,47	39,24	40,79	0,001653	2,5	73,47	26,6	0,48
Reale_02	97,6		Lat Struct									
Reale_02	97,4		Lat Struct									
Reale_02	97	Max WS	183,37	35	40,41	38,64	40,65	0,001027	2,13	85,95	27,16	0,38
Reale_02	96,6		Lat Struct									
Reale_02	96,4		Lat Struct									
Reale_02	96	Max WS	183,3	35,09	40,38	38,41	40,62	0,001124	2,18	84,09	27,55	0,4
Reale_02	95,6		Lat Struct									
Reale_02	95,4		Lat Struct									
Reale_02	95	Max WS	183,35	35,36	40,49	38,05	40,59	0,000421	1,39	131,8	42,76	0,25
Reale_02	94,5		Bridge									
Reale_02	94	Max WS	183,27	35,36	40,47	38,04	40,57	0,000429	1,41	130,05	41,14	0,25
Reale_02	93,9	Max WS	183,26	35,36	40,47	38,04	40,57	0,000429	1,41	130,03	41,13	0,25
Reale_02	92,6		Lat Struct									
Reale_02	92,4		Lat Struct									
Reale_02	92	Max WS	183,06	35,08	40,34	38,57	40,55	0,000984	2,07	88,49	28,39	0,37
Reale_02	91,6		Lat Struct									

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	183,02	34,67	40,32	38,17	40,5	0,00074	1,88	97,41	28,04	0,32
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	181,68	35,04	40,22	38,35	40,42	0,000886	1,99	91,12	28,96	0,36
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	182,58	35,14	40,24	38,14	40,41	0,000679	1,81	101,05	30,68	0,32
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	182,69	35,14	40,24	38,12	40,4	0,000714	1,79	101,91	31,82	0,32
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	182,58	35,14	40,23	38,13	40,4	0,000671	1,8	101,64	30,98	0,32
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	181,07	35,06	40,17	38,35	40,38	0,000916	2,03	89,4	28,56	0,37
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	180,65	34,82	40,07	38,19	40,27	0,000891	2	90,36	28,54	0,36
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	180,55	34,8	40,05	37,36	40,17	0,000478	1,58	114,13	28,86	0,25
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	180,79	34,62	40,12	36,95	40,17	0,000153	0,97	186,52	44,39	0,15
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	180,58	34,62	40,01	37,4	40,17	0,000605	1,78	101,33	24,04	0,28
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	180,58	34,62	40	37,4	40,17	0,000609	1,79	101,11	24,03	0,28
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	180,79	34,61	40,11	36,73	40,15	0,000116	0,86	209,46	49,01	0,13
Reale_02	79,9 Max WS	180,8	34,6	40,11	36,72	40,15	0,000116	0,86	209,54	49,01	0,13
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	180,84	34,14	40,12	36,54	40,15	0,000119	0,76	238,82	69,79	0,13
Reale_02	78 Max WS	180,65	34,14	40,04	37,01	40,16	0,000424	1,53	118,26	24,73	0,22
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	180,62	34,14	40,03	37,02	40,15	0,000427	1,53	118,01	24,73	0,22
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	180,65	34,09	40,02	37,15	40,15	0,000415	1,58	114,49	25,46	0,24
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	179,89	34,13	39,93	37,98	40,13	0,000913	1,94	92,81	30,83	0,36
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	178,8	34,01	39,84	38,15	40,07	0,001212	2,15	83,24	27,93	0,4
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	178,23	34,01	39,82	38,14	40,06	0,001221	2,15	82,83	27,87	0,4
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	178,89	33,98	39,86	38,04	40,06	0,000948	1,97	90,58	28,94	0,36
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	178,86	33,81	39,86	37,8	40,05	0,000789	1,93	92,76	27,9	0,34
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	179,03	33,33	39,86	37,27	40,01	0,000529	1,7	105,38	28,57	0,28
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	178,12	33	39,79	37,4	39,95	0,000644	1,74	102,14	30,49	0,3

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	176,52	33,19	39,71	37,18	39,86	0,000551	1,7	104,04	28,44	0,28	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	175,98	33,16	39,66	37,14	39,8	0,000533	1,67	105,4	28,84	0,28	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	174,48	33,09	39,61	37,04	39,75	0,000514	1,64	106,07	28,9	0,27	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	172,84	32,8	39,56	36,95	39,69	0,000482	1,61	107,53	28,77	0,27	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	172,02	33,21	39,5	36,99	39,64	0,000507	1,64	105,11	28,78	0,27	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	171,48	33,02	39,45	37,01	39,59	0,000537	1,67	102,92	28,6	0,28	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	171,09	32,81	39,42	36,81	39,55	0,000469	1,59	107,5	28,84	0,26	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	170,63	32,82	39,37	36,91	39,5	0,000512	1,63	104,49	28,86	0,27	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	170,18	32,62	39,32	36,57	39,44	0,000444	1,49	114,28	32,8	0,25	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	170,8	32,6	39,34	36,45	39,43	0,00032	1,35	126,59	31,21	0,21	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	170,78	32,57	39,33	36,4	39,43	0,000346	1,38	123,36	30,98	0,22	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	170,2	32,57	39,32	36,4	39,42	0,000346	1,38	123,04	30,96	0,22	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	170,2	32,57	39,32	36,4	39,42	0,000358	1,43	118,96	29,17	0,23	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	170,13	32,53	39,29	36,58	39,42	0,000497	1,55	110,09	32,64	0,27	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	170,05	32,6	39,26	36,66	39,4	0,000503	1,63	104,62	28,49	0,27	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	169,62	32,68	39,22	36,31	39,35	0,000487	1,6	105,8	28,85	0,27	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	169,09	32,63	39,17	36,3	39,3	0,000498	1,63	104,05	28,03	0,27	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	169,16	32,44	39,13	36,49	39,26	0,000479	1,6	106,02	28,73	0,27	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	168,74	32,49	39,07	36,59	39,21	0,000518	1,63	103,58	29,22	0,28	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	168,64	32,59	39,02	36,47	39,15	0,000489	1,59	105,75	29,46	0,27	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	167,62	32,41	38,97	36,35	39,1	0,00047	1,57	106,46	29,09	0,26	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	167,72	32,39	38,93	36,3	39,06	0,000461	1,56	107,44	29,38	0,26	

Reale_02	45,6		Lat Struct								
Reale_02	45,4		Lat Struct								
Reale_02	45	Max WS	167,64	32,44	38,89	35,97	39,02	0,000472	1,57	106,58	29,33 0,26
Reale_02	44,6		Lat Struct								
Reale_02	44,4		Lat Struct								
Reale_02	44	Max WS	167,69	32,32	38,79	36,67	38,96	0,000787	1,83	91,88	29,79 0,33
Reale_02	43,76		Lat Struct								
Reale_02	43,74		Lat Struct								
Reale_02	43,7	Max WS	167,68	32,36	38,86	36,19	38,95	0,000356	1,38	121,57	33,34 0,23
Reale_02	43,55		Bridge								
Reale_02	43,5	Max WS	167,74	32,36	38,84	36,19	38,94	0,00036	1,38	121,15	33,34 0,23
Reale_02	43,26		Lat Struct								
Reale_02	43,24		Lat Struct								
Reale_02	43	Max WS	167,69	32,46	38,79	36,46	38,93	0,00057	1,66	100,72	29,59 0,29
Reale_02	42,6		Lat Struct								
Reale_02	42,4		Lat Struct								
Reale_02	42	Max WS	167,65	32,2	38,77	35,78	38,89	0,000453	1,55	108,27	29,64 0,26
Reale_02	41,6		Lat Struct								
Reale_02	41,4		Lat Struct								
Reale_02	41	Max WS	167,62	32,22	38,71	35,85	38,84	0,000507	1,6	104,79	29,78 0,27
Reale_02	40,6		Lat Struct								
Reale_02	40,4		Lat Struct								
Reale_02	40	Max WS	167,61	32,12	38,65	35,72	38,79	0,000495	1,61	104,38	28,76 0,27
Reale_02	39,6		Lat Struct								
Reale_02	39,4		Lat Struct								
Reale_02	39	Max WS	167,62	32,31	38,65	35,92	38,78	0,00054	1,62	103,4	30,31 0,28
Reale_02	38,6		Lat Struct								
Reale_02	38,4		Lat Struct								
Reale_02	38	Max WS	167,6	32,48	38,7	35,59	38,77	0,000229	1,15	145,74	37,44 0,19
Reale_02	37,5		Bridge								
Reale_02	37,1	Max WS	167,6	32,49	38,66	35,8	38,75	0,00035	1,29	129,91	32,09 0,2
Reale_02	37	Max WS	167,59	32,49	38,66	35,8	38,75	0,00035	1,29	129,9	32,09 0,2
Reale_02	36,5		Bridge								
Reale_02	36	Max WS	167,59	32,49	38,65	35,8	38,73	0,000354	1,29	129,45	32,09 0,21
Reale_02	35,6		Lat Struct								
Reale_02	35,4		Lat Struct								
Reale_02	35	Max WS	167,56	32,3	38,65	35,83	38,73	0,000294	1,29	129,41	30,79 0,2
Reale_02	34,6		Lat Struct								
Reale_02	34,4		Lat Struct								
Reale_02	34	Max WS	167,42	32,16	38,52	35,82	38,67	0,000595	1,7	98,29	28,54 0,29
Reale_02	33,6		Lat Struct								
Reale_02	33,4		Lat Struct								
Reale_02	33	Max WS	167,4	32,12	38,46	35,8	38,61	0,000617	1,72	97,18	28,47 0,3
Reale_02	32,6		Lat Struct								
Reale_02	32,4		Lat Struct								
Reale_02	32	Max WS	167,42	32,07	38,41	35,72	38,56	0,000615	1,72	97,4	28,65 0,3
Reale_02	31,6		Lat Struct								
Reale_02	31,4		Lat Struct								
Reale_02	31	Max WS	167,26	32,13	38,34	35,76	38,5	0,000648	1,75	95,34	28,44 0,31
Reale_02	30,6		Lat Struct								
Reale_02	30,4		Lat Struct								
Reale_02	30	Max WS	167,05	32,02	38,26	35,67	38,42	0,000683	1,79	93,58	28,14 0,31
Reale_02	29,6		Lat Struct								
Reale_02	29,4		Lat Struct								
Reale_02	29	Max WS	166,82	32,06	38,19	35,7	38,36	0,000707	1,81	92,27	28,09 0,32
Reale_02	28,6		Lat Struct								
Reale_02	28,4		Lat Struct								
Reale_02	28	Max WS	166,87	32,14	38,08	36,03	38,28	0,000884	1,95	85,47	27,13 0,35
Reale_02	27,6		Lat Struct								
Reale_02	27,4		Lat Struct								
Reale_02	27	Max WS	166,88	31,92	38,09	35,63	38,26	0,000736	1,83	91,06	27,94 0,32
Reale_02	26,6		Lat Struct								
Reale_02	26,4		Lat Struct								
Reale_02	26	Max WS	166,89	32	38,03	35,56	38,2	0,000715	1,82	91,86	27,88 0,32
Reale_02	25,6		Lat Struct								

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	166,69	32,07	37,95	35,67	38,14	0,000832	1,9	87,67	27,84	0,34
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	166,63	31,97	37,87	35,56	38,05	0,000839	1,91	87,36	27,96	0,34
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	166,66	32,08	37,77	35,6	37,96	0,000839	1,92	86,91	27,7	0,35
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	166,61	32,01	37,65	35,57	37,86	0,000981	2,02	82,45	27,21	0,37
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	166,57	31,87	37,58	35,61	37,79	0,001044	2,06	80,9	27,27	0,38
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	166,58	31,74	37,48	35,21	37,68	0,000958	2,01	82,99	27,01	0,37
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	166,52	31,58	37,35	35,22	37,57	0,00105	2,07	80,49	26,96	0,38
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	166,53	31,95	37,12	35,6	37,44	0,001859	2,52	66,06	25,1	0,5
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	166,54	32,17	37,19	35,77	37,42	0,001221	2,14	77,85	27,95	0,41
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	166,54	32,17	37,15	35,74	37,39	0,001279	2,15	77,53	27,87	0,41
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	166,54	32,25	37,17	35,85	37,38	0,001251	2,07	80,6	32,08	0,42
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	166,54	31,95	37,02	35,6	37,37	0,002075	2,62	63,61	24,82	0,52
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-2,03	32,04	36,97	32,43	36,97	0	-0,03	66,2	26,08	0,01
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,62	32,24	36,97	32,44	36,97	0	-0,02	66,34	26,8	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-2,63	32,1	36,97	32,47	36,97	0	-0,04	67,67	26,65	0,01
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-1,41	32,08	36,98	32,19	36,98	0	-0,02	58,74	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-1,61	30,8	36,98	30,94	36,98	0	-0,03	61,77	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	36,95	30,81	36,95	0	0	61,55	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	79,8	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	95,76	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	38,78	31,67	38,78	0	0	169	38,44	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	38,78	31,69	38,78	0	0	169	38,44	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 3 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	192,7	36,49	42,48	40,32	42,67	0,001185	1,95	99,02	39,75	0,39
Reale_02	113	Max WS	192,68	36,49	42,35	40,32	42,57	0,001383	2,05	94,01	39,37	0,42
Reale_02	112,6		Lat Struct									
Reale_02	112,4		Lat Struct									
Reale_02	112	Max WS	181,71	36,14	42,3	40,16	42,5	0,000943	1,96	92,52	29,68	0,36
Reale_02	111,6		Lat Struct									
Reale_02	111,4		Lat Struct									
Reale_02	111	Max WS	178,84	36,11	42,28	39,9	42,5	0,000987	2,06	86,67	27,67	0,36
Reale_02	110,5		Bridge									
Reale_02	110	Max WS	178,63	36,11	41,73	39,89	42,04	0,001485	2,47	72,41	20,49	0,41
Reale_02	109,6		Lat Struct									
Reale_02	109,4		Lat Struct									
Reale_02	109	Max WS	178,62	36,11	41,73	40,04	42,04	0,001814	2,49	71,8	27,47	0,49
Reale_02	108,6		Lat Struct									
Reale_02	108,4		Lat Struct									
Reale_02	108	Max WS	178,62	36,09	41,73	39,82	42,03	0,0013	2,43	73,64	22,5	0,43
Reale_02	107,6		Lat Struct									
Reale_02	107,4		Lat Struct									
Reale_02	107	Max WS	178,46	35,8	41,75	39,81	41,95	0,001073	2,02	88,17	31,3	0,39
Reale_02	106,6		Lat Struct									
Reale_02	106,4		Lat Struct									
Reale_02	106	Max WS	175,2	35,76	41,77	39,64	41,95	0,001092	1,85	94,69	38,97	0,38
Reale_02	105,5		Bridge									
Reale_02	105	Max WS	174,96	35,65	41,15	39,63	41,48	0,001589	2,53	69,13	19,95	0,43
Reale_02	104,6		Lat Struct									
Reale_02	104,4		Lat Struct									
Reale_02	104	Max WS	174,97	35,65	41,14	39,63	41,48	0,001636	2,58	67,84	19,27	0,44
Reale_02	103,6		Lat Struct									
Reale_02	103,4		Lat Struct									
Reale_02	103	Max WS	174,93	35,69	41,08	39,81	41,46	0,002413	2,72	64,32	27,2	0,56
Reale_02	102,6		Lat Struct									
Reale_02	102,4		Lat Struct									
Reale_02	102	Max WS	174,71	35,64	40,92	40,04	41,32	0,002419	2,79	62,6	25,29	0,57
Reale_02	101,6		Lat Struct									
Reale_02	101,4		Lat Struct									
Reale_02	101	Max WS	174,59	35,34	40,79	39,4	41,08	0,001444	2,36	73,83	25,5	0,44
Reale_02	100,6		Lat Struct									
Reale_02	100,4		Lat Struct									
Reale_02	100	Max WS	174,52	35,19	40,72	39,14	40,97	0,001199	2,21	78,82	26,06	0,41
Reale_02	99,6		Lat Struct									
Reale_02	99,4		Lat Struct									
Reale_02	99	Max WS	174,48	35,15	40,64	38,87	40,87	0,001044	2,13	82,11	26,28	0,38
Reale_02	98,6		Lat Struct									
Reale_02	98,4		Lat Struct									
Reale_02	98	Max WS	174,32	35,09	40,44	39,17	40,73	0,001538	2,4	72,66	26,51	0,46
Reale_02	97,6		Lat Struct									
Reale_02	97,4		Lat Struct									
Reale_02	97	Max WS	174,29	35	40,39	38,55	40,6	0,000952	2,05	85,19	27,08	0,37
Reale_02	96,6		Lat Struct									
Reale_02	96,4		Lat Struct									
Reale_02	96	Max WS	174,27	35,09	40,35	38,31	40,58	0,00104	2,09	83,4	27,47	0,38
Reale_02	95,6		Lat Struct									
Reale_02	95,4		Lat Struct									
Reale_02	95	Max WS	174,3	35,36	40,45	37,97	40,54	0,000394	1,34	130,29	42,66	0,24
Reale_02	94,5		Bridge									
Reale_02	94	Max WS	174,29	35,36	40,44	37,97	40,53	0,000401	1,35	128,7	41,08	0,24
Reale_02	93,9	Max WS	174,28	35,36	40,44	37,96	40,53	0,000401	1,35	128,67	41,08	0,24
Reale_02	92,6		Lat Struct									
Reale_02	92,4		Lat Struct									
Reale_02	92	Max WS	174,25	35,08	40,31	38,38	40,51	0,00091	1,98	87,87	28,32	0,36
Reale_02	91,6		Lat Struct									

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	174,25	34,67	40,3	38,11	40,46	0,000683	1,8	96,81	27,98	0,31
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	174,2	35,04	40,2	38,29	40,39	0,000825	1,92	90,69	28,91	0,35
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	174,21	35,14	40,22	38,08	40,38	0,000627	1,73	100,51	30,64	0,31
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	174,21	35,14	40,22	38,06	40,37	0,000657	1,72	101,37	31,7	0,31
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	174,2	35,14	40,22	38,07	40,37	0,00062	1,72	101,13	30,94	0,3
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	174,18	35,06	40,16	38,3	40,35	0,000857	1,96	89,06	28,53	0,35
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	174,09	34,82	40,06	38,14	40,25	0,000833	1,93	90,17	28,52	0,35
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	174,08	34,8	40,04	37,31	40,16	0,000447	1,53	113,92	28,86	0,25
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	174,12	34,62	40,1	36,92	40,15	0,000143	0,94	185,97	44,38	0,15
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	174,05	34,62	40,01	37,35	40,16	0,000564	1,72	101,21	24,03	0,27
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	174,06	34,62	40	37,35	40,15	0,000567	1,72	101,01	24,03	0,27
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	174,11	34,61	40,1	36,7	40,14	0,000108	0,83	208,88	48,99	0,13
Reale_02	79,9 Max WS	174,11	34,6	40,1	36,69	40,14	0,000108	0,83	208,95	48,99	0,13
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	174,11	34,14	40,11	36,52	40,13	0,000079	0,73	238,04	51,32	0,11
Reale_02	78 Max WS	174,08	34,14	40,03	36,97	40,14	0,000396	1,47	118,1	24,73	0,22
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	174,08	34,14	40,02	36,97	40,13	0,000398	1,48	117,86	24,73	0,22
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	174,07	34,09	40,01	37,1	40,13	0,000387	1,52	114,35	25,46	0,23
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	174	34,13	39,93	37,94	40,11	0,000854	1,87	92,82	30,83	0,34
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	173,84	34,01	39,84	38,11	40,07	0,001139	2,08	83,42	27,95	0,39
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	173,83	34,01	39,83	38,11	40,05	0,001153	2,09	83,03	27,9	0,39
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	173,9	33,98	39,87	38	40,05	0,000892	1,92	90,72	28,96	0,35
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	173,9	33,81	39,86	37,76	40,04	0,000743	1,87	92,9	27,91	0,33
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	173,9	33,33	39,86	37,23	40	0,000497	1,65	105,49	28,58	0,27
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	173,69	33	39,8	37,36	39,95	0,000609	1,7	102,34	30,5	0,3

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	173,3	33,19	39,72	37,15	39,86	0,000527	1,66	104,31	28,46	0,28
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	172,58	33,16	39,67	37,11	39,81	0,000508	1,63	105,72	28,86	0,27
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	171,22	33,09	39,62	37,02	39,75	0,00049	1,61	106,48	28,94	0,27
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	169,69	32,8	39,58	36,93	39,7	0,000458	1,57	108,04	28,79	0,26
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	169,43	33,21	39,52	36,97	39,65	0,000485	1,6	105,68	28,83	0,27
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	169,32	33,02	39,47	37	39,61	0,000515	1,64	103,53	28,65	0,27
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	169,28	32,81	39,44	36,8	39,56	0,000452	1,57	108,12	28,89	0,26
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	169,21	32,82	39,39	36,9	39,52	0,000494	1,61	105,15	28,92	0,27
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	169,15	32,62	39,35	36,56	39,46	0,00043	1,47	115,04	32,87	0,25
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	169,2	32,6	39,36	36,44	39,45	0,000309	1,33	127,3	31,29	0,21
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	169,19	32,57	39,36	36,39	39,45	0,000334	1,36	124,07	31	0,22
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	169,18	32,57	39,35	36,39	39,44	0,000336	1,37	123,75	30,99	0,22
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	169,15	32,57	39,34	36,39	39,44	0,000347	1,41	119,63	29,18	0,22
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	169,11	32,53	39,32	36,57	39,44	0,000481	1,53	110,87	32,72	0,26
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	169,09	32,6	39,29	36,4	39,42	0,000488	1,61	105,32	28,56	0,27
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	169,02	32,68	39,24	36,3	39,37	0,000475	1,59	106,52	28,92	0,26
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	169	32,63	39,19	36,3	39,32	0,000488	1,61	104,76	28,1	0,27
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	168,96	32,44	39,15	36,49	39,28	0,000469	1,58	106,75	28,8	0,26
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	168,9	32,49	39,1	36,59	39,23	0,000509	1,62	104,34	29,3	0,27
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	168,88	32,59	39,05	36,47	39,18	0,00048	1,59	106,52	29,54	0,27
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	168,83	32,41	38,99	36,36	39,12	0,000467	1,57	107,2	29,17	0,26
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	168,79	32,39	38,96	36,31	39,08	0,000458	1,56	108,19	29,45	0,26

Reale_02		45,6	Lat Struct										
Reale_02		45,4	Lat Struct										
Reale_02		45	Max WS	168,76	32,44	38,92	35,99	39,04	0,000469	1,57	107,32	29,4	0,26
Reale_02		44,6	Lat Struct										
Reale_02		44,4	Lat Struct										
Reale_02		44	Max WS	168,71	32,32	38,82	36,67	38,99	0,000777	1,82	92,65	29,86	0,33
Reale_02		43,76	Lat Struct										
Reale_02		43,74	Lat Struct										
Reale_02		43,7	Max WS	168,77	32,36	38,88	36,2	38,98	0,000353	1,38	122,42	33,34	0,23
Reale_02		43,55	Bridge										
Reale_02		43,5	Max WS	168,77	32,36	38,87	36,2	38,97	0,000357	1,38	121,99	33,34	0,23
Reale_02		43,26	Lat Struct										
Reale_02		43,24	Lat Struct										
Reale_02		43	Max WS	168,71	32,46	38,82	36,47	38,96	0,000565	1,66	101,46	29,66	0,29
Reale_02		42,6	Lat Struct										
Reale_02		42,4	Lat Struct										
Reale_02		42	Max WS	168,69	32,2	38,8	35,79	38,92	0,00045	1,55	109,02	29,71	0,26
Reale_02		41,6	Lat Struct										
Reale_02		41,4	Lat Struct										
Reale_02		41	Max WS	168,66	32,22	38,74	35,86	38,87	0,000503	1,6	105,53	29,84	0,27
Reale_02		40,6	Lat Struct										
Reale_02		40,4	Lat Struct										
Reale_02		40	Max WS	168,67	32,12	38,68	35,73	38,81	0,000492	1,61	105,09	28,82	0,27
Reale_02		39,6	Lat Struct										
Reale_02		39,4	Lat Struct										
Reale_02		39	Max WS	168,67	32,31	38,68	35,93	38,81	0,000536	1,62	104,15	30,39	0,28
Reale_02		38,6	Lat Struct										
Reale_02		38,4	Lat Struct										
Reale_02		38	Max WS	168,67	32,48	38,73	35,6	38,8	0,000228	1,15	146,66	37,5	0,19
Reale_02		37,5	Bridge										
Reale_02		37,1	Max WS	168,67	32,49	38,69	35,81	38,77	0,000348	1,29	130,71	32,09	0,2
Reale_02		37	Max WS	168,67	32,49	38,69	35,81	38,77	0,000348	1,29	130,7	32,09	0,2
Reale_02		36,5	Bridge										
Reale_02		36	Max WS	168,63	32,49	38,67	35,81	38,76	0,000352	1,29	130,26	32,09	0,21
Reale_02		35,6	Lat Struct										
Reale_02		35,4	Lat Struct										
Reale_02		35	Max WS	168,64	32,3	38,67	35,84	38,76	0,000293	1,3	130,17	30,79	0,2
Reale_02		34,6	Lat Struct										
Reale_02		34,4	Lat Struct										
Reale_02		34	Max WS	168,6	32,16	38,55	35,84	38,7	0,000591	1,7	98,99	28,61	0,29
Reale_02		33,6	Lat Struct										
Reale_02		33,4	Lat Struct										
Reale_02		33	Max WS	168,61	32,12	38,49	35,81	38,64	0,000613	1,72	97,89	28,55	0,3
Reale_02		32,6	Lat Struct										
Reale_02		32,4	Lat Struct										
Reale_02		32	Max WS	168,55	32,07	38,44	35,73	38,59	0,00061	1,72	98,11	28,73	0,3
Reale_02		31,6	Lat Struct										
Reale_02		31,4	Lat Struct										
Reale_02		31	Max WS	168,57	32,13	38,37	35,77	38,52	0,000645	1,76	96,05	28,51	0,31
Reale_02		30,6	Lat Struct										
Reale_02		30,4	Lat Struct										
Reale_02		30	Max WS	168,49	32,02	38,29	35,68	38,45	0,00068	1,79	94,3	28,22	0,31
Reale_02		29,6	Lat Struct										
Reale_02		29,4	Lat Struct										
Reale_02		29	Max WS	168,5	32,06	38,22	35,72	38,39	0,000705	1,81	92,99	28,16	0,32
Reale_02		28,6	Lat Struct										
Reale_02		28,4	Lat Struct										
Reale_02		28	Max WS	168,17	32,14	38,11	36,04	38,3	0,000877	1,95	86,17	27,21	0,35
Reale_02		27,6	Lat Struct										
Reale_02		27,4	Lat Struct										
Reale_02		27	Max WS	168,17	31,92	38,11	35,65	38,29	0,000731	1,83	91,78	28,02	0,32
Reale_02		26,6	Lat Struct										
Reale_02		26,4	Lat Struct										
Reale_02		26	Max WS	168,16	32	38,06	35,57	38,23	0,00071	1,82	92,58	27,96	0,32
Reale_02		25,6	Lat Struct										

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	168,14	32,07	37,98	35,69	38,16	0,000827	1,9	88,4	27,91	0,34
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	168,11	31,97	37,89	35,57	38,08	0,000834	1,91	88,11	28,03	0,34
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	168,09	32,08	37,8	35,62	37,99	0,000832	1,92	87,67	27,77	0,34
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,34	32,01	37,68	32,11	37,68	0	0	83,27	27,3	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,43	31,87	37,68	32,06	37,68	0	-0,01	83,78	27,57	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,57	31,74	37,68	31,9	37,68	0	-0,01	88,63	27,62	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,69	31,58	37,68	31,85	37,68	0	-0,01	89,62	27,93	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,79	31,95	37,68	32,09	37,68	0	-0,01	80,74	26,72	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,82	32,17	37,68		37,68	0	-0,01	92	29,06	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,82	32,17	37,68	32,35	37,68	0	-0,01	92,65	29,06	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,83	32,25	37,68	32,46	37,68	0	-0,01	97,63	33,36	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,88	31,95	37,68	32,1	37,68	0	-0,01	80,76	26,72	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,06	32,04	37,69	32,34	37,69	0	-0,01	85,52	28,06	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,03	32,24	37,68	32,39	37,68	0	-0,01	86,13	28,64	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,58	32,1	37,68	32,29	37,68	0	-0,01	87,2	28,73	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0,01	32,08	37,68	32,09	37,68	0	0	67,15	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0,01	30,8	37,68	30,81	37,68	0	0	68,76	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	37,68	30,81	37,68	0	0	68,76	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	79,8	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	95,76	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	38,78	31,67	38,78	0	0	169	38,44	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	38,78	31,69	38,78	0	0	169	38,44	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 6 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	114	36,49	41,01	39,39	41,2	0,001182	1,97	57,82	22,01	0,39
Reale_02	113	Max WS	114	36,49	40,88	39,39	41,1	0,001366	2,07	55,07	21,83	0,42
Reale_02	112,6		Lat Struct									
Reale_02	112,4		Lat Struct									
Reale_02	112	Max WS	113,99	36,14	40,76	39,47	40,99	0,001442	2,11	54,11	21,87	0,43
Reale_02	111,6		Lat Struct									
Reale_02	111,4		Lat Struct									
Reale_02	111	Max WS	113,99	36,11	40,74	39,33	40,98	0,001247	2,14	53,22	18,74	0,39
Reale_02	110,5		Bridge									
Reale_02	110	Max WS	113,99	36,11	40,74	39,33	40,96	0,001416	2,12	53,8	19,09	0,39
Reale_02	109,6		Lat Struct									
Reale_02	109,4		Lat Struct									
Reale_02	109	Max WS	113,99	36,11	40,68	39,27	40,96	0,001656	2,35	48,57	18,42	0,46
Reale_02	108,6		Lat Struct									
Reale_02	108,4		Lat Struct									
Reale_02	108	Max WS	113,99	36,09	40,71	39,06	40,95	0,001256	2,16	52,89	18,79	0,41
Reale_02	107,6		Lat Struct									
Reale_02	107,4		Lat Struct									
Reale_02	107	Max WS	113,99	35,8	40,7	38,9	40,88	0,001056	1,87	60,88	23,79	0,37
Reale_02	106,6		Lat Struct									
Reale_02	106,4		Lat Struct									
Reale_02	106	Max WS	113,99	35,76	40,68	39,14	40,87	0,000845	1,91	59,68	24,01	0,35
Reale_02	105,5		Bridge									
Reale_02	105	Max WS	113,99	35,65	40,43	39,13	40,65	0,001342	2,08	54,89	19,51	0,4
Reale_02	104,6		Lat Struct									
Reale_02	104,4		Lat Struct									
Reale_02	104	Max WS	113,99	35,65	40,42	39,12	40,65	0,001372	2,11	54,05	19,16	0,4
Reale_02	103,6		Lat Struct									
Reale_02	103,4		Lat Struct									
Reale_02	103	Max WS	113,99	35,69	40,32	39,1	40,63	0,002084	2,48	46,03	19,7	0,52
Reale_02	102,6		Lat Struct									
Reale_02	102,4		Lat Struct									
Reale_02	102	Max WS	113,97	35,64	40,14	39,55	40,49	0,002978	2,61	43,72	23,09	0,6
Reale_02	101,6		Lat Struct									
Reale_02	101,4		Lat Struct									
Reale_02	101	Max WS	113,91	35,34	39,98	38,44	40,2	0,001539	2,11	53,9	23,33	0,44
Reale_02	100,6		Lat Struct									
Reale_02	100,4		Lat Struct									
Reale_02	100	Max WS	113,87	35,19	39,9	38,15	40,09	0,001234	1,96	58,22	23,92	0,4
Reale_02	99,6		Lat Struct									
Reale_02	99,4		Lat Struct									
Reale_02	99	Max WS	113,81	35,15	39,81	37,99	39,99	0,00103	1,86	61,33	24,05	0,37
Reale_02	98,6		Lat Struct									
Reale_02	98,4		Lat Struct									
Reale_02	98	Max WS	113,66	35,09	39,59	38,63	39,84	0,001825	2,22	51,13	24,03	0,49
Reale_02	97,6		Lat Struct									
Reale_02	97,4		Lat Struct									
Reale_02	97	Max WS	113,57	35	39,52	37,66	39,69	0,000968	1,81	62,88	24,63	0,36
Reale_02	96,6		Lat Struct									
Reale_02	96,4		Lat Struct									
Reale_02	96	Max WS	113,5	35,09	39,49	37,62	39,66	0,00109	1,87	60,79	24,71	0,38
Reale_02	95,6		Lat Struct									
Reale_02	95,4		Lat Struct									
Reale_02	95	Max WS	113,59	35,36	39,56	37,4	39,63	0,000464	1,22	93,23	40,08	0,26
Reale_02	94,5		Bridge									
Reale_02	94	Max WS	113,58	35,36	39,55	37,4	39,62	0,000468	1,22	92,76	39,62	0,26
Reale_02	93,9	Max WS	113,58	35,36	39,54	37,4	39,62	0,000468	1,22	92,73	39,62	0,26
Reale_02	92,6		Lat Struct									
Reale_02	92,4		Lat Struct									
Reale_02	92	Max WS	113,44	35,08	39,45	37,58	39,6	0,000948	1,76	64,39	25,75	0,36
Reale_02	91,6		Lat Struct									

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	113,41	34,67	39,43	37,61	39,55	0,000647	1,54	73,45	25,89	0,29	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	113,2	35,04	39,33	37,68	39,48	0,000835	1,69	66,82	26,12	0,34	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	113,24	35,14	39,35	37,59	39,47	0,000615	1,51	74,97	27,9	0,29	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	113,24	35,14	39,35	37,58	39,46	0,000598	1,5	75,71	27,92	0,29	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	113,21	35,14	39,34	37,59	39,46	0,000609	1,5	75,35	28,17	0,29	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	113,03	35,06	39,29	37,81	39,44	0,000873	1,73	65,5	25,91	0,35	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	112,81	34,82	39,2	37,25	39,34	0,000831	1,69	66,65	25,83	0,34	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	112,74	34,8	39,17	36,8	39,25	0,000401	1,27	88,87	28,76	0,23	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	112,83	34,62	39,21	36,61	39,24	0,000124	0,77	146,96	43,29	0,13	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	112,64	34,62	39,15	36,87	39,25	0,000455	1,39	80,97	23,26	0,24	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	112,65	34,62	39,14	36,88	39,24	0,000459	1,39	80,77	23,25	0,24	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	112,83	34,61	39,21	36,4	39,23	0,000092	0,68	165,89	47,45	0,12	
Reale_02	79,9 Max WS	112,83	34,6	39,21	36,4	39,23	0,000092	0,68	165,96	47,45	0,12	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	112,83	34,14	39,21	36,25	39,23	0,000065	0,59	192,21	51,32	0,1	
Reale_02	78 Max WS	112,72	34,14	39,17	36,54	39,24	0,000302	1,17	96,7	24,72	0,19	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	112,73	34,14	39,16	36,54	39,23	0,000303	1,17	96,58	24,72	0,19	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	112,7	34,09	39,15	36,65	39,23	0,000305	1,22	92,58	25,19	0,2	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	112,4	34,13	39,08	37,23	39,21	0,000743	1,63	68,98	25,72	0,32	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	111,86	34,01	39	37,56	39,17	0,001145	1,83	61,06	24,81	0,37	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	111,76	34,01	38,98	37,56	39,16	0,001161	1,84	60,74	24,76	0,38	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	111,93	33,98	39,01	37,5	39,16	0,000891	1,67	67,11	26,47	0,33	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	111,94	33,81	39,02	37,23	39,15	0,000682	1,59	70,29	25,43	0,31	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	111,91	33,33	39,02	36,56	39,11	0,000414	1,36	82,29	26,16	0,24	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	111,64	33	38,97	36,59	39,07	0,000484	1,41	79,29	26,32	0,26	

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	111,08	33,19	38,9	36,18	39	0,00043	1,36	81,93	26,2	0,24
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	110,57	33,16	38,86	36,15	38,95	0,000414	1,33	83,14	26,72	0,24
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	110,09	33,09	38,82	36,02	38,91	0,000397	1,31	84,09	26,76	0,24
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	1,5	32,8	38,8	33,17	38,8	0	0,02	86,41	26,96	0
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	1,44	33,21	38,8	33,48	38,8	0	0,02	85,66	27,03	0
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	1,41	33,02	38,8	33,45	38,8	0	0,02	84,94	26,97	0
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	1,36	32,81	38,8	33,13	38,8	0	0,02	90,28	27,35	0
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	1,31	32,82	38,8	33,13	38,8	0	0,01	88,57	27,49	0
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	1,25	32,62	38,8	32,83	38,8	0	0,01	97,63	31,34	0
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	1,24	32,6	38,8	32,81	38,8	0	0,01	109,98	30,87	0
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	1,24	32,57	38,8	32,78	38,8	0	0,01	107,12	30,29	0
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	1,24	32,57	38,8	32,78	38,8	0	0,01	107,12	30,29	0
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	1,24	32,57	38,8	32,78	38,8	0	0,01	104,14	28,58	0
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	1,23	32,53	38,8	32,76	38,8	0	0,01	94,45	31,1	0
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	1,2	32,6	38,8	32,84	38,8	0	0,01	91,81	27,25	0
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	1,16	32,68	38,8	32,87	38,8	0	0,01	94,11	27,68	0
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	1,12	32,63	38,8	32,85	38,8	0	0,01	94,03	27,13	0
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	1,06	32,44	38,8	32,76	38,8	0	0,01	96,83	27,85	0
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	1,01	32,49	38,8	32,86	38,8	0	0,01	95,83	28,44	0
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	0,95	32,59	38,8	32,87	38,8	0	0,01	99,26	28,81	0
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	0,9	32,41	38,8	32,61	38,8	0	0,01	101,61	28,63	0
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	0,85	32,39	38,8	32,62	38,8	0	0,01	103,55	29,01	0

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,06	32,07	38,8	32,11	38,8	0	0	112,23	30,29	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,14	31,97	38,8	32,08	38,8	0	0	114,64	30,57	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,23	32,08	38,8	32,15	38,8	0	0	116,8	30,53	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,33	32,01	38,8	32,11	38,8	0	0	115,52	30,49	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,42	31,87	38,8	32,05	38,8	0	0	116,3	30,72	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,55	31,74	38,8	31,9	38,8	0	0	121,28	30,9	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,66	31,58	38,8	31,84	38,8	0	-0,01	122,59	31,17	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,76	31,95	38,8	32,08	38,8	0	-0,01	112,32	29,89	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,8	32,17	38,8		38,8	0	-0,01	126,11	32,76	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,8	32,17	38,8	32,35	38,8	0	-0,01	126,77	32,76	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,81	32,25	38,8	32,46	38,8	0	-0,01	135,48	34,49	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,87	31,95	38,8	32,1	38,8	0	-0,01	112,33	29,9	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,03	32,04	38,8	32,34	38,8	0	-0,01	118,54	31,15	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-0,97	32,24	38,8	32,38	38,8	0	-0,01	119,69	31,52	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,48	32,1	38,8	32,28	38,8	0	0	121,09	32,01	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0,01	32,08	38,79	32,09	38,79	0	0	80,56	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0,01	30,8	38,79	30,81	38,79	0	0	79,93	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	38,79	30,81	38,79	0	0	79,93	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	39,88	30,81	39,88	0	0	90,8	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	39,88	30,81	39,88	0	0	108,96	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	39,88	31,67	39,88	0	0	212,82	41,24	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	39,88	31,69	39,88	0	0	212,82	41,24	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 12 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	59,48	36,49	40,22	38,53	40,33	0,000906	1,45	41	20,91	0,33
Reale_02	113	Max WS	59,43	36,49	40,13	38,53	40,25	0,001043	1,52	39,11	20,79	0,35
Reale_02	112,6		Lat Struct									
Reale_02	112,4		Lat Struct									
Reale_02	112	Max WS	59,38	36,14	40,05	38,46	40,17	0,001039	1,52	38,97	20,6	0,35
Reale_02	111,6		Lat Struct									
Reale_02	111,4		Lat Struct									
Reale_02	111	Max WS	59,39	36,11	40,05	38,27	40,16	0,00073	1,44	41,18	18,73	0,3
Reale_02	110,5		Bridge									
Reale_02	110	Max WS	59,39	36,11	40,05	38,25	40,15	0,000842	1,43	41,54	19,09	0,3
Reale_02	109,6		Lat Struct									
Reale_02	109,4		Lat Struct									
Reale_02	109	Max WS	59,37	36,11	40,02	38,27	40,15	0,000916	1,6	37,16	16,07	0,34
Reale_02	108,6		Lat Struct									
Reale_02	108,4		Lat Struct									
Reale_02	108	Max WS	59,39	36,09	40,04	38,2	40,14	0,000678	1,45	40,91	16,65	0,3
Reale_02	107,6		Lat Struct									
Reale_02	107,4		Lat Struct									
Reale_02	107	Max WS	59,38	35,8	40,02	38,01	40,1	0,000672	1,31	45,32	21,67	0,29
Reale_02	106,6		Lat Struct									
Reale_02	106,4		Lat Struct									
Reale_02	106	Max WS	59,38	35,76	40,01	38,02	40,1	0,00052	1,27	46,67	22,35	0,26
Reale_02	105,5		Bridge									
Reale_02	105	Max WS	59,36	35,65	40,01	37,98	40,09	0,000595	1,27	46,72	19,5	0,26
Reale_02	104,6		Lat Struct									
Reale_02	104,4		Lat Struct									
Reale_02	104	Max WS	59,37	35,65	40	37,98	40,09	0,000602	1,29	46,14	19,1	0,26
Reale_02	103,6		Lat Struct									
Reale_02	103,4		Lat Struct									
Reale_02	103	Max WS	59,35	35,69	39,97	38,22	40,08	0,000762	1,49	39,84	17,03	0,31
Reale_02	102,6		Lat Struct									
Reale_02	102,4		Lat Struct									
Reale_02	102	Max WS	59,33	35,64	39,91	38,52	40,03	0,001192	1,55	38,39	22,43	0,38
Reale_02	101,6		Lat Struct									
Reale_02	101,4		Lat Struct									
Reale_02	101	Max WS	59,3	35,34	39,85	37,54	39,92	0,000489	1,16	51,08	23,01	0,25
Reale_02	100,6		Lat Struct									
Reale_02	100,4		Lat Struct									
Reale_02	100	Max WS	59,29	35,19	39,83	37,26	39,89	0,000362	1,05	56,7	23,76	0,22
Reale_02	99,6		Lat Struct									
Reale_02	99,4		Lat Struct									
Reale_02	99	Max WS	59,28	35,15	39,81	37,13	39,86	0,000279	0,97	61,35	24,05	0,19
Reale_02	98,6		Lat Struct									
Reale_02	98,4		Lat Struct									
Reale_02	98	Max WS	59,27	35,09	39,77	37,76	39,82	0,00039	1,07	55,51	24,55	0,23
Reale_02	97,6		Lat Struct									
Reale_02	97,4		Lat Struct									
Reale_02	97	Max WS	59,26	35	39,76	36,84	39,79	0,000204	0,86	68,66	25,29	0,17
Reale_02	96,6		Lat Struct									
Reale_02	96,4		Lat Struct									
Reale_02	96	Max WS	59,26	35,09	39,75	36,82	39,79	0,000221	0,88	67,38	25,54	0,17
Reale_02	95,6		Lat Struct									
Reale_02	95,4		Lat Struct									
Reale_02	95	Max WS	59,26	35,36	39,76	36,74	39,78	0,000097	0,58	101,62	40,68	0,12
Reale_02	94,5		Bridge									
Reale_02	94	Max WS	59,26	35,36	39,76	36,74	39,78	0,000097	0,59	101,27	39,97	0,12
Reale_02	93,9	Max WS	59,26	35,36	39,76	36,74	39,78	0,000097	0,59	101,27	39,97	0,12
Reale_02	92,6		Lat Struct									
Reale_02	92,4		Lat Struct									
Reale_02	92	Max WS	59,26	35,08	39,74	36,78	39,77	0,000186	0,82	72,08	26,62	0,16
Reale_02	91,6		Lat Struct									

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	59,26	34,67	39,74	36,71	39,76	0,00013	0,73	81,52	26,63	0,13
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	59,25	35,04	39,72	36,8	39,75	0,000151	0,77	77,14	27,36	0,15
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	59,25	35,14	39,72	37,07	39,75	0,000115	0,69	85,59	29,07	0,13
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	59,25	35,14	39,72	37,06	39,75	0,000112	0,69	86,33	29,03	0,13
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	59,25	35,14	39,72	37,07	39,74	0,000113	0,69	86,21	29,37	0,13
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	59,25	35,06	39,71	37,01	39,74	0,000152	0,77	76,64	27,18	0,15
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	56,51	34,82	39,7	36,43	39,72	0,000123	0,71	79,99	27,39	0,13
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	56,63	34,8	39,69	36,24	39,71	0,000062	0,54	103,99	28,82	0,09
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	56,65	34,62	39,7	36,23	39,71	0,000021	0,34	168,24	43,89	0,05
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	56,61	34,62	39,69	36,35	39,71	0,000075	0,6	93,65	23,75	0,1
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	56,62	34,62	39,69	36,35	39,71	0,000075	0,6	93,6	23,74	0,1
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	56,62	34,61	39,7	36,08	39,71	0,000015	0,3	189,42	48,3	0,05
Reale_02	79,9 Max WS	56,65	34,6	39,7	36,08	39,71	0,000015	0,3	189,52	48,3	0,05
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	56,64	34,14	39,7	35,95	39,71	0,000011	0,26	217,25	51,32	0,04
Reale_02	78 Max WS	56,61	34,14	39,69	36,04	39,71	0,000052	0,52	109,69	24,72	0,08
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	56,63	34,14	39,69	36,04	39,7	0,000052	0,52	109,63	24,72	0,08
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	56,63	34,09	39,69	36,16	39,7	0,000051	0,53	106,13	25,36	0,08
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	56,62	34,13	39,68	36,21	39,7	0,000111	0,66	85,19	28,98	0,12
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	56,65	34,01	39,67	36,63	39,7	0,000143	0,72	78,57	27,3	0,14
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	56,62	34,01	39,67	36,63	39,69	0,000144	0,72	78,49	27,29	0,14
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	56,65	33,98	39,67	36,59	39,69	0,000114	0,67	85,11	28,39	0,12
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	56,64	33,81	39,67	36,13	39,69	0,000093	0,65	87,55	27,34	0,12
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	56,69	33,33	39,67	35,73	39,69	0,000061	0,57	100	28,03	0,1
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	56,76	33	39,66	35,63	39,68	0,000068	0,58	98,35	28,27	0,1

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	56,8	33,19	39,66	35,27	39,67	0,00006	0,55	102,42	28,28	0,09
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	56,63	33,16	39,65	35,26	39,67	0,000056	0,54	105,09	28,83	0,09
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	55,6	33,09	39,65	35,12	39,66	0,000051	0,52	107,18	29	0,09
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	51,05	32,8	39,65	34,97	39,66	0,000039	0,46	110,02	28,87	0,08
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	50,17	33,21	39,64	35,16	39,65	0,000039	0,46	109,25	29,14	0,08
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	50,25	33,02	39,64	35,22	39,65	0,00004	0,46	108,4	29,08	0,08
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	50,31	32,81	39,64	34,91	39,65	0,000034	0,44	113,97	29,33	0,07
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	50,36	32,82	39,64	35,03	39,65	0,000036	0,45	112,31	29,53	0,07
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	50,42	32,62	39,63	34,62	39,64	0,00003	0,4	124,63	33,68	0,07
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	50,42	32,6	39,63	34,68	39,64	0,000023	0,37	135,98	32,27	0,06
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	50,42	32,57	39,63	34,61	39,64	0,000025	0,38	132,92	32,37	0,06
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	50,42	32,57	39,63	34,61	39,64	0,000025	0,38	132,86	32,37	0,06
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	50,41	32,57	39,63	34,61	39,64	0,000025	0,39	128,26	29,83	0,06
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	50,42	32,53	39,63	34,64	39,64	0,000033	0,42	121,27	33,7	0,07
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	50,43	32,6	39,63	34,64	39,64	0,000034	0,44	115,23	29,47	0,07
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	50,46	32,68	39,63	34,57	39,64	0,000032	0,43	117,87	30,02	0,07
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	50,48	32,63	39,62	34,57	39,63	0,000032	0,43	117,12	29,18	0,07
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	50,5	32,44	39,62	34,52	39,63	0,00003	0,42	120,54	30,08	0,07
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	50,54	32,49	39,62	34,71	39,63	0,000031	0,42	119,99	30,81	0,07
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	50,55	32,59	39,62	34,6	39,62	0,000028	0,41	123,67	31,19	0,07
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	50,56	32,41	39,61	34,39	39,62	0,000027	0,4	125,74	30,87	0,06
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	50,56	32,39	39,61	34,35	39,62	0,000026	0,4	127,95	31,27	0,06

Reale_02	45,6	Lat Struct										
Reale_02	45,4	Lat Struct										
Reale_02	45	Max WS	50,56	32,44	39,61	34,3	39,62	0,000025	0,39	128,28	31,26	0,06
Reale_02	44,6	Lat Struct										
Reale_02	44,4	Lat Struct										
Reale_02	44	Max WS	50,56	32,32	39,6	34,68	39,61	0,000038	0,43	117,27	34,05	0,07
Reale_02	43,76	Lat Struct										
Reale_02	43,74	Lat Struct										
Reale_02	43,7	Max WS	50,55	32,36	39,61	34,55	39,61	0,000019	0,34	146,61	33,97	0,05
Reale_02	43,55	Bridge										
Reale_02	43,5	Max WS	50,56	32,36	39,6	34,55	39,61	0,000019	0,35	146,48	33,93	0,05
Reale_02	43,26	Lat Struct										
Reale_02	43,24	Lat Struct										
Reale_02	43	Max WS	50,55	32,46	39,6	34,54	39,61	0,000028	0,4	125,59	32,05	0,06
Reale_02	42,6	Lat Struct										
Reale_02	42,4	Lat Struct										
Reale_02	42	Max WS	50,1	32,2	39,6	34,11	39,61	0,000025	0,37	134,2	35,6	0,06
Reale_02	41,6	Lat Struct										
Reale_02	41,4	Lat Struct										
Reale_02	41	Max WS	48,22	32,22	39,6	34,12	39,6	0,000023	0,36	132,38	34,15	0,06
Reale_02	40,6	Lat Struct										
Reale_02	40,4	Lat Struct										
Reale_02	40	Max WS	45,31	32,12	39,6	33,93	39,6	0,00002	0,34	133,09	33,35	0,05
Reale_02	39,6	Lat Struct										
Reale_02	39,4	Lat Struct										
Reale_02	39	Max WS	45,18	32,31	39,6	34,09	39,6	0,000019	0,34	133,69	33,96	0,05
Reale_02	38,6	Lat Struct										
Reale_02	38,4	Lat Struct										
Reale_02	38	Max WS	45,12	32,48	39,6	34,16	39,6	0,000009	0,25	181,24	42,34	0,04
Reale_02	37,5	Bridge										
Reale_02	37,1	Max WS	45,11	32,49	39,6	34,25	39,6	0,000013	0,28	159,86	32,1	0,04
Reale_02	37	Max WS	45,12	32,49	39,6	34,25	39,6	0,000013	0,28	159,86	32,1	0,04
Reale_02	36,5	Bridge										
Reale_02	36	Max WS	45,12	32,49	39,59	34,25	39,6	0,000013	0,28	159,81	32,1	0,04
Reale_02	35,6	Lat Struct										
Reale_02	35,4	Lat Struct										
Reale_02	35	Max WS	45,12	32,3	39,59	34,27	39,6	0,000012	0,28	158,62	30,83	0,04
Reale_02	34,6	Lat Struct										
Reale_02	34,4	Lat Struct										
Reale_02	34	Max WS	42,61	32,16	39,59	33,94	39,6	0,000017	0,33	130,47	31,65	0,05
Reale_02	33,6	Lat Struct										
Reale_02	33,4	Lat Struct										
Reale_02	33	Max WS	25,53	32,12	39,6	33,46	39,6	0,000006	0,19	131,48	32,14	0,03
Reale_02	32,6	Lat Struct										
Reale_02	32,4	Lat Struct										
Reale_02	32	Max WS	20,37	32,07	39,6	33,23	39,6	0,000004	0,15	133,48	32,45	0,02
Reale_02	31,6	Lat Struct										
Reale_02	31,4	Lat Struct										
Reale_02	31	Max WS	18,27	32,13	39,6	33,23	39,6	0,000003	0,14	133,29	32,16	0,02
Reale_02	30,6	Lat Struct										
Reale_02	30,4	Lat Struct										
Reale_02	30	Max WS	18,55	32,02	39,6	33,12	39,6	0,000003	0,14	133,99	32,26	0,02
Reale_02	29,6	Lat Struct										
Reale_02	29,4	Lat Struct										
Reale_02	29	Max WS	18,67	32,06	39,6	33,2	39,6	0,000003	0,14	134,77	32,43	0,02
Reale_02	28,6	Lat Struct										
Reale_02	28,4	Lat Struct										
Reale_02	28	Max WS	1,48	32,14	39,6	32,4	39,6	0	0,01	130,51	32,29	0
Reale_02	27,6	Lat Struct										
Reale_02	27,4	Lat Struct										
Reale_02	27	Max WS	-1,31	31,92	39,6	32,21	39,6	0	-0,01	136,84	32,39	0
Reale_02	26,6	Lat Struct										
Reale_02	26,4	Lat Struct										
Reale_02	26	Max WS	-1,64	32	39,6	32,3	39,6	0	-0,01	139,25	32,47	0
Reale_02	25,6	Lat Struct										

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-1,38	32,07	39,61	32,28	39,61	0	-0,01	137,61	32,63	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-1,16	31,97	39,61	32,22	39,61	0	-0,01	140,26	32,83	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,93	32,08	39,61	32,25	39,61	0	-0,01	142,42	32,76	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,69	32,01	39,61	32,16	39,61	0	0	141,18	32,81	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,56	31,87	39,61	32,08	39,61	0	0	142,34	36,15	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,44	31,74	39,61	31,89	39,61	0	0	147,34	33,29	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,29	31,58	39,61	31,77	39,61	0	0	148,89	33,54	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,2	31,95	39,61	32,01	39,61	0	0	137,94	34,74	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,18	32,17	39,61		39,61	0	0	153,6	34,82	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,2	32,17	39,61	32,27	39,61	0	0	154,25	34,82	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,17	32,25	39,61	32,36	39,61	0	0	163,85	35,31	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,15	31,95	39,61	32	39,61	0	0	137,94	34,74	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-0,13	32,04	39,61	32,17	39,61	0	0	144,75	33,4	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-0,15	32,24	39,61	32,28	39,61	0	0	146,24	33,62	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,28	32,1	39,61	32,25	39,61	0	0	148,29	34,42	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-0,31	32,08	39,62	32,12	39,62	0	0	90,43	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-0,31	30,8	39,62	30,85	39,62	0	0	88,16	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,62	30,81	39,62	0	0	88,19	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	40,15	30,81	40,15	0	0	93,5	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	40,15	30,81	40,15	0	0	112,2	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	40,15	31,67	40,15	0	0	224,05	41,93	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	40,15	31,69	40,15	0	0	224,05	41,93	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 18 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	46,5	36,49	40,04	38,27	40,12	0,000741	1,25	37,25	20,66	0,3
Reale_02	113	Max WS	46,5	36,49	39,97	38,27	40,06	0,00084	1,3	35,77	20,56	0,31
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4											
Reale_02	112	Max WS	46,09	36,14	39,91	38,19	39,99	0,000792	1,28	36,06	20,34	0,31
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4											
Reale_02	111	Max WS	46,09	36,11	39,91	37,99	39,98	0,00053	1,19	38,71	18,72	0,26
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110		Max WS	46,09	36,11	39,91	38	39,98	0,000615	1,18	39,01	19,09
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4											
Reale_02	109	Max WS	46,09	36,11	39,89	38	39,98	0,000644	1,31	35,06	15,6	0,28
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4											
Reale_02	108	Max WS	46,09	36,09	39,9	37,93	39,97	0,000476	1,19	38,65	16,21	0,25
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4											
Reale_02	107	Max WS	46,09	35,8	39,88	37,72	39,94	0,00049	1,09	42,45	21,26	0,25
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4											
Reale_02	106	Max WS	46,09	35,76	39,88	37,74	39,94	0,000379	1,05	44,09	22,02	0,22
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105		Max WS	46,09	35,65	39,87	37,69	39,93	0,000427	1,04	44,13	19,5
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4											
Reale_02	104	Max WS	46,09	35,65	39,87	37,69	39,93	0,000431	1,06	43,62	19,08	0,22
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4											
Reale_02	103	Max WS	46,08	35,69	39,85	37,94	39,92	0,000528	1,22	37,82	16,59	0,26
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4											
Reale_02	102	Max WS	46,08	35,64	39,8	38,25	39,89	0,000866	1,28	36,09	22,13	0,32
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4											
Reale_02	101	Max WS	46,06	35,34	39,77	37,26	39,81	0,000333	0,94	49,04	22,77	0,2
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4											
Reale_02	100	Max WS	46,07	35,19	39,75	36,99	39,79	0,000242	0,84	54,75	23,55	0,18
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4											
Reale_02	99	Max WS	46,07	35,15	39,74	36,87	39,77	0,000184	0,77	59,54	23,85	0,16
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4											
Reale_02	98	Max WS	46	35,09	39,71	37,5	39,74	0,000254	0,85	54,04	24,38	0,18
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4											
Reale_02	97	Max WS	45,92	35	39,7	36,59	39,72	0,00013	0,68	67,23	25,13	0,13
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4											
Reale_02	96	Max WS	45,92	35,09	39,69	36,58	39,72	0,000141	0,7	66,01	25,37	0,14
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4											
Reale_02	95	Max WS	45,94	35,36	39,7	36,54	39,71	0,000063	0,46	99,17	40,51	0,09
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94		Max WS	45,93	35,36	39,7	36,54	39,71	0,000063	0,46	98,91	39,88
Reale_02	93,9	Max WS	45,93	35,36	39,7	36,54	39,71	0,000063	0,46	98,91	39,88	0,09
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4											
Reale_02	92	Max WS	45,87	35,08	39,69	36,54	39,71	0,000118	0,65	70,71	26,47	0,13
Reale_02	91,6	Lat Struct										
Reale_02												

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	45,89	34,67	39,68	36,39	39,7	0,000082	0,57	80,17	26,51	0,11	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	45,84	35,04	39,67	36,55	39,69	0,000095	0,6	75,92	27,22	0,12	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	45,83	35,14	39,68	36,71	39,69	0,000072	0,54	84,25	28,93	0,1	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	45,85	35,14	39,68	36,69	39,69	0,00007	0,54	84,99	28,89	0,1	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	45,86	35,14	39,67	36,71	39,69	0,000071	0,54	84,86	29,22	0,1	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	45,79	35,06	39,67	36,75	39,69	0,000095	0,61	75,49	27,05	0,12	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	45,76	34,82	39,66	36,24	39,68	0,000084	0,58	78,96	27,27	0,11	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	45,66	34,8	39,66	36	39,67	0,000042	0,44	102,9	28,82	0,07	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	45,7	34,62	39,66	36,12	39,67	0,000014	0,27	166,45	43,84	0,04	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	45,6	34,62	39,65	36,23	39,67	0,00005	0,49	92,77	23,71	0,08	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	45,6	34,62	39,65	36,23	39,66	0,00005	0,49	92,72	23,71	0,08	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	45,69	34,61	39,66	36,01	39,66	0,00001	0,24	187,45	48,23	0,04	
Reale_02	79,9 Max WS	45,69	34,6	39,66	36	39,66	0,00001	0,24	187,55	48,23	0,04	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	45,68	34,14	39,66	35,89	39,66	0,000007	0,21	215,14	51,32	0,03	
Reale_02	78 Max WS	45,63	34,14	39,65	35,92	39,66	0,000035	0,42	108,75	24,72	0,06	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	45,67	34,14	39,65	35,92	39,66	0,000035	0,42	108,7	24,72	0,06	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	45,63	34,09	39,65	36,02	39,66	0,000034	0,43	105,19	25,35	0,07	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	45,56	34,13	39,65	35,98	39,66	0,000073	0,54	84,2	28,73	0,1	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	45,45	34,01	39,64	36,39	39,66	0,000095	0,58	77,72	27,18	0,11	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	45,45	34,01	39,64	36,39	39,65	0,000095	0,59	77,65	27,17	0,11	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	45,49	33,98	39,64	36,29	39,65	0,000076	0,54	84,21	28,29	0,1	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	45,47	33,81	39,64	35,89	39,65	0,000062	0,52	86,68	27,25	0,09	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	45,5	33,33	39,64	35,52	39,65	0,000041	0,46	99,09	27,93	0,08	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	45,41	33	39,63	35,37	39,64	0,000044	0,47	97,47	28,18	0,08	

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	45,34	33,19	39,63	35,03	39,64	0,000039	0,45	101,58	28,2	0,08	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	45,14	33,16	39,62	35,01	39,63	0,000036	0,43	104,26	28,79	0,07	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	44,95	33,09	39,62	34,89	39,63	0,000034	0,42	106,36	28,93	0,07	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	43,7	32,8	39,62	34,81	39,63	0,000029	0,4	109,15	28,84	0,07	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	43,12	33,21	39,61	35,01	39,62	0,000029	0,4	108,39	29,06	0,07	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	43,11	33,02	39,61	35,06	39,62	0,00003	0,4	107,56	29	0,07	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	43,11	32,81	39,61	34,75	39,62	0,000026	0,38	113,14	29,29	0,06	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	43,1	32,82	39,61	34,87	39,62	0,000027	0,39	111,48	29,44	0,06	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	43,09	32,62	39,61	34,45	39,61	0,000023	0,35	123,7	33,6	0,06	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	43,09	32,6	39,61	34,5	39,61	0,000017	0,32	135,07	32,17	0,05	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	43,09	32,57	39,61	34,44	39,61	0,000019	0,33	132,01	32,37	0,05	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	43,09	32,57	39,6	34,44	39,61	0,000019	0,33	131,96	32,37	0,05	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	43,09	32,57	39,6	34,44	39,61	0,000019	0,34	127,44	29,76	0,05	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	43,09	32,53	39,6	34,46	39,61	0,000025	0,36	120,35	33,62	0,06	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	43,09	32,6	39,6	34,47	39,61	0,000025	0,38	114,44	29,4	0,06	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	43,09	32,68	39,6	34,41	39,61	0,000024	0,37	117,08	29,94	0,06	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	43,08	32,63	39,6	34,41	39,6	0,000024	0,37	116,38	29,11	0,06	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	43,08	32,44	39,6	34,36	39,6	0,000022	0,36	119,78	30,01	0,06	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	43,08	32,49	39,59	34,54	39,6	0,000023	0,36	119,24	30,74	0,06	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	43,08	32,59	39,59	34,44	39,6	0,000021	0,35	122,92	31,12	0,06	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	43,08	32,41	39,59	34,23	39,6	0,00002	0,34	125,02	30,81	0,05	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	43,08	32,39	39,59	34,19	39,59	0,000019	0,34	127,23	31,21	0,05	

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	0,02	32,07	39,58	32,09	39,58	0	0	136,69	32,55	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	0,01	31,97	39,58	32,01	39,58	0	0	139,29	32,74	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	0,02	32,08	39,58	32,1	39,58	0	0	141,41	32,68	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	0,02	32,01	39,58	32,04	39,58	0	0	140,13	32,72	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	0	31,87	39,58	31,9	39,58	0	0	141,18	35,37	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	0,01	31,74	39,58	31,77	39,58	0	0	146,24	33,19	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	0,01	31,58	39,58	31,64	39,58	0	0	147,75	33,44	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	0	31,95	39,58	31,96	39,58	0	0	136,74	34,34	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	0,01	32,17	39,58	32,2	39,58	0	0	152,4	34,73	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	0,01	32,17	39,58	32,2	39,58	0	0	153,04	34,73	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	0,01	32,25	39,58	32,29	39,58	0	0	162,62	35,28	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	0,01	31,95	39,58	31,96	39,58	0	0	136,74	34,34	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	0,01	32,04	39,58	32,08	39,58	0	0	143,58	33,3	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-0,16	32,24	39,58	32,29	39,58	0	0	145,03	33,53	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,29	32,1	39,58	32,25	39,58	0	0	147,05	34,31	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-0,32	32,08	39,58	32,12	39,58	0	0	90	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-0,33	30,8	39,58	30,85	39,58	0	0	87,8	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,58	30,81	39,58	0	0	87,83	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	40,1	30,81	40,1	0	0	93	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	40,1	30,81	40,1	0	0	111,6	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	40,1	31,67	40,1	0	0	221,96	41,8	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	40,1	31,69	40,1	0	0	221,96	41,8	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 24 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	37,7	36,49	39,91	38,07	39,97	0,000616	1,09	34,5	20,48	0,27
Reale_02	113	Max WS	37,7	36,49	39,85	38,07	39,92	0,000686	1,13	33,33	20,4	0,28
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4	Lat Struct										
Reale_02	112	Max WS	37,7	36,14	39,8	37,99	39,86	0,000637	1,11	33,92	20,15	0,27
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4	Lat Struct										
Reale_02	111	Max WS	37,7	36,11	39,81	37,79	39,86	0,000411	1,02	36,87	18,72	0,22
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110	Max WS	37,7	36,11	39,8	37,81	39,85	0,000479	1,02	37,13	19,09	0,22
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4	Lat Struct										
Reale_02	109	Max WS	37,7	36,11	39,79	37,81	39,85	0,000486	1,13	33,5	15,24	0,24
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4	Lat Struct										
Reale_02	108	Max WS	37,7	36,09	39,8	37,74	39,85	0,000358	1,02	36,99	15,88	0,21
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4	Lat Struct										
Reale_02	107	Max WS	37,7	35,8	39,78	37,52	39,83	0,000381	0,93	40,33	20,95	0,22
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4	Lat Struct										
Reale_02	106	Max WS	37,7	35,76	39,78	37,53	39,82	0,000295	0,89	42,15	21,77	0,19
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105	Max WS	37,7	35,65	39,78	37,49	39,82	0,000328	0,89	42,19	19,49	0,19
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4	Lat Struct										
Reale_02	104	Max WS	37,7	35,65	39,77	37,48	39,82	0,00033	0,9	41,74	19,07	0,19
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4	Lat Struct										
Reale_02	103	Max WS	37,7	35,69	39,76	37,73	39,81	0,000394	1,04	36,31	16,26	0,22
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4	Lat Struct										
Reale_02	102	Max WS	37,08	35,64	39,72	38,03	39,78	0,000655	1,08	34,29	21,9	0,28
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4	Lat Struct										
Reale_02	101	Max WS	37,08	35,34	39,69	37,05	39,72	0,000238	0,78	47,39	22,58	0,17
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4	Lat Struct										
Reale_02	100	Max WS	37,07	35,19	39,68	36,78	39,71	0,000171	0,7	53,15	23,37	0,15
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4	Lat Struct										
Reale_02	99	Max WS	37,08	35,15	39,67	36,67	39,69	0,000129	0,64	58,02	23,68	0,13
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4	Lat Struct										
Reale_02	98	Max WS	37,06	35,09	39,65	37,3	39,68	0,000177	0,7	52,71	24,22	0,15
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4	Lat Struct										
Reale_02	97	Max WS	37,08	35	39,65	36,4	39,66	0,00009	0,56	65,91	24,98	0,11
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4	Lat Struct										
Reale_02	96	Max WS	37,08	35,09	39,64	36,4	39,66	0,000097	0,57	64,71	25,21	0,11
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4	Lat Struct										
Reale_02	95	Max WS	37,13	35,36	39,65	36,4	39,66	0,000044	0,38	96,96	40,35	0,08
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94	Max WS	37,11	35,36	39,65	36,4	39,65	0,000044	0,38	96,76	39,79	0,08
Reale_02	93,9	Max WS	37,11	35,36	39,65	36,4	39,65	0,000044	0,38	96,76	39,79	0,08
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4	Lat Struct										
Reale_02	92	Max WS	37,11	35,08	39,64	36,36	39,65	0,000082	0,53	69,4	26,32	0,11
Reale_02	91,6	Lat Struct										

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	37,12	34,67	39,64	36,19	39,65	0,000056	0,47	78,87	26,39	0,09
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	37,16	35,04	39,63	36,38	39,64	0,000065	0,5	74,67	27,07	0,1
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	37,17	35,14	39,63	36,52	39,64	0,00005	0,45	82,91	28,78	0,08
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	37,17	35,14	39,63	36,52	39,64	0,000048	0,44	83,65	28,75	0,08
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	37,18	35,14	39,63	36,53	39,64	0,000049	0,45	83,52	29,08	0,08
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	37,17	35,06	39,62	36,57	39,64	0,000066	0,5	74,29	26,92	0,1
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	37,69	34,82	39,62	36,08	39,63	0,000059	0,48	77,83	27,14	0,09
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	37,7	34,8	39,62	35,87	39,62	0,00003	0,37	101,74	28,81	0,06
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	37,7	34,62	39,62	35,98	39,62	0,00001	0,23	164,62	43,78	0,04
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	37,7	34,62	39,61	36,14	39,62	0,000035	0,41	91,84	23,68	0,07
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	37,69	34,62	39,61	36,14	39,62	0,000035	0,41	91,8	23,68	0,07
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	37,7	34,61	39,62	35,95	39,62	0,000007	0,2	185,45	48,16	0,03
Reale_02	79,9 Max WS	37,7	34,6	39,62	35,95	39,62	0,000007	0,2	185,55	48,16	0,03
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	37,7	34,14	39,62	35,83	39,62	0,000005	0,18	213	51,32	0,03
Reale_02	78 Max WS	37,7	34,14	39,61	35,83	39,62	0,000024	0,35	107,76	24,72	0,05
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	37,7	34,14	39,61	35,83	39,62	0,000024	0,35	107,72	24,72	0,05
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	37,7	34,09	39,61	35,91	39,62	0,000024	0,36	104,19	25,34	0,06
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	37,7	34,13	39,61	35,79	39,62	0,000052	0,45	83,14	28,46	0,08
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	37,7	34,01	39,6	36,2	39,62	0,000068	0,49	76,77	27,05	0,09
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	37,7	34,01	39,6	36,2	39,61	0,000068	0,49	76,71	27,05	0,09
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	37,7	33,98	39,6	36,03	39,61	0,000054	0,45	83,22	28,19	0,08
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	37,7	33,81	39,6	35,7	39,61	0,000044	0,44	85,71	27,15	0,08
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	37,7	33,33	39,6	35,34	39,61	0,000029	0,38	98,12	27,83	0,07
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	37,7	33	39,6	35,18	39,61	0,000031	0,39	96,54	28,09	0,07

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	37,7	33,19	39,6	34,85	39,6	0,000028	0,37	100,72	28,11	0,06	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	37,7	33,16	39,59	34,83	39,6	0,000026	0,36	103,42	28,72	0,06	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	37,7	33,09	39,59	34,73	39,6	0,000024	0,36	105,56	28,85	0,06	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	36,34	32,8	39,59	34,63	39,6	0,000021	0,34	108,36	28,81	0,06	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	36,05	33,21	39,59	34,84	39,59	0,000021	0,34	107,59	28,99	0,06	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	36,05	33,02	39,59	34,9	39,59	0,000021	0,34	106,79	28,94	0,06	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	36,05	32,81	39,58	34,59	39,59	0,000018	0,32	112,37	29,25	0,05	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	36,05	32,82	39,58	34,7	39,59	0,000019	0,33	110,73	29,38	0,05	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	36,05	32,62	39,58	34,28	39,59	0,000016	0,29	122,86	33,53	0,05	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	36,05	32,6	39,58	34,32	39,58	0,000012	0,27	134,25	32,08	0,04	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	36,05	32,57	39,58	34,26	39,58	0,000013	0,27	131,21	32,36	0,04	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	36,05	32,57	39,58	34,26	39,58	0,000013	0,27	131,16	32,36	0,04	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	36,05	32,57	39,58	34,26	39,58	0,000013	0,28	126,7	29,69	0,04	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	36,05	32,53	39,58	34,28	39,58	0,000018	0,3	119,53	33,54	0,05	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	36,05	32,6	39,58	34,3	39,58	0,000018	0,32	113,74	29,34	0,05	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	36,05	32,68	39,58	34,24	39,58	0,000017	0,31	116,37	29,88	0,05	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	36,05	32,63	39,57	34,24	39,58	0,000017	0,31	115,71	29,05	0,05	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	36,05	32,44	39,57	34,19	39,58	0,000016	0,3	119,12	29,95	0,05	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	36,05	32,49	39,57	34,37	39,58	0,000016	0,3	118,58	30,68	0,05	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	36,05	32,59	39,57	34,27	39,57	0,000015	0,29	122,26	31,06	0,05	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	36,05	32,41	39,57	34,06	39,57	0,000014	0,29	124,39	30,75	0,05	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	36,05	32,39	39,57	34,02	39,57	0,000013	0,28	126,61	31,15	0,05	

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	36,05	32,44	39,57	33,98	39,57	0,000013	0,28	126,97	31,15	0,04
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	36,06	32,32	39,56	34,33	39,57	0,000002	0,31	115,92	33,7	0,05
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	36,06	32,36	39,57	34,19	39,57	0,000001	0,25	145,22	33,51	0,04
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	36,06	32,36	39,56	34,19	39,57	0,000001	0,25	145,12	33,47	0,04
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	36,06	32,46	39,56	34,2	39,57	0,0000015	0,29	124,35	31,93	0,05
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	35,93	32,2	39,56	33,79	39,56	0,0000013	0,27	132,82	35,55	0,04
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	35,37	32,22	39,56	33,83	39,56	0,0000013	0,27	131,1	33,59	0,04
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	34,18	32,12	39,56	33,67	39,56	0,0000011	0,26	131,83	33,29	0,04
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	34,11	32,31	39,56	33,83	39,56	0,0000011	0,26	132,41	33,9	0,04
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	34,07	32,48	39,56	33,92	39,56	0,0000005	0,19	179,61	42,1	0,03
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	34,07	32,49	39,56	33,98	39,56	0,0000008	0,21	158,65	32,1	0,03
Reale_02	37 Max WS	34,08	32,49	39,56	33,98	39,56	0,0000008	0,21	158,65	32,1	0,03
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	34,07	32,49	39,56	33,98	39,56	0,0000008	0,21	158,61	32,1	0,03
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	34,08	32,3	39,56	34,02	39,56	0,0000007	0,22	157,47	30,81	0,03
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	32,25	32,16	39,55	33,69	39,56	0,000001	0,25	129,33	31,59	0,04
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	19,38	32,12	39,56	33,26	39,56	0,0000004	0,15	130,26	32,08	0,02
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	16,62	32,07	39,56	33,1	39,56	0,0000003	0,13	132,22	32,38	0,02
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	15,48	32,13	39,56	33,13	39,56	0,0000002	0,12	132,03	31,85	0,02
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	15,49	32,02	39,56	33,01	39,56	0,0000002	0,12	132,68	32,13	0,02
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	15,48	32,06	39,56	33,09	39,56	0,0000002	0,12	133,42	32,2	0,02
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	2,26	32,14	39,56	32,47	39,56	0	0,02	129,11	32,23	0
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	0,19	31,92	39,56	32,05	39,56	0	0	135,44	32,32	0
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	0	32	39,56	32,03	39,56	0	0	137,81	32,34	0
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	0	32,07	39,56	32,08	39,56	0	0	136,11	32,5	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	0	31,97	39,56	31,99	39,56	0	0	138,7	32,69	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	0,03	32,08	39,56	32,11	39,56	0	0	140,83	32,63	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	0,01	32,01	39,56	32,04	39,56	0	0	139,54	32,67	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	0,02	31,87	39,56	31,93	39,56	0	0	140,55	34,76	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	0,02	31,74	39,56	31,79	39,56	0	0	145,64	33,14	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	0,01	31,58	39,56	31,64	39,56	0	0	147,15	33,39	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	0,01	31,95	39,56	31,96	39,56	0	0	136,12	34,13	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	0,01	32,17	39,56	32,2	39,56	0	0	151,77	34,69	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	0,01	32,17	39,56	32,2	39,56	0	0	152,41	34,69	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	0,01	32,25	39,56	32,28	39,56	0	0	161,99	35,26	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	0,01	31,95	39,56	31,96	39,56	0	0	136,12	34,13	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	0,01	32,04	39,56	32,08	39,56	0	0	142,99	33,25	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	0	32,24	39,56	32,25	39,56	0	0	144,42	33,48	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	0	32,1	39,56	32,11	39,56	0	0	146,4	34,26	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,56	32,09	39,56	0	0	89,76	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,56	30,81	39,56	0	0	87,6	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,56	30,81	39,56	0	0	87,6	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	40,05	30,81	40,05	0	0	92,5	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	40,05	30,81	40,05	0	0	111	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	40,05	31,67	40,05	0	0	219,87	41,67	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	40,05	31,69	40,05	0	0	219,87	41,67	0

STATO ATTUALE - Tr 200 - 36 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	29,8	36,49	39,78	37,86	39,83	0,000486	0,93	31,99	20,3	0,24
Reale_02	113	Max WS	29,8	36,49	39,74	37,86	39,79	0,000529	0,96	31,13	20,25	0,25
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4											
Reale_02	112	Max WS	29,8	36,14	39,71	37,78	39,75	0,000473	0,93	32,06	19,99	0,23
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4											
Reale_02	111	Max WS	29,8	36,11	39,71	37,59	39,75	0,000295	0,85	35,23	18,72	0,19
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110		Max WS	29,8	36,11	39,71	37,59	39,74	0,000345	0,84	35,47	19,09
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4											
Reale_02	109	Max WS	29,8	36,11	39,7	37,6	39,74	0,000339	0,93	32,16	14,92	0,2
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4											
Reale_02	108	Max WS	29,8	36,09	39,7	37,54	39,74	0,000249	0,84	35,55	15,59	0,18
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4											
Reale_02	107	Max WS	29,8	35,8	39,69	37,31	39,72	0,000273	0,77	38,5	20,68	0,18
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4											
Reale_02	106	Max WS	29,8	35,76	39,69	37,31	39,72	0,000211	0,74	40,44	21,55	0,16
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105		Max WS	29,8	35,65	39,69	37,27	39,72	0,000233	0,74	40,51	19,49
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4											
Reale_02	104	Max WS	29,8	35,65	39,69	37,27	39,72	0,000233	0,74	40,1	19,06	0,16
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4											
Reale_02	103	Max WS	29,8	35,69	39,68	37,51	39,71	0,000271	0,85	35,01	15,96	0,18
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4											
Reale_02	102	Max WS	29,8	35,64	39,65	37,83	39,69	0,000486	0,91	32,76	21,7	0,24
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4											
Reale_02	101	Max WS	29,8	35,34	39,63	36,86	39,65	0,000169	0,65	45,98	22,41	0,14
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4											
Reale_02	100	Max WS	29,8	35,19	39,62	36,59	39,64	0,00012	0,58	51,76	23,21	0,12
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4											
Reale_02	99	Max WS	29,8	35,15	39,62	36,49	39,63	0,000089	0,53	56,69	23,52	0,11
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4											
Reale_02	98	Max WS	29,8	35,09	39,6	37,11	39,62	0,000123	0,58	51,51	24,08	0,13
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4											
Reale_02	97	Max WS	29,8	35	39,6	36,24	39,61	0,000061	0,46	64,73	24,84	0,09
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4											
Reale_02	96	Max WS	29,8	35,09	39,6	36,24	39,61	0,000066	0,47	63,54	25,06	0,09
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4											
Reale_02	95	Max WS	29,8	35,36	39,6	36,26	39,61	0,00003	0,31	95,01	40,21	0,07
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94		Max WS	29,8	35,36	39,6	36,26	39,6	0,00003	0,31	94,86	39,71
Reale_02	93,9	Max WS	29,8	35,36	39,6	36,26	39,6	0,00003	0,31	94,86	39,71	0,06
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4											
Reale_02	92	Max WS	29,8	35,08	39,59	36,2	39,6	0,000055	0,44	68,22	26,19	0,09
Reale_02	91,6	Lat Struct										
Reale_02												

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	29,8	34,67	39,59	36	39,6	0,000038	0,38	77,71	26,29	0,07
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	29,8	35,04	39,59	36,21	39,6	0,000044	0,41	73,55	26,94	0,08
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	29,8	35,14	39,59	36,35	39,59	0,000033	0,36	81,71	28,65	0,07
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	29,8	35,14	39,59	36,35	39,59	0,000032	0,36	82,45	28,63	0,07
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	29,8	35,14	39,59	36,36	39,59	0,000033	0,36	82,32	28,95	0,07
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	29,8	35,06	39,58	36,39	39,59	0,000044	0,41	73,21	26,79	0,08
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	29,8	34,82	39,58	35,91	39,59	0,000039	0,39	76,81	27,03	0,07
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	29,8	34,8	39,58	35,72	39,58	0,000019	0,3	100,66	28,81	0,05
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	29,8	34,62	39,58	35,87	39,58	0,000006	0,18	162,92	43,74	0,03
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	29,8	34,62	39,58	36,02	39,58	0,000023	0,33	90,98	23,64	0,05
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	29,8	34,62	39,58	36,02	39,58	0,000023	0,33	90,94	23,64	0,05
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	29,8	34,61	39,58	35,89	39,58	0,000005	0,16	183,61	48,09	0,03
Reale_02	79,9 Max WS	29,8	34,6	39,58	35,88	39,58	0,000005	0,16	183,7	48,09	0,03
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	29,8	34,14	39,58	35,78	39,58	0,000003	0,14	211,02	51,32	0,02
Reale_02	78 Max WS	29,8	34,14	39,58	35,74	39,58	0,000016	0,28	106,85	24,72	0,04
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	29,8	34,14	39,58	35,74	39,58	0,000016	0,28	106,82	24,72	0,04
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	29,8	34,09	39,58	35,6	39,58	0,000015	0,29	103,26	25,33	0,05
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	29,8	34,13	39,57	35,58	39,58	0,000033	0,36	82,16	28,21	0,07
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	29,8	34,01	39,57	35,99	39,58	0,000044	0,39	75,87	26,93	0,07
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	29,8	34,01	39,57	35,99	39,58	0,000044	0,39	75,83	26,93	0,07
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	29,8	33,98	39,57	35,69	39,58	0,000035	0,36	82,27	28,09	0,07
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	29,8	33,81	39,57	35,48	39,58	0,000028	0,35	84,81	27,05	0,06
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	29,8	33,33	39,57	35,15	39,57	0,000018	0,31	97,18	27,74	0,05
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	29,8	33	39,57	34,96	39,57	0,00002	0,31	95,64	28	0,05

Reale_02	67,6	Lat Struct										
Reale_02	67,4	Lat Struct										
Reale_02	67 Max WS	29,8	33,19	39,57	34,64	39,57	0,000018	0,3	99,86	28,03	0,05	
Reale_02	66,6	Lat Struct										
Reale_02	66,4	Lat Struct										
Reale_02	66 Max WS	29,8	33,16	39,56	34,63	39,57	0,000017	0,29	102,56	28,64	0,05	
Reale_02	65,6	Lat Struct										
Reale_02	65,4	Lat Struct										
Reale_02	65 Max WS	29,8	33,09	39,56	34,52	39,57	0,000016	0,28	104,73	28,77	0,05	
Reale_02	64,6	Lat Struct										
Reale_02	64,4	Lat Struct										
Reale_02	64 Max WS	29,29	32,8	39,56	34,44	39,56	0,000014	0,27	107,52	28,77	0,04	
Reale_02	63,6	Lat Struct										
Reale_02	63,4	Lat Struct										
Reale_02	63 Max WS	29,18	33,21	39,56	34,67	39,56	0,000014	0,27	106,78	28,92	0,05	
Reale_02	62,6	Lat Struct										
Reale_02	62,4	Lat Struct										
Reale_02	62 Max WS	29,18	33,02	39,56	34,71	39,56	0,000014	0,28	106	28,87	0,05	
Reale_02	61,6	Lat Struct										
Reale_02	61,4	Lat Struct										
Reale_02	61 Max WS	29,18	32,81	39,56	34,4	39,56	0,000012	0,26	111,58	29,18	0,04	
Reale_02	60,6	Lat Struct										
Reale_02	60,4	Lat Struct										
Reale_02	60 Max WS	29,18	32,82	39,56	34,51	39,56	0,000013	0,27	109,95	29,32	0,04	
Reale_02	59,6	Lat Struct										
Reale_02	59,4	Lat Struct										
Reale_02	59 Max WS	29,17	32,62	39,55	34,1	39,56	0,000011	0,24	121,99	33,46	0,04	
Reale_02	58,6	Lat Struct										
Reale_02	58,4	Lat Struct										
Reale_02	58 Max WS	29,17	32,6	39,56	34,12	39,56	0,000008	0,22	133,42	31,99	0,03	
Reale_02	57,6	Lat Struct										
Reale_02	57,4	Lat Struct										
Reale_02	57 Max WS	29,17	32,57	39,55	34,07	39,56	0,000009	0,22	130,36	32,36	0,04	
Reale_02	56,5	Bridge										
Reale_02	56 Max WS	29,17	32,57	39,55	34,07	39,56	0,000009	0,22	130,33	32,36	0,04	
Reale_02	55,6	Lat Struct										
Reale_02	55,4	Lat Struct										
Reale_02	55 Max WS	29,17	32,57	39,55	34,07	39,56	0,000009	0,23	125,94	29,62	0,04	
Reale_02	54,6	Lat Struct										
Reale_02	54,4	Lat Struct										
Reale_02	54 Max WS	29,17	32,53	39,55	34,09	39,56	0,000012	0,25	118,68	33,46	0,04	
Reale_02	53,6	Lat Struct										
Reale_02	53,4	Lat Struct										
Reale_02	53 Max WS	29,17	32,6	39,55	34,11	39,56	0,000012	0,26	113	29,27	0,04	
Reale_02	52,6	Lat Struct										
Reale_02	52,4	Lat Struct										
Reale_02	52 Max WS	29,18	32,68	39,55	34,06	39,55	0,000011	0,25	115,65	29,81	0,04	
Reale_02	51,6	Lat Struct										
Reale_02	51,4	Lat Struct										
Reale_02	51 Max WS	29,17	32,63	39,55	34,06	39,55	0,000011	0,25	115,01	28,99	0,04	
Reale_02	50,6	Lat Struct										
Reale_02	50,4	Lat Struct										
Reale_02	50 Max WS	29,17	32,44	39,55	34	39,55	0,000001	0,25	118,41	29,88	0,04	
Reale_02	49,6	Lat Struct										
Reale_02	49,4	Lat Struct										
Reale_02	49 Max WS	29,17	32,49	39,55	34,19	39,55	0,000011	0,25	117,87	30,61	0,04	
Reale_02	48,6	Lat Struct										
Reale_02	48,4	Lat Struct										
Reale_02	48 Max WS	29,17	32,59	39,55	34,09	39,55	0,000001	0,24	121,56	30,99	0,04	
Reale_02	47,6	Lat Struct										
Reale_02	47,4	Lat Struct										
Reale_02	47 Max WS	29,18	32,41	39,55	33,87	39,55	0,000009	0,24	123,7	30,69	0,04	
Reale_02	46,6	Lat Struct										
Reale_02	46,4	Lat Struct										
Reale_02	46 Max WS	29,18	32,39	39,55	33,84	39,55	0,000009	0,23	125,93	31,09	0,04	

Reale_02	25,4	Lat Struct										
Reale_02	25 Max WS	0	32,07	39,54	32,08	39,54	0	0	135,46	32,44	0	
Reale_02	24,6	Lat Struct										
Reale_02	24,4	Lat Struct										
Reale_02	24 Max WS	0	31,97	39,54	31,98	39,54	0	0	138,04	32,64	0	
Reale_02	23,6	Lat Struct										
Reale_02	23,4	Lat Struct										
Reale_02	23 Max WS	0	32,08	39,54	32,09	39,54	0	0	140,17	32,57	0	
Reale_02	22,6	Lat Struct										
Reale_02	22,4	Lat Struct										
Reale_02	22 Max WS	0	32,01	39,54	32,02	39,54	0	0	138,89	32,61	0	
Reale_02	21,6	Lat Struct										
Reale_02	21,4	Lat Struct										
Reale_02	21 Max WS	0	31,87	39,54	31,89	39,54	0	0	139,85	34,05	0	
Reale_02	20,6	Lat Struct										
Reale_02	20,4	Lat Struct										
Reale_02	20 Max WS	0	31,74	39,54	31,76	39,54	0	0	144,96	33,08	0	
Reale_02	19,6	Lat Struct										
Reale_02	19,4	Lat Struct										
Reale_02	19 Max WS	0	31,58	39,54	31,6	39,54	0	0	146,47	33,33	0	
Reale_02	18,6	Lat Struct										
Reale_02	18,4	Lat Struct										
Reale_02	18 Max WS	0	31,95	39,54	31,96	39,54	0	0	135,43	33,89	0	
Reale_02	17,6	Lat Struct										
Reale_02	17,4	Lat Struct										
Reale_02	17 Max WS	0	32,17	39,54		39,54	0	0	151,06	34,64	0	
Reale_02	16,5	Bridge										
Reale_02	16 Max WS	0	32,17	39,54	32,18	39,54	0	0	151,71	34,64	0	
Reale_02	15,6	Lat Struct										
Reale_02	15,4	Lat Struct										
Reale_02	15 Max WS	0	32,25	39,54	32,26	39,54	0	0	161,27	35,24	0	
Reale_02	14,6	Lat Struct										
Reale_02	14,4	Lat Struct										
Reale_02	14 Max WS	0	31,95	39,54	31,96	39,54	0	0	135,43	33,89	0	
Reale_02	13,6	Lat Struct										
Reale_02	13,4	Lat Struct										
Reale_02	13 Max WS	0	32,04	39,54	32,06	39,54	0	0	142,31	33,19	0	
Reale_02	12,6	Lat Struct										
Reale_02	12,4	Lat Struct										
Reale_02	12 Max WS	0	32,24	39,54	32,25	39,54	0	0	143,73	33,43	0	
Reale_02	11,6	Lat Struct										
Reale_02	11,4	Lat Struct										
Reale_02	11 Max WS	0	32,1	39,54	32,11	39,54	0	0	145,7	34,19	0	
Reale_02	10,6	Lat Struct										
Reale_02	10,4	Lat Struct										
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,54	32,09	39,54	0	0	89,51	12	0	
Reale_02	9,6	Lat Struct										
Reale_02	9,4	Lat Struct										
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,54	30,81	39,54	0	0	87,39	10	0	
Reale_02	8,6	Lat Struct										
Reale_02	8,4	Lat Struct										
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,54	30,81	39,54	0	0	87,39	10	0	
Reale_02	7,6	Inl Struct										
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	39,99	30,81	39,99	0	0	91,9	10	0	
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	39,99	30,81	39,99	0	0	110,28	12	0	
Reale_02	1,6	Lat Struct										
Reale_02	1,4	Lat Struct										
Reale_02	1,1 Max WS	-0,02	31,66	39,99	31,69	39,99	0	0	217,37	41,52	0	
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	39,99	31,69	39,99	0	0	217,37	41,52	0	

STATO ATTUALE - Tr 30 - 2 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude #	# Chl
Reale_02	114	Max WS	138,57	36,49	41,47	39,89	41,68	0,00107	2,03	68,23	22,66		0,37
Reale_02	113	Max WS	138,56	36,49	41,36	39,89	41,59	0,001192	2,11	65,77	22,5		0,39
Reale_02	112,6		Lat Struct										
Reale_02	112,4		Lat Struct										
Reale_02	112	Max WS	138,58	36,14	41,27	39,81	41,5	0,001227	2,12	65,34	22,77		0,4
Reale_02	111,6		Lat Struct										
Reale_02	111,4		Lat Struct										
Reale_02	111	Max WS	138,58	36,11	41,23	39,56	41,48	0,001285	2,23	62,22	21,17		0,4
Reale_02	110,5		Bridge										
Reale_02	110	Max WS	138,57	36,11	41	39,55	41,29	0,001642	2,37	58,52	19,44		0,42
Reale_02	109,6		Lat Struct										
Reale_02	109,4		Lat Struct										
Reale_02	109	Max WS	138,52	36,11	40,94	39,59	41,28	0,001923	2,59	53,46	19,6		0,5
Reale_02	108,6		Lat Struct										
Reale_02	108,4		Lat Struct										
Reale_02	108	Max WS	138,56	36,09	40,98	39,37	41,27	0,001453	2,39	57,95	19,63		0,44
Reale_02	107,6		Lat Struct										
Reale_02	107,4		Lat Struct										
Reale_02	107	Max WS	138,55	35,8	40,97	39,22	41,19	0,001163	2,05	67,47	24,63		0,4
Reale_02	106,6		Lat Struct										
Reale_02	106,4		Lat Struct										
Reale_02	106	Max WS	138,53	35,76	40,94	39,35	41,18	0,000951	2,14	64,74	24,66		0,37
Reale_02	105,5		Bridge										
Reale_02	105	Max WS	138,37	35,65	40,69	39,34	40,96	0,001504	2,3	60,11	19,58		0,42
Reale_02	104,6		Lat Struct										
Reale_02	104,4		Lat Struct										
Reale_02	104	Max WS	138,37	35,65	40,68	39,33	40,96	0,001542	2,34	59,14	19,2		0,43
Reale_02	103,6		Lat Struct										
Reale_02	103,4		Lat Struct										
Reale_02	103	Max WS	138,35	35,69	40,58	39,41	40,94	0,002478	2,67	51,74	22,69		0,57
Reale_02	102,6		Lat Struct										
Reale_02	102,4		Lat Struct										
Reale_02	102	Max WS	138,05	35,64	40,39	39,75	40,79	0,00298	2,78	49,71	23,81		0,61
Reale_02	101,6		Lat Struct										
Reale_02	101,4		Lat Struct										
Reale_02	101	Max WS	137,59	35,34	40,23	38,75	40,5	0,001648	2,3	59,89	24,01		0,46
Reale_02	100,6		Lat Struct										
Reale_02	100,4		Lat Struct										
Reale_02	100	Max WS	137,12	35,19	40,14	38,46	40,38	0,001342	2,14	64,22	24,56		0,42
Reale_02	99,6		Lat Struct										
Reale_02	99,4		Lat Struct										
Reale_02	99	Max WS	136,81	35,15	40,05	38,28	40,26	0,001145	2,04	67,14	24,7		0,39
Reale_02	98,6		Lat Struct										
Reale_02	98,4		Lat Struct										
Reale_02	98	Max WS	135,42	35,09	39,8	38,86	40,1	0,001942	2,4	56,4	24,66		0,51
Reale_02	97,6		Lat Struct										
Reale_02	97,4		Lat Struct										
Reale_02	97	Max WS	135,02	35	39,74	37,92	39,94	0,001082	1,98	68,18	25,23		0,38
Reale_02	96,6		Lat Struct										
Reale_02	96,4		Lat Struct										
Reale_02	96	Max WS	134,87	35,09	39,69	37,88	39,91	0,001215	2,04	66,01	25,37		0,4
Reale_02	95,6		Lat Struct										
Reale_02	95,4		Lat Struct										
Reale_02	95	Max WS	135,28	35,36	39,78	37,62	39,87	0,000493	1,32	102,39	40,73		0,27
Reale_02	94,5		Bridge										
Reale_02	94	Max WS	135,11	35,36	39,77	37,61	39,86	0,000497	1,33	101,69	39,99		0,27
Reale_02	93,9	Max WS	135,11	35,36	39,77	37,61	39,86	0,000497	1,33	101,68	39,99		0,27
Reale_02	92,6		Lat Struct										
Reale_02	92,4		Lat Struct										
Reale_02	92	Max WS	134,44	35,08	39,65	37,83	39,84	0,001056	1,93	69,72	26,36		0,38
Reale_02	91,6		Lat Struct										

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	134,23	34,67	39,63	37,79	39,78	0,000739	1,7	78,75	26,38	0,32
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	133,37	35,04	39,52	37,96	39,7	0,000941	1,86	71,83	26,73	0,36
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	133,36	35,14	39,54	37,76	39,68	0,000696	1,66	80,44	28,51	0,32
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	133,36	35,14	39,54	37,75	39,68	0,000677	1,64	81,18	28,5	0,31
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	133,34	35,14	39,54	37,76	39,68	0,000689	1,65	80,87	28,79	0,31
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	132,97	35,06	39,48	37,98	39,66	0,000983	1,89	70,34	26,47	0,37
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	132,49	34,82	39,37	37,49	39,54	0,00095	1,86	71,12	26,37	0,36
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	132,19	34,8	39,34	36,97	39,44	0,000467	1,41	93,78	28,78	0,25
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	132,36	34,62	39,4	36,72	39,43	0,000146	0,85	154,84	43,51	0,14
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	132,04	34,62	39,32	37,03	39,44	0,000545	1,56	84,82	23,41	0,26
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	132,04	34,62	39,31	37,03	39,43	0,000549	1,56	84,6	23,4	0,26
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	132,36	34,61	39,39	36,5	39,42	0,000108	0,76	174,52	47,76	0,13
Reale_02	79,9 Max WS	132,35	34,6	39,39	36,5	39,42	0,000108	0,76	174,6	47,76	0,13
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	132,22	34,14	39,4	36,34	39,42	0,000076	0,66	201,56	51,32	0,11
Reale_02	78 Max WS	132,1	34,14	39,34	36,68	39,43	0,000365	1,31	100,92	24,72	0,21
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	132,1	34,14	39,33	36,68	39,42	0,000367	1,31	100,75	24,72	0,21
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	132,15	34,09	39,32	36,8	39,42	0,000366	1,37	96,81	25,25	0,22
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	131,65	34,13	39,23	37,52	39,4	0,000866	1,8	72,95	26,11	0,34
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	131,58	34,01	39,14	37,75	39,35	0,001354	2,04	64,51	25,32	0,41
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	131,58	34,01	39,12	37,75	39,33	0,00138	2,05	64,09	25,26	0,41
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	131,58	33,98	39,15	37,67	39,33	0,001048	1,86	70,88	26,88	0,37
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	131,56	33,81	39,16	37,41	39,32	0,000816	1,78	73,9	25,84	0,34
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	131,27	33,33	39,16	36,87	39,28	0,000502	1,53	86,03	26,56	0,27
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	130,99	33	39,1	37,01	39,22	0,000589	1,58	82,77	26,68	0,29

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	130,13	33,19	39,02	36,44	39,14	0,00053	1,53	85,03	26,52	0,27
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	130,26	33,16	38,97	36,41	39,09	0,000521	1,51	86,05	27,02	0,27
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	130,1	33,09	38,92	36,28	39,03	0,000508	1,5	86,68	27,02	0,27
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	129,23	32,8	38,87	36,22	38,98	0,000478	1,47	88,09	27,12	0,26
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	128,44	33,21	38,81	36,37	38,92	0,000508	1,5	85,73	27,03	0,27
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	127,91	33,02	38,76	36,66	38,88	0,000541	1,53	83,69	26,85	0,28
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	127,65	32,81	38,72	36,14	38,83	0,000463	1,45	88,08	27,15	0,26
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	127,32	32,82	38,67	36,25	38,79	0,000516	1,5	85,07	27,18	0,27
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	126,5	32,62	38,62	36,04	38,72	0,000461	1,37	92	30,83	0,25
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	126,49	32,6	38,64	36,14	38,71	0,00031	1,21	104,97	30,8	0,21
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	126,49	32,57	38,63	36,06	38,71	0,000334	1,24	102,06	30,07	0,21
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	126,49	32,57	38,63	36,06	38,71	0,000336	1,24	101,8	30,06	0,22
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	126,49	32,57	38,62	36,06	38,71	0,00034	1,28	98,99	28,37	0,22
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	126,56	32,53	38,6	35,93	38,7	0,00052	1,44	88,07	30,21	0,27
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	126,55	32,6	38,57	35,88	38,68	0,000494	1,48	85,58	26,63	0,26
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	125,65	32,68	38,53	35,78	38,63	0,000472	1,45	86,59	26,9	0,26
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	124,35	32,63	38,48	35,76	38,59	0,000474	1,46	85,4	26,32	0,26
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	124,66	32,44	38,44	35,73	38,55	0,000457	1,43	86,98	26,86	0,25
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	124,39	32,49	38,39	35,9	38,5	0,000506	1,48	84,28	27,23	0,27
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	123,86	32,59	38,34	35,76	38,45	0,000469	1,43	86,33	27,47	0,26
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	124,23	32,41	38,29	35,59	38,39	0,000453	1,42	87,34	27,22	0,25
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	123,39	32,39	38,26	35,52	38,36	0,000438	1,4	88,18	27,49	0,25

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	123,47	32,44	38,22	35,46	38,32	0,000451	1,41	87,39	27,51	0,25
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	122,88	32,32	38,13	35,91	38,27	0,000713	1,67	73,64	25,19	0,31
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	122,91	32,36	38,18	35,86	38,26	0,000349	1,24	99,23	32,18	0,23
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	122,91	32,36	38,17	35,86	38,25	0,000352	1,24	98,87	32,14	0,23
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	122,91	32,46	38,13	35,73	38,24	0,000557	1,51	81,64	27,55	0,28
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	122,87	32,2	38,11	35,26	38,2	0,000424	1,38	89,15	27,82	0,25
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	122,3	32,22	38,05	35,32	38,15	0,000483	1,43	85,64	28,03	0,26
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	122,37	32,12	38	35,18	38,1	0,000456	1,42	86,09	26,95	0,25
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	122,33	32,31	37,99	35,37	38,1	0,000518	1,45	84,11	28,24	0,27
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	122,16	32,48	38,03	35,28	38,09	0,00021	1,01	121,26	35,74	0,17
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	122,26	32,49	38	35,45	38,07	0,000323	1,12	108,75	32,08	0,19
Reale_02	37 Max WS	122,25	32,49	38	35,45	38,07	0,000323	1,12	108,75	32,08	0,19
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	121,67	32,49	37,99	35,44	38,05	0,000324	1,12	108,35	32,08	0,2
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	121,65	32,3	37,99	35,49	38,05	0,000261	1,11	109,21	30,78	0,19
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	121,71	32,16	37,88	35,28	38	0,000553	1,51	80,58	26,66	0,28
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	121,66	32,12	37,82	35,25	37,94	0,000573	1,53	79,67	26,58	0,28
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	121,08	32,07	37,78	35,16	37,9	0,000564	1,52	79,88	26,73	0,28
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	121,31	32,13	37,71	35,21	37,84	0,000606	1,55	78,05	26,68	0,29
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	120,73	32,02	37,64	35,11	37,77	0,000626	1,57	76,73	26,24	0,29
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	120,79	32,06	37,58	35,15	37,71	0,000655	1,6	75,55	26,24	0,3
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	120,13	32,14	37,48	35,3	37,63	0,000826	1,73	69,61	25,4	0,33
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	120,22	31,92	37,48	35,07	37,62	0,00067	1,61	74,7	26,08	0,3
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	120,04	32	37,43	35	37,56	0,000646	1,59	75,59	26,12	0,3
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	119,87	32,07	37,36	35,1	37,5	0,00077	1,67	71,63	26,11	0,32
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	120	31,97	37,28	35	37,42	0,000783	1,68	71,32	26,3	0,33
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	120,05	32,08	37,19	35,06	37,33	0,000773	1,69	71,22	26,09	0,33
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	120,19	32,01	37,08	35,01	37,24	0,00092	1,79	67,25	25,57	0,35
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	120,04	31,87	37,01	35,05	37,18	0,000988	1,82	65,78	25,66	0,36
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	119,7	31,74	36,92	34,66	37,07	0,000866	1,75	68,3	25,37	0,34
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	119,89	31,58	36,8	34,67	36,96	0,000967	1,82	65,97	25,35	0,36
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	119,73	31,95	36,58	35,04	36,84	0,001747	2,25	53,1	22,76	0,47
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	119,75	32,17	36,64	35,24	36,82	0,001198	1,9	62,87	26,73	0,4
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	119,75	32,17	36,61	35,07	36,8	0,001246	1,91	62,78	26,67	0,4
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	119,6	32,25	36,61	35,07	36,79	0,001292	1,88	63,47	29,78	0,41
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	119,34	31,95	36,5	35,03	36,78	0,001861	2,33	51,24	21,87	0,49
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	119,51	32,04	36,28	35,01	36,58	0,002403	2,45	48,74	24,16	0,55
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,47	32,24	36,01	32,43	36,01	0	-0,03	44,24	17,57	0,01
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-2,6	32,1	36,02	32,47	36,02	0,000002	-0,06	43,5	22,27	0,01
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-1,56	32,08	36,01	32,2	36,01	0	-0,03	47,22	12	0,01
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-1,81	30,8	36,02	30,95	36,02	0	-0,03	52,18	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	35,99	30,81	35,99	0	0	51,89	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	36,25	30,81	36,25	0	0	54,5	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	36,25	30,81	36,25	0	0	65,4	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	36,25	31,68	36,25	0	0	82,75	29,51	0
Reale_02	1 Max WS	-0,01	31,66	36,25	31,68	36,25	0	0	82,75	29,51	0

STATO ATTUALE - Tr 30 - 3 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	117,66	36,49	41,08	39,44	41,28	0,001159	1,98	59,45	22,11	0,39
Reale_02	113	Max WS	117,61	36,49	40,96	39,44	41,18	0,001329	2,07	56,76	21,94	0,41
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4	Lat Struct										
Reale_02	112	Max WS	117,6	36,14	40,85	39,51	41,07	0,001393	2,1	55,92	22,02	0,42
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4	Lat Struct										
Reale_02	111	Max WS	117,6	36,11	40,82	39,36	41,06	0,001231	2,15	54,61	18,75	0,39
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110	Max WS	117,6	36,11	40,82	39,36	41,05	0,001394	2,13	55,22	19,09	0,39
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4	Lat Struct										
Reale_02	109	Max WS	117,58	36,11	40,76	39,32	41,05	0,001624	2,35	50,08	18,71	0,46
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4	Lat Struct										
Reale_02	108	Max WS	117,59	36,09	40,79	39,11	41,03	0,001238	2,16	54,42	19,05	0,41
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4	Lat Struct										
Reale_02	107	Max WS	117,6	35,8	40,78	38,95	40,96	0,001025	1,87	62,88	24,04	0,37
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4	Lat Struct										
Reale_02	106	Max WS	117,59	35,76	40,76	39,17	40,95	0,000823	1,92	61,28	24,21	0,35
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105	Max WS	117,57	35,65	40,45	39,16	40,68	0,001389	2,12	55,38	19,51	0,4
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4	Lat Struct										
Reale_02	104	Max WS	117,56	35,65	40,44	39,15	40,68	0,001421	2,16	54,53	19,17	0,41
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4	Lat Struct										
Reale_02	103	Max WS	117,48	35,69	40,34	39,14	40,66	0,002203	2,53	46,45	20,12	0,53
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4	Lat Struct										
Reale_02	102	Max WS	117,32	35,64	40,15	39,58	40,51	0,003097	2,67	44	23,12	0,62
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4	Lat Struct										
Reale_02	101	Max WS	117,05	35,34	39,98	38,48	40,22	0,001621	2,17	53,94	23,34	0,46
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4	Lat Struct										
Reale_02	100	Max WS	116,94	35,19	39,89	38,19	40,1	0,001306	2,01	58,15	23,92	0,41
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4	Lat Struct										
Reale_02	99	Max WS	116,75	35,15	39,8	38,03	39,99	0,001095	1,91	61,11	24,03	0,38
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4	Lat Struct										
Reale_02	98	Max WS	116,15	35,09	39,56	38,66	39,83	0,001989	2,3	50,4	23,94	0,51
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4	Lat Struct										
Reale_02	97	Max WS	115,86	35	39,49	37,69	39,67	0,001051	1,87	61,97	24,52	0,38
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4	Lat Struct										
Reale_02	96	Max WS	115,72	35,09	39,45	37,65	39,64	0,001189	1,94	59,79	24,58	0,4
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4	Lat Struct										
Reale_02	95	Max WS	116	35,36	39,52	37,42	39,6	0,000507	1,26	91,8	39,98	0,27
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94	Max WS	115,93	35,36	39,51	37,42	39,59	0,000512	1,27	91,31	39,56	0,27
Reale_02	93,9	Max WS	115,92	35,36	39,51	37,42	39,59	0,000512	1,27	91,29	39,56	0,27
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4	Lat Struct										
Reale_02	92	Max WS	115,58	35,08	39,4	37,6	39,57	0,001037	1,83	63,23	25,62	0,37
Reale_02	91,6	Lat Struct										

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	115,52	34,67	39,38	37,63	39,51	0,000705	1,6	72,24	25,78	0,31	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	115,16	35,04	39,28	37,7	39,43	0,000922	1,76	65,33	25,94	0,35	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	115,26	35,14	39,29	37,61	39,42	0,000677	1,57	73,44	27,73	0,31	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	115,27	35,14	39,29	37,6	39,42	0,000657	1,55	74,18	27,76	0,3	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	115,23	35,14	39,29	37,61	39,41	0,00067	1,56	73,8	27,99	0,31	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	114,94	35,06	39,23	37,82	39,4	0,000969	1,8	63,92	25,73	0,36	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	114,51	34,82	39,12	37,27	39,28	0,00093	1,77	64,77	25,61	0,35	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	114,38	34,8	39,09	36,82	39,18	0,000446	1,32	86,66	28,75	0,24	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	114,5	34,62	39,14	36,62	39,17	0,000137	0,8	143,81	43,2	0,14	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	114,32	34,62	39,07	36,89	39,18	0,000502	1,44	79,17	23,19	0,25	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	114,32	34,62	39,07	36,89	39,17	0,000505	1,45	78,96	23,18	0,25	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	114,49	34,61	39,14	36,41	39,16	0,000101	0,7	162,43	47,33	0,12	
Reale_02	79,9 Max WS	114,46	34,6	39,14	36,41	39,16	0,000101	0,7	162,51	47,33	0,12	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	114,5	34,14	39,14	36,26	39,16	0,000071	0,61	188,48	51,32	0,1	
Reale_02	78 Max WS	114,38	34,14	39,09	36,55	39,17	0,00033	1,21	94,84	24,72	0,2	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	114,37	34,14	39,09	36,55	39,16	0,000332	1,21	94,69	24,72	0,2	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	114,36	34,09	39,08	36,67	39,16	0,000334	1,26	90,64	25,17	0,21	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	114,04	34,13	38,99	37,26	39,14	0,000842	1,71	66,77	25,5	0,34	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	113,6	34,01	38,9	37,58	39,09	0,001328	1,94	58,62	24,44	0,4	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	113,43	34,01	38,88	37,57	39,08	0,00135	1,95	58,23	24,39	0,4	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	113,66	33,98	38,92	37,52	39,07	0,001031	1,76	64,54	26,19	0,36	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	113,65	33,81	38,92	37,25	39,06	0,000778	1,68	67,85	25,14	0,33	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	113,69	33,33	38,92	36,58	39,02	0,000467	1,43	79,76	25,88	0,26	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	113,4	33	38,86	36,66	38,97	0,000552	1,48	76,57	26,03	0,28	

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	113,11	33,19	38,79	36,2	38,89	0,000495	1,43	78,97	25,88	0,26
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	112,9	33,16	38,74	36,18	38,84	0,000483	1,41	79,93	26,39	0,26
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	112,66	33,09	38,69	36,05	38,79	0,000469	1,4	80,66	26,41	0,26
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	112,44	32,8	38,64	36	38,74	0,000443	1,37	82,1	26,55	0,25
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	112,26	33,21	38,59	36,16	38,69	0,000477	1,41	79,84	26,48	0,26
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	112,07	33,02	38,54	36,23	38,64	0,000512	1,44	77,89	26,3	0,27
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	111,96	32,81	38,51	35,94	38,6	0,000434	1,36	82,25	26,62	0,25
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	111,83	32,82	38,46	36,05	38,56	0,000489	1,41	79,28	26,66	0,26
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	111,66	32,62	38,41	35,67	38,49	0,000447	1,31	85,44	30,22	0,25
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	111,69	32,6	38,42	36,02	38,49	0,000293	1,14	98,34	30,43	0,2
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	111,68	32,57	38,42	35,94	38,49	0,000317	1,17	95,6	29,79	0,21
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	111,68	32,57	38,41	35,94	38,48	0,000319	1,17	95,38	29,78	0,21
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	111,67	32,57	38,41	35,94	38,48	0,00032	1,2	92,95	28,11	0,21
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	111,59	32,53	38,38	35,72	38,48	0,000479	1,36	81,83	28,43	0,26
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	111,51	32,6	38,36	35,68	38,46	0,000464	1,39	80,03	26,07	0,25
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	111,37	32,68	38,32	35,59	38,41	0,000448	1,37	81,02	26,3	0,25
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	111,24	32,63	38,27	35,59	38,37	0,000457	1,39	80	25,8	0,25
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	111,13	32,44	38,24	35,54	38,33	0,000437	1,36	81,49	26,3	0,25
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	111	32,49	38,18	35,72	38,28	0,000489	1,41	78,77	26,64	0,26
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	110,87	32,59	38,14	35,59	38,23	0,000454	1,37	80,8	26,88	0,25
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	110,77	32,41	38,09	35,41	38,18	0,000433	1,35	81,89	26,66	0,25
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	110,66	32,39	38,06	35,35	38,15	0,000423	1,34	82,7	26,93	0,24

[illegible]

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	109,62	32,07	37,16	34,96	37,3	0,000798	1,65	66,52	25,54	0,33
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	109,59	31,97	37,08	34,86	37,22	0,000813	1,66	66,16	25,75	0,33
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	109,56	32,08	36,99	34,92	37,13	0,000803	1,66	66,02	25,53	0,33
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	109,52	32,01	36,87	34,87	37,03	0,000963	1,76	62,12	24,99	0,36
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	109,51	31,87	36,8	34,91	36,97	0,00105	1,81	60,5	25,07	0,37
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	109,51	31,74	36,7	34,52	36,86	0,000919	1,74	62,92	24,74	0,35
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	109,48	31,58	36,58	34,53	36,75	0,001035	1,81	60,55	24,72	0,37
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	109,48	31,95	36,36	34,9	36,62	0,001749	2,27	48,32	20,38	0,47
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	109,48	32,17	36,41	34,96	36,6	0,001353	1,92	56,9	26,23	0,42
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	109,48	32,17	36,38	34,92	36,57	0,001413	1,93	56,77	26,16	0,42
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	109,48	32,25	36,38	34,94	36,57	0,001514	1,93	56,62	28,81	0,44
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	109,47	31,95	36,27	34,9	36,55	0,001915	2,36	46,46	19,73	0,49
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-0,94	32,04	36,11	32,33	36,11	0	-0,02	45,1	20,62	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,01	32,24	36,11	32,39	36,11	0	-0,02	46,01	17,88	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,68	32,1	36,11	32,31	36,11	0	-0,01	45,65	24,1	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-0,17	32,08	36,1	32,11	36,1	0	0	48,27	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-0,19	30,8	36,1	30,83	36,1	0	0	53,03	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	36,1	30,81	36,1	0	0	52,99	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	36,25	30,81	36,25	0	0	54,5	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	36,25	30,81	36,25	0	0	65,4	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	36,25	31,68	36,25	0	0	82,75	29,51	0
Reale_02	1 Max WS	-0,01	31,66	36,25	31,68	36,25	0	0	82,75	29,51	0

STATO ATTUALE - Tr 30 - 6 H[illegible]

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	71,63	34,67	38,6	37,14	38,7	0,000682	1,35	52,93	23,9	0,29
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	71,62	35,04	38,5	37,01	38,62	0,000988	1,55	46,06	23,43	0,35
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	71,62	35,14	38,51	37,2	38,6	0,000694	1,36	52,6	25,26	0,3
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	71,62	35,14	38,51	37,19	38,6	0,000672	1,34	53,26	25,42	0,3
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	71,62	35,14	38,5	37,2	38,59	0,000692	1,36	52,73	25,49	0,3
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	71,6	35,06	38,45	37,4	38,58	0,001077	1,6	44,67	23,35	0,37
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	71,54	34,82	38,32	36,68	38,45	0,00103	1,58	45,32	23,13	0,36
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	71,51	34,8	38,28	36,4	38,34	0,000467	1,13	63,23	28,66	0,24
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	71,53	34,62	38,31	36,36	38,33	0,000129	0,66	108,39	42,18	0,13
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	71,51	34,62	38,27	36,5	38,34	0,000434	1,18	60,76	22,45	0,23
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	71,51	34,62	38,26	36,5	38,33	0,000438	1,18	60,59	22,45	0,23
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	71,53	34,61	38,31	36,17	38,32	0,000091	0,58	123,78	45,9	0,11
Reale_02	79,9 Max WS	71,53	34,6	38,31	36,17	38,32	0,000091	0,58	123,86	45,89	0,11
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	71,54	34,14	38,31	36,04	38,32	0,000063	0,49	145,83	51,31	0,09
Reale_02	78 Max WS	71,52	34,14	38,28	36,18	38,33	0,000267	0,96	74,75	24,72	0,18
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	71,52	34,14	38,27	36,18	38,32	0,000269	0,96	74,63	24,72	0,18
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	71,52	34,09	38,27	36,3	38,32	0,000282	1,02	70,37	24,77	0,19
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	71,47	34,13	38,19	36,49	38,3	0,000935	1,52	47,02	23,43	0,34
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	71,35	34,01	38,08	37,12	38,24	0,001601	1,79	39,87	21,42	0,42
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	71,32	34,01	38,06	37,12	38,23	0,001652	1,81	39,43	21,34	0,42
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	71,37	33,98	38,09	37,12	38,22	0,001284	1,63	43,89	23,77	0,38
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	71,38	33,81	38,1	36,41	38,21	0,000829	1,48	48,2	22,74	0,32
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	71,37	33,33	38,1	35,99	38,17	0,000426	1,2	59,44	23,52	0,24
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	71,31	33	38,04	35,91	38,12	0,000537	1,27	56,14	23,74	0,26

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	71,24	33,19	37,97	35,55	38,05	0,000461	1,21	58,73	23,62	0,25
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	71,2	33,16	37,93	35,53	38	0,000457	1,2	59,31	24,17	0,24
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	71,15	33,09	37,88	35,41	37,95	0,000439	1,18	60,08	24,2	0,24
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	71,09	32,8	37,83	35,36	37,9	0,000413	1,16	61,4	24,5	0,23
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	71,02	33,21	37,78	35,55	37,85	0,000456	1,2	59,27	24,45	0,25
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	70,95	33,02	37,73	35,61	37,81	0,000499	1,23	57,52	24,26	0,26
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	70,89	32,81	37,7	35,31	37,77	0,000406	1,15	61,6	24,66	0,23
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	70,8	32,82	37,66	35,43	37,73	0,000476	1,21	58,63	24,71	0,25
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	70,72	32,62	37,61	35,02	37,67	0,000358	1,1	64,08	24,5	0,22
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	70,73	32,6	37,62	35,11	37,67	0,000269	0,95	74,54	28,79	0,19
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	70,72	32,57	37,62	35,03	37,67	0,000274	0,97	72,54	27,29	0,19
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	70,72	32,57	37,61	35,03	37,66	0,000276	0,98	72,39	27,27	0,19
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	70,72	32,57	37,61	35,03	37,66	0,000281	0,99	71,24	26,27	0,19
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	70,69	32,53	37,59	35,05	37,66	0,000427	1,16	61,01	24,81	0,24
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	70,66	32,6	37,57	35,03	37,64	0,000424	1,17	60,26	23,94	0,24
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	70,58	32,68	37,53	34,96	37,6	0,000403	1,15	61,21	24,07	0,23
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	70,5	32,63	37,49	34,95	37,56	0,000412	1,16	60,59	23,85	0,23
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	70,45	32,44	37,46	34,91	37,52	0,000389	1,14	61,85	24,18	0,23
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	70,33	32,49	37,41	35,09	37,48	0,000452	1,19	59,02	24,39	0,24
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	70,25	32,59	37,37	34,97	37,44	0,000411	1,15	60,96	24,62	0,23
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	70,1	32,41	37,32	34,77	37,39	0,000382	1,13	62,31	24,55	0,23
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	69,99	32,39	37,29	34,72	37,36	0,000371	1,11	63,01	24,8	0,22

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	69,74	32,44	37,26	34,66	37,32	0,000385	1,12	62,3	24,93	0,23
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	0,82	32,32	37,26	32,61	37,26	0	0,02	52,67	23,01	0
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	0,81	32,36	37,26	32,63	37,26	0	0,01	71,09	28,92	0
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	0,81	32,36	37,26	32,63	37,26	0	0,01	71,09	28,92	0
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	0,8	32,46	37,26	32,71	37,26	0	0,01	58,84	24,9	0
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	0,73	32,2	37,26	32,42	37,26	0	0,01	66,46	25,5	0
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	0,67	32,22	37,26	32,42	37,26	0	0,01	64,22	25,95	0
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	0,6	32,12	37,25	32,34	37,25	0	0,01	66,84	24,9	0
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	0,6	32,31	37,25	32,47	37,25	0	0,01	64,15	25,92	0
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	0,58	32,48	37,25	32,66	37,25	0	0,01	94,14	33,77	0
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	0,58	32,49	37,25	32,62	37,25	0	0,01	84,75	32,07	0
Reale_02	37 Max WS	0,58	32,49	37,25	32,62	37,25	0	0,01	84,75	32,07	0
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	0,58	32,49	37,25	32,62	37,25	0	0,01	84,75	32,07	0
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	0,57	32,3	37,25	32,55	37,25	0	0,01	86,6	30,76	0
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	0,41	32,16	37,25	32,28	37,25	0	0,01	64,38	24,82	0
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	0,45	32,12	37,25	32,25	37,25	0	0,01	64,99	24,88	0
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	0,34	32,07	37,25	32,19	37,25	0	0,01	66,19	25,12	0
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	0,3	32,13	37,25	32,24	37,25	0	0	66,05	25,39	0
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	0,21	32,02	37,25	32,09	37,25	0	0	66,78	25,05	0
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	0,16	32,06	37,25	32,18	37,25	0	0	67,2	25,28	0
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	0,1	32,14	37,25	32,21	37,25	0	0	63,93	24,76	0
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	0,08	31,92	37,25	32,01	37,25	0	0	68,76	25,37	0
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	-0,01	32	37,25	32,03	37,25	0	0	70,98	25,6	0
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,08	32,07	37,25	32,11	37,25	0	0	68,86	25,8	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,16	31,97	37,25	32,08	37,25	0	0	70,72	26,24	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,25	32,08	37,25	32,16	37,25	0	0	72,88	26,27	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,35	32,01	37,25	32,12	37,25	0	0	71,78	26,07	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,44	31,87	37,25	32,06	37,25	0	-0,01	72,17	26,35	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,57	31,74	37,25	31,9	37,25	0	-0,01	77,01	26,36	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,72	31,58	37,25	31,85	37,25	0	-0,01	77,87	26,68	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,8	31,95	37,25	32,09	37,25	0	-0,01	69,5	25,49	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,83	32,17	37,25		37,25	0	-0,01	79,7	28,1	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,83	32,17	37,25	32,35	37,25	0	-0,01	80,34	28,1	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,84	32,25	37,25	32,46	37,25	0	-0,01	83,44	32,45	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,89	31,95	37,25	32,1	37,25	0	-0,01	69,51	25,49	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,05	32,04	37,25	32,34	37,25	0	-0,01	73,7	26,87	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,04	32,24	37,25	32,39	37,25	0	-0,01	74,04	27,53	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,61	32,1	37,25	32,3	37,25	0	-0,01	75,09	27,46	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	-0,01	32,08	37,24	32,09	37,24	0	0	61,98	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	-0,01	30,8	37,24	30,81	37,24	0	0	64,45	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	37,24	30,81	37,24	0	0	64,44	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	37,41	30,81	37,41	0	0	66,1	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	37,41	30,81	37,41	0	0	79,32	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	37,41	31,68	37,41	0	0	118,76	34,12	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	37,41	31,69	37,41	0	0	118,76	34,12	0

STATO ATTUALE - Tr 30 - 12 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	37,8	36,49	39,21	38,07	39,34	0,0012	1,6	23,56	12,68	0,38
Reale_02	113	Max WS	37,78	36,49	39,08	38,07	39,23	0,001454	1,72	21,94	12,29	0,41
Reale_02	112,6		Lat Struct									
Reale_02	112,4		Lat Struct									
Reale_02	112	Max WS	37,7	36,14	38,94	37,98	39,1	0,00166	1,82	20,75	11,79	0,44
Reale_02	111,6		Lat Struct									
Reale_02	111,4		Lat Struct									
Reale_02	111	Max WS	37,7	36,11	38,96	37,79	39,09	0,001163	1,62	23,27	13,53	0,38
Reale_02	110,5		Bridge									
Reale_02	110	Max WS	37,7	36,11	38,92	37,81	39,07	0,001737	1,69	22,36	15,01	0,42
Reale_02	109,6		Lat Struct									
Reale_02	109,4		Lat Struct									
Reale_02	109	Max WS	37,7	36,11	38,91	37,81	39,07	0,001406	1,74	21,66	11,13	0,4
Reale_02	108,6		Lat Struct									
Reale_02	108,4		Lat Struct									
Reale_02	108	Max WS	37,7	36,09	38,93	37,74	39,05	0,001093	1,54	24,45	13,14	0,36
Reale_02	107,6		Lat Struct									
Reale_02	107,4		Lat Struct									
Reale_02	107	Max WS	37,7	35,8	38,88	37,52	38,99	0,000947	1,48	25,39	12,65	0,33
Reale_02	106,6		Lat Struct									
Reale_02	106,4		Lat Struct									
Reale_02	106	Max WS	37,69	35,76	38,86	37,53	38,98	0,001607	1,56	24,16	17,06	0,42
Reale_02	105,5		Bridge									
Reale_02	105	Max WS	37,69	35,65	38,84	37,49	38,96	0,001038	1,56	24,2	11,68	0,35
Reale_02	104,6		Lat Struct									
Reale_02	104,4		Lat Struct									
Reale_02	104	Max WS	37,69	35,65	38,84	37,48	38,96	0,001039	1,56	24,2	11,68	0,35
Reale_02	103,6		Lat Struct									
Reale_02	103,4		Lat Struct									
Reale_02	103	Max WS	37,69	35,69	38,8	37,73	38,95	0,00141	1,68	22,47	12,78	0,4
Reale_02	102,6		Lat Struct									
Reale_02	102,4		Lat Struct									
Reale_02	102	Max WS	37,63	35,64	38,53	38,05	38,81	0,003641	2,35	16,02	11,19	0,63
Reale_02	101,6		Lat Struct									
Reale_02	101,4		Lat Struct									
Reale_02	101	Max WS	37,34	35,34	38,41	37,05	38,52	0,000945	1,48	25,23	12,6	0,33
Reale_02	100,6		Lat Struct									
Reale_02	100,4		Lat Struct									
Reale_02	100	Max WS	37,29	35,19	38,36	36,79	38,45	0,000692	1,32	28,19	13,08	0,29
Reale_02	99,6		Lat Struct									
Reale_02	99,4		Lat Struct									
Reale_02	99	Max WS	2,24	35,15	38,33	35,43	38,33	0,000002	0,07	30,56	14,11	0,02
Reale_02	98,6		Lat Struct									
Reale_02	98,4		Lat Struct									
Reale_02	98	Max WS	2,22	35,09	38,33	35,81	38,33	0,000005	0,09	24,22	15,78	0,02
Reale_02	97,6		Lat Struct									
Reale_02	97,4		Lat Struct									
Reale_02	97	Max WS	2,18	35	38,33	35,27	38,33	0,000002	0,06	35,93	17,73	0,01
Reale_02	96,6		Lat Struct									
Reale_02	96,4		Lat Struct									
Reale_02	96	Max WS	2,17	35,09	38,33	35,33	38,33	0,000001	0,06	36,49	15,44	0,01
Reale_02	95,6		Lat Struct									
Reale_02	95,4		Lat Struct									
Reale_02	95	Max WS	2,15	35,36	38,33	35,53	38,33	0,000001	0,05	47,44	25,22	0,01
Reale_02	94,5		Bridge									
Reale_02	94	Max WS	2,16	35,36	38,33	35,53	38,33	0,000001	0,05	47,48	25,19	0,01
Reale_02	93,9	Max WS	2,16	35,36	38,33	35,53	38,33	0,000001	0,05	47,48	25,19	0,01
Reale_02	92,6		Lat Struct									
Reale_02	92,4		Lat Struct									
Reale_02	92	Max WS	2,14	35,08	38,33	35,31	38,33	0,000001	0,06	37,96	18,96	0,01
Reale_02	91,6		Lat Struct									

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	2,09	34,67	38,33	34,96	38,33	0,000001	0,05	46,38	23,23	0,01	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	2,04	35,04	38,33	35,26	38,33	0,000001	0,05	42,15	22,89	0,01	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	2,04	35,14	38,33	35,37	38,33	0,000001	0,04	48,05	24,69	0,01	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	2,04	35,14	38,33	35,37	38,33	0,000001	0,04	48,71	24,88	0,01	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	2,04	35,14	38,33	35,39	38,33	0,000001	0,04	48,34	24,94	0,01	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	2,02	35,06	38,33	35,35	38,33	0,000001	0,05	41,88	22,99	0,01	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	1,98	34,82	38,33	35,01	38,33	0,000001	0,04	45,33	23,13	0,01	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	1,92	34,8	38,32	34,97	38,32	0	0,03	64,6	28,67	0,01	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	1,91	34,62	38,32	34,9	38,32	0	0,02	108,9	42,2	0	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	1,91	34,62	38,32	34,92	38,32	0	0,03	62,04	22,5	0,01	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	1,91	34,62	38,32	34,92	38,32	0	0,03	62,04	22,5	0,01	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	1,92	34,61	38,32	34,85	38,32	0	0,02	124,55	45,92	0	
Reale_02	79,9 Max WS	1,91	34,6	38,32	34,84	38,32	0	0,02	124,64	45,92	0	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	1,91	34,14	38,32	34,49	38,32	0	0,01	146,53	51,31	0	
Reale_02	78 Max WS	1,89	34,14	38,32	34,49	38,32	0	0,02	75,85	24,72	0	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	1,91	34,14	38,32	34,49	38,32	0	0,03	75,84	24,72	0	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	1,89	34,09	38,32	34,43	38,32	0	0,03	71,81	24,81	0	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	1,83	34,13	38,32	34,39	38,32	0,000001	0,04	50,28	23,78	0,01	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	1,8	34,01	38,32	34,29	38,32	0,000001	0,04	45,17	22,31	0,01	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	1,8	34,01	38,32	34,29	38,32	0,000001	0,04	45,17	22,31	0,01	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	1,8	33,98	38,32	34,26	38,32	0,000001	0,04	49,53	24,46	0,01	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	1,8	33,81	38,32	34,17	38,32	0	0,03	53,38	23,4	0,01	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	1,81	33,33	38,32	33,86	38,32	0	0,03	64,84	24,17	0,01	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	1,77	33	38,32	33,53	38,32	0	0,03	62,95	24,53	0,01	

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	1,68	33,19	38,32	33,43	38,32	0	0,02	67,16	24,59	0
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	1,64	33,16	38,32	33,43	38,32	0	0,02	69,11	25,25	0
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	1,57	33,09	38,32	33,36	38,32	0	0,02	71,12	25,41	0
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	1,52	32,8	38,32	33,18	38,32	0	0,02	73,68	25,74	0
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	1,47	33,21	38,32	33,48	38,32	0	0,02	72,89	25,81	0
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	1,43	33,02	38,32	33,45	38,32	0	0,02	72,2	25,75	0
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	1,38	32,81	38,32	33,13	38,32	0	0,02	77,34	26,17	0
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	1,33	32,82	38,32	33,13	38,32	0	0,02	75,57	26,32	0
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	1,27	32,62	38,32	32,84	38,32	0	0,02	82,81	29,75	0
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	1,26	32,6	38,32	32,81	38,32	0	0,01	95,17	30,23	0
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	1,26	32,57	38,32	32,78	38,32	0	0,01	92,63	29,67	0
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	1,26	32,57	38,32	32,78	38,32	0	0,01	92,62	29,67	0
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	1,26	32,57	38,32	32,78	38,32	0	0,01	90,47	27,92	0
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	1,25	32,53	38,32	32,76	38,32	0	0,02	80,05	27,91	0
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	1,22	32,6	38,32	32,85	38,32	0	0,02	78,94	25,95	0
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	1,18	32,68	38,32	32,87	38,32	0	0,01	81,06	26,31	0
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	1,14	32,63	38,32	32,86	38,32	0	0,01	81,2	25,92	0
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	1,09	32,44	38,32	32,76	38,32	0	0,01	83,68	26,53	0
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	1,04	32,49	38,32	32,87	38,32	0	0,01	82,41	27,03	0
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	0,98	32,59	38,32	32,87	38,32	0	0,01	85,66	27,4	0
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	0,92	32,41	38,32	32,61	38,32	0	0,01	88,08	27,29	0
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	0,87	32,39	38,32	32,62	38,32	0	0,01	89,85	27,66	0

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	0,82	32,44	38,32	32,62	38,32	0	0,01	90,16	27,78	0
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	0,77	32,32	38,32	32,6	38,32	0	0,01	78,5	25,67	0
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	0,77	32,36	38,32	32,62	38,32	0	0,01	103,67	32,71	0
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	0,77	32,36	38,32	32,62	38,32	0	0,01	103,67	32,71	0
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	0,75	32,46	38,32	32,7	38,32	0	0,01	86,98	28,14	0
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	0,68	32,2	38,32	32,42	38,32	0	0,01	95,06	28,39	0
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	0,63	32,22	38,32	32,41	38,32	0	0,01	93,24	28,74	0
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	0,57	32,12	38,32	32,34	38,32	0	0,01	94,82	27,82	0
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	0,56	32,31	38,32	32,47	38,32	0	0,01	93,43	29,26	0
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	0,54	32,48	38,32	32,66	38,32	0	0	131,41	36,46	0
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	0,54	32,49	38,32	32,62	38,32	0	0	118,79	32,08	0
Reale_02	37 Max WS	0,54	32,49	38,32	32,62	38,32	0	0	118,79	32,08	0
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	0,56	32,49	38,32	32,62	38,32	0	0	118,79	32,08	0
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	0,54	32,3	38,32	32,54	38,32	0	0	119,26	30,79	0
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	0,42	32,16	38,32	32,28	38,32	0	0	92,38	27,93	0
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	0,42	32,12	38,32	32,25	38,32	0	0	93,07	28,04	0
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	0,34	32,07	38,32	32,19	38,32	0	0	94,57	28,35	0
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	0,29	32,13	38,32	32,24	38,32	0	0	94,59	28,37	0
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	0,22	32,02	38,31	32,09	38,31	0	0	95,11	28,31	0
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	0,15	32,06	38,31	32,18	38,31	0	0	95,73	28,45	0
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	0,09	32,14	38,31	32,21	38,31	0	0	91,83	27,8	0
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	0,07	31,92	38,31	32,01	38,31	0	0	97,43	28,63	0
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	0	32	38,31	32,01	38,31	0	0	99,81	28,7	0
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,08	32,07	38,31	32,11	38,31	0	0	97,91	28,88	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,16	31,97	38,31	32,08	38,31	0	0	100,16	29,21	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,24	32,08	38,31	32,16	38,31	0	0	102,34	29,19	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,34	32,01	38,31	32,11	38,31	0	0	101,08	29,11	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,43	31,87	38,31	32,06	38,31	0	0	101,76	29,36	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,56	31,74	38,31	31,9	38,31	0	-0,01	106,66	29,48	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,68	31,58	38,31	31,84	38,31	0	-0,01	107,83	29,77	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,77	31,95	38,31	32,09	38,31	0	-0,01	98,17	28,51	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,82	32,17	38,32		38,32	0	-0,01	110,79	30,55	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,82	32,17	38,32	32,35	38,32	0	-0,01	111,44	30,55	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,8	32,25	38,32	32,46	38,32	0	-0,01	118,9	34	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,86	31,95	38,32	32,1	38,32	0	-0,01	98,2	28,52	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,07	32,04	38,32	32,34	38,32	0	-0,01	103,79	29,81	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-0,99	32,24	38,31	32,38	38,31	0	-0,01	104,74	30,27	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,53	32,1	38,31	32,29	38,31	0	0	105,94	30,59	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0,01	32,08	38,31	32,09	38,31	0	0	74,74	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0,01	30,8	38,31	30,81	38,31	0	0	75,08	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	38,31	30,81	38,31	0	0	75,08	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	38,87	30,81	38,87	0	0	80,7	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	38,87	30,81	38,87	0	0	96,84	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	38,87	31,67	38,87	0	0	172,46	38,67	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	38,87	31,69	38,87	0	0	172,46	38,67	0

STATO ATTUALE - Tr 30 - 18 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	2,53	36,49	39,06	36,78	39,06	0,000007	0,12	21,74	12,24	0,03
Reale_02	113	Max WS	2,5	36,49	39,06	36,78	39,06	0,000007	0,12	21,72	12,24	0,03
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4											
Reale_02	112	Max WS	2,37	36,14	39,05	36,6	39,06	0,000005	0,11	22,17	12,15	0,03
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4											
Reale_02	111	Max WS	2,35	36,11	39,05	36,44	39,06	0,000004	0,1	24,49	13,87	0,02
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110											
Reale_02	109,6	Max WS	2,35	36,11	39,05	36,44	39,05	0,000006	0,1	24,25	16,03	0,02
Reale_02	109,4	Lat Struct										
Reale_02	109											
Reale_02	109	Max WS	2,35	36,11	39,05	36,44	39,05	0,000005	0,1	23,32	12,07	0,02
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4											
Reale_02	108	Max WS	2,34	36,09	39,05	36,41	39,05	0,000004	0,09	26,08	13,53	0,02
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4											
Reale_02	107	Max WS	2,35	35,8	39,05	36,15	39,05	0,000003	0,09	27,65	13,15	0,02
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4											
Reale_02	106	Max WS	2,36	35,76	39,05	36,13	39,05	0,000005	0,08	27,97	19,96	0,02
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105											
Reale_02	104,6	Max WS	2,36	35,65	39,05	36,08	39,05	0,000005	0,08	28,12	19,48	0,02
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4											
Reale_02	104	Max WS	2,36	35,65	39,05	36,08	39,05	0,000004	0,08	28,03	18,96	0,02
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4											
Reale_02	103	Max WS	2,35	35,69	39,05	36,14	39,05	0,000004	0,09	25,77	13,69	0,02
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4											
Reale_02	102	Max WS	2,34	35,64	39,05	36,45	39,05	0,000006	0,1	22,36	13,22	0,03
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4											
Reale_02	101	Max WS	2,3	35,34	39,05	35,69	39,05	0,000002	0,07	34,05	16,36	0,01
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4											
Reale_02	100	Max WS	2,28	35,19	39,05	35,49	39,05	0,000002	0,06	38,92	21,14	0,01
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4											
Reale_02	99	Max WS	2,21	35,15	39,05	35,43	39,05	0,000001	0,05	43,81	22	0,01
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4											
Reale_02	98	Max WS	2,18	35,09	39,05	35,8	39,05	0,000002	0,06	38,66	22,47	0,01
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4											
Reale_02	97	Max WS	2,14	35	39,05	35,27	39,05	0,000001	0,04	51,51	23,28	0,01
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4											
Reale_02	96	Max WS	2,12	35,09	39,05	35,33	39,05	0,000001	0,04	50,32	22,87	0,01
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4											
Reale_02	95	Max WS	2,1	35,36	39,05	35,52	39,05	0	0,03	73,29	38,46	0,01
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94											
Reale_02	94	Max WS	2,1	35,36	39,05	35,52	39,05	0	0,03	73,32	38,46	0,01
Reale_02	93,9	Max WS	2,1	35,36	39,05	35,52	39,05	0	0,03	73,32	38,46	0,01
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4											
Reale_02	92	Max WS	2,08	35,08	39,05	35,3	39,05	0,000001	0,04	54,42	24,58	0,01
Reale_02	91,6	Lat Struct										
Reale_02	91,4											

Reale_02	91,4	Lat Struct										
Reale_02	91 Max WS	2,02	34,67	39,05	34,95	39,05	0	0,03	63,79	24,98	0,01	
Reale_02	90,6	Lat Struct										
Reale_02	90,4	Lat Struct										
Reale_02	90 Max WS	2	35,04	39,05	35,26	39,05	0	0,03	59,52	25,21	0,01	
Reale_02	89,6	Lat Struct										
Reale_02	89,4	Lat Struct										
Reale_02	89 Max WS	1,99	35,14	39,05	35,37	39,05	0	0,03	66,72	26,96	0,01	
Reale_02	88,5	Bridge										
Reale_02	88 Max WS	1,99	35,14	39,05	35,37	39,05	0	0,03	67,46	27,03	0,01	
Reale_02	87,6	Lat Struct										
Reale_02	87,4	Lat Struct										
Reale_02	87 Max WS	1,99	35,14	39,05	35,39	39,05	0	0,03	67,18	27,23	0,01	
Reale_02	86,6	Lat Struct										
Reale_02	86,4	Lat Struct										
Reale_02	86 Max WS	1,98	35,06	39,05	35,35	39,05	0	0,03	59,28	25,17	0,01	
Reale_02	85,6	Lat Struct										
Reale_02	85,4	Lat Struct										
Reale_02	85 Max WS	1,92	34,82	39,05	35,01	39,05	0	0,03	62,85	25,37	0,01	
Reale_02	84,6	Lat Struct										
Reale_02	84,4	Lat Struct										
Reale_02	84 Max WS	1,86	34,8	39,05	34,96	39,05	0	0,02	85,36	28,75	0	
Reale_02	83,6	Lat Struct										
Reale_02	83,4	Lat Struct										
Reale_02	83 Max WS	1,85	34,62	39,05	34,89	39,05	0	0,01	139,73	43,08	0	
Reale_02	82,6	Lat Struct										
Reale_02	82,4	Lat Struct										
Reale_02	82 Max WS	1,85	34,62	39,05	34,91	39,05	0	0,02	78,55	23,16	0	
Reale_02	81,5	Bridge										
Reale_02	81 Max WS	1,85	34,62	39,05	34,91	39,05	0	0,02	78,54	23,16	0	
Reale_02	80,6	Lat Struct										
Reale_02	80,4	Lat Struct										
Reale_02	80 Max WS	1,85	34,61	39,05	34,84	39,05	0	0,01	158,2	47,17	0	
Reale_02	79,9 Max WS	1,85	34,6	39,05	34,83	39,05	0	0,01	158,29	47,17	0	
Reale_02	79,6	Lat Struct										
Reale_02	79,4	Lat Struct										
Reale_02	79 Max WS	1,85	34,14	39,05	34,48	39,05	0	0,01	183,64	51,32	0	
Reale_02	78 Max WS	1,83	34,14	39,05	34,48	39,05	0	0,02	93,72	24,72	0	
Reale_02	77,5	Bridge										
Reale_02	77 Max WS	1,85	34,14	39,05	34,49	39,05	0	0,02	93,72	24,72	0	
Reale_02	76,6	Lat Struct										
Reale_02	76,4	Lat Struct										
Reale_02	76 Max WS	1,83	34,09	39,05	34,42	39,05	0	0,02	89,9	25,16	0	
Reale_02	75,6	Lat Struct										
Reale_02	75,4	Lat Struct										
Reale_02	75 Max WS	1,78	34,13	39,05	34,39	39,05	0	0,03	68,15	25,64	0,01	
Reale_02	74,6	Lat Struct										
Reale_02	74,4	Lat Struct										
Reale_02	74 Max WS	1,75	34,01	39,05	34,28	39,05	0	0,03	62,28	24,99	0,01	
Reale_02	73,5	Bridge										
Reale_02	73 Max WS	1,75	34,01	39,05	34,28	39,05	0	0,03	62,28	24,99	0,01	
Reale_02	72,6	Lat Struct										
Reale_02	72,4	Lat Struct										
Reale_02	72 Max WS	1,75	33,98	39,05	34,26	39,05	0	0,03	67,98	26,57	0,01	
Reale_02	71,6	Lat Struct										
Reale_02	71,4	Lat Struct										
Reale_02	71 Max WS	1,75	33,81	39,05	34,17	39,05	0	0,02	71,07	25,51	0	
Reale_02	70,06	Lat Struct										
Reale_02	70,04	Lat Struct										
Reale_02	69,6	Lat Struct										
Reale_02	69,4	Lat Struct										
Reale_02	69 Max WS	1,75	33,33	39,05	33,85	39,05	0	0,02	83,07	26,24	0	
Reale_02	68,6	Lat Struct										
Reale_02	68,4	Lat Struct										
Reale_02	68 Max WS	1,7	33	39,05	33,52	39,05	0	0,02	81,42	26,54	0	

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	1,63	33,19	39,05	33,43	39,05	0	0,02	85,68	26,59	0
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	1,59	33,16	39,05	33,42	39,05	0	0,02	88,1	27,23	0
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	1,53	33,09	39,05	33,36	39,05	0	0,02	90,22	27,37	0
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	1,48	32,8	39,04	33,17	39,04	0	0,02	92,97	27,57	0
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	1,43	33,21	39,04	33,48	39,04	0	0,02	92,23	27,63	0
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	1,4	33,02	39,04	33,45	39,04	0	0,02	91,5	27,57	0
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	1,35	32,81	39,04	33,13	39,04	0	0,01	96,93	27,93	0
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	1,31	32,82	39,04	33,13	39,04	0	0,01	95,26	28,08	0
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	1,26	32,62	39,04	32,84	39,04	0	0,01	105,25	32,02	0
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	1,25	32,6	39,04	32,81	39,04	0	0,01	117,42	30,97	0
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	1,25	32,57	39,04	32,78	39,04	0	0,01	114,45	30,6	0
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	1,25	32,57	39,04	32,78	39,04	0	0,01	114,45	30,6	0
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	1,25	32,57	39,04	32,78	39,04	0	0,01	111,06	28,87	0
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	1,24	32,53	39,04	32,76	39,04	0	0,01	102,03	31,85	0
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	1,21	32,6	39,04	32,85	39,04	0	0,01	98,44	27,9	0
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	1,18	32,68	39,04	32,87	39,04	0	0,01	100,86	28,36	0
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	1,14	32,63	39,04	32,86	39,04	0	0,01	100,63	27,73	0
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	1,09	32,44	39,04	32,76	39,04	0	0,01	103,62	28,5	0
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	1,04	32,49	39,04	32,87	39,04	0	0,01	102,75	29,14	0
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	0,98	32,59	39,04	32,87	39,04	0	0,01	106,27	29,52	0
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	0,91	32,41	39,04	32,61	39,04	0	0,01	108,58	29,3	0
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	0,87	32,39	39,04	32,62	39,04	0	0,01	110,62	29,68	0

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	0,82	32,44	39,04	32,62	39,04	0	0,01	111	29,73	0
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	0,77	32,32	39,04	32,6	39,04	0	0,01	99,35	30,49	0
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	0,76	32,36	39,04	32,62	39,04	0	0,01	127,74	33,34	0
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	0,76	32,36	39,04	32,62	39,04	0	0,01	127,74	33,34	0
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	0,75	32,46	39,04	32,7	39,04	0	0,01	108,16	30,34	0
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	0,69	32,2	39,04	32,42	39,04	0	0,01	116,34	30,37	0
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	0,65	32,22	39,04	32,42	39,04	0	0,01	114,76	30,64	0
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	0,59	32,12	39,04	32,34	39,04	0	0,01	115,71	29,82	0
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	0,59	32,31	39,04	32,47	39,04	0	0,01	115,46	31,54	0
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	0,56	32,48	39,04	32,66	39,04	0	0	158,56	38,94	0
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	0,57	32,49	39,04	32,62	39,04	0	0	142,05	32,09	0
Reale_02	37 Max WS	0,57	32,49	39,04	32,62	39,04	0	0	142,05	32,09	0
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	0,57	32,49	39,04	32,62	39,04	0	0	142,05	32,09	0
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	0,57	32,3	39,04	32,55	39,04	0	0	141,58	30,8	0
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	0,46	32,16	39,04	32,29	39,04	0	0	113,39	30,05	0
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	0,44	32,12	39,04	32,25	39,04	0	0	114,18	30,2	0
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	0,38	32,07	39,04	32,2	39,04	0	0	115,93	30,56	0
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	0,31	32,13	39,04	32,24	39,04	0	0	115,89	30,4	0
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	0,24	32,02	39,04	32,1	39,04	0	0	116,43	30,54	0
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	0,18	32,06	39,04	32,18	39,04	0	0	117,14	30,62	0
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	0,12	32,14	39,04	32,22	39,04	0	0	112,74	29,87	0
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	0,1	31,92	39,04	32,02	39,04	0	0	119	30,85	0
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	0,03	32	39,04	32,06	39,04	0	0	121,4	30,82	0
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,04	32,07	39,04	32,1	39,04	0	0	119,61	30,99	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,12	31,97	39,04	32,08	39,04	0	0	122,08	31,24	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,21	32,08	39,04	32,15	39,04	0	0	124,23	31,19	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,31	32,01	39,04	32,11	39,04	0	0	122,94	31,18	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,4	31,87	39,04	32,05	39,04	0	0	123,78	31,4	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,53	31,74	39,04	31,9	39,04	0	0	128,81	31,61	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,66	31,58	39,04	31,84	39,04	0	-0,01	130,18	31,87	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,75	31,95	39,04	32,08	39,04	0	-0,01	119,6	30,58	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,79	32,17	39,04		39,04	0	-0,01	134,08	33,39	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,76	32,17	39,04	32,34	39,04	0	-0,01	134,73	33,39	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,79	32,25	39,04	32,46	39,04	0	-0,01	143,81	34,73	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-0,83	31,95	39,04	32,09	39,04	0	-0,01	119,62	30,58	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,05	32,04	39,04	32,34	39,04	0	-0,01	126,12	31,82	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-0,98	32,24	39,04	32,38	39,04	0	-0,01	127,36	32,14	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,46	32,1	39,04	32,28	39,04	0	0	128,89	32,72	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,03	32,09	39,03	0	0	83,46	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,03	30,81	39,03	0	0	82,34	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,03	30,81	39,03	0	0	82,34	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	39,22	30,81	39,22	0	0	84,2	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	39,22	30,81	39,22	0	0	101,04	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	39,22	31,67	39,22	0	0	186,16	39,56	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	39,22	31,69	39,22	0	0	186,16	39,56	0

STATO ATTUALE - Tr 30 - 24 H[illegible]

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	2,28	34,67	39,34	34,97	39,34	0	0,03	71,2	25,68	0,01
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	2,3	35,04	39,34	35,28	39,34	0	0,03	67,03	26,15	0,01
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	2,3	35,14	39,34	35,39	39,34	0	0,03	74,74	27,88	0,01
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	2,29	35,14	39,34	35,39	39,34	0	0,03	75,5	27,9	0,01
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	2,29	35,14	39,34	35,41	39,34	0	0,03	75,29	28,16	0,01
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	2,29	35,06	39,34	35,38	39,34	0	0,03	66,78	26,06	0,01
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	2,28	34,82	39,34	35,03	39,34	0	0,03	70,43	26,28	0,01
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	2,27	34,8	39,34	34,98	39,34	0	0,02	93,8	28,78	0
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	2,27	34,62	39,34	34,92	39,34	0	0,01	152,43	43,44	0
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	2,27	34,62	39,34	34,94	39,34	0	0,03	85,39	23,43	0
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	2,27	34,62	39,34	34,94	39,34	0	0,03	85,39	23,43	0
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	2,27	34,61	39,34	34,88	39,34	0	0,01	172,13	47,68	0
Reale_02	79,9 Max WS	2,27	34,6	39,34	34,87	39,34	0	0,01	172,23	47,68	0
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	2,26	34,14	39,34	34,51	39,34	0	0,01	198,71	51,32	0
Reale_02	78 Max WS	2,26	34,14	39,34	34,52	39,34	0	0,02	100,98	24,72	0
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	2,26	34,14	39,34	34,52	39,34	0	0,02	100,98	24,72	0
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	2,25	34,09	39,34	34,46	39,34	0	0,02	97,31	25,25	0
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	2,23	34,13	39,34	34,43	39,34	0	0,03	75,79	26,52	0,01
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	2,23	34,01	39,34	34,33	39,34	0	0,03	69,79	26,08	0,01
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	2,23	34,01	39,34	34,33	39,34	0	0,03	69,78	26,08	0,01
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	2,23	33,98	39,34	34,3	39,34	0	0,03	75,91	27,42	0,01
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	2,24	33,81	39,34	34,22	39,34	0	0,03	78,69	26,38	0,01
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	2,25	33,33	39,34	33,91	39,34	0	0,02	90,91	27,08	0
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	2,24	33	39,34	33,59	39,34	0	0,03	89,36	27,37	0

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	2,22	33,19	39,34	33,48	39,34	0	0,02	93,63	27,4	0
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	2,22	33,16	39,34	33,48	39,34	0	0,02	96,24	28,03	0
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	2,2	33,09	39,34	33,42	39,34	0	0,02	98,42	28,17	0
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	2,19	32,8	39,34	33,24	39,34	0	0,02	101,22	28,32	0
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	2,17	33,21	39,34	33,55	39,34	0	0,02	100,5	28,37	0
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	2,16	33,02	39,34	33,52	39,34	0	0,02	99,76	28,32	0
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	2,14	32,81	39,34	33,21	39,34	0	0,02	105,3	28,66	0
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	2,12	32,82	39,34	33,23	39,34	0	0,02	103,68	28,79	0
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	2,1	32,62	39,34	32,92	39,34	0	0,02	114,86	32,85	0
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	2,1	32,6	39,34	32,89	39,34	0	0,02	126,61	31,21	0
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	2,1	32,57	39,34	32,86	39,34	0	0,02	123,57	30,98	0
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	2,1	32,57	39,34	32,86	39,34	0	0,02	123,57	30,98	0
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	2,1	32,57	39,34	32,86	39,34	0	0,02	119,66	29,18	0
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	2,09	32,53	39,34	32,85	39,34	0	0,02	111,6	32,79	0
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	2,07	32,6	39,34	32,93	39,34	0	0,02	106,83	28,7	0
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	2,07	32,68	39,34	32,95	39,34	0	0,02	109,4	29,21	0
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	2,05	32,63	39,34	32,94	39,34	0	0,02	108,96	28,47	0
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	2,02	32,44	39,34	32,85	39,34	0	0,02	112,19	29,31	0
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	2	32,49	39,34	32,98	39,34	0	0,02	111,53	30	0
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	1,97	32,59	39,34	32,97	39,34	0	0,02	115,17	30,38	0
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	1,94	32,41	39,34	32,71	39,34	0	0,02	117,4	30,12	0
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	1,91	32,39	39,34	32,72	39,34	0	0,02	119,56	30,51	0

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	1,88	32,44	39,34	32,72	39,34	0	0,02	119,96	30,53	0
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	1,86	32,32	39,34	32,75	39,34	0	0,02	108,56	31,75	0
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	1,85	32,36	39,34	32,75	39,34	0	0,01	137,66	33,35	0
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	1,85	32,36	39,34	32,75	39,34	0	0,01	137,65	33,35	0
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	1,84	32,46	39,34	32,82	39,34	0	0,02	117,32	31,25	0
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	1,8	32,2	39,34	32,53	39,34	0	0,01	125,5	31,18	0
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	1,79	32,22	39,34	32,53	39,34	0	0,01	123,99	31,43	0
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	1,75	32,12	39,34	32,46	39,34	0	0,01	124,71	30,64	0
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	1,75	32,31	39,34	32,59	39,34	0	0,01	125,01	32,89	0
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	1,73	32,48	39,34	32,77	39,34	0	0,01	170,43	40,75	0
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	1,73	32,49	39,34	32,75	39,34	0	0,01	151,61	32,09	0
Reale_02	37 Max WS	1,73	32,49	39,34	32,75	39,34	0	0,01	151,61	32,09	0
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	1,74	32,49	39,34	32,75	39,34	0	0,01	151,61	32,09	0
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	1,73	32,3	39,34	32,69	39,34	0	0,01	150,76	30,8	0
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	1,64	32,16	39,34	32,42	39,34	0	0,01	122,52	31,26	0
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	1,3	32,12	39,34	32,36	39,34	0	0,01	123,32	31,09	0
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	1,26	32,07	39,34	32,3	39,34	0	0,01	125,18	31,47	0
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	1,23	32,13	39,34	32,36	39,34	0	0,01	125,08	31,24	0
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	1,2	32,02	39,34	32,23	39,34	0	0,01	125,69	31,45	0
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	1,17	32,06	39,34	32,32	39,34	0	0,01	126,42	31,51	0
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	-0,2	32,14	39,34	32,24	39,34	0	0	122,02	31,92	0
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	-0,41	31,92	39,34	32,09	39,34	0	0	128,35	31,77	0
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	-0,43	32	39,34	32,17	39,34	0	0	130,74	31,7	0
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	-0,49	32,07	39,34	32,18	39,34	0	0	129,01	31,86	0
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	-0,52	31,97	39,34	32,15	39,34	0	0	131,55	32,08	0
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	-0,58	32,08	39,34	32,21	39,34	0	0	133,69	32,02	0
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	-0,63	32,01	39,34	32,16	39,34	0	0	132,41	32,04	0
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	-0,69	31,87	39,34	32,09	39,34	0	-0,01	133,32	32,25	0
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	-0,78	31,74	39,34	31,92	39,34	0	-0,01	138,42	32,49	0
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	-0,85	31,58	39,34	31,87	39,34	0	-0,01	139,87	32,75	0
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	-0,91	31,95	39,34	32,1	39,34	0	-0,01	128,91	31,6	0
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	-0,95	32,17	39,34		39,34	0	-0,01	144,22	34,14	0
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	-0,95	32,17	39,34	32,36	39,34	0	-0,01	144,87	34,14	0
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	-0,97	32,25	39,34	32,47	39,34	0	-0,01	154,28	35,04	0
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	-1	31,95	39,34	32,11	39,34	0	-0,01	128,93	31,61	0
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	-1,2	32,04	39,34	32,36	39,34	0	-0,01	135,8	32,65	0
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	-1,04	32,24	39,34	32,39	39,34	0	-0,01	137,14	32,92	0
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	-0,45	32,1	39,34	32,27	39,34	0	0	138,86	33,6	0
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	0	32,08	39,34	32,09	39,34	0	0	87,07	12	0
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	0	30,8	39,34	30,81	39,34	0	0	85,35	10	0
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	0	30,8	39,34	30,81	39,34	0	0	85,35	10	0
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	0	30,8	39,2	30,81	39,2	0	0	84	10	0
Reale_02	7 Max WS	0	30,8	39,2	30,81	39,2	0	0	100,8	12	0
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	0	31,66	39,2	31,67	39,2	0	0	185,36	39,51	0
Reale_02	1 Max WS	-0,02	31,66	39,2	31,69	39,2	0	0	185,36	39,51	0

STATO ATTUALE - Tr 30 - 36 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Reale_02	114	Max WS	18,6	36,49	39,16	37,53	39,19	0,000311	0,81	22,97	12,54	0,19
Reale_02	113	Max WS	18,58	36,49	39,13	37,53	39,17	0,000324	0,82	22,62	12,45	0,19
Reale_02	112,6	Lat Struct										
Reale_02	112,4											
Reale_02	112	Max WS	18,48	36,14	39,11	37,42	39,14	0,00031	0,81	22,79	12,3	0,19
Reale_02	111,6	Lat Struct										
Reale_02	111,4											
Reale_02	111	Max WS	18,46	36,11	39,11	37,23	39,14	0,000224	0,73	25,17	14,06	0,17
Reale_02	110,5	Bridge										
Reale_02	110		Max WS	18,47	36,11	39,1	37,24	39,13	0,00033	0,74	24,96	16,39
Reale_02	109,6	Lat Struct										
Reale_02	109,4											
Reale_02	109	Max WS	18,47	36,11	39,1	37,24	39,13	0,000277	0,77	23,87	12,36	0,18
Reale_02	108,6	Lat Struct										
Reale_02	108,4											
Reale_02	108	Max WS	18,46	36,09	39,1	37,19	39,13	0,000206	0,69	26,74	13,68	0,16
Reale_02	107,6	Lat Struct										
Reale_02	107,4											
Reale_02	107	Max WS	18,39	35,8	39,09	36,96	39,11	0,00017	0,65	28,17	13,26	0,14
Reale_02	106,6	Lat Struct										
Reale_02	106,4											
Reale_02	106	Max WS	18,38	35,76	39,09	36,95	39,11	0,000252	0,64	28,7	20,05	0,17
Reale_02	105,5	Bridge										
Reale_02	105		Max WS	18,38	35,65	39,09	36,9	39,11	0,000259	0,64	28,75	19,48
Reale_02	104,6	Lat Struct										
Reale_02	104,4											
Reale_02	104	Max WS	18,38	35,65	39,09	36,89	39,11	0,000254	0,64	28,63	18,97	0,17
Reale_02	103,6	Lat Struct										
Reale_02	103,4											
Reale_02	103	Max WS	18,37	35,69	39,08	37,12	39,1	0,000225	0,7	26,11	13,78	0,16
Reale_02	102,6	Lat Struct										
Reale_02	102,4											
Reale_02	102	Max WS	18,33	35,64	39,05	37,45	39,09	0,000356	0,82	22,35	13,22	0,2
Reale_02	101,6	Lat Struct										
Reale_02	101,4											
Reale_02	101	Max WS	18,23	35,34	39,04	36,49	39,06	0,000116	0,54	33,87	16,12	0,12
Reale_02	100,6	Lat Struct										
Reale_02	100,4											
Reale_02	100	Max WS	18,14	35,19	39,03	36,24	39,05	0,000102	0,47	38,55	20,88	0,11
Reale_02	99,6	Lat Struct										
Reale_02	99,4											
Reale_02	99	Max WS	18	35,15	39,03	36,15	39,04	0,000072	0,42	43,3	21,93	0,09
Reale_02	98,6	Lat Struct										
Reale_02	98,4											
Reale_02	98	Max WS	17,83	35,09	39,01	36,74	39,02	0,00011	0,47	37,84	22,36	0,12
Reale_02	97,6	Lat Struct										
Reale_02	97,4											
Reale_02	97	Max WS	17,68	35	39,01	35,91	39,01	0,000044	0,35	50,56	23,17	0,08
Reale_02	96,6	Lat Struct										
Reale_02	96,4											
Reale_02	96	Max WS	17,64	35,09	39,01	35,92	39,01	0,000046	0,36	49,36	22,46	0,08
Reale_02	95,6	Lat Struct										
Reale_02	95,4											
Reale_02	95	Max WS	17,6	35,36	39,01	36,01	39,01	0,000025	0,25	71,72	38,3	0,06
Reale_02	94,5	Bridge										
Reale_02	94		Max WS	17,6	35,36	39,01	36,01	39,01	0,000025	0,25	71,7	38,29
Reale_02	93,9	Max WS	17,6	35,36	39,01	36,01	39,01	0,000025	0,25	71,69	38,29	0,06
Reale_02	92,6	Lat Struct										
Reale_02	92,4											
Reale_02	92	Max WS	17,54	35,08	39	35,89	39,01	0,000039	0,33	53,29	24,44	0,07
Reale_02	91,6	Lat Struct										
Reale_02												

Reale_02	91,4	Lat Struct									
Reale_02	91 Max WS	17,39	34,67	39	35,64	39,01	0,000024	0,28	62,61	24,86	0,06
Reale_02	90,6	Lat Struct									
Reale_02	90,4	Lat Struct									
Reale_02	90 Max WS	17,22	35,04	39	35,88	39	0,000029	0,3	58,22	25,04	0,06
Reale_02	89,6	Lat Struct									
Reale_02	89,4	Lat Struct									
Reale_02	89 Max WS	17,19	35,14	39	36,01	39	0,000021	0,26	65,34	26,8	0,05
Reale_02	88,5	Bridge									
Reale_02	88 Max WS	17,2	35,14	39	36,01	39	0,000021	0,26	66,07	26,87	0,05
Reale_02	87,6	Lat Struct									
Reale_02	87,4	Lat Struct									
Reale_02	87 Max WS	17,19	35,14	39	36,02	39	0,000021	0,26	65,78	27,07	0,05
Reale_02	86,6	Lat Struct									
Reale_02	86,4	Lat Struct									
Reale_02	86 Max WS	17,16	35,06	38,99	36,03	39	0,000029	0,3	57,94	25,01	0,06
Reale_02	85,6	Lat Struct									
Reale_02	85,4	Lat Struct									
Reale_02	85 Max WS	18,19	34,82	38,99	35,62	39	0,000027	0,3	61,43	25,2	0,06
Reale_02	84,6	Lat Struct									
Reale_02	84,4	Lat Struct									
Reale_02	84 Max WS	18,17	34,8	38,99	35,48	38,99	0,000013	0,22	83,72	28,74	0,04
Reale_02	83,6	Lat Struct									
Reale_02	83,4	Lat Struct									
Reale_02	83 Max WS	18,16	34,62	38,99	35,66	38,99	0,000004	0,13	137,33	43,02	0,02
Reale_02	82,6	Lat Struct									
Reale_02	82,4	Lat Struct									
Reale_02	82 Max WS	18,16	34,62	38,99	35,62	38,99	0,000014	0,24	77,22	23,11	0,04
Reale_02	81,5	Bridge									
Reale_02	81 Max WS	18,16	34,62	38,99	35,62	38,99	0,000014	0,24	77,18	23,11	0,04
Reale_02	80,6	Lat Struct									
Reale_02	80,4	Lat Struct									
Reale_02	80 Max WS	18,16	34,61	38,99	35,68	38,99	0,000003	0,12	155,53	47,07	0,02
Reale_02	79,9 Max WS	18,16	34,6	38,99	35,68	38,99	0,000003	0,12	155,62	47,07	0,02
Reale_02	79,6	Lat Struct									
Reale_02	79,4	Lat Struct									
Reale_02	79 Max WS	18,15	34,14	38,99	35,23	38,99	0,000002	0,1	180,73	51,32	0,02
Reale_02	78 Max WS	18,15	34,14	38,99	35,24	38,99	0,000009	0,2	92,29	24,72	0,03
Reale_02	77,5	Bridge									
Reale_02	77 Max WS	18,16	34,14	38,99	35,24	38,99	0,000009	0,2	92,26	24,72	0,03
Reale_02	76,6	Lat Struct									
Reale_02	76,4	Lat Struct									
Reale_02	76 Max WS	18,14	34,09	38,99	35,23	38,99	0,000009	0,21	88,41	25,14	0,03
Reale_02	75,6	Lat Struct									
Reale_02	75,4	Lat Struct									
Reale_02	75 Max WS	18,1	34,13	38,99	35,22	38,99	0,000021	0,27	66,58	25,48	0,05
Reale_02	74,6	Lat Struct									
Reale_02	74,4	Lat Struct									
Reale_02	74 Max WS	18,06	34,01	38,98	35,28	38,99	0,00003	0,3	60,71	24,76	0,06
Reale_02	73,5	Bridge									
Reale_02	73 Max WS	18,06	34,01	38,98	35,28	38,99	0,00003	0,3	60,67	24,75	0,06
Reale_02	72,6	Lat Struct									
Reale_02	72,4	Lat Struct									
Reale_02	72 Max WS	18,06	33,98	38,98	35,2	38,99	0,000024	0,27	66,29	26,38	0,05
Reale_02	71,6	Lat Struct									
Reale_02	71,4	Lat Struct									
Reale_02	71 Max WS	18,06	33,81	38,98	35,09	38,99	0,000018	0,26	69,45	25,33	0,05
Reale_02	70,06	Lat Struct									
Reale_02	70,04	Lat Struct									
Reale_02	69,6	Lat Struct									
Reale_02	69,4	Lat Struct									
Reale_02	69 Max WS	18,1	33,33	38,98	34,79	38,99	0,000011	0,22	81,41	26,06	0,04
Reale_02	68,6	Lat Struct									
Reale_02	68,4	Lat Struct									
Reale_02	68 Max WS	18,1	33	38,98	34,56	38,98	0,000013	0,23	79,72	26,36	0,04

Reale_02	67,6	Lat Struct									
Reale_02	67,4	Lat Struct									
Reale_02	67 Max WS	18,04	33,19	38,98	34,27	38,98	0,000011	0,21	83,93	26,41	0,04
Reale_02	66,6	Lat Struct									
Reale_02	66,4	Lat Struct									
Reale_02	66 Max WS	17,99	33,16	38,98	34,26	38,98	0,000001	0,21	86,29	27,04	0,04
Reale_02	65,6	Lat Struct									
Reale_02	65,4	Lat Struct									
Reale_02	65 Max WS	17,92	33,09	38,98	34,16	38,98	0,000009	0,2	88,38	27,19	0,04
Reale_02	64,6	Lat Struct									
Reale_02	64,4	Lat Struct									
Reale_02	64 Max WS	17,87	32,8	38,98	34,07	38,98	0,000008	0,2	91,09	27,4	0,03
Reale_02	63,6	Lat Struct									
Reale_02	63,4	Lat Struct									
Reale_02	63 Max WS	17,8	33,21	38,97	34,32	38,98	0,000008	0,2	90,31	27,46	0,03
Reale_02	62,6	Lat Struct									
Reale_02	62,4	Lat Struct									
Reale_02	62 Max WS	17,71	33,02	38,97	34,35	38,98	0,000009	0,2	89,56	27,39	0,03
Reale_02	61,6	Lat Struct									
Reale_02	61,4	Lat Struct									
Reale_02	61 Max WS	17,6	32,81	38,97	34,03	38,97	0,000007	0,19	94,94	27,76	0,03
Reale_02	60,6	Lat Struct									
Reale_02	60,4	Lat Struct									
Reale_02	60 Max WS	17,5	32,82	38,97	34,13	38,97	0,000007	0,19	93,23	27,9	0,03
Reale_02	59,6	Lat Struct									
Reale_02	59,4	Lat Struct									
Reale_02	59 Max WS	17,39	32,62	38,97	33,71	38,97	0,000006	0,17	102,91	31,81	0,03
Reale_02	58,6	Lat Struct									
Reale_02	58,4	Lat Struct									
Reale_02	58 Max WS	17,38	32,6	38,97	33,72	38,97	0,000004	0,15	115,16	30,94	0,02
Reale_02	57,6	Lat Struct									
Reale_02	57,4	Lat Struct									
Reale_02	57 Max WS	17,38	32,57	38,97	33,68	38,97	0,000005	0,15	112,21	30,51	0,03
Reale_02	56,5	Bridge									
Reale_02	56 Max WS	17,39	32,57	38,97	33,68	38,97	0,000005	0,16	112,18	30,51	0,03
Reale_02	55,6	Lat Struct									
Reale_02	55,4	Lat Struct									
Reale_02	55 Max WS	17,38	32,57	38,97	33,68	38,97	0,000005	0,16	108,91	28,78	0,03
Reale_02	54,6	Lat Struct									
Reale_02	54,4	Lat Struct									
Reale_02	54 Max WS	17,38	32,53	38,97	33,69	38,97	0,000007	0,17	99,66	31,62	0,03
Reale_02	53,6	Lat Struct									
Reale_02	53,4	Lat Struct									
Reale_02	53 Max WS	17,33	32,6	38,97	33,73	38,97	0,000007	0,18	96,36	27,7	0,03
Reale_02	52,6	Lat Struct									
Reale_02	52,4	Lat Struct									
Reale_02	52 Max WS	17,24	32,68	38,97	33,69	38,97	0,000006	0,17	98,72	28,15	0,03
Reale_02	51,6	Lat Struct									
Reale_02	51,4	Lat Struct									
Reale_02	51 Max WS	17,12	32,63	38,97	33,68	38,97	0,000006	0,17	98,5	27,54	0,03
Reale_02	50,6	Lat Struct									
Reale_02	50,4	Lat Struct									
Reale_02	50 Max WS	16,94	32,44	38,96	33,61	38,97	0,000005	0,17	101,4	28,29	0,03
Reale_02	49,6	Lat Struct									
Reale_02	49,4	Lat Struct									
Reale_02	49 Max WS	16,76	32,49	38,96	33,78	38,96	0,000006	0,17	100,45	28,91	0,03
Reale_02	48,6	Lat Struct									
Reale_02	48,4	Lat Struct									
Reale_02	48 Max WS	16,63	32,59	38,96	33,7	38,96	0,000005	0,16	103,92	29,28	0,03
Reale_02	47,6	Lat Struct									
Reale_02	47,4	Lat Struct									
Reale_02	47 Max WS	17,68	32,41	38,96	33,52	38,96	0,000005	0,17	106,22	29,07	0,03
Reale_02	46,6	Lat Struct									
Reale_02	46,4	Lat Struct									
Reale_02	46 Max WS	17,67	32,39	38,96	33,49	38,96	0,000005	0,16	108,22	29,46	0,03

Reale_02	45,6	Lat Struct									
Reale_02	45,4	Lat Struct									
Reale_02	45 Max WS	17,67	32,44	38,96	33,46	38,96	0,0000005	0,16	108,59	29,51	0,03
Reale_02	44,6	Lat Struct									
Reale_02	44,4	Lat Struct									
Reale_02	44 Max WS	17,66	32,32	38,96	33,72	38,96	0,0000007	0,18	96,86	30,26	0,03
Reale_02	43,76	Lat Struct									
Reale_02	43,74	Lat Struct									
Reale_02	43,7 Max WS	17,66	32,36	38,96	33,63	38,96	0,0000004	0,14	125,03	33,34	0,02
Reale_02	43,55	Bridge									
Reale_02	43,5 Max WS	17,66	32,36	38,96	33,63	38,96	0,0000004	0,14	124,99	33,34	0,02
Reale_02	43,26	Lat Struct									
Reale_02	43,24	Lat Struct									
Reale_02	43 Max WS	17,66	32,46	38,96	33,65	38,96	0,0000006	0,17	105,65	30,09	0,03
Reale_02	42,6	Lat Struct									
Reale_02	42,4	Lat Struct									
Reale_02	42 Max WS	17,66	32,2	38,96	33,28	38,96	0,0000004	0,16	113,84	30,15	0,03
Reale_02	41,6	Lat Struct									
Reale_02	41,4	Lat Struct									
Reale_02	41 Max WS	17,65	32,22	38,96	33,32	38,96	0,0000005	0,16	112,21	30,42	0,03
Reale_02	40,6	Lat Struct									
Reale_02	40,4	Lat Struct									
Reale_02	40 Max WS	17,64	32,12	38,96	33,2	38,96	0,0000004	0,16	113,23	29,59	0,03
Reale_02	39,6	Lat Struct									
Reale_02	39,4	Lat Struct									
Reale_02	39 Max WS	17,64	32,31	38,96	33,35	38,96	0,0000005	0,16	112,84	31,28	0,03
Reale_02	38,6	Lat Struct									
Reale_02	38,4	Lat Struct									
Reale_02	38 Max WS	17,64	32,48	38,96	33,48	38,96	0,0000002	0,11	155,34	38,43	0,02
Reale_02	37,5	Bridge									
Reale_02	37,1 Max WS	17,64	32,49	38,96	33,51	38,96	0,0000003	0,13	139,36	32,09	0,02
Reale_02	37 Max WS	17,63	32,49	38,96	33,51	38,96	0,0000003	0,13	139,36	32,09	0,02
Reale_02	36,5	Bridge									
Reale_02	36 Max WS	17,64	32,49	38,96	33,51	38,96	0,0000003	0,13	139,32	32,09	0,02
Reale_02	35,6	Lat Struct									
Reale_02	35,4	Lat Struct									
Reale_02	35 Max WS	17,64	32,3	38,96	33,54	38,96	0,0000003	0,13	138,96	30,8	0,02
Reale_02	34,6	Lat Struct									
Reale_02	34,4	Lat Struct									
Reale_02	34 Max WS	17,63	32,16	38,95	33,24	38,96	0,0000005	0,16	110,83	29,8	0,03
Reale_02	33,6	Lat Struct									
Reale_02	33,4	Lat Struct									
Reale_02	33 Max WS	17,63	32,12	38,95	33,2	38,96	0,0000005	0,16	111,6	29,94	0,03
Reale_02	32,6	Lat Struct									
Reale_02	32,4	Lat Struct									
Reale_02	32 Max WS	17,63	32,07	38,95	33,14	38,96	0,0000004	0,16	113,31	30,3	0,03
Reale_02	31,6	Lat Struct									
Reale_02	31,4	Lat Struct									
Reale_02	31 Max WS	17,63	32,13	38,95	33,21	38,95	0,0000004	0,16	113,27	30,16	0,03
Reale_02	30,6	Lat Struct									
Reale_02	30,4	Lat Struct									
Reale_02	30 Max WS	17,63	32,02	38,95	33,08	38,95	0,0000004	0,15	113,8	30,27	0,03
Reale_02	29,6	Lat Struct									
Reale_02	29,4	Lat Struct									
Reale_02	29 Max WS	17,64	32,06	38,95	33,16	38,95	0,0000004	0,15	114,48	30,36	0,03
Reale_02	28,6	Lat Struct									
Reale_02	28,4	Lat Struct									
Reale_02	28 Max WS	17,64	32,14	38,95	33,24	38,95	0,0000005	0,16	110,14	29,62	0,03
Reale_02	27,6	Lat Struct									
Reale_02	27,4	Lat Struct									
Reale_02	27 Max WS	17,64	31,92	38,95	33,06	38,95	0,0000004	0,15	116,31	30,59	0,02
Reale_02	26,6	Lat Struct									
Reale_02	26,4	Lat Struct									
Reale_02	26 Max WS	17,64	32	38,95	33,06	38,95	0,0000004	0,15	118,7	30,57	0,02
Reale_02	25,6	Lat Struct									

Reale_02	25,4	Lat Struct									
Reale_02	25 Max WS	17,64	32,07	38,95	33,1	38,95	0,000004	0,15	116,9	30,73	0,02
Reale_02	24,6	Lat Struct									
Reale_02	24,4	Lat Struct									
Reale_02	24 Max WS	17,64	31,97	38,95	33,04	38,95	0,000004	0,15	119,34	30,99	0,02
Reale_02	23,6	Lat Struct									
Reale_02	23,4	Lat Struct									
Reale_02	23 Max WS	17,64	32,08	38,95	33,12	38,95	0,000004	0,15	121,48	30,95	0,02
Reale_02	22,6	Lat Struct									
Reale_02	22,4	Lat Struct									
Reale_02	22 Max WS	17,65	32,01	38,95	33,04	38,95	0,000004	0,15	120,18	30,93	0,02
Reale_02	21,6	Lat Struct									
Reale_02	21,4	Lat Struct									
Reale_02	21 Max WS	17,64	31,87	38,95	33,04	38,95	0,000004	0,15	120,98	31,15	0,02
Reale_02	20,6	Lat Struct									
Reale_02	20,4	Lat Struct									
Reale_02	20 Max WS	17,65	31,74	38,95	32,73	38,95	0,000003	0,14	125,98	31,34	0,02
Reale_02	19,6	Lat Struct									
Reale_02	19,4	Lat Struct									
Reale_02	19 Max WS	17,65	31,58	38,95	32,72	38,95	0,000003	0,14	127,32	31,61	0,02
Reale_02	18,6	Lat Struct									
Reale_02	18,4	Lat Struct									
Reale_02	18 Max WS	17,65	31,95	38,95	33,01	38,95	0,000004	0,15	116,83	30,32	0,02
Reale_02	17,6	Lat Struct									
Reale_02	17,4	Lat Struct									
Reale_02	17 Max WS	17,65	32,17	38,95	33,19	38,95	0,000003	0,13	131,06	33,17	0,02
Reale_02	16,5	Bridge									
Reale_02	16 Max WS	17,65	32,17	38,95	33,19	38,95	0,000003	0,13	131,68	33,16	0,02
Reale_02	15,6	Lat Struct									
Reale_02	15,4	Lat Struct									
Reale_02	15 Max WS	17,65	32,25	38,95	33,22	38,95	0,000003	0,13	140,64	34,64	0,02
Reale_02	14,6	Lat Struct									
Reale_02	14,4	Lat Struct									
Reale_02	14 Max WS	17,65	31,95	38,95	33,01	38,95	0,000004	0,15	116,8	30,32	0,02
Reale_02	13,6	Lat Struct									
Reale_02	13,4	Lat Struct									
Reale_02	13 Max WS	17,65	32,04	38,95	33,13	38,95	0,000004	0,14	123,17	31,56	0,02
Reale_02	12,6	Lat Struct									
Reale_02	12,4	Lat Struct									
Reale_02	12 Max WS	17,65	32,24	38,95	33,14	38,95	0,000003	0,14	124,41	31,9	0,02
Reale_02	11,6	Lat Struct									
Reale_02	11,4	Lat Struct									
Reale_02	11 Max WS	17,65	32,1	38,95	33,12	38,95	0,000003	0,14	125,97	32,45	0,02
Reale_02	10,6	Lat Struct									
Reale_02	10,4	Lat Struct									
Reale_02	10 Max WS	17,65	32,08	38,95	32,68	38,95	0,000002	0,21	82,39	12	0,03
Reale_02	9,6	Lat Struct									
Reale_02	9,4	Lat Struct									
Reale_02	9 Max WS	17,65	30,8	38,95	31,48	38,95	0,000004	0,22	81,46	10	0,02
Reale_02	8,6	Lat Struct									
Reale_02	8,4	Lat Struct									
Reale_02	8 Max WS	17,65	30,8	38,95	31,48	38,95	0,000004	0,22	81,45	10	0,02
Reale_02	7,6	Inl Struct									
Reale_02	7,1 Max WS	10,9	30,8	38,64	31,29	38,64	0,000002	0,14	78,39	10	0,02
Reale_02	7 Max WS	10,9	30,8	38,64	31,24	38,64	0,000001	0,12	94,08	12	0,01
Reale_02	1,6	Lat Struct									
Reale_02	1,4	Lat Struct									
Reale_02	1,1 Max WS	11,55	31,66	38,64	32,31	38,64	0,000001	0,07	163,64	38,08	0,01
Reale_02	1 Max WS	11,54	31,66	38,64	32,31	38,64	0,000001	0,07	163,64	38,08	0,01

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 500 - 1 H[illegible]

NuovaInalveazione	66,4	Lat Struct										
NuovaInalveazione	66 Max WS	117,51	33,16	38,66	36,25	38,78	0,000564	1,51	77,88	26,18	0,28	
NuovaInalveazione	65,6	Lat Struct										
NuovaInalveazione	65,4	Lat Struct										
NuovaInalveazione	65 Max WS	116,39	33,09	38,6	36,1	38,72	0,000542	1,48	78,43	26,18	0,27	
CanaleDerivazione	50 Max WS	2,5	33,91	39,75	34,29	39,75	0	0,05	50,63	10,11	0,01	
CanaleDerivazione	49 Max WS	0	33,91	39,75	33,91	39,75	0	0	50,63	10,11	0	
CanaleDerivazione	45	Inl Struct										
CanaleDerivazione	43 Max WS	3,89	33,88	35,15	34,39	35,17	0,000115	0,63	6,21	6,81	0,21	
CanaleDerivazione	40 Max WS	3,9	33,85	35,15		35,16	0,000107	0,61	6,38	6,88	0,2	
CanaleDerivazione	30	Culvert										
CanaleDerivazione	10 Max WS	-0,06	33,7	34,85	33,74	34,85	0	-0,01	5,43	6,45	0	
CanaleDerivazione	3 Max WS	-0,15	33,42	34,9	33,48	34,9	0	0,02	7,69	7,43	0,01	
CanaleDerivazione	2	Inl Struct										
CanaleDerivazione	1,1 Max WS	0	33,4	38,6	33,41	38,6	0	0	43,97	10,05	0	
CanaleDerivazione	1 Max WS	0	33,4	38,6	33,41	38,6	0	0	43,97	10,05	0	
VecchioTracciato	64 Max WS	116,39	32,8	38,6	36,05	38,71	0,000492	1,44	81,08	26,45	0,26	
VecchioTracciato	63,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	63,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	63 Max WS	115,46	33,21	38,54	36,21	38,65	0,000525	1,47	78,71	26,37	0,27	
VecchioTracciato	62,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	62,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	62 Max WS	114,53	33,02	38,49	36,27	38,61	0,000559	1,49	76,68	26,18	0,28	
VecchioTracciato	61,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	61,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	61 Max WS	114,15	32,81	38,46	35,97	38,56	0,000472	1,41	80,99	26,51	0,26	
VecchioTracciato	60,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	60,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	60 Max WS	0,12	32,82	38,44	32,9	38,44	0	0	78,7	26,61	0	
VecchioTracciato	59,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	59,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	59 Max WS	0,11	32,62	38,44	32,67	38,44	0	0	86,37	30,31	0	
VecchioTracciato	58,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	58,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	58 Max WS	0,08	32,6	38,44	32,64	38,44	0	0	98,75	30,46	0	
VecchioTracciato	57,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	57,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	57 Max WS	0,07	32,57	38,44	32,6	38,44	0	0	96,14	29,82	0	
VecchioTracciato	56,5	Bridge										
VecchioTracciato	56 Max WS	0,07	32,57	38,44	32,6	38,44	0	0	96,14	29,82	0	
VecchioTracciato	55,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	55,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	55 Max WS	0,07	32,57	38,44	32,6	38,44	0	0	93,78	28,15	0	
VecchioTracciato	54,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	54,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	54 Max WS	0,05	32,53	38,44	32,56	38,44	0	0	83,41	28,89	0	
VecchioTracciato	53,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	53,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	53 Max WS	-0,02	32,6	38,44	32,64	38,44	0	0	82,02	26,27	0	
VecchioTracciato	52,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	52,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	52 Max WS	0,04	32,68	38,44	32,7	38,44	0	0	84,2	26,64	0	
VecchioTracciato	51,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	51,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	51 Max WS	-0,07	32,63	38,44	32,7	38,44	0	0	84,3	26,22	0	
VecchioTracciato	50,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	50,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	50 Max WS	-0,14	32,44	38,44	32,59	38,44	0	0	86,87	26,85	0	
VecchioTracciato	49,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	49,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	49 Max WS	-0,21	32,49	38,44	32,69	38,44	0	0	85,66	27,38	0	
VecchioTracciato	48,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	48,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	48 Max WS	-0,34	32,59	38,44	32,78	38,44	0	0	88,97	27,75	0	
VecchioTracciato	47,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	47,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	47 Max WS	-0,36	32,41	38,44	32,53	38,44	0	0	91,36	27,62	0	
VecchioTracciato	46,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	46,4	Lat Struct										

VecchioTracciato	46	Max WS	-0,42	32,39	38,44	32,57	38,44	0	0	93,18	27,99	0
VecchioTracciato	45,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	45,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	45	Max WS	-0,46	32,44	38,44	32,57	38,44	0	0	93,5	28,1	0
VecchioTracciato	44,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	44,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	44	Max WS	-0,53	32,32	38,44	32,56	38,44	0	-0,01	81,61	26,62	0
VecchioTracciato	43,76		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,74		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,7	Max WS	-0,5	32,36	38,44		38,44	0	0	107,62	33,02	0
VecchioTracciato	43,55		Bridge									
VecchioTracciato	43,5	Max WS	-0,5	32,36	38,44	32,58	38,44	0	0	107,63	33,02	0
VecchioTracciato	43,26		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,24		Lat Struct									
VecchioTracciato	43	Max WS	-0,6	32,46	38,44	32,68	38,44	0	-0,01	90,37	28,5	0
VecchioTracciato	42,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	42,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	42	Max WS	-0,75	32,2	38,44	32,43	38,44	0	-0,01	98,49	28,72	0
VecchioTracciato	41,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	41,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	41	Max WS	-0,72	32,22	38,44	32,42	38,44	0	-0,01	96,72	29,05	0
VecchioTracciato	40,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	40,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	40	Max WS	-0,66	32,12	38,44	32,35	38,44	0	-0,01	98,17	28,16	0
VecchioTracciato	39,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	39,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	39	Max WS	-0,66	32,31	38,44	32,48	38,44	0	-0,01	96,96	29,63	0
VecchioTracciato	38,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	38,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	38	Max WS	-0,9	32,48	38,44		38,44	0	-0,01	135,83	36,76	0
VecchioTracciato	37,5		Bridge									
VecchioTracciato	37,1	Max WS	-0,9	32,49	38,44	32,66	38,44	0	-0,01	122,68	32,08	0
VecchioTracciato	37	Max WS	-0,9	32,49	38,44		38,44	0	-0,01	122,68	32,08	0
VecchioTracciato	36,5		Bridge									
VecchioTracciato	36	Max WS	-0,5	32,49	38,44	32,61	38,44	0	0	122,67	32,08	0
VecchioTracciato	35,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	35,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	35	Max WS	-0,78	32,3	38,44	32,58	38,44	0	-0,01	122,99	30,79	0
VecchioTracciato	34,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	34,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	34	Max WS	-0,82	32,16	38,44	32,34	38,44	0	-0,01	95,76	28,28	0
VecchioTracciato	33,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	33,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	33	Max WS	-0,99	32,12	38,44	32,32	38,44	0	-0,01	96,5	28,4	0
VecchioTracciato	32,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	32,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	32	Max WS	-1,1	32,07	38,44	32,29	38,44	0	-0,01	98,04	28,72	0
VecchioTracciato	31,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	31,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	31	Max WS	-1,21	32,13	38,44	32,36	38,44	0	-0,01	98,06	28,71	0
VecchioTracciato	30,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	30,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	30	Max WS	-1,2	32,02	38,44	32,22	38,44	0	-0,01	98,57	28,68	0
VecchioTracciato	29,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	29,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	29	Max WS	-1,34	32,06	38,44	32,34	38,44	0	-0,01	99,23	28,82	0
VecchioTracciato	28,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	28,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	28	Max WS	-1,36	32,14	38,44	32,39	38,44	0	-0,01	95,25	28,15	0
VecchioTracciato	27,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	27,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	27	Max WS	-1,48	31,92	38,44	32,22	38,44	0	-0,01	100,97	29,01	0
VecchioTracciato	26,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	26,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	26	Max WS	-1,54	32	38,44	32,29	38,44	0	-0,01	103,35	29,06	0
VecchioTracciato	25,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	25,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	25	Max WS	-1,69	32,07	38,44	32,31	38,44	0	-0,02	101,48	29,24	0
VecchioTracciato	24,6		Lat Struct									

VecchioTracciato	24,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	24 Max WS	-1,73	31,97	38,44	32,28	38,44	0	-0,02	103,77	29,55	0
VecchioTracciato	23,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	23,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	23 Max WS	-1,89	32,08	38,44	32,34	38,44	0	-0,02	105,95	29,53	0
VecchioTracciato	22,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	22,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	22 Max WS	-2,17	32,01	38,44	32,3	38,44	0	-0,02	104,73	29,46	0
VecchioTracciato	21,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	21,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	21 Max WS	-2,5	31,87	38,44	32,28	38,44	0	-0,02	105,46	29,71	0
VecchioTracciato	20,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	20,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	20 Max WS	-2,48	31,74	38,44	32,07	38,44	0	-0,02	110,36	29,84	0
VecchioTracciato	19,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	19,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	19 Max WS	-2,76	31,58	38,44	32,04	38,44	0	-0,02	111,6	30,13	0
VecchioTracciato	18,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	18,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	18 Max WS	-3,05	31,95	38,44	32,29	38,44	0	-0,03	101,82	28,88	0,01
VecchioTracciato	17,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	17,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	17 Max WS	-3,1	32,17	38,44		38,44	0	-0,03	114,71	31,13	0
VecchioTracciato	16,5	Bridge									
VecchioTracciato	16 Max WS	-3,1	32,17	38,44	32,53	38,44	0	-0,03	115,39	31,14	0
VecchioTracciato	15,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	15,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	15 Max WS	-3,04	32,25	38,44	32,62	38,44	0	-0,02	123,24	34,13	0
VecchioTracciato	14,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	14,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	14 Max WS	-3,28	31,95	38,44	32,3	38,44	0	-0,03	101,83	28,88	0,01
VecchioTracciato	13,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	13,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	13 Max WS	-4,05	32,04	38,45	32,56	38,45	0	-0,04	107,71	30,17	0,01
VecchioTracciato	12,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	12,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	12 Max WS	-1,21	32,24	38,43	32,41	38,43	0	-0,01	108,25	30,57	0
VecchioTracciato	11,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	11,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	11 Max WS	0,02	32,1	38,42	32,15	38,42	0	0	109,36	30,91	0
VecchioTracciato	10,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	10,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	10 Max WS	0	32,08	38,42	32,09	38,42	0	0	76,12	12	0
VecchioTracciato	9,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	9,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	9 Max WS	0	30,8	38,42	30,81	38,42	0	0	76,23	10	0
VecchioTracciato	8,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	8,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	8 Max WS	0	30,8	38,42	30,81	38,42	0	0	76,23	10	0
VecchioTracciato	7,6	Inl Struct									
VecchioTracciato	7,1 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	89,6	10	0
VecchioTracciato	7 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	107,52	12	0
VecchioTracciato	1,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,1 Max WS	0,01	31,66	39,76	31,68	39,76	0	0	207,88	40,93	0
VecchioTracciato	1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 500 - 12 H[illegible]

Nuovalnalveazion	66	Max WS	68,21	33,16	39,69	35,47	39,71	0,000078	0,64	106,27	28,88	0,11
Nuovalnalveazion	65,6		Lat Struct									
Nuovalnalveazion	65,4		Lat Struct									
Nuovalnalveazion	65	Max WS	64,4	33,09	39,69	35,29	39,71	0,000066	0,59	108,4	29,06	0,1
CanaleDerivazion	50	Max WS	2,5	33,91	39,9	34,29	39,9	0	0,05	52,11	10,11	0,01
CanaleDerivazion	49	Max WS	0	33,91	39,9	33,91	39,9	0	0	52,11	10,11	0
CanaleDerivazion	45		Inl Struct									
CanaleDerivazion	43	Max WS	3,98	33,88	35,16	34,4	35,18	0,000114	0,63	6,32	6,86	0,21
CanaleDerivazion	40	Max WS	3,98	33,85	35,16		35,18	0,000107	0,61	6,49	6,92	0,2
CanaleDerivazion	30		Culvert									
CanaleDerivazion	10	Max WS	-0,09	33,7	34,85	33,75	34,85	0	-0,02	5,44	6,45	0,01
CanaleDerivazion	3	Max WS	0,05	33,42	34,9	33,45	34,9	0	0,01	7,71	7,44	0
CanaleDerivazion	2		Inl Struct									
CanaleDerivazion	1,1	Max WS	0	33,4	39,69	33,41	39,69	0	0	54,87	10,05	0
CanaleDerivazion	1	Max WS	0	33,4	39,69	33,41	39,69	0	0	54,87	10,05	0
VecchioTracciato	64	Max WS	64,4	32,8	39,69	35,24	39,71	0,000061	0,58	111,22	28,92	0,09
VecchioTracciato	63,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	63,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	63	Max WS	62,51	33,21	39,68	35,4	39,7	0,000058	0,57	110,42	29,24	0,09
VecchioTracciato	62,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	62,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	62	Max WS	62,52	33,02	39,68	35,46	39,7	0,00006	0,57	109,5	29,17	0,09
VecchioTracciato	61,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	61,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	61	Max WS	62,46	32,81	39,67	35,16	39,69	0,000051	0,54	115,03	29,37	0,09
VecchioTracciato	60,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	60,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	60	Max WS	61,88	32,82	39,67	35,27	39,69	0,000053	0,55	113,33	29,58	0,09
VecchioTracciato	59,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	59,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	59	Max WS	61,89	32,62	39,67	34,86	39,68	0,000045	0,49	125,73	33,77	0,08
VecchioTracciato	58,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	58,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	58	Max WS	61,91	32,6	39,67	34,93	39,68	0,000034	0,45	137,04	32,39	0,07
VecchioTracciato	57,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	57,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	57	Max WS	61,91	32,57	39,67	34,86	39,68	0,000037	0,46	133,99	32,38	0,07
VecchioTracciato	56,5		Bridge									
VecchioTracciato	56	Max WS	61,91	32,57	39,66	34,86	39,68	0,000037	0,46	133,92	32,38	0,07
VecchioTracciato	55,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	55,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	55	Max WS	61,91	32,57	39,66	34,86	39,68	0,000037	0,48	129,23	29,91	0,07
VecchioTracciato	54,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	54,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	54	Max WS	61,91	32,53	39,66	34,88	39,68	0,000051	0,51	122,36	35,14	0,09
VecchioTracciato	53,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	53,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	53	Max WS	61,86	32,6	39,66	34,87	39,67	0,00005	0,53	116,12	29,56	0,09
VecchioTracciato	52,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	52,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	52	Max WS	61,91	32,68	39,65	34,8	39,67	0,000047	0,52	118,73	30,1	0,08
VecchioTracciato	51,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	51,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	51	Max WS	61,92	32,63	39,65	34,8	39,66	0,000047	0,53	117,92	29,24	0,08
VecchioTracciato	50,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	50,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	50	Max WS	61,93	32,44	39,65	34,75	39,66	0,000044	0,51	121,32	30,15	0,08
VecchioTracciato	49,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	49,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	49	Max WS	61,93	32,49	39,64	34,94	39,66	0,000045	0,51	120,74	30,88	0,08
VecchioTracciato	48,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	48,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	48	Max WS	61,93	32,59	39,64	34,82	39,65	0,000042	0,5	124,38	31,25	0,08
VecchioTracciato	47,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	47,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	47	Max WS	61,93	32,41	39,63	34,62	39,65	0,00004	0,49	126,39	30,93	0,08
VecchioTracciato	46,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	46,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	46	Max WS	61,93	32,39	39,63	34,58	39,64	0,000038	0,48	128,58	31,33	0,08
VecchioTracciato	45,6		Lat Struct									

VecchioTracciato	45,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	45 Max WS	61,93	32,44	39,63	34,52	39,64	0,000038	0,48	128,87	31,31	0,08	
VecchioTracciato	44,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	44,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	44 Max WS	61,94	32,32	39,62	34,92	39,64	0,000056	0,53	117,86	34,19	0,09	
VecchioTracciato	43,76	Lat Struct										
VecchioTracciato	43,74	Lat Struct										
VecchioTracciato	43,7 Max WS	61,93	32,36	39,63	34,8	39,63	0,000028	0,42	147,24	34,18	0,06	
VecchioTracciato	43,55	Bridge										
VecchioTracciato	43,5 Max WS	61,93	32,36	39,62	34,8	39,63	0,000028	0,42	147,07	34,12	0,06	
VecchioTracciato	43,26	Lat Struct										
VecchioTracciato	43,24	Lat Struct										
VecchioTracciato	43 Max WS	61,94	32,46	39,62	34,77	39,63	0,000041	0,49	126,11	32,1	0,08	
VecchioTracciato	42,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	42,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	42 Max WS	61,29	32,2	39,62	34,32	39,63	0,000037	0,45	134,75	35,62	0,07	
VecchioTracciato	41,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	41,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	41 Max WS	58,6	32,22	39,61	34,33	39,62	0,000034	0,44	132,91	34,38	0,07	
VecchioTracciato	40,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	40,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	40 Max WS	54,75	32,12	39,61	34,12	39,62	0,000028	0,41	133,61	33,37	0,07	
VecchioTracciato	39,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	39,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	39 Max WS	54,61	32,31	39,61	34,29	39,62	0,000028	0,41	134,21	34,1	0,07	
VecchioTracciato	38,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	38,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	38 Max WS	54,51	32,48	39,62	34,34	39,62	0,000014	0,3	181,93	42,44	0,05	
VecchioTracciato	37,5	Bridge										
VecchioTracciato	37,1 Max WS	54,51	32,49	39,61	34,45	39,62	0,000019	0,34	160,35	32,1	0,05	
VecchioTracciato	37 Max WS	54,51	32,49	39,61	34,45	39,62	0,000019	0,34	160,35	32,1	0,05	
VecchioTracciato	36,5	Bridge										
VecchioTracciato	36 Max WS	54,51	32,49	39,61	34,44	39,61	0,000019	0,34	160,29	32,1	0,05	
VecchioTracciato	35,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	35,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	35 Max WS	54,51	32,3	39,61	34,46	39,61	0,000017	0,34	159,08	30,84	0,05	
VecchioTracciato	34,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	34,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	34 Max WS	51,77	32,16	39,6	34,14	39,61	0,000026	0,4	130,9	31,67	0,06	
VecchioTracciato	33,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	33,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	33 Max WS	32,97	32,12	39,61	33,67	39,62	0,000001	0,25	131,99	32,16	0,04	
VecchioTracciato	32,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	32,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	32 Max WS	26,66	32,07	39,61	33,43	39,62	0,000006	0,2	134,01	32,47	0,03	
VecchioTracciato	31,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	31,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	31 Max WS	23,09	32,13	39,61	33,39	39,62	0,000005	0,17	133,81	32,32	0,03	
VecchioTracciato	30,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	30,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	30 Max WS	23,04	32,02	39,61	33,27	39,62	0,000005	0,17	134,47	32,36	0,03	
VecchioTracciato	29,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	29,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	29 Max WS	23,04	32,06	39,61	33,34	39,61	0,000005	0,17	135,2	32,51	0,03	
VecchioTracciato	28,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	28,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	28 Max WS	4,21	32,14	39,62	32,62	39,62	0	0,03	130,93	32,31	0,01	
VecchioTracciato	27,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	27,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	27 Max WS	1,06	31,92	39,62	32,18	39,62	0	0,01	137,28	32,41	0	
VecchioTracciato	26,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	26,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	26 Max WS	0,03	32	39,62	32,06	39,62	0	0	139,65	32,51	0	
VecchioTracciato	25,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	25,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	25 Max WS	0,02	32,07	39,62	32,09	39,62	0	0	137,96	32,66	0	
VecchioTracciato	24,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	24,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	24 Max WS	0,02	31,97	39,62	32,02	39,62	0	0	140,56	32,85	0	
VecchioTracciato	23,6	Lat Struct										

VecchioTracciato	23,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	23 Max WS	0,02	32,08	39,62	32,1	39,62	0	0	142,68	32,78	0	
VecchioTracciato	22,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	22,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	22 Max WS	0,02	32,01	39,62	32,04	39,62	0	0	141,4	32,83	0	
VecchioTracciato	21,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	21,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	21 Max WS	0,02	31,87	39,62	31,92	39,62	0	0	142,56	36,16	0	
VecchioTracciato	20,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	20,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	20 Max WS	0	31,74	39,62	31,76	39,62	0	0	147,51	33,3	0	
VecchioTracciato	19,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	19,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	19 Max WS	0	31,58	39,62	31,6	39,62	0	0	149,04	33,55	0	
VecchioTracciato	18,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	18,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	18 Max WS	0	31,95	39,62	31,96	39,62	0	0	138,06	34,78	0	
VecchioTracciato	17,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	17,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	17 Max WS	0	32,17	39,62		39,62	0	0	153,73	34,83	0	
VecchioTracciato	16,5	Bridge										
VecchioTracciato	16 Max WS	0	32,17	39,62	32,18	39,62	0	0	154,37	34,83	0	
VecchioTracciato	15,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	15,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	15 Max WS	0	32,25	39,62	32,26	39,62	0	0	163,98	35,32	0	
VecchioTracciato	14,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	14,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	14 Max WS	0	31,95	39,62	31,96	39,62	0	0	138,06	34,78	0	
VecchioTracciato	13,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	13,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	13 Max WS	0	32,04	39,62	32,06	39,62	0	0	144,86	33,41	0	
VecchioTracciato	12,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	12,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	12 Max WS	0	32,24	39,62	32,25	39,62	0	0	146,31	33,63	0	
VecchioTracciato	11,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	11,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	11 Max WS	0	32,1	39,62	32,11	39,62	0	0	148,33	34,42	0	
VecchioTracciato	10,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	10,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	10 Max WS	0	32,08	39,62	32,09	39,62	0	0	90,43	12	0	
VecchioTracciato	9,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	9,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	9 Max WS	0	30,8	39,62	30,81	39,62	0	0	88,16	10	0	
VecchioTracciato	8,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	8,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	8 Max WS	0	30,8	39,62	30,81	39,62	0	0	88,16	10	0	
VecchioTracciato	7,6	Inl Struct										
VecchioTracciato	7,1 Max WS	-0,71	30,8	40,62	30,88	40,62	0	-0,01	98,45	12	0	
VecchioTracciato	7 Max WS	-0,71	30,8	40,62	30,87	40,62	0	-0,01	117,85	12	0	
VecchioTracciato	1,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	1,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	1,1 Max WS	-5,39	31,66	40,62	32,07	40,62	0	-0,01	509,67	136,62	0	
VecchioTracciato	1 Max WS	-5,4	31,66	40,62	32,07	40,62	0	-0,01	509,67	136,62	0	

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 200 - 1 H[illegible]

NuovaInalveazione	66,4	Lat Struct										
NuovaInalveazione	66	Max WS	97,02	33,16	38,26	35,95	38,36	0,000583	1,44	67,43	25,07	0,28
NuovaInalveazione	65,6	Lat Struct										
NuovaInalveazione	65,4	Lat Struct										
NuovaInalveazione	65	Max WS	96,01	33,09	38,19	35,81	38,3	0,000559	1,41	67,91	25,06	0,27
CanaleDerivazione	50	Max WS	2,5	33,91	39,42	34,29	39,42	0	0,05	47,29	10,11	0,01
CanaleDerivazione	49	Max WS	0	33,91	39,42	33,91	39,42	0	0	47,29	10,11	0
CanaleDerivazione	45	Inl Struct										
CanaleDerivazione	43	Max WS	3,98	33,88	35,16	34,4	35,18	0,000115	0,63	6,32	6,85	0,21
CanaleDerivazione	40	Max WS	3,98	33,85	35,16		35,18	0,000107	0,61	6,49	6,92	0,2
CanaleDerivazione	30	Culvert										
CanaleDerivazione	10	Max WS	-0,17	33,7	34,85	33,77	34,85	0	-0,03	5,42	6,44	0,01
CanaleDerivazione	3	Max WS	0,02	33,42	34,9	33,44	34,9	0	0	7,69	7,43	0
CanaleDerivazione	2	Inl Struct										
CanaleDerivazione	1,1	Max WS	0	33,4	38,19	33,41	38,19	0	0	39,85	10,05	0
CanaleDerivazione	1	Max WS	0	33,4	38,19	33,41	38,19	0	0	39,85	10,05	0
VecchioTracciato	64	Max WS	96,01	32,8	38,19	35,77	38,29	0,000504	1,36	70,43	25,41	0,26
VecchioTracciato	63,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	63,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	63	Max WS	95,01	33,21	38,13	35,93	38,23	0,000544	1,4	68,03	25,34	0,27
VecchioTracciato	62,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	62,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	62	Max WS	94,41	33,02	38,08	35,99	38,18	0,000588	1,43	66,02	25,13	0,28
VecchioTracciato	61,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	61,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	61	Max WS	93,68	32,81	38,04	35,68	38,13	0,000484	1,34	70,13	25,49	0,26
VecchioTracciato	60,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	60,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	60	Max WS	93,01	32,82	37,99	35,78	38,09	0,000553	1,39	67,02	25,52	0,27
VecchioTracciato	59,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	59,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	59	Max WS	92,26	32,62	37,93	35,38	38,02	0,00043	1,28	72,22	25,35	0,24
VecchioTracciato	58,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	58,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	58	Max WS	92,39	32,6	37,95	35,87	38,01	0,000319	1,1	84,21	29,49	0,21
VecchioTracciato	57,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	57,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	57	Max WS	92,49	32,57	37,95	35,71	38,01	0,000339	1,13	81,75	28,57	0,21
VecchioTracciato	56,5	Bridge										
VecchioTracciato	56	Max WS	92,39	32,57	37,94	35,71	38,01	0,00034	1,13	81,55	28,53	0,21
VecchioTracciato	55,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	55,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	55	Max WS	92,34	32,57	37,94	35,71	38,01	0,00034	1,15	79,99	27,03	0,21
VecchioTracciato	54,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	54,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	54	Max WS	1,74	32,53	37,93	32,81	37,93	0	0,02	69,68	25,86	0
VecchioTracciato	53,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	53,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	53	Max WS	1,72	32,6	37,93	32,9	37,93	0	0,02	69,05	24,91	0
VecchioTracciato	52,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	52,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	52	Max WS	1,54	32,68	37,93	32,9	37,93	0	0,02	71,04	25,2	0
VecchioTracciato	51,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	51,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	51	Max WS	1,46	32,63	37,93	32,89	37,93	0	0,02	71,29	24,95	0
VecchioTracciato	50,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	50,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	50	Max WS	1,31	32,44	37,93	32,79	37,93	0	0,02	73,57	25,47	0
VecchioTracciato	49,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	49,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	49	Max WS	1,16	32,49	37,93	32,89	37,93	0	0,02	72,11	25,9	0
VecchioTracciato	48,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	48,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	48	Max WS	1,06	32,59	37,93	32,88	37,93	0	0,01	75,22	26,26	0
VecchioTracciato	47,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	47,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	47	Max WS	0,99	32,41	37,93	32,62	37,93	0	0,01	77,66	26,22	0
VecchioTracciato	46,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	46,4	Lat Struct										

VecchioTracciato	46	Max WS	0,91	32,39	37,93	32,63	37,93	0	0,01	79,27	26,57	0
VecchioTracciato	45,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	45,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	45	Max WS	0,93	32,44	37,93	32,63	37,93	0	0,01	79,52	26,73	0
VecchioTracciato	44,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	44,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	44	Max WS	0,95	32,32	37,93	32,63	37,93	0	0,01	68,65	24,69	0
VecchioTracciato	43,76		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,74		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,7	Max WS	0,94	32,36	37,93	32,64	37,93	0	0,01	91,16	31,2	0
VecchioTracciato	43,55		Bridge									
VecchioTracciato	43,5	Max WS	0,94	32,36	37,93	32,64	37,93	0	0,01	91,16	31,2	0
VecchioTracciato	43,26		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,24		Lat Struct									
VecchioTracciato	43	Max WS	0,86	32,46	37,93	32,72	37,93	0	0,01	76,19	26,94	0
VecchioTracciato	42,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	42,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	42	Max WS	0,98	32,2	37,93	32,45	37,93	0	0,01	84,14	27,32	0
VecchioTracciato	41,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	41,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	41	Max WS	0,59	32,22	37,93	32,41	37,93	0	0,01	82,2	27,71	0
VecchioTracciato	40,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	40,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	40	Max WS	0,35	32,12	37,93	32,3	37,93	0	0	84,16	26,75	0
VecchioTracciato	39,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	39,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	39	Max WS	0,35	32,31	37,93	32,44	37,93	0	0	82,24	28,03	0
VecchioTracciato	38,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	38,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	38	Max WS	0,29	32,48	37,93	32,62	37,93	0	0	117,35	35,47	0
VecchioTracciato	37,5		Bridge									
VecchioTracciato	37,1	Max WS	0,29	32,49	37,92	32,57	37,92	0	0	106,25	32,08	0
VecchioTracciato	37	Max WS	0,29	32,49	37,92	32,57	37,92	0	0	106,25	32,08	0
VecchioTracciato	36,5		Bridge									
VecchioTracciato	36	Max WS	0,38	32,49	37,92	32,59	37,92	0	0	106,25	32,08	0
VecchioTracciato	35,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	35,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	35	Max WS	0,26	32,3	37,92	32,48	37,92	0	0	107,22	30,78	0
VecchioTracciato	34,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	34,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	34	Max WS	0,25	32,16	37,92	32,25	37,92	0	0	81,65	26,78	0
VecchioTracciato	33,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	33,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	33	Max WS	0,27	32,12	37,93	32,23	37,93	0	0	82,35	26,88	0
VecchioTracciato	32,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	32,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	32	Max WS	0,1	32,07	37,92	32,14	37,92	0	0	83,7	27,16	0
VecchioTracciato	31,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	31,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	31	Max WS	0,05	32,13	37,92	32,18	37,92	0	0	83,7	27,27	0
VecchioTracciato	30,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	30,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	30	Max WS	0,07	32,02	37,92	32,06	37,92	0	0	84,19	27,1	0
VecchioTracciato	29,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	29,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	29	Max WS	0,04	32,06	37,92	32,13	37,92	0	0	84,75	27,27	0
VecchioTracciato	28,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	28,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	28	Max WS	-0,05	32,14	37,92	32,19	37,92	0	0	81,11	26,67	0
VecchioTracciato	27,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	27,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	27	Max WS	-0,08	31,92	37,92	32,01	37,92	0	0	86,4	27,42	0
VecchioTracciato	26,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	26,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	26	Max WS	-0,21	32	37,92	32,13	37,92	0	0	88,72	27,55	0
VecchioTracciato	25,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	25,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	25	Max WS	-0,32	32,07	37,92	32,16	37,92	0	0	86,73	27,74	0
VecchioTracciato	24,6		Lat Struct									

VecchioTracciato	24,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	24 Max WS	-0,41	31,97	37,92	32,13	37,92	0	0	88,84	28,11	0
VecchioTracciato	23,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	23,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	23 Max WS	-0,56	32,08	37,92	32,2	37,92	0	-0,01	91,01	28,1	0
VecchioTracciato	22,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	22,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	22 Max WS	-0,63	32,01	37,92	32,16	37,92	0	-0,01	89,81	27,98	0
VecchioTracciato	21,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	21,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	21 Max WS	-0,79	31,87	37,92	32,11	37,92	0	-0,01	90,36	28,24	0
VecchioTracciato	20,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	20,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	20 Max WS	-1,01	31,74	37,92	31,95	37,92	0	-0,01	95,25	28,32	0
VecchioTracciato	19,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	19,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	19 Max WS	-1,23	31,58	37,92	31,91	37,92	0	-0,01	96,31	28,62	0
VecchioTracciato	18,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	18,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	18 Max WS	-1,33	31,95	37,92	32,15	37,92	0	-0,02	87,15	27,39	0
VecchioTracciato	17,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	17,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	17 Max WS	-1,38	32,17	37,92		37,92	0	-0,01	98,94	29,58	0
VecchioTracciato	16,5	Bridge									
VecchioTracciato	16 Max WS	-1,38	32,17	37,92	32,4	37,92	0	-0,01	99,58	29,58	0
VecchioTracciato	15,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	15,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	15 Max WS	-1,38	32,25	37,92	32,51	37,92	0	-0,01	105,55	33,6	0
VecchioTracciato	14,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	14,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	14 Max WS	-1,37	31,95	37,92	32,15	37,92	0	-0,02	87,15	27,39	0
VecchioTracciato	13,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	13,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	13 Max WS	-1,62	32,04	37,92	32,39	37,92	0	-0,02	92,24	28,72	0
VecchioTracciato	12,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	12,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	12 Max WS	-1,77	32,24	37,92	32,45	37,92	0	-0,02	93	29,25	0
VecchioTracciato	11,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	11,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	11 Max WS	-2,65	32,1	37,92	32,47	37,92	0	-0,03	94,31	29,45	0,01
VecchioTracciato	10,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	10,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	10 Max WS	-1,29	32,08	37,92	32,18	37,92	0	-0,02	70,13	12	0
VecchioTracciato	9,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	9,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	9 Max WS	-1,44	30,8	37,93	30,93	37,93	0	-0,02	71,26	10	0
VecchioTracciato	8,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	8,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	8 Max WS	0	30,8	37,91	30,81	37,91	0	0	71,08	10	0
VecchioTracciato	7,6	Inl Struct									
VecchioTracciato	7,1 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	79,8	10	0
VecchioTracciato	7 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	95,76	12	0
VecchioTracciato	1,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,1 Max WS	0	31,66	38,78	31,67	38,78	0	0	169	38,44	0
VecchioTracciato	1 Max WS	-0,02	31,66	38,78	31,69	38,78	0	0	169	38,44	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 200 - 18 H[illegible]

Nuovalnalveazion	66	Max WS	46,63	33,16	39,63	35,04	39,64	0,000038	0,45	104,5	28,8	0,07
Nuovalnalveazion	65,6		Lat Struct									
Nuovalnalveazion	65,4		Lat Struct									
Nuovalnalveazion	65	Max WS	46,33	33,09	39,63	34,93	39,64	0,000036	0,43	106,62	28,96	0,07
CanaleDerivazion	50	Max WS	2,5	33,91	39,73	34,29	39,73	0	0,05	50,44	10,11	0,01
CanaleDerivazion	49	Max WS	0	33,91	39,73	33,91	39,73	0	0	50,44	10,11	0
CanaleDerivazion	45		Inl Struct									
CanaleDerivazion	43	Max WS	3,98	33,88	35,16	34,4	35,18	0,000114	0,63	6,32	6,86	0,21
CanaleDerivazion	40	Max WS	3,98	33,85	35,16		35,18	0,000107	0,61	6,49	6,92	0,2
CanaleDerivazion	30		Culvert									
CanaleDerivazion	10	Max WS	-0,09	33,7	34,85	33,75	34,85	0	-0,02	5,44	6,45	0,01
CanaleDerivazion	3	Max WS	0,05	33,42	34,9	33,45	34,9	0	0,01	7,71	7,44	0
CanaleDerivazion	2		Inl Struct									
CanaleDerivazion	1,1	Max WS	0	33,4	39,63	33,41	39,63	0	0	54,25	10,05	0
CanaleDerivazion	1	Max WS	0	33,4	39,63	33,41	39,63	0	0	54,25	10,05	0
VecchioTracciato	64	Max WS	46,33	32,8	39,63	34,87	39,64	0,000033	0,42	109,44	28,85	0,07
VecchioTracciato	63,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	63,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	63	Max WS	45,63	33,21	39,62	35,07	39,63	0,000032	0,42	108,66	29,09	0,07
VecchioTracciato	62,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	62,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	62	Max WS	45,63	33,02	39,62	35,12	39,63	0,000033	0,42	107,82	29,03	0,07
VecchioTracciato	61,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	61,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	61	Max WS	45,64	32,81	39,62	34,81	39,63	0,000029	0,4	113,39	29,3	0,07
VecchioTracciato	60,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	60,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	60	Max WS	45,64	32,82	39,62	34,93	39,62	0,000003	0,41	111,72	29,46	0,07
VecchioTracciato	59,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	59,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	59	Max WS	45,64	32,62	39,61	34,51	39,62	0,000025	0,37	123,97	33,62	0,06
VecchioTracciato	58,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	58,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	58	Max WS	45,64	32,6	39,61	34,56	39,62	0,000019	0,34	135,33	32,2	0,05
VecchioTracciato	57,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	57,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	57	Max WS	45,64	32,57	39,61	34,5	39,62	0,000021	0,35	132,28	32,37	0,05
VecchioTracciato	56,5		Bridge									
VecchioTracciato	56	Max WS	45,64	32,57	39,61	34,5	39,62	0,000021	0,35	132,22	32,37	0,05
VecchioTracciato	55,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	55,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	55	Max WS	45,64	32,57	39,61	34,5	39,62	0,000021	0,36	127,68	29,78	0,06
VecchioTracciato	54,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	54,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	54	Max WS	45,65	32,53	39,61	34,53	39,62	0,000028	0,38	120,61	33,64	0,06
VecchioTracciato	53,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	53,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	53	Max WS	45,64	32,6	39,61	34,53	39,62	0,000028	0,4	114,66	29,42	0,06
VecchioTracciato	52,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	52,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	52	Max WS	45,65	32,68	39,61	34,47	39,61	0,000026	0,39	117,3	29,96	0,06
VecchioTracciato	51,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	51,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	51	Max WS	45,65	32,63	39,6	34,47	39,61	0,000026	0,39	116,58	29,13	0,06
VecchioTracciato	50,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	50,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	50	Max WS	45,65	32,44	39,6	34,41	39,61	0,000025	0,38	119,99	30,03	0,06
VecchioTracciato	49,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	49,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	49	Max WS	45,66	32,49	39,6	34,6	39,61	0,000025	0,38	119,44	30,76	0,06
VecchioTracciato	48,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	48,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	48	Max WS	45,66	32,59	39,6	34,49	39,6	0,000023	0,37	123,12	31,14	0,06
VecchioTracciato	47,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	47,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	47	Max WS	45,66	32,41	39,6	34,29	39,6	0,000022	0,36	125,2	30,82	0,06
VecchioTracciato	46,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	46,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	46	Max WS	45,66	32,39	39,59	34,25	39,6	0,000021	0,36	127,42	31,22	0,06
VecchioTracciato	45,6		Lat Struct									

VecchioTracciato	23,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	23 Max WS	0,01	32,08	39,58	32,09	39,58	0	0	141,59	32,69	0
VecchioTracciato	22,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	22,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	22 Max WS	0,01	32,01	39,58	32,03	39,58	0	0	140,31	32,73	0
VecchioTracciato	21,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	21,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	21 Max WS	0,01	31,87	39,58	31,9	39,58	0	0	141,37	35,55	0
VecchioTracciato	20,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	20,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	20 Max WS	0,01	31,74	39,58	31,77	39,58	0	0	146,41	33,2	0
VecchioTracciato	19,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	19,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	19 Max WS	0	31,58	39,58	31,61	39,58	0	0	147,92	33,45	0
VecchioTracciato	18,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	18,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	18 Max WS	0	31,95	39,58	31,96	39,58	0	0	136,91	34,4	0
VecchioTracciato	17,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	17,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	17 Max WS	0	32,17	39,58	32,19	39,58	0	0	152,58	34,75	0
VecchioTracciato	16,5	Bridge									
VecchioTracciato	16 Max WS	0	32,17	39,58	32,19	39,58	0	0	153,22	34,75	0
VecchioTracciato	15,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	15,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	15 Max WS	0	32,25	39,58	32,27	39,58	0	0	162,8	35,28	0
VecchioTracciato	14,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	14,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	14 Max WS	0	31,95	39,58	31,96	39,58	0	0	136,91	34,4	0
VecchioTracciato	13,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	13,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	13 Max WS	0	32,04	39,58	32,06	39,58	0	0	143,76	33,32	0
VecchioTracciato	12,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	12,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	12 Max WS	0	32,24	39,58	32,25	39,58	0	0	145,19	33,54	0
VecchioTracciato	11,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	11,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	11 Max WS	0	32,1	39,58	32,11	39,58	0	0	147,19	34,32	0
VecchioTracciato	10,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	10,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	10 Max WS	0	32,08	39,58	32,09	39,58	0	0	90,04	12	0
VecchioTracciato	9,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	9,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	9 Max WS	0	30,8	39,58	30,81	39,58	0	0	87,83	10	0
VecchioTracciato	8,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	8,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	8 Max WS	0	30,8	39,58	30,81	39,58	0	0	87,83	10	0
VecchioTracciato	7,6	Inl Struct									
VecchioTracciato	7,1 Max WS	0	30,8	40,1	30,81	40,1	0	0	93	10	0
VecchioTracciato	7 Max WS	0	30,8	40,1	30,81	40,1	0	0	111,6	12	0
VecchioTracciato	1,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,1 Max WS	0,01	31,66	40,1	31,68	40,1	0	0	221,96	41,8	0
VecchioTracciato	1 Max WS	-0,02	31,66	40,1	31,69	40,1	0	0	221,96	41,8	0

Nuovalnalveazion	66,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	66 Max WS	2,33	33,16	37,93	33,49	37,93	0	0,04	59,46	24,19	0,01	
Nuovalnalveazion	65,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	65,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	65 Max WS	1,95	33,09	37,93	33,4	37,93	0	0,03	61,38	24,34	0,01	
CanaleDerivazion	50 Max WS	2,5	33,91	38,84	34,29	38,84	0	0,06	41,48	10,11	0,01	
CanaleDerivazion	49 Max WS	0	33,91	38,84	33,91	38,84	0	0	41,48	10,11	0	
CanaleDerivazion	45	Inl Struct										
CanaleDerivazion	43 Max WS	3,98	33,88	35,16	34,4	35,18	0,000115	0,63	6,32	6,85	0,21	
CanaleDerivazion	40 Max WS	3,98	33,85	35,16		35,18	0,000107	0,61	6,49	6,92	0,2	
CanaleDerivazion	30	Culvert										
CanaleDerivazion	10 Max WS	-0,17	33,7	34,85	33,77	34,85	0	-0,03	5,42	6,44	0,01	
CanaleDerivazion	3 Max WS	0,02	33,42	34,9	33,44	34,9	0	0	7,69	7,43	0	
CanaleDerivazion	2	Inl Struct										
CanaleDerivazion	1,1 Max WS	0	33,4	37,93	33,41	37,93	0	0	37,19	10,05	0	
CanaleDerivazion	1 Max WS	0	33,4	37,93	33,41	37,93	0	0	37,19	10,05	0	
VecchioTracciato	64 Max WS	1,95	32,8	37,93	33,22	37,93	0	0,03	63,8	24,74	0,01	
VecchioTracciato	63,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	63,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	63 Max WS	2,07	33,21	37,93	33,54	37,93	0	0,03	62,96	24,83	0,01	
VecchioTracciato	62,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	62,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	62 Max WS	2,07	33,02	37,93	33,52	37,93	0	0,03	62,27	24,75	0,01	
VecchioTracciato	61,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	61,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	61 Max WS	2,09	32,81	37,93	33,2	37,93	0	0,03	67,24	25,21	0,01	
VecchioTracciato	60,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	60,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	60 Max WS	1,89	32,82	37,93	33,2	37,93	0	0,03	65,37	25,37	0,01	
VecchioTracciato	59,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	59,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	59 Max WS	1,6	32,62	37,92	32,87	37,92	0	0,02	71,97	25,33	0	
VecchioTracciato	58,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	58,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	58 Max WS	1,69	32,6	37,92	32,86	37,92	0	0,02	83,4	29,44	0	
VecchioTracciato	57,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	57,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	57 Max WS	1,69	32,57	37,92	32,83	37,92	0	0,02	81,1	28,46	0	
VecchioTracciato	56,5	Bridge										
VecchioTracciato	56 Max WS	1,69	32,57	37,92	32,83	37,92	0	0,02	81,1	28,46	0	
VecchioTracciato	55,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	55,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	55 Max WS	1,69	32,57	37,92	32,83	37,92	0	0,02	79,64	27	0	
VecchioTracciato	54,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	54,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	54 Max WS	1,73	32,53	37,93	32,81	37,93	0	0,02	69,56	25,85	0	
VecchioTracciato	53,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	53,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	53 Max WS	1,76	32,6	37,93	32,9	37,93	0	0,03	68,92	24,9	0	
VecchioTracciato	52,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	52,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	52 Max WS	1,53	32,68	37,92	32,9	37,92	0	0,02	70,92	25,19	0	
VecchioTracciato	51,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	51,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	51 Max WS	1,32	32,63	37,92	32,87	37,92	0	0,02	71,17	24,94	0	
VecchioTracciato	50,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	50,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	50 Max WS	1,31	32,44	37,92	32,79	37,92	0	0,02	73,45	25,45	0	
VecchioTracciato	49,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	49,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	49 Max WS	1,18	32,49	37,92	32,89	37,92	0	0,02	71,98	25,89	0	
VecchioTracciato	48,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	48,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	48 Max WS	1,05	32,59	37,92	32,88	37,92	0	0,01	75,09	26,25	0	
VecchioTracciato	47,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	47,4	Lat Struct										
VecchioTracciato	47 Max WS	0,99	32,41	37,92	32,62	37,92	0	0,01	77,54	26,21	0	
VecchioTracciato	46,6	Lat Struct										
VecchioTracciato	46,4	Lat Struct										

VecchioTracciato	46	Max WS	0,9	32,39	37,92	32,63	37,92	0	0,01	79,14	26,56	0
VecchioTracciato	45,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	45,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	45	Max WS	0,92	32,44	37,92	32,63	37,92	0	0,01	79,39	26,72	0
VecchioTracciato	44,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	44,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	44	Max WS	0,95	32,32	37,92	32,63	37,92	0	0,01	68,54	24,68	0
VecchioTracciato	43,76		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,74		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,7	Max WS	0,94	32,36	37,92	32,64	37,92	0	0,01	91,02	31,18	0
VecchioTracciato	43,55		Bridge									
VecchioTracciato	43,5	Max WS	0,94	32,36	37,92	32,64	37,92	0	0,01	91,02	31,18	0
VecchioTracciato	43,26		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,24		Lat Struct									
VecchioTracciato	43	Max WS	0,86	32,46	37,92	32,71	37,92	0	0,01	76,07	26,93	0
VecchioTracciato	42,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	42,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	42	Max WS	0,98	32,2	37,92	32,45	37,92	0	0,01	84,01	27,31	0
VecchioTracciato	41,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	41,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	41	Max WS	0,61	32,22	37,92	32,41	37,92	0	0,01	82,07	27,7	0
VecchioTracciato	40,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	40,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	40	Max WS	0,36	32,12	37,92	32,3	37,92	0	0	84,03	26,73	0
VecchioTracciato	39,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	39,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	39	Max WS	0,36	32,31	37,92	32,44	37,92	0	0	82,1	28,01	0
VecchioTracciato	38,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	38,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	38	Max WS	0,3	32,48	37,92	32,62	37,92	0	0	117,18	35,45	0
VecchioTracciato	37,5		Bridge									
VecchioTracciato	37,1	Max WS	0,3	32,49	37,92	32,58	37,92	0	0	106,1	32,08	0
VecchioTracciato	37	Max WS	0,29	32,49	37,92	32,58	37,92	0	0	106,1	32,08	0
VecchioTracciato	36,5		Bridge									
VecchioTracciato	36	Max WS	0,39	32,49	37,92	32,59	37,92	0	0	106,1	32,08	0
VecchioTracciato	35,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	35,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	35	Max WS	0,26	32,3	37,92	32,48	37,92	0	0	107,07	30,78	0
VecchioTracciato	34,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	34,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	34	Max WS	0,25	32,16	37,92	32,25	37,92	0	0	81,52	26,77	0
VecchioTracciato	33,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	33,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	33	Max WS	0,27	32,12	37,92	32,23	37,92	0	0	82,22	26,87	0
VecchioTracciato	32,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	32,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	32	Max WS	0,1	32,07	37,92	32,14	37,92	0	0	83,58	27,15	0
VecchioTracciato	31,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	31,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	31	Max WS	0,05	32,13	37,92	32,19	37,92	0	0	83,57	27,26	0
VecchioTracciato	30,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	30,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	30	Max WS	0,08	32,02	37,92	32,06	37,92	0	0	84,07	27,09	0
VecchioTracciato	29,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	29,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	29	Max WS	0,05	32,06	37,92	32,13	37,92	0	0	84,63	27,26	0
VecchioTracciato	28,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	28,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	28	Max WS	-0,03	32,14	37,92	32,19	37,92	0	0	80,99	26,66	0
VecchioTracciato	27,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	27,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	27	Max WS	-0,04	31,92	37,92	31,99	37,92	0	0	86,26	27,41	0
VecchioTracciato	26,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	26,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	26	Max WS	-0,19	32	37,92	32,12	37,92	0	0	88,6	27,54	0
VecchioTracciato	25,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	25,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	25	Max WS	-0,3	32,07	37,91	32,15	37,91	0	0	86,59	27,72	0
VecchioTracciato	24,6		Lat Struct									

VecchioTracciato	24,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	24 Max WS	-0,39	31,97	37,91	32,13	37,91	0	0	88,71	28,09	0
VecchioTracciato	23,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	23,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	23 Max WS	-0,54	32,08	37,91	32,2	37,91	0	-0,01	90,88	28,09	0
VecchioTracciato	22,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	22,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	22 Max WS	-0,61	32,01	37,91	32,15	37,91	0	-0,01	89,67	27,96	0
VecchioTracciato	21,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	21,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	21 Max WS	-0,77	31,87	37,91	32,11	37,91	0	-0,01	90,23	28,22	0
VecchioTracciato	20,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	20,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	20 Max WS	-0,99	31,74	37,91	31,94	37,91	0	-0,01	95,12	28,3	0
VecchioTracciato	19,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	19,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	19 Max WS	-1,23	31,58	37,92	31,91	37,92	0	-0,01	96,18	28,6	0
VecchioTracciato	18,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	18,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	18 Max WS	-1,32	31,95	37,92	32,15	37,92	0	-0,02	87,02	27,38	0
VecchioTracciato	17,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	17,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	17 Max WS	-1,38	32,17	37,92		37,92	0	-0,01	98,79	29,57	0
VecchioTracciato	16,5	Bridge									
VecchioTracciato	16 Max WS	-1,38	32,17	37,92	32,4	37,92	0	-0,01	99,45	29,57	0
VecchioTracciato	15,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	15,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	15 Max WS	-1,37	32,25	37,92	32,51	37,92	0	-0,01	105,4	33,59	0
VecchioTracciato	14,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	14,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	14 Max WS	-1,36	31,95	37,92	32,15	37,92	0	-0,02	87,02	27,38	0
VecchioTracciato	13,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	13,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	13 Max WS	-1,62	32,04	37,92	32,39	37,92	0	-0,02	92,11	28,7	0
VecchioTracciato	12,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	12,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	12 Max WS	-1,77	32,24	37,92	32,45	37,92	0	-0,02	92,85	29,24	0
VecchioTracciato	11,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	11,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	11 Max WS	-2,65	32,1	37,92	32,47	37,92	0	-0,03	94,18	29,43	0,01
VecchioTracciato	10,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	10,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	10 Max WS	-1,29	32,08	37,92	32,18	37,92	0	-0,02	70,08	12	0
VecchioTracciato	9,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	9,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	9 Max WS	-1,44	30,8	37,92	30,93	37,92	0	-0,02	71,21	10	0
VecchioTracciato	8,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	8,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	8 Max WS	0	30,8	37,9	30,81	37,9	0	0	71,03	10	0
VecchioTracciato	7,6	Inl Struct									
VecchioTracciato	7,1 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	79,8	10	0
VecchioTracciato	7 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	95,76	12	0
VecchioTracciato	1,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,1 Max WS	0	31,66	38,78	31,67	38,78	0	0	169	38,44	0
VecchioTracciato	1 Max WS	-0,02	31,66	38,78	31,69	38,78	0	0	169	38,44	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 1 - Tr 30 - 36 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Nuovalnalveazion	114	Max WS	2,53	36,49	38,55	36,78	38,55	0,000016	0,16	15,92	10,74	0,04
Nuovalnalveazion	112,9	Max WS	2,53	36,48	38,55	36,67	38,55	0,000004	0,1	25,16	15,23	0,02
Nuovalnalveazion	112	Max WS	2,49	36,31	38,55	36,51	38,55	0,000003	0,09	27,7	15,72	0,02
Nuovalnalveazion	111,7	Bridge										
Nuovalnalveazion	111,5	Max WS	2,54	36,29	38,55	36,49	38,55	0,000003	0,09	27,95	15,74	0,02
Nuovalnalveazion	111	Max WS	2,54	36,38	38,55	36,58	38,55	0,000003	0,1	26,51	15,49	0,02
Nuovalnalveazion	110,5	Max WS	2,98	35,87	38,53	36,09	38,53	0,000002	0,09	34,5	16,97	0,02
Nuovalnalveazion	110	Max WS	0,65	35,72	38,53	35,79	38,53	0	0,01	50,14	24,62	0
Nuovalnalveazion	109,8	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	107	Max WS	0,4	34,88	38,52	34,94	38,52	0	0,01	57,2	27,15	0
Nuovalnalveazion	106	Max WS	0,32	34,76	38,53	34,81	38,53	0	0,01	61,42	28,31	0
Nuovalnalveazion	104,5	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	104	Max WS	-5,25	34,49	38,53	34,81	38,53	0,000001	-0,08	68,92	29,09	0,01
Nuovalnalveazion	99	Max WS	-2,71	34,01	38,55	34,22	38,55	0	-0,04	84,2	30,63	0,01
Nuovalnalveazion	95	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	90	Max WS	-0,24	35,94	38,54	35,98	38,54	0	-0,01	33,59	16,81	0
Nuovalnalveazion	85	Max WS	0	34,86	38,52	34,87	38,52	0	0	58,32	27,98	0
Nuovalnalveazion	84	Max WS	0,56	34,8	38,52	34,88	38,52	0	0,01	70,33	28,69	0
Nuovalnalveazion	83,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	83,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	83	Max WS	0,55	34,62	38,52	34,77	38,52	0	0	117,36	42,44	0
Nuovalnalveazion	82,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	82,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	82	Max WS	0,55	34,62	38,52	34,79	38,52	0	0,01	66,56	22,69	0
Nuovalnalveazion	81,5	Bridge										
Nuovalnalveazion	81	Max WS	0,55	34,62	38,52	34,79	38,52	0	0,01	66,55	22,69	0
Nuovalnalveazion	80,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	80,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	80	Max WS	0,55	34,61	38,52	34,71	38,52	0	0	133,76	46,27	0
Nuovalnalveazion	79,9	Max WS	0,54	34,6	38,52	34,7	38,52	0	0	133,87	46,27	0
Nuovalnalveazion	79,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	79,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	79	Max WS	0,51	34,14	38,52	34,35	38,52	0	0	156,79	51,32	0
Nuovalnalveazion	78	Max WS	0,51	34,14	38,52	34,35	38,52	0	0,01	80,79	24,72	0
Nuovalnalveazion	77,5	Bridge										
Nuovalnalveazion	77	Max WS	0,51	34,14	38,52	34,35	38,52	0	0,01	80,79	24,72	0
Nuovalnalveazion	76,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	76,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	76	Max WS	0,5	34,09	38,52	34,27	38,52	0	0,01	76,79	24,94	0
Nuovalnalveazion	75,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	75,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	75	Max WS	0,34	34,13	38,52	34,22	38,52	0	0,01	55,06	24,29	0
Nuovalnalveazion	74,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	74,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	74	Max WS	0,03	34,01	38,52	34,03	38,52	0	0	49,65	23,05	0
Nuovalnalveazion	73,5	Bridge										
Nuovalnalveazion	73	Max WS	0,03	34,01	38,52	34,03	38,52	0	0	49,65	23,05	0
Nuovalnalveazion	72,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	72,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	72	Max WS	0,03	33,98	38,52	34,02	38,52	0	0	54,41	25,03	0
Nuovalnalveazion	71,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	71,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	71	Max WS	0,08	33,81	38,52	33,9	38,52	0	0	58,06	23,97	0
Nuovalnalveazion	70,06	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	70,04	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	69,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	69,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	69	Max WS	0,55	33,33	38,52	33,66	38,52	0	0,01	69,76	24,75	0
Nuovalnalveazion	68,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	68,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	68	Max WS	0,38	33	38,52	33,29	38,52	0	0,01	67,94	25,09	0
Nuovalnalveazion	67,6	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	67,4	Lat Struct										
Nuovalnalveazion	67	Max WS	0,27	33,19	38,52	33,26	38,52	0	0	72,14	25,14	0
Nuovalnalveazion	66,6	Lat Struct										

VecchioTracciato	46	Max WS	-1,26	32,39	38,52	32,66	38,52	0	-0,01	95,5	28,22	0
VecchioTracciato	45,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	45,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	45	Max WS	-1,2	32,44	38,52	32,66	38,52	0	-0,01	95,83	28,33	0
VecchioTracciato	44,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	44,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	44	Max WS	-1,33	32,32	38,52	32,69	38,52	0	-0,02	83,86	27,96	0
VecchioTracciato	43,76		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,74		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,7	Max WS	-1,31	32,36	38,52		38,52	0	-0,01	110,34	33,2	0
VecchioTracciato	43,55		Bridge									
VecchioTracciato	43,5	Max WS	-1,31	32,36	38,52	32,69	38,52	0	-0,01	110,34	33,2	0
VecchioTracciato	43,26		Lat Struct									
VecchioTracciato	43,24		Lat Struct									
VecchioTracciato	43	Max WS	-1,19	32,46	38,52	32,75	38,52	0	-0,01	92,76	28,76	0
VecchioTracciato	42,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	42,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	42	Max WS	-1,72	32,2	38,52	32,52	38,52	0	-0,02	100,85	28,95	0
VecchioTracciato	41,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	41,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	41	Max WS	-1,59	32,22	38,52	32,52	38,52	0	-0,02	99,1	29,27	0
VecchioTracciato	40,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	40,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	40	Max WS	-1,64	32,12	38,52	32,45	38,52	0	-0,02	100,46	28,38	0
VecchioTracciato	39,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	39,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	39	Max WS	-1,65	32,31	38,52	32,58	38,52	0	-0,02	99,37	29,89	0
VecchioTracciato	38,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	38,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	38	Max WS	-1,73	32,48	38,52		38,52	0	-0,01	138,79	36,97	0
VecchioTracciato	37,5		Bridge									
VecchioTracciato	37,1	Max WS	-1,73	32,49	38,52	32,75	38,52	0	-0,01	125,25	32,09	0
VecchioTracciato	37	Max WS	-1,74	32,49	38,52		38,52	0	-0,01	125,25	32,09	0
VecchioTracciato	36,5		Bridge									
VecchioTracciato	36	Max WS	-1,74	32,49	38,52	32,75	38,52	0	-0,01	125,25	32,09	0
VecchioTracciato	35,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	35,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	35	Max WS	-1,69	32,3	38,52	32,69	38,52	0	-0,01	125,47	30,79	0
VecchioTracciato	34,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	34,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	34	Max WS	-1,99	32,16	38,52	32,45	38,52	0	-0,02	98,04	28,51	0
VecchioTracciato	33,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	33,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	33	Max WS	-1,58	32,12	38,52	32,38	38,52	0	-0,02	98,85	28,65	0
VecchioTracciato	32,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	32,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	32	Max WS	-2,27	32,07	38,52	32,39	38,52	0	-0,02	100,34	28,97	0
VecchioTracciato	31,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	31,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	31	Max WS	-2,03	32,13	38,52	32,44	38,52	0	-0,02	100,41	28,94	0
VecchioTracciato	30,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	30,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	30	Max WS	-2,29	32,02	38,52	32,33	38,52	0	-0,02	100,91	28,93	0
VecchioTracciato	29,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	29,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	29	Max WS	-2,49	32,06	38,52	32,44	38,52	0	-0,02	101,55	29,06	0
VecchioTracciato	28,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	28,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	28	Max WS	-2,56	32,14	38,52	32,5	38,52	0	-0,03	97,54	28,38	0
VecchioTracciato	27,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	27,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	27	Max WS	-2,61	31,92	38,52	32,32	38,52	0	-0,03	103,32	29,25	0
VecchioTracciato	26,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	26,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	26	Max WS	-2,8	32	38,52	32,39	38,52	0	-0,03	105,71	29,3	0
VecchioTracciato	25,6		Lat Struct									
VecchioTracciato	25,4		Lat Struct									
VecchioTracciato	25	Max WS	-3,01	32,07	38,52	32,42	38,52	0	-0,03	103,85	29,48	0
VecchioTracciato	24,6		Lat Struct									

VecchioTracciato	24,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	24 Max WS	-3,21	31,97	38,52	32,39	38,52	0	-0,03	106,18	29,78	0,01
VecchioTracciato	23,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	23,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	23 Max WS	-3,37	32,08	38,52	32,46	38,52	0	-0,03	108,36	29,76	0,01
VecchioTracciato	22,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	22,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	22 Max WS	-3,54	32,01	38,52	32,41	38,52	0	-0,03	107,11	29,69	0,01
VecchioTracciato	21,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	21,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	21 Max WS	-3,75	31,87	38,52	32,38	38,52	0	-0,03	107,83	29,94	0,01
VecchioTracciato	20,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	20,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	20 Max WS	-4,11	31,74	38,52	32,17	38,52	0	-0,04	112,79	30,08	0,01
VecchioTracciato	19,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	19,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	19 Max WS	-4,14	31,58	38,52	32,13	38,52	0	-0,04	113,99	30,36	0,01
VecchioTracciato	18,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	18,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	18 Max WS	-4,46	31,95	38,52	32,38	38,52	0	-0,04	104,14	29,11	0,01
VecchioTracciato	17,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	17,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	17 Max WS	-4,5	32,17	38,52		38,52	0	-0,04	117,21	31,5	0,01
VecchioTracciato	16,5	Bridge									
VecchioTracciato	16 Max WS	-4,5	32,17	38,52	32,62	38,52	0	-0,04	117,86	31,5	0,01
VecchioTracciato	15,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	15,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	15 Max WS	-4,48	32,25	38,52	32,71	38,52	0	-0,04	125,99	34,21	0,01
VecchioTracciato	14,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	14,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	14 Max WS	-4,36	31,95	38,52	32,38	38,52	0	-0,04	104,16	29,11	0,01
VecchioTracciato	13,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	13,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	13 Max WS	-6,11	32,04	38,53	32,68	38,53	0,000001	-0,06	110,24	30,4	0,01
VecchioTracciato	12,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	12,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	12 Max WS	-4,7	32,24	38,52	32,63	38,52	0	-0,04	111,03	30,8	0,01
VecchioTracciato	11,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	11,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	11 Max WS	-103,27	32,1	38,51	34,78	38,55	0,000162	-0,92	111,92	31,16	0,16
VecchioTracciato	10,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	10,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	10 Max WS	-130,09	32,08	39,04	34,37	39,17	0,0001	-1,56	83,58	12	0,19
VecchioTracciato	9,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	9,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	9 Max WS	-139,89	30,8	39,13	33,51	39,28	0,000231	-1,68	83,32	10	0,19
VecchioTracciato	8,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	8,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	8 Max WS	-169,46	30,8	40,02	33,88	40,19	0,000269	1,84	92,16	10	0,19
VecchioTracciato	7,6	Inl Struct									
VecchioTracciato	7,1 Max WS	52,84	30,8	39,19	32,22	39,21	0,000032	0,63	83,86	10	0,07
VecchioTracciato	7 Max WS	40,22	30,8	39,05	31,85	39,06	0,000006	0,41	98,96	12	0,05
VecchioTracciato	1,6	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,4	Lat Struct									
VecchioTracciato	1,1 Max WS	0,01	31,66	38,64	31,68	38,64	0	0	163,64	38,08	0
VecchioTracciato	1 Max WS	-0,02	31,66	38,64	31,69	38,64	0	0	163,64	38,08	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 500 - 1 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
PFTE_SOLUZIONE2	114	Max WS	289,6	36,49	41,47	40,98	42,39	0,004685	4,25	68,16	22,65	0,78
PFTE_SOLUZIONE2	112,9	Max WS	282,44	36,48	41,77	40,21	42,17	0,001107	2,82	100,07	26	0,46
PFTE_SOLUZIONE2	112	Max WS	277,83	36,31	41,61	40,01	42	0,001065	2,77	100,27	26	0,45
PFTE_SOLUZIONE2	111,7	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	111,5	Max WS	277,83	36,29	41,58	40,01	41,98	0,001078	2,78	99,86	26	0,45
PFTE_SOLUZIONE2	111	Max WS	268,48	36,38	41,61	40,09	42	0,000824	2,92	105,38	31,14	0,44
PFTE_SOLUZIONE2	110,6	Max WS	251,18	36,21	41,16	39,81	41,59	0,000969	3,04	97,23	39,67	0,47
PFTE_SOLUZIONE2	110	Max WS	250,46	36,14	41,21	39,04	41,46	0,000567	2,27	118,21	35,23	0,35
PFTE_SOLUZIONE2	109,8	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	107	Max WS	245,03	35,76	40,02	39,17	40,59	0,001809	3,41	75,55	26,75	0,6
PFTE_SOLUZIONE2	106	Max WS	223,53	35,7	39,65	39,09	40,31	0,002037	3,68	66,62	28,85	0,66
PFTE_SOLUZIONE2	104,5	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	104	Max WS	124,53	35,58	39,45	37,93	39,67	0,000698	2,12	64,22	28,61	0,38
PFTE_SOLUZIONE2	85	Max WS	118,66	34,86	38,88	37,14	39,06	0,00053	1,9	68,62	29,07	0,34
PFTE_SOLUZIONE2	84	Max WS	116,32	34,8	38,83	36,84	38,94	0,000613	1,47	79,07	28,72	0,28
PFTE_SOLUZIONE2	83,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83	Max WS	99,5	34,62	38,85	36,54	38,87	0,000138	0,76	131,06	42,84	0,14
PFTE_SOLUZIONE2	82,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82	Max WS	99,38	34,62	38,78	36,76	38,88	0,000493	1,37	72,49	22,92	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	81,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	81	Max WS	99,38	34,62	38,78	36,76	38,87	0,000497	1,37	72,29	22,91	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	80,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80	Max WS	99,5	34,61	38,84	36,33	38,86	0,000101	0,67	148,5	46,82	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	79,9	Max WS	99,5	34,6	38,84	36,33	38,86	0,0001	0,67	148,58	46,81	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	79,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79	Max WS	99,49	34,14	38,84	36,18	38,86	0,00007	0,57	173,27	51,32	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	78	Max WS	99,49	34,14	38,8	36,43	38,87	0,000318	1,14	87,64	24,72	0,19
PFTE_SOLUZIONE2	77,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	77	Max WS	99,49	34,14	38,79	36,43	38,86	0,000319	1,14	87,49	24,72	0,19
PFTE_SOLUZIONE2	76,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76	Max WS	99,41	34,09	38,79	36,55	38,86	0,000326	1,19	83,33	25,08	0,21
PFTE_SOLUZIONE2	75,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75	Max WS	99,31	34,13	38,7	36,94	38,84	0,000901	1,67	59,39	24,75	0,34
PFTE_SOLUZIONE2	74,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74	Max WS	98,76	34,01	38,6	37,42	38,79	0,001462	1,92	51,44	23,33	0,41
PFTE_SOLUZIONE2	73,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	73	Max WS	98,62	34,01	38,58	37,42	38,77	0,001494	1,93	51,01	23,26	0,42
PFTE_SOLUZIONE2	72,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72	Max WS	98,88	33,98	38,61	37,39	38,77	0,001142	1,74	56,74	25,3	0,37
PFTE_SOLUZIONE2	71,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71	Max WS	98,88	33,81	38,62	37,1	38,76	0,000823	1,64	60,42	24,26	0,33
PFTE_SOLUZIONE2	70,06	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	70,04	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69	Max WS	98,76	33,33	38,62	36,39	38,72	0,000469	1,37	72,13	25,02	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	68,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68	Max WS	98,54	33	38,56	36,36	38,67	0,000566	1,43	68,87	25,19	0,28
PFTE_SOLUZIONE2	67,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67	Max WS	98,09	33,19	38,49	35,99	38,59	0,000498	1,38	71,33	25,05	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	66,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66	Max WS	97,77	33,16	38,44	35,96	38,53	0,000487	1,36	72,14	25,58	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	65,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	65,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	65 Max WS	97,28	33,09	38,39	35,83	38,48	0,000468	1,33	72,89	25,59	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	64,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64 Max WS	97	32,8	38,35	35,78	38,43	0,00044	1,31	74,3	25,8	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	63,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63 Max WS	96,57	33,21	38,29	35,95	38,38	0,000475	1,34	72,09	25,74	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	62,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62 Max WS	96,32	33,02	38,24	36,01	38,34	0,000511	1,37	70,21	25,55	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	61,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61 Max WS	96,16	32,81	38,21	35,71	38,3	0,000428	1,29	74,48	25,9	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	60,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60 Max WS	96,07	32,82	38,16	35,83	38,26	0,000488	1,34	71,52	25,95	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	59,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59 Max WS	-0,59	32,62	38,15	32,75	38,15	0	-0,01	77,92	27,76	0
PFTE_SOLUZIONE2	58,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58 Max WS	-0,6	32,6	38,15	32,73	38,15	0	-0,01	90,06	29,89	0
PFTE_SOLUZIONE2	57,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57 Max WS	-0,61	32,57	38,15		38,15	0	-0,01	87,6	29,46	0
PFTE_SOLUZIONE2	56,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	56 Max WS	-0,52	32,57	38,15	32,69	38,15	0	-0,01	87,6	29,46	0
PFTE_SOLUZIONE2	55,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55 Max WS	-0,52	32,57	38,15	32,69	38,15	0	-0,01	85,76	27,52	0
PFTE_SOLUZIONE2	54,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54 Max WS	-0,6	32,53	38,15	32,67	38,15	0	-0,01	75,43	26,54	0
PFTE_SOLUZIONE2	53,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53 Max WS	-0,69	32,6	38,15	32,78	38,15	0	-0,01	74,58	25,5	0
PFTE_SOLUZIONE2	52,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52 Max WS	-0,69	32,68	38,15	32,81	38,15	0	-0,01	76,66	25,83	0
PFTE_SOLUZIONE2	51,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51 Max WS	-0,74	32,63	38,15	32,81	38,15	0	-0,01	76,85	25,5	0
PFTE_SOLUZIONE2	50,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50 Max WS	-0,79	32,44	38,15	32,73	38,15	0	-0,01	79,26	26,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	49,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49 Max WS	-0,88	32,49	38,15	32,84	38,15	0	-0,01	77,91	26,55	0
PFTE_SOLUZIONE2	48,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48 Max WS	-0,91	32,59	38,15	32,87	38,15	0	-0,01	81,1	26,91	0
PFTE_SOLUZIONE2	47,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47 Max WS	-0,92	32,41	38,15	32,61	38,15	0	-0,01	83,54	26,83	0
PFTE_SOLUZIONE2	46,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46 Max WS	-1	32,39	38,15	32,64	38,15	0	-0,01	85,26	27,19	0
PFTE_SOLUZIONE2	45,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45 Max WS	-0,99	32,44	38,15	32,64	38,15	0	-0,01	85,55	27,33	0
PFTE_SOLUZIONE2	44,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44 Max WS	-1,09	32,32	38,15	32,65	38,15	0	-0,01	74,25	25,25	0
PFTE_SOLUZIONE2	43,76	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,74	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,7 Max WS	-1,12	32,36	38,15		38,15	0	-0,01	98,28	32,06	0
PFTE_SOLUZIONE2	43,55	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	43,5 Max WS	-1,12	32,36	38,15	32,67	38,15	0	-0,01	98,27	32,06	0

PFTE_SOLUZIONE2	43,26	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	43,24	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	43	Max WS	-1,09	32,46	38,15	32,74	38,15	0	-0,01	82,34	27,63	0
PFTE_SOLUZIONE2	42,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	42,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	42	Max WS	-1,3	32,2	38,15	32,48	38,15	0	-0,01	90,38	27,94	0
PFTE_SOLUZIONE2	41,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	41,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	41	Max WS	-1,23	32,22	38,15	32,48	38,15	0	-0,01	88,5	28,3	0
PFTE_SOLUZIONE2	40,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	40,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	40	Max WS	-1,31	32,12	38,15	32,42	38,15	0	-0,01	90,24	27,37	0
PFTE_SOLUZIONE2	39,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	39,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	39	Max WS	-1,32	32,31	38,15	32,55	38,15	0	-0,01	88,62	28,74	0
PFTE_SOLUZIONE2	38,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	38,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	38	Max WS	-1,29	32,48	38,15		38,15	0	-0,01	125,39	36,04	0
PFTE_SOLUZIONE2	37,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	37,1	Max WS	-1,29	32,49	38,15	32,71	38,15	0	-0,01	113,48	32,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	37	Max WS	-1,29	32,49	38,15		38,15	0	-0,01	113,48	32,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	36,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	36	Max WS	-1,29	32,49	38,15	32,71	38,15	0	-0,01	113,48	32,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	35,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	35,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	35	Max WS	-1,29	32,3	38,15	32,64	38,15	0	-0,01	114,18	30,78	0
PFTE_SOLUZIONE2	34,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	34,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	34	Max WS	-1,44	32,16	38,15	32,4	38,15	0	-0,02	87,8	27,44	0
PFTE_SOLUZIONE2	33,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	33,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	33	Max WS	-1,41	32,12	38,15	32,37	38,15	0	-0,02	88,5	27,55	0
PFTE_SOLUZIONE2	32,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	32,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	32	Max WS	-1,53	32,07	38,15	32,33	38,15	0	-0,02	89,96	27,85	0
PFTE_SOLUZIONE2	31,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	31,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	31	Max WS	-1,61	32,13	38,15	32,4	38,15	0	-0,02	89,98	27,91	0
PFTE_SOLUZIONE2	30,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	30,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	30	Max WS	-1,67	32,02	38,15	32,27	38,15	0	-0,02	90,52	27,81	0
PFTE_SOLUZIONE2	29,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	29,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	29	Max WS	-1,67	32,06	38,15	32,37	38,15	0	-0,02	91,12	27,96	0
PFTE_SOLUZIONE2	28,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	28,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	28	Max WS	-1,77	32,14	38,15	32,43	38,15	0	-0,02	87,35	27,33	0
PFTE_SOLUZIONE2	27,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	27,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	27	Max WS	-1,77	31,92	38,15	32,25	38,15	0	-0,02	92,81	28,13	0
PFTE_SOLUZIONE2	26,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	26,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	26	Max WS	-2,04	32	38,15	32,33	38,15	0	-0,02	95,21	28,23	0
PFTE_SOLUZIONE2	25,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	25,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	25	Max WS	-2,11	32,07	38,15	32,35	38,15	0	-0,02	93,28	28,42	0
PFTE_SOLUZIONE2	24,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	24,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	24	Max WS	-2,12	31,97	38,15	32,31	38,15	0	-0,02	95,48	28,76	0
PFTE_SOLUZIONE2	23,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	23,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	23	Max WS	-2,12	32,08	38,15	32,36	38,15	0	-0,02	97,64	28,75	0
PFTE_SOLUZIONE2	22,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	22,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	22	Max WS	-2,21	32,01	38,15	32,31	38,15	0	-0,02	96,42	28,64	0
PFTE_SOLUZIONE2	21,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	21,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	21	Max WS	-2,57	31,87	38,15	32,29	38,15	0	-0,03	97,09	28,9	0
PFTE_SOLUZIONE2	20,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	20,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	20 Max WS	-2,91	31,74	38,16	32,1	38,16	0	-0,03	102,03	29,01	0
PFTE_SOLUZIONE2	19,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	19,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	19 Max WS	-2,84	31,58	38,16	32,04	38,16	0	-0,03	103,14	29,3	0
PFTE_SOLUZIONE2	18,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	18,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	18 Max WS	-3,29	31,95	38,16	32,3	38,16	0	-0,04	93,76	28,07	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	17,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	17,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	17 Max WS	-3,55	32,17	38,16		38,16	0	-0,03	106,1	30,12	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	16,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	16 Max WS	-3,55	32,17	38,16	32,56	38,16	0	-0,03	106,78	30,12	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	15,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	15,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	15 Max WS	-3,58	32,25	38,16	32,66	38,16	0	-0,03	113,68	33,84	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	14,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	14,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	14 Max WS	-3,23	31,95	38,16	32,3	38,16	0	-0,03	93,76	28,07	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	13,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	13,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	13 Max WS	-4,07	32,04	38,16	32,56	38,16	0	-0,04	99,24	29,38	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	12,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	12,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	12 Max WS	-1,55	32,24	38,15	32,43	38,15	0	-0,02	99,7	29,84	0
PFTE_SOLUZIONE2	11,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	11,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	11 Max WS	0,01	32,1	38,14	32,14	38,14	0	0	100,66	30,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	10,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	10,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	10 Max WS	0	32,08	38,14	32,09	38,14	0	0	72,69	12	0
PFTE_SOLUZIONE2	9,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	9,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	9 Max WS	0	30,8	38,14	30,81	38,14	0	0	73,38	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	8,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	8,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	8 Max WS	0	30,8	38,14	30,81	38,14	0	0	73,38	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	7,6	Inl Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	7,1 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	89,6	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	7 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	107,52	12	0
PFTE_SOLUZIONE2	1,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	1,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	1,1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0
PFTE_SOLUZIONE2	1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0
vecchio tracciat	11,6	Lat Struct									
vecchio tracciat	11,4	Lat Struct									
vecchio tracciat	11 Max WS	0,02	32,1	38,38	32,15	38,38	0	0	107,91	30,77	0
vecchio tracciat	10,6	Lat Struct									
vecchio tracciat	10,4	Lat Struct									
vecchio tracciat	10 Max WS	0	32,08	38,38	32,09	38,38	0	0	75,55	12	0
vecchio tracciat	9,6	Lat Struct									
vecchio tracciat	9,4	Lat Struct									
vecchio tracciat	9 Max WS	0	30,8	38,38	30,81	38,38	0	0	75,76	10	0
vecchio tracciat	8,6	Lat Struct									
vecchio tracciat	8,4	Lat Struct									
vecchio tracciat	8 Max WS	0	30,8	38,38	30,81	38,38	0	0	75,76	10	0
vecchio tracciat	7,6	Inl Struct									
vecchio tracciat	7,1 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	89,6	10	0
vecchio tracciat	7 Max WS	0	30,8	39,76	30,81	39,76	0	0	107,52	12	0
vecchio tracciat	1,6	Lat Struct									
vecchio tracciat	1,4	Lat Struct									
vecchio tracciat	1,1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0
vecchio tracciat	1 Max WS	-0,02	31,66	39,76	31,69	39,76	0	0	207,88	40,93	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 500 - 12 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
PFTE_SOLUZIONE2	114	Max WS	67,7	36,49	40,01	38,68	40,19	0,00165	1,85	36,66	20,62	0,44
PFTE_SOLUZIONE2	112,9	Max WS	69,72	36,48	40,1	38,14	40,18	0,000386	1,23	56,76	26	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	112	Max WS	69,05	36,31	40,06	37,96	40,13	0,000319	1,15	59,99	26	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	111,7	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	111,5	Max WS	69,05	36,29	40,06	37,94	40,12	0,000316	1,15	60,16	26	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	111	Max WS	68,83	36,38	40,04	38,03	40,12	0,000278	1,27	58,19	27,97	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	110,6	Max WS	66,3	36,21	39,95	37,82	40,02	0,000231	1,18	60,66	28,23	0,22
PFTE_SOLUZIONE2	110	Max WS	66,66	36,14	39,96	37,46	40	0,000121	0,86	79,83	29,52	0,16
PFTE_SOLUZIONE2	109,8	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	107	Max WS	65,34	35,76	39,87	37,35	39,91	0,00015	0,96	71,57	26,53	0,17
PFTE_SOLUZIONE2	106	Max WS	65,16	35,7	39,85	37,29	39,9	0,000137	0,99	72,57	29,47	0,17
PFTE_SOLUZIONE2	104,5	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	104	Max WS	65,21	35,58	39,83	37,18	39,88	0,000124	0,96	75,29	29,75	0,16
PFTE_SOLUZIONE2	85	Max WS	65,34	34,86	39,73	36,45	39,76	0,000067	0,79	94,29	31,61	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	84	Max WS	65,35	34,8	39,73	36,33	39,75	0,000081	0,62	104,94	28,83	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	83,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83	Max WS	65,34	34,62	39,74	36,31	39,75	0,000027	0,38	169,79	43,93	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	82,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82	Max WS	65,34	34,62	39,72	36,44	39,75	0,000097	0,69	94,4	23,78	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	81,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	81	Max WS	65,34	34,62	39,72	36,44	39,74	0,000098	0,69	94,34	23,77	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	80,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80	Max WS	65,34	34,61	39,74	36,13	39,74	0,00002	0,34	191,13	48,36	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	79,9	Max WS	65,36	34,6	39,74	36,13	39,74	0,00002	0,34	191,23	48,36	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	79,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79	Max WS	65,35	34,14	39,74	36,01	39,74	0,000014	0,3	219,08	51,32	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	78	Max WS	65,33	34,14	39,73	36,12	39,74	0,000068	0,59	110,5	24,72	0,09
PFTE_SOLUZIONE2	77,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	77	Max WS	65,33	34,14	39,72	36,12	39,74	0,000068	0,59	110,43	24,72	0,09
PFTE_SOLUZIONE2	76,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76	Max WS	65,34	34,09	39,72	36,25	39,74	0,000067	0,61	106,93	25,37	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	75,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75	Max WS	65,33	34,13	39,71	36,38	39,74	0,000144	0,76	86,02	29,18	0,14
PFTE_SOLUZIONE2	74,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74	Max WS	65,33	34,01	39,69	36,8	39,73	0,000186	0,82	79,26	27,39	0,15
PFTE_SOLUZIONE2	73,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	73	Max WS	65,33	34,01	39,69	36,8	39,73	0,000187	0,83	79,16	27,38	0,16
PFTE_SOLUZIONE2	72,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72	Max WS	65,34	33,98	39,7	36,78	39,73	0,000148	0,76	85,85	28,46	0,14
PFTE_SOLUZIONE2	71,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71	Max WS	65,33	33,81	39,7	36,3	39,72	0,000121	0,74	88,25	27,42	0,13
PFTE_SOLUZIONE2	70,06	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	70,04	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69	Max WS	65,34	33,33	39,7	35,89	39,72	0,00008	0,65	100,72	28,1	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	68,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68	Max WS	65,38	33	39,69	35,8	39,71	0,000088	0,66	98,99	28,33	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	67,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67	Max WS	65,38	33,19	39,68	35,44	39,7	0,000078	0,63	102,97	28,33	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	66,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66	Max WS	64,94	33,16	39,67	35,42	39,69	0,000072	0,61	105,6	28,85	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	65,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	65,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	65 Max WS	62,88	33,09	39,66	35,26	39,68	0,000064	0,58	107,69	29,03	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	64,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64 Max WS	56,78	32,8	39,66	35,09	39,68	0,000048	0,51	110,53	28,89	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	63,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63 Max WS	55,44	33,21	39,66	35,26	39,67	0,000047	0,51	109,73	29,18	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	62,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62 Max WS	55,44	33,02	39,66	35,32	39,67	0,000048	0,51	108,85	29,12	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	61,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61 Max WS	55,45	32,81	39,65	35,02	39,67	0,000041	0,48	114,4	29,35	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	60,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60 Max WS	55,42	32,82	39,65	35,14	39,66	0,000043	0,49	112,7	29,55	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	59,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59 Max WS	55,43	32,62	39,65	34,73	39,66	0,000036	0,44	125,04	33,71	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	58,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58 Max WS	55,43	32,6	39,65	34,79	39,66	0,000028	0,41	136,38	32,32	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	57,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57 Max WS	55,43	32,57	39,65	34,72	39,66	0,00003	0,42	133,33	32,38	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	56,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	56 Max WS	55,43	32,57	39,64	34,72	39,65	0,00003	0,42	133,26	32,38	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	55,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55 Max WS	55,43	32,57	39,64	34,72	39,65	0,00003	0,43	128,62	29,86	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	54,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54 Max WS	55,43	32,53	39,64	34,75	39,65	0,00004	0,46	121,67	34,22	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	53,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53 Max WS	55,43	32,6	39,64	34,74	39,65	0,00004	0,48	115,56	29,5	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	52,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52 Max WS	55,44	32,68	39,64	34,67	39,65	0,000038	0,47	118,18	30,05	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	51,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51 Max WS	55,44	32,63	39,63	34,67	39,64	0,000038	0,47	117,4	29,2	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	50,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50 Max WS	55,46	32,44	39,63	34,62	39,64	0,000036	0,46	120,81	30,1	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	49,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49 Max WS	55,45	32,49	39,63	34,81	39,64	0,000037	0,46	120,25	30,83	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	48,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48 Max WS	55,46	32,59	39,62	34,7	39,63	0,000034	0,45	123,91	31,21	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	47,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47 Max WS	55,47	32,41	39,62	34,49	39,63	0,000032	0,44	125,95	30,89	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	46,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46 Max WS	55,47	32,39	39,62	34,45	39,63	0,000031	0,43	128,14	31,29	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	45,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45 Max WS	55,47	32,44	39,61	34,4	39,62	0,00003	0,43	128,45	31,27	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	44,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44 Max WS	55,48	32,32	39,61	34,79	39,62	0,000045	0,47	117,44	34,09	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	43,76	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,74	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,7 Max WS	55,48	32,36	39,61	34,66	39,62	0,000022	0,38	146,8	34,03	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	43,55	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	43,5 Max WS	55,48	32,36	39,61	34,66	39,62	0,000022	0,38	146,64	33,98	0,06

PFTE_SOLUZIONE2	20,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	20 Max WS	0	31,74	39,6	31,77	39,6	0	0	147,11	33,27	0	
PFTE_SOLUZIONE2	19,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	19,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	19 Max WS	-0,01	31,58	39,6	31,62	39,6	0	0	148,63	33,52	0	
PFTE_SOLUZIONE2	18,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	18,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	18 Max WS	-0,01	31,95	39,6	31,96	39,6	0	0	137,64	34,64	0	
PFTE_SOLUZIONE2	17,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	17,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	17 Max WS	0	32,17	39,6		39,6	0	0	153,31	34,8	0	
PFTE_SOLUZIONE2	16,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	16 Max WS	0	32,17	39,6	32,19	39,6	0	0	153,95	34,8	0	
PFTE_SOLUZIONE2	15,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	15,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	15 Max WS	0	32,25	39,6	32,27	39,6	0	0	163,55	35,3	0	
PFTE_SOLUZIONE2	14,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	14,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	14 Max WS	0	31,95	39,6	31,96	39,6	0	0	137,64	34,64	0	
PFTE_SOLUZIONE2	13,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	13,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	13 Max WS	0	32,04	39,6	32,07	39,6	0	0	144,46	33,37	0	
PFTE_SOLUZIONE2	12,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	12,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	12 Max WS	0	32,24	39,6	32,25	39,6	0	0	145,9	33,6	0	
PFTE_SOLUZIONE2	11,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	11,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	11 Max WS	0	32,1	39,6	32,11	39,6	0	0	147,91	34,38	0	
PFTE_SOLUZIONE2	10,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	10,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	10 Max WS	0	32,08	39,6	32,09	39,6	0	0	90,29	12	0	
PFTE_SOLUZIONE2	9,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	9,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	9 Max WS	0	30,8	39,6	30,81	39,6	0	0	88,04	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	8,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	8,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	8 Max WS	0	30,8	39,6	30,81	39,6	0	0	88,04	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	7,6	Inl Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	7,1 Max WS	-0,71	30,8	40,62	30,88	40,62	0	-0,01	98,45	12	0	
PFTE_SOLUZIONE2	7 Max WS	-0,71	30,8	40,62	30,87	40,62	0	-0,01	117,85	12	0	
PFTE_SOLUZIONE2	1,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	1,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	1,1 Max WS	-5,39	31,66	40,62	32,07	40,62	0	-0,01	509,67	136,62	0	
PFTE_SOLUZIONE2	1 Max WS	-5,4	31,66	40,62	32,07	40,62	0	-0,01	509,67	136,62	0	

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 200 - 1 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
PFTE_SOLUZIONE2	114	Max WS	234,13	36,49	41	40,61	41,84	0,005001	4,05	57,75	22	0,8
PFTE_SOLUZIONE2	112,9	Max WS	230,63	36,48	41,25	39,92	41,61	0,001142	2,66	86,66	26	0,47
PFTE_SOLUZIONE2	112	Max WS	230,13	36,31	41,08	39,75	41,44	0,001138	2,66	86,62	26	0,46
PFTE_SOLUZIONE2	111,7	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	111,5	Max WS	230,06	36,29	41,07	39,74	41,43	0,001142	2,66	86,52	26	0,47
PFTE_SOLUZIONE2	111	Max WS	228,31	36,38	41,01	39,81	41,43	0,001031	2,97	86,78	30,88	0,48
PFTE_SOLUZIONE2	110,6	Max WS	195,34	36,21	40,6	39,34	40,96	0,000961	2,75	79,47	30,16	0,46
PFTE_SOLUZIONE2	110	Max WS	198,4	36,14	40,65	38,7	40,86	0,000552	2,07	100,46	30,55	0,34
PFTE_SOLUZIONE2	109,8	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	107	Max WS	200,18	35,76	39,49	38,83	40,06	0,002171	3,37	61,55	25,95	0,64
PFTE_SOLUZIONE2	106	Max WS	200,18	35,7	39,18	38,88	39,97	0,002947	3,98	53,4	27,45	0,77
PFTE_SOLUZIONE2	104,5	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	104	Max WS	98,39	35,58	39,19	37,62	39,36	0,000607	1,86	56,75	27,81	0,35
PFTE_SOLUZIONE2	85	Max WS	92,49	34,86	38,56	36,83	38,7	0,000473	1,68	59,48	28,11	0,31
PFTE_SOLUZIONE2	84	Max WS	92,72	34,8	38,56	36,62	38,65	0,000536	1,3	71,39	28,69	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	83,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83	Max WS	92,73	34,62	38,61	36,5	38,64	0,000154	0,77	120,94	42,55	0,15
PFTE_SOLUZIONE2	82,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82	Max WS	92,28	34,62	38,55	36,7	38,64	0,000537	1,38	67,07	22,71	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	81,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	81	Max WS	92,28	34,62	38,54	36,7	38,63	0,000542	1,38	66,87	22,7	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	80,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80	Max WS	92,75	34,61	38,6	36,29	38,63	0,000111	0,67	137,45	46,41	0,13
PFTE_SOLUZIONE2	79,9	Max WS	92,73	34,6	38,6	36,29	38,63	0,000111	0,67	137,53	46,41	0,13
PFTE_SOLUZIONE2	79,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79	Max WS	92,75	34,14	38,61	36,16	38,62	0,000077	0,58	161,1	51,32	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	78	Max WS	92,72	34,14	38,56	36,37	38,63	0,000341	1,13	81,79	24,72	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	77,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	77	Max WS	92,72	34,14	38,56	36,37	38,62	0,000343	1,14	81,63	24,72	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	76,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76	Max WS	92,33	34,09	38,55	36,48	38,62	0,000352	1,19	77,38	24,96	0,22
PFTE_SOLUZIONE2	75,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75	Max WS	91,02	34,13	38,45	36,81	38,6	0,001041	1,71	53,33	24,11	0,37
PFTE_SOLUZIONE2	74,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74	Max WS	90,94	34,01	38,33	37,34	38,53	0,00179	2,01	45,31	22,34	0,45
PFTE_SOLUZIONE2	73,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	73	Max WS	90,94	34,01	38,31	37,34	38,52	0,001854	2,03	44,77	22,25	0,46
PFTE_SOLUZIONE2	72,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72	Max WS	90,94	33,98	38,34	37,31	38,51	0,001407	1,82	50,03	24,52	0,41
PFTE_SOLUZIONE2	71,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71	Max WS	90,92	33,81	38,35	36,74	38,5	0,000961	1,68	54,06	23,48	0,35
PFTE_SOLUZIONE2	70,06	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	70,04	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69	Max WS	90,84	33,33	38,35	36,28	38,45	0,000521	1,39	65,54	24,25	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	68,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68	Max WS	90,72	33	38,29	36,24	38,39	0,00065	1,46	62,03	24,42	0,29
PFTE_SOLUZIONE2	67,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67	Max WS	88,47	33,19	38,21	35,84	38,3	0,000546	1,38	64,32	24,27	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	66,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66	Max WS	87,39	33,16	38,15	35,8	38,24	0,00053	1,35	64,85	24,79	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	65,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	65,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	65 Max WS	86,88	33,09	38,1	35,67	38,19	0,00051	1,33	65,46	24,79	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	64,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64 Max WS	86,65	32,8	38,05	35,62	38,13	0,000481	1,3	66,7	25,04	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	63,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63 Max WS	85,54	33,21	37,99	35,78	38,08	0,000518	1,33	64,37	24,97	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	62,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62 Max WS	85,31	33,02	37,93	35,85	38,03	0,000566	1,37	62,44	24,77	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	61,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61 Max WS	84,5	32,81	37,9	35,54	37,98	0,00046	1,27	66,52	25,14	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	60,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60 Max WS	83,98	32,82	37,85	35,65	37,94	0,00053	1,32	63,45	25,18	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	59,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59 Max WS	83,66	32,62	37,8	35,25	37,87	0,000408	1,22	68,74	24,99	0,23
PFTE_SOLUZIONE2	58,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58 Max WS	83,84	32,6	37,81	35,38	37,87	0,000305	1,05	80,09	29,21	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	57,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57 Max WS	83,84	32,57	37,81	35,26	37,87	0,000316	1,08	77,8	27,94	0,21
PFTE_SOLUZIONE2	56,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	56 Max WS	83,66	32,57	37,8	35,26	37,86	0,000317	1,08	77,62	27,91	0,21
PFTE_SOLUZIONE2	55,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55 Max WS	83,66	32,57	37,8	35,26	37,86	0,000321	1,1	76,26	26,71	0,21
PFTE_SOLUZIONE2	54,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54 Max WS	83,58	32,53	37,77	35,28	37,86	0,000482	1,27	65,67	25,38	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	53,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53 Max WS	83,31	32,6	37,75	35,25	37,84	0,000479	1,29	64,7	24,43	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	52,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52 Max WS	83,08	32,68	37,71	35,17	37,79	0,000457	1,27	65,56	24,58	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	51,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51 Max WS	82,53	32,63	37,67	35,16	37,75	0,000464	1,27	64,8	24,29	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	50,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50 Max WS	82,38	32,44	37,63	35,11	37,71	0,000441	1,25	66,02	24,65	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	49,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49 Max WS	81,6	32,49	37,57	35,28	37,66	0,000501	1,29	63,1	24,87	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	48,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48 Max WS	81,45	32,59	37,53	35,16	37,61	0,000459	1,25	64,99	25,1	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	47,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47 Max WS	81,22	32,41	37,48	34,96	37,56	0,00043	1,23	66,21	24,98	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	46,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46 Max WS	81,15	32,39	37,45	34,91	37,52	0,00042	1,21	66,88	25,23	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	45,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45 Max WS	80,58	32,44	37,41	34,84	37,49	0,000432	1,22	66,09	25,34	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	44,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44 Max WS	80,22	32,32	37,32	35,27	37,44	0,000744	1,48	54,23	23,18	0,31
PFTE_SOLUZIONE2	43,76	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,74	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,7 Max WS	80,48	32,36	37,37	35,13	37,43	0,000343	1,08	74,29	29,24	0,22
PFTE_SOLUZIONE2	43,55	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	43,5 Max WS	80,21	32,36	37,36	35,12	37,42	0,000345	1,08	74,02	29,21	0,22

PFTE_SOLUZIONE2	43,26	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	43,24	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	43	Max WS	80,18	32,46	37,32	35,1	37,41	0,000566	1,33	60,43	25,1	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	42,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	42,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	42	Max WS	-0,17	32,2	37,32	32,33	37,32	0	0	68,02	25,66	0
PFTE_SOLUZIONE2	41,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	41,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	41	Max WS	-0,22	32,22	37,32	32,35	37,32	0	0	65,83	26,11	0
PFTE_SOLUZIONE2	40,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	40,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	40	Max WS	-0,19	32,12	37,32	32,26	37,32	0	0	68,36	25,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	39,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	39,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	39	Max WS	-0,19	32,31	37,32	32,41	37,32	0	0	65,74	26,11	0
PFTE_SOLUZIONE2	38,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	38,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	38	Max WS	-0,3	32,48	37,31		37,31	0	0	96,18	33,92	0
PFTE_SOLUZIONE2	37,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	37,1	Max WS	-0,3	32,49	37,32	32,58	37,32	0	0	86,7	32,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	37	Max WS	-0,31	32,49	37,32		37,32	0	0	86,7	32,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	36,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	36	Max WS	-0,16	32,49	37,32	32,55	37,32	0	0	86,7	32,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	35,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	35,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	35	Max WS	-0,21	32,3	37,32	32,47	37,32	0	0	88,48	30,77	0
PFTE_SOLUZIONE2	34,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	34,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	34	Max WS	-0,24	32,16	37,31	32,25	37,31	0	0	65,89	25	0
PFTE_SOLUZIONE2	33,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	33,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	33	Max WS	-0,3	32,12	37,32	32,23	37,32	0	0	66,54	25,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	32,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	32,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	32	Max WS	-0,32	32,07	37,31	32,19	37,31	0	0	67,7	25,3	0
PFTE_SOLUZIONE2	31,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	31,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	31	Max WS	-0,26	32,13	37,31	32,23	37,31	0	0	67,61	25,56	0
PFTE_SOLUZIONE2	30,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	30,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	30	Max WS	-0,49	32,02	37,31	32,14	37,31	0	-0,01	68,29	25,23	0
PFTE_SOLUZIONE2	29,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	29,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	29	Max WS	-0,46	32,06	37,31	32,24	37,31	0	-0,01	68,74	25,46	0
PFTE_SOLUZIONE2	28,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	28,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	28	Max WS	-0,5	32,14	37,31	32,29	37,31	0	-0,01	65,45	24,93	0
PFTE_SOLUZIONE2	27,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	27,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	27	Max WS	-0,51	31,92	37,31	32,11	37,31	0	-0,01	70,31	25,56	0
PFTE_SOLUZIONE2	26,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	26,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	26	Max WS	-0,64	32	37,31	32,2	37,31	0	-0,01	72,54	25,77	0
PFTE_SOLUZIONE2	25,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	25,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	25	Max WS	-0,71	32,07	37,31	32,21	37,31	0	-0,01	70,43	25,98	0
PFTE_SOLUZIONE2	24,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	24,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	24	Max WS	-0,76	31,97	37,31	32,18	37,31	0	-0,01	72,3	26,41	0
PFTE_SOLUZIONE2	23,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	23,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	23	Max WS	-0,88	32,08	37,31	32,25	37,31	0	-0,01	74,47	26,43	0
PFTE_SOLUZIONE2	22,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	22,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	22	Max WS	-0,94	32,01	37,31	32,19	37,31	0	-0,01	73,37	26,24	0
PFTE_SOLUZIONE2	21,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	21,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	21	Max WS	-1,05	31,87	37,31	32,14	37,31	0	-0,01	73,76	26,53	0
PFTE_SOLUZIONE2	20,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	20,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	20 Max WS	-1,21	31,74	37,31	31,97	37,31	0	-0,02	78,63	26,54	0
PFTE_SOLUZIONE2	19,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	19,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	19 Max WS	-1,31	31,58	37,31	31,92	37,31	0	-0,02	79,5	26,85	0
PFTE_SOLUZIONE2	18,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	18,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	18 Max WS	-1,46	31,95	37,31	32,16	37,31	0	-0,02	71,08	25,66	0
PFTE_SOLUZIONE2	17,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	17,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	17 Max WS	-1,46	32,17	37,31		37,31	0	-0,02	81,43	28,23	0
PFTE_SOLUZIONE2	16,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	16 Max WS	-1,46	32,17	37,32	32,41	37,32	0	-0,02	82,08	28,24	0
PFTE_SOLUZIONE2	15,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	15,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	15 Max WS	-1,48	32,25	37,31	32,52	37,31	0	-0,02	85,44	32,64	0
PFTE_SOLUZIONE2	14,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	14,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	14 Max WS	-1,48	31,95	37,32	32,16	37,32	0	-0,02	71,09	25,67	0
PFTE_SOLUZIONE2	13,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	13,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	13 Max WS	-1,72	32,04	37,32	32,4	37,32	0	-0,02	75,37	27,04	0
PFTE_SOLUZIONE2	12,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	12,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	12 Max WS	-1,59	32,24	37,31	32,44	37,31	0	-0,02	75,75	27,69	0
PFTE_SOLUZIONE2	11,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	11,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	11 Max WS	-2,66	32,1	37,32	32,47	37,32	0	-0,03	77,06	27,67	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	10,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	10,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	10 Max WS	-1,37	32,08	37,32	32,19	37,32	0	-0,02	62,89	12	0
PFTE_SOLUZIONE2	9,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	9,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	9 Max WS	-1,55	30,8	37,32	30,94	37,32	0	-0,02	65,22	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	8,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	8,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	8 Max WS	0	30,8	37,3	30,81	37,3	0	0	65,02	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	7,6	Inl Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	7,1 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	79,8	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	7 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	95,76	12	0
PFTE_SOLUZIONE2	1,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	1,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	1,1 Max WS	0	31,66	38,78	31,67	38,78	0	0	169	38,44	0
PFTE_SOLUZIONE2	1 Max WS	-0,02	31,66	38,78	31,69	38,78	0	0	169	38,44	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 200 - 18 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
PFTE_SOLUZIONE2	114	Max WS	45,01	36,49	39,8	38,23	39,9	0,001085	1,4	32,22	20,32	0,35
PFTE_SOLUZIONE2	112,9	Max WS	45,49	36,48	39,85	37,75	39,89	0,000243	0,91	50,1	26	0,21
PFTE_SOLUZIONE2	112	Max WS	45,16	36,31	39,82	37,58	39,86	0,000192	0,84	53,76	26	0,19
PFTE_SOLUZIONE2	111,7	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	111,5	Max WS	45,16	36,29	39,82	37,56	39,85	0,00019	0,84	53,94	26	0,19
PFTE_SOLUZIONE2	111	Max WS	45,14	36,38	39,81	37,65	39,85	0,000162	0,92	51,79	27,27	0,18
PFTE_SOLUZIONE2	110,6	Max WS	44,24	36,21	39,76	37,46	39,8	0,000132	0,86	55,24	27,65	0,16
PFTE_SOLUZIONE2	110	Max WS	44,21	36,14	39,76	37,15	39,78	0,000066	0,61	74,02	29,23	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	109,8	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	107	Max WS	43,58	35,76	39,71	37	39,74	0,000079	0,67	67,52	26,3	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	106	Max WS	43,57	35,7	39,71	36,94	39,73	0,000072	0,7	68,3	29,03	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	104,5	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	104	Max WS	43,57	35,58	39,7	36,83	39,72	0,000064	0,68	71,26	29,34	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	85	Max WS	43,6	34,86	39,64	36,1	39,66	0,000032	0,54	91,64	31,35	0,09
PFTE_SOLUZIONE2	84	Max WS	43,62	34,8	39,64	35,97	39,65	0,000039	0,43	102,51	28,82	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	83,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83	Max WS	43,6	34,62	39,65	36,06	39,65	0,000013	0,26	165,83	43,82	0,04
PFTE_SOLUZIONE2	82,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82	Max WS	43,6	34,62	39,64	36,21	39,65	0,000046	0,47	92,46	23,7	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	81,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	81	Max WS	43,61	34,62	39,64	36,21	39,65	0,000046	0,47	92,41	23,7	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	80,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80	Max WS	43,61	34,61	39,65	35,99	39,65	0,000001	0,23	186,79	48,21	0,04
PFTE_SOLUZIONE2	79,9	Max WS	43,61	34,6	39,65	35,99	39,65	0,000001	0,23	186,88	48,21	0,04
PFTE_SOLUZIONE2	79,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79	Max WS	43,6	34,14	39,65	35,87	39,65	0,000007	0,2	214,44	51,32	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	78	Max WS	43,6	34,14	39,64	35,9	39,65	0,000032	0,4	108,42	24,72	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	77,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	77	Max WS	43,6	34,14	39,64	35,9	39,65	0,000032	0,4	108,38	24,72	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	76,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76	Max WS	43,6	34,09	39,64	36	39,65	0,000031	0,42	104,85	25,35	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	75,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75	Max WS	43,61	34,13	39,63	35,93	39,65	0,000068	0,52	83,84	28,64	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	74,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74	Max WS	43,61	34,01	39,63	36,35	39,64	0,000089	0,56	77,4	27,14	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	73,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	73	Max WS	43,61	34,01	39,62	36,35	39,64	0,000089	0,56	77,33	27,13	0,11
PFTE_SOLUZIONE2	72,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72	Max WS	43,61	33,98	39,63	36,23	39,64	0,000007	0,52	83,87	28,26	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	71,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71	Max WS	43,61	33,81	39,63	35,84	39,64	0,000057	0,51	86,35	27,21	0,09
PFTE_SOLUZIONE2	70,06	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	70,04	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69	Max WS	43,61	33,33	39,63	35,48	39,64	0,000038	0,44	98,76	27,9	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	68,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68	Max WS	43,61	33	39,62	35,33	39,63	0,000041	0,45	97,17	28,15	0,08
PFTE_SOLUZIONE2	67,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67	Max WS	43,62	33,19	39,62	34,99	39,63	0,000036	0,43	101,31	28,17	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	66,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66	Max WS	43,62	33,16	39,61	34,98	39,62	0,000034	0,42	104	28,78	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	65,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	65,4	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	65	Max WS	43,61	33,09	39,61	34,87	39,62	0,000032	0,41	106,11	28,9	0,07
PFTE_SOLUZIONE2	64,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64	Max WS	41,4	32,8	39,61	34,75	39,62	0,000027	0,38	108,91	28,83	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	63,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63	Max WS	40,92	33,21	39,61	34,96	39,61	0,000026	0,38	108,14	29,04	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	62,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62	Max WS	40,92	33,02	39,6	35,01	39,61	0,000027	0,38	107,32	28,98	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	61,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61	Max WS	40,93	32,81	39,6	34,71	39,61	0,000023	0,36	112,89	29,28	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	60,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60	Max WS	40,93	32,82	39,6	34,82	39,61	0,000025	0,37	111,24	29,42	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	59,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59	Max WS	40,93	32,62	39,6	34,4	39,6	0,000021	0,33	123,42	33,58	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	58,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58	Max WS	40,93	32,6	39,6	34,45	39,6	0,000016	0,3	134,81	32,14	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	57,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57	Max WS	40,93	32,57	39,6	34,39	39,6	0,000017	0,31	131,76	32,37	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	56,5		Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	56	Max WS	40,93	32,57	39,6	34,39	39,6	0,000017	0,31	131,71	32,37	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	55,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55	Max WS	40,93	32,57	39,6	34,39	39,6	0,000017	0,32	127,21	29,73	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	54,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54	Max WS	40,93	32,53	39,6	34,41	39,6	0,000022	0,34	120,09	33,59	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	53,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53	Max WS	40,93	32,6	39,59	34,42	39,6	0,000023	0,36	114,21	29,38	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	52,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52	Max WS	40,94	32,68	39,59	34,36	39,6	0,000021	0,35	116,86	29,92	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	51,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51	Max WS	40,94	32,63	39,59	34,35	39,6	0,000021	0,35	116,17	29,09	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	50,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50	Max WS	40,95	32,44	39,59	34,3	39,59	0,00002	0,34	119,57	29,99	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	49,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49	Max WS	40,95	32,49	39,59	34,49	39,59	0,000021	0,34	119,03	30,72	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	48,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48	Max WS	40,95	32,59	39,58	34,39	39,59	0,000019	0,33	122,71	31,1	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	47,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47	Max WS	40,95	32,41	39,58	34,18	39,59	0,000018	0,33	124,81	30,79	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	46,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46	Max WS	40,95	32,39	39,58	34,14	39,59	0,000017	0,32	127,03	31,19	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	45,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45	Max WS	40,95	32,44	39,58	34,09	39,58	0,000017	0,32	127,38	31,18	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	44,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44	Max WS	40,95	32,32	39,58	34,45	39,58	0,000025	0,35	116,35	33,81	0,06
PFTE_SOLUZIONE2	43,76		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,74		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,7	Max WS	40,96	32,36	39,58	34,32	39,58	0,000012	0,28	145,66	33,65	0,04
PFTE_SOLUZIONE2	43,55		Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	43,5	Max WS	40,96	32,36	39,58	34,32	39,58	0,000012	0,28	145,55	33,62	0,04
PFTE_SOLUZIONE2	43,26		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,24		Lat Struct									

PFTE_SOLUZIONE2	43	Max WS	40,96	32,46	39,57	34,32	39,58	0,000019	0,33	124,74	31,97	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	42,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	42,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	42	Max WS	40,75	32,2	39,57	33,9	39,58	0,000017	0,31	133,26	35,57	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	41,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	41,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	41	Max WS	39,88	32,22	39,57	33,94	39,58	0,000016	0,3	131,5	33,76	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	40,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	40,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	40	Max WS	38,25	32,12	39,57	33,77	39,57	0,000014	0,29	132,22	33,31	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	39,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	39,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	39	Max WS	38,15	32,31	39,57	33,93	39,57	0,000014	0,29	132,8	33,92	0,05
PFTE_SOLUZIONE2	38,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	38,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	38	Max WS	38,11	32,48	39,57	34,01	39,57	0,000007	0,21	180,12	42,18	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	37,5		Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	37,1	Max WS	38,11	32,49	39,57	34,08	39,57	0,000001	0,24	159,03	32,1	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	37	Max WS	38,11	32,49	39,57	34,08	39,57	0,000001	0,24	159,03	32,1	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	36,5		Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	36	Max WS	38,11	32,49	39,57	34,08	39,57	0,000001	0,24	158,98	32,1	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	35,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	35,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	35	Max WS	38,11	32,3	39,57	34,11	39,57	0,000008	0,24	157,83	30,81	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	34,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	34,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	34	Max WS	36,1	32,16	39,57	33,78	39,57	0,000013	0,28	129,69	31,61	0,04
PFTE_SOLUZIONE2	33,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	33,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	33	Max WS	21,97	32,12	39,57	33,35	39,57	0,000005	0,17	130,64	32,1	0,03
PFTE_SOLUZIONE2	32,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	32,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	32	Max WS	18,5	32,07	39,57	33,17	39,57	0,000003	0,14	132,62	32,4	0,02
PFTE_SOLUZIONE2	31,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	31,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	31	Max WS	16,98	32,13	39,57	33,18	39,57	0,000003	0,13	132,41	31,9	0,02
PFTE_SOLUZIONE2	30,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	30,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	30	Max WS	16,97	32,02	39,57	33,06	39,57	0,000003	0,13	133,07	32,17	0,02
PFTE_SOLUZIONE2	29,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	29,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	29	Max WS	16,97	32,06	39,57	33,14	39,57	0,000003	0,13	133,81	32,27	0,02
PFTE_SOLUZIONE2	28,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	28,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	28	Max WS	2,61	32,14	39,57	32,5	39,57	0	0,02	129,52	32,25	0
PFTE_SOLUZIONE2	27,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	27,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	27	Max WS	0,32	31,92	39,57	32,08	39,57	0	0	135,85	32,34	0
PFTE_SOLUZIONE2	26,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	26,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	26	Max WS	0,01	32	39,57	32,04	39,57	0	0	138,21	32,38	0
PFTE_SOLUZIONE2	25,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	25,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	25	Max WS	0,01	32,07	39,57	32,09	39,57	0	0	136,52	32,53	0
PFTE_SOLUZIONE2	24,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	24,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	24	Max WS	0,01	31,97	39,57	32	39,57	0	0	139,11	32,73	0
PFTE_SOLUZIONE2	23,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	23,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	23	Max WS	0,01	32,08	39,57	32,09	39,57	0	0	141,23	32,66	0
PFTE_SOLUZIONE2	22,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	22,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	22	Max WS	0,01	32,01	39,57	32,03	39,57	0	0	139,95	32,7	0
PFTE_SOLUZIONE2	21,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	21,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	21	Max WS	0,01	31,87	39,57	31,91	39,57	0	0	140,98	35,17	0
PFTE_SOLUZIONE2	20,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	20,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	20	Max WS	0	31,74	39,57	31,76	39,57	0	0	146,04	33,17	0
PFTE_SOLUZIONE2	19,6		Lat Struct									

PFTE_SOLUZIONE2	19,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	19 Max WS	0	31,58	39,57	31,61	39,57	0	0	147,56	33,42	0	
PFTE_SOLUZIONE2	18,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	18,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	18 Max WS	0	31,95	39,57	31,96	39,57	0	0	136,54	34,27	0	
PFTE_SOLUZIONE2	17,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	17,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	17 Max WS	0	32,17	39,57	32,19	39,57	0	0	152,19	34,72	0	
PFTE_SOLUZIONE2	16,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	16 Max WS	0	32,17	39,57	32,18	39,57	0	0	152,84	34,72	0	
PFTE_SOLUZIONE2	15,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	15,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	15 Max WS	0	32,25	39,57	32,27	39,57	0	0	162,42	35,27	0	
PFTE_SOLUZIONE2	14,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	14,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	14 Max WS	0	31,95	39,57	31,96	39,57	0	0	136,54	34,27	0	
PFTE_SOLUZIONE2	13,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	13,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	13 Max WS	0	32,04	39,57	32,06	39,57	0	0	143,39	33,29	0	
PFTE_SOLUZIONE2	12,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	12,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	12 Max WS	0	32,24	39,57	32,25	39,57	0	0	144,82	33,51	0	
PFTE_SOLUZIONE2	11,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	11,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	11 Max WS	0	32,1	39,57	32,11	39,57	0	0	146,81	34,29	0	
PFTE_SOLUZIONE2	10,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	10,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	10 Max WS	0	32,08	39,57	32,09	39,57	0	0	89,9	12	0	
PFTE_SOLUZIONE2	9,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	9,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	9 Max WS	0	30,8	39,57	30,81	39,57	0	0	87,72	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	8,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	8,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	8 Max WS	0	30,8	39,57	30,81	39,57	0	0	87,72	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	7,6	Inl Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	7,1 Max WS	0	30,8	40,1	30,81	40,1	0	0	93	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	7 Max WS	0	30,8	40,1	30,81	40,1	0	0	111,6	12	0	
PFTE_SOLUZIONE2	1,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	1,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	1,1 Max WS	0,01	31,66	40,1	31,68	40,1	0	0	221,96	41,8	0	
PFTE_SOLUZIONE2	1 Max WS	-0,02	31,66	40,1	31,69	40,1	0	0	221,96	41,8	0	

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 30 - 2 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
PFTE_SOLUZIONE2	114	Max WS	133,6	36,49	40,18	39,85	40,75	0,004879	3,33	40,12	20,85	0,77
PFTE_SOLUZIONE2	112,9	Max WS	131,08	36,48	40,37	38,89	40,58	0,000957	2,06	63,6	26	0,42
PFTE_SOLUZIONE2	112	Max WS	137,55	36,31	40,21	38,8	40,44	0,001041	2,15	63,85	26	0,44
PFTE_SOLUZIONE2	111,7	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	111,5	Max WS	137,49	36,29	40,19	38,78	40,43	0,001044	2,16	63,78	26	0,44
PFTE_SOLUZIONE2	111	Max WS	135,12	36,38	40,14	38,85	40,42	0,00095	2,41	60,86	28,25	0,44
PFTE_SOLUZIONE2	110,6	Max WS	116,46	36,21	39,73	38,47	39,99	0,000949	2,28	54,42	27,56	0,44
PFTE_SOLUZIONE2	110	Max WS	116,95	36,14	39,76	38,1	39,89	0,000465	1,62	73,94	29,22	0,3
PFTE_SOLUZIONE2	109,8	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	107	Max WS	118,08	35,76	38,93	38,14	39,25	0,001595	2,53	47,26	25,11	0,54
PFTE_SOLUZIONE2	106	Max WS	117,97	35,7	38,66	37,97	39,1	0,002145	2,96	39,81	17,88	0,63
PFTE_SOLUZIONE2	104,5	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	104	Max WS	74,49	35,58	38,8	37,31	38,94	0,000595	1,67	46,1	26,64	0,34
PFTE_SOLUZIONE2	85	Max WS	71,29	34,86	38,17	36,54	38,29	0,000475	1,53	48,69	26,93	0,31
PFTE_SOLUZIONE2	84	Max WS	71,35	34,8	38,16	36,4	38,23	0,000549	1,19	59,96	28,65	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	83,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	83	Max WS	71,46	34,62	38,2	36,36	38,23	0,000148	0,69	103,73	42,05	0,14
PFTE_SOLUZIONE2	82,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	82	Max WS	71,27	34,62	38,15	36,5	38,23	0,000491	1,22	58,2	22,35	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	81,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	81	Max WS	71,27	34,62	38,14	36,5	38,22	0,000496	1,23	58,01	22,34	0,24
PFTE_SOLUZIONE2	80,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	80	Max WS	71,42	34,61	38,2	36,17	38,21	0,000104	0,6	118,68	45,7	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	79,9	Max WS	71,32	34,6	38,2	36,17	38,21	0,000103	0,6	118,76	45,7	0,12
PFTE_SOLUZIONE2	79,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	79	Max WS	71,42	34,14	38,2	36,04	38,21	0,000071	0,51	140,14	51,31	0,1
PFTE_SOLUZIONE2	78	Max WS	71,32	34,14	38,17	36,18	38,22	0,000299	0,99	71,95	24,72	0,19
PFTE_SOLUZIONE2	77,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	77	Max WS	71,26	34,14	38,16	36,18	38,21	0,0003	0,99	71,82	24,72	0,19
PFTE_SOLUZIONE2	76,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	76	Max WS	71,21	34,09	38,15	36,3	38,21	0,000317	1,05	67,55	24,7	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	75,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	75	Max WS	70,74	34,13	38,06	36,48	38,19	0,001114	1,61	44,06	23,1	0,37
PFTE_SOLUZIONE2	74,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	74	Max WS	70,01	34,01	37,93	37,1	38,11	0,00197	1,91	36,66	20,86	0,46
PFTE_SOLUZIONE2	73,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	73	Max WS	69,52	34,01	37,9	37,1	38,09	0,002039	1,93	36,07	20,75	0,47
PFTE_SOLUZIONE2	72,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	72	Max WS	69,91	33,98	37,93	37,1	38,09	0,001603	1,74	40,23	23,32	0,42
PFTE_SOLUZIONE2	71,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	71	Max WS	69,99	33,81	37,95	36,39	38,07	0,00099	1,56	44,77	22,29	0,35
PFTE_SOLUZIONE2	70,06	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	70,04	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	69	Max WS	70,06	33,33	37,94	35,97	38,02	0,00049	1,25	55,89	23,09	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	68,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	68	Max WS	69,57	33	37,88	35,88	37,97	0,000627	1,33	52,36	23,29	0,28
PFTE_SOLUZIONE2	67,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	67	Max WS	68,96	33,19	37,8	35,51	37,88	0,000531	1,26	54,73	23,15	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	66,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	66	Max WS	68,43	33,16	37,75	35,48	37,83	0,000525	1,24	55,04	23,68	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	65,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	65,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	65 Max WS	68,11	33,09	37,69	35,36	37,77	0,000503	1,22	55,65	23,7	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	64,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64 Max WS	67,86	32,8	37,64	35,3	37,71	0,000474	1,2	56,77	24,01	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	63,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63 Max WS	67,53	33,21	37,58	35,49	37,66	0,000529	1,24	54,46	23,96	0,26
PFTE_SOLUZIONE2	62,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62 Max WS	67,15	33,02	37,53	35,54	37,61	0,000583	1,28	52,58	23,74	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	61,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61 Max WS	66,37	32,81	37,49	35,23	37,56	0,00046	1,18	56,47	24,15	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	60,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60 Max WS	66,2	32,82	37,44	35,34	37,52	0,000552	1,24	53,33	24,19	0,27
PFTE_SOLUZIONE2	59,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59 Max WS	65,97	32,62	37,39	34,93	37,45	0,000403	1,12	58,7	23,92	0,23
PFTE_SOLUZIONE2	58,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58 Max WS	65,95	32,6	37,4	35,01	37,45	0,000306	0,97	68,2	28,26	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	57,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57 Max WS	65,94	32,57	37,39	34,94	37,44	0,000307	0,99	66,54	26,67	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	56,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	56 Max WS	65,93	32,57	37,39	34,94	37,44	0,000309	0,99	66,39	26,66	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	55,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55 Max WS	65,93	32,57	37,39	34,94	37,44	0,000314	1,01	65,47	25,76	0,2
PFTE_SOLUZIONE2	54,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54 Max WS	65,71	32,53	37,36	34,96	37,43	0,000486	1,18	55,52	24,12	0,25
PFTE_SOLUZIONE2	53,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53 Max WS	0,47	32,6	37,36	32,75	37,36	0	0,01	55,32	23,38	0
PFTE_SOLUZIONE2	52,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52 Max WS	0,51	32,68	37,36	32,79	37,36	0	0,01	57,16	23,59	0
PFTE_SOLUZIONE2	51,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51 Max WS	0,58	32,63	37,36	32,79	37,36	0	0,01	57,5	23,53	0
PFTE_SOLUZIONE2	50,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50 Max WS	0,37	32,44	37,36	32,65	37,36	0	0,01	59,51	23,92	0
PFTE_SOLUZIONE2	49,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49 Max WS	0,22	32,49	37,36	32,7	37,36	0	0	57,86	24,25	0
PFTE_SOLUZIONE2	48,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48 Max WS	0,16	32,59	37,36	32,73	37,36	0	0	60,79	24,6	0
PFTE_SOLUZIONE2	47,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47 Max WS	0,09	32,41	37,36	32,48	37,36	0	0	63,24	24,65	0
PFTE_SOLUZIONE2	46,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46 Max WS	0,01	32,39	37,36	32,42	37,36	0	0	64,64	24,99	0
PFTE_SOLUZIONE2	45,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45 Max WS	0,07	32,44	37,36	32,5	37,36	0	0	64,8	25,2	0
PFTE_SOLUZIONE2	44,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44 Max WS	0,1	32,32	37,36	32,44	37,36	0	0	55,05	23,27	0
PFTE_SOLUZIONE2	43,76	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,74	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,7 Max WS	0,09	32,36	37,36	32,47	37,36	0	0	74,08	29,22	0
PFTE_SOLUZIONE2	43,55	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	43,5 Max WS	0,09	32,36	37,36	32,47	37,36	0	0	74,08	29,22	0

PFTE_SOLUZIONE2	43,26	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	43,24	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	43	Max WS	0,01	32,46	37,36	32,5	37,36	0	0	61,41	25,21	0
PFTE_SOLUZIONE2	42,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	42,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	42	Max WS	-0,17	32,2	37,36	32,33	37,36	0	0	69,12	25,78	0
PFTE_SOLUZIONE2	41,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	41,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	41	Max WS	-0,22	32,22	37,36	32,35	37,36	0	0	66,96	26,22	0
PFTE_SOLUZIONE2	40,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	40,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	40	Max WS	-0,19	32,12	37,36	32,26	37,36	0	0	69,43	25,18	0
PFTE_SOLUZIONE2	39,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	39,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	39	Max WS	-0,19	32,31	37,36	32,41	37,36	0	0	66,85	26,24	0
PFTE_SOLUZIONE2	38,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	38,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	38	Max WS	-0,31	32,48	37,36		37,36	0	0	97,64	34,03	0
PFTE_SOLUZIONE2	37,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	37,1	Max WS	-0,31	32,49	37,36	32,58	37,36	0	0	88,06	32,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	37	Max WS	-0,31	32,49	37,36		37,36	0	0	88,07	32,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	36,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	36	Max WS	-0,18	32,49	37,36	32,55	37,36	0	0	88,07	32,07	0
PFTE_SOLUZIONE2	35,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	35,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	35	Max WS	-0,21	32,3	37,36	32,47	37,36	0	0	89,79	30,77	0
PFTE_SOLUZIONE2	34,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	34,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	34	Max WS	-0,25	32,16	37,36	32,25	37,36	0	0	66,97	25,12	0
PFTE_SOLUZIONE2	33,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	33,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	33	Max WS	-0,31	32,12	37,36	32,23	37,36	0	0	67,61	25,2	0
PFTE_SOLUZIONE2	32,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	32,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	32	Max WS	-0,34	32,07	37,36	32,19	37,36	0	0	68,79	25,43	0
PFTE_SOLUZIONE2	31,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	31,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	31	Max WS	-0,25	32,13	37,36	32,23	37,36	0	0	68,71	25,68	0
PFTE_SOLUZIONE2	30,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	30,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	30	Max WS	-0,47	32,02	37,36	32,14	37,36	0	-0,01	69,37	25,37	0
PFTE_SOLUZIONE2	29,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	29,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	29	Max WS	-0,46	32,06	37,36	32,24	37,36	0	-0,01	69,83	25,58	0
PFTE_SOLUZIONE2	28,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	28,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	28	Max WS	-0,5	32,14	37,36	32,28	37,36	0	-0,01	66,52	25,05	0
PFTE_SOLUZIONE2	27,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	27,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	27	Max WS	-0,52	31,92	37,36	32,11	37,36	0	-0,01	71,41	25,69	0
PFTE_SOLUZIONE2	26,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	26,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	26	Max WS	-0,65	32	37,36	32,2	37,36	0	-0,01	73,64	25,9	0
PFTE_SOLUZIONE2	25,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	25,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	25	Max WS	-0,71	32,07	37,36	32,21	37,36	0	-0,01	71,55	26,1	0
PFTE_SOLUZIONE2	24,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	24,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	24	Max WS	-0,73	31,97	37,36	32,18	37,36	0	-0,01	73,44	26,53	0
PFTE_SOLUZIONE2	23,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	23,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	23	Max WS	-0,86	32,08	37,36	32,24	37,36	0	-0,01	75,61	26,55	0
PFTE_SOLUZIONE2	22,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	22,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	22	Max WS	-0,9	32,01	37,36	32,19	37,36	0	-0,01	74,5	26,37	0
PFTE_SOLUZIONE2	21,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	21,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	21	Max WS	-1,02	31,87	37,36	32,14	37,36	0	-0,01	74,91	26,65	0
PFTE_SOLUZIONE2	20,6	Lat Struct										

PFTE_SOLUZIONE2	20,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	20 Max WS	-1,22	31,74	37,36	31,97	37,36	0	-0,02	79,77	26,66	0
PFTE_SOLUZIONE2	19,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	19,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	19 Max WS	-1,4	31,58	37,36	31,93	37,36	0	-0,02	80,66	26,98	0
PFTE_SOLUZIONE2	18,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	18,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	18 Max WS	-1,47	31,95	37,36	32,16	37,36	0	-0,02	72,19	25,79	0
PFTE_SOLUZIONE2	17,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	17,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	17 Max WS	-1,47	32,17	37,36		37,36	0	-0,02	82,65	28,33	0
PFTE_SOLUZIONE2	16,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	16 Max WS	-1,47	32,17	37,36	32,41	37,36	0	-0,02	83,29	28,33	0
PFTE_SOLUZIONE2	15,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	15,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	15 Max WS	-1,49	32,25	37,36	32,52	37,36	0	-0,02	86,84	32,74	0
PFTE_SOLUZIONE2	14,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	14,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	14 Max WS	-1,5	31,95	37,36	32,16	37,36	0	-0,02	72,19	25,79	0
PFTE_SOLUZIONE2	13,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	13,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	13 Max WS	-1,73	32,04	37,36	32,4	37,36	0	-0,02	76,53	27,16	0
PFTE_SOLUZIONE2	12,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	12,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	12 Max WS	-1,59	32,24	37,36	32,44	37,36	0	-0,02	76,94	27,8	0
PFTE_SOLUZIONE2	11,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	11,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	11 Max WS	-2,66	32,1	37,36	32,47	37,36	0	-0,03	78,24	27,8	0,01
PFTE_SOLUZIONE2	10,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	10,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	10 Max WS	-1,36	32,08	37,36	32,19	37,36	0	-0,02	63,4	12	0
PFTE_SOLUZIONE2	9,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	9,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	9 Max WS	-1,54	30,8	37,37	30,93	37,37	0	-0,02	65,65	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	8,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	8,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	8 Max WS	0	30,8	37,34	30,81	37,34	0	0	65,45	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	7,6	Inl Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	7,1 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	79,8	10	0
PFTE_SOLUZIONE2	7 Max WS	0	30,8	38,78	30,81	38,78	0	0	95,76	12	0
PFTE_SOLUZIONE2	1,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	1,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	1,1 Max WS	0	31,66	38,78	31,67	38,78	0	0	169	38,44	0
PFTE_SOLUZIONE2	1 Max WS	-0,02	31,66	38,78	31,69	38,78	0	0	169	38,44	0

STATO DI PROGETTO - SOLUZIONE 2 - Tr 30 - 36 H

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude #	Chl
PFTE_SOLUZIONE2	114	Max WS	18,57	36,49	38,5	37,53	38,58	0,000926	1,21	15,4	10,59	0,32	
PFTE_SOLUZIONE2	112,9	Max WS	18,6	36,48	38,54	37,2	38,57	0,000198	0,74	24,98	15,19	0,19	
PFTE_SOLUZIONE2	112	Max WS	18,59	36,31	38,52	37,04	38,54	0,000155	0,68	27,22	15,63	0,17	
PFTE_SOLUZIONE2	111,7	Bridge											
PFTE_SOLUZIONE2	111,5	Max WS	18,59	36,29	38,52	37,02	38,54	0,000151	0,68	27,44	15,64	0,16	
PFTE_SOLUZIONE2	111	Max WS	18,58	36,38	38,51	37,11	38,54	0,000178	0,72	25,95	15,38	0,18	
PFTE_SOLUZIONE2	110,6	Max WS	18,47	36,21	38,46	36,93	38,48	0,000145	0,66	27,78	15,74	0,16	
PFTE_SOLUZIONE2	110	Max WS	18,43	36,14	38,45	36,72	38,46	0,000072	0,46	39,76	23,26	0,11	
PFTE_SOLUZIONE2	109,8	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	107	Max WS	18,16	35,76	38,4	36,48	38,41	0,000086	0,51	35,7	20,32	0,12	
PFTE_SOLUZIONE2	106	Max WS	18,11	35,7	38,39	36,41	38,41	0,000071	0,51	35,17	17,09	0,11	
PFTE_SOLUZIONE2	104,5	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	104	Max WS	0,32	35,58	38,41	35,63	38,41	0	0,01	37,45	17,48	0	
PFTE_SOLUZIONE2	85	Max WS	0,18	34,86	38,41	34,89	38,41	0	0	55,33	27,66	0	
PFTE_SOLUZIONE2	84	Max WS	0,16	34,8	38,41	34,84	38,41	0	0	67,13	28,68	0	
PFTE_SOLUZIONE2	83,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	83,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	83	Max WS	0,16	34,62	38,41	34,71	38,41	0	0	112,62	42,31	0	
PFTE_SOLUZIONE2	82,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	82,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	82	Max WS	0,16	34,62	38,41	34,73	38,41	0	0	64,03	22,58	0	
PFTE_SOLUZIONE2	81,5	Bridge											
PFTE_SOLUZIONE2	81	Max WS	0,16	34,62	38,41	34,73	38,41	0	0	64,03	22,58	0	
PFTE_SOLUZIONE2	80,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	80,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	80	Max WS	0,16	34,61	38,41	34,66	38,41	0	0	128,61	46,08	0	
PFTE_SOLUZIONE2	79,9	Max WS	0,16	34,6	38,41	34,65	38,41	0	0	128,71	46,08	0	
PFTE_SOLUZIONE2	79,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	79,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	79	Max WS	0,16	34,14	38,41	34,27	38,41	0	0	151,07	51,32	0	
PFTE_SOLUZIONE2	78	Max WS	0,15	34,14	38,41	34,27	38,41	0	0	78,03	24,72	0	
PFTE_SOLUZIONE2	77,5	Bridge											
PFTE_SOLUZIONE2	77	Max WS	0,15	34,14	38,41	34,27	38,41	0	0	78,03	24,72	0	
PFTE_SOLUZIONE2	76,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	76,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	76	Max WS	0,16	34,09	38,41	34,2	38,41	0	0	74,01	24,87	0	
PFTE_SOLUZIONE2	75,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	75,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	75	Max WS	0,16	34,13	38,41	34,19	38,41	0	0	52,4	24,01	0	
PFTE_SOLUZIONE2	74,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	74,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	74	Max WS	0,11	34,01	38,41	34,05	38,41	0	0	47,18	22,64	0	
PFTE_SOLUZIONE2	73,5	Bridge											
PFTE_SOLUZIONE2	73	Max WS	0,1	34,01	38,41	34,05	38,41	0	0	47,18	22,64	0	
PFTE_SOLUZIONE2	72,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	72,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	72	Max WS	0,1	33,98	38,41	34,04	38,41	0	0	51,72	24,72	0	
PFTE_SOLUZIONE2	71,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	71,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	71	Max WS	0,1	33,81	38,41	33,91	38,41	0	0	55,48	23,66	0	
PFTE_SOLUZIONE2	70,06	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	70,04	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	69,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	69,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	69	Max WS	0,09	33,33	38,41	33,49	38,41	0	0	67,01	24,43	0	
PFTE_SOLUZIONE2	68,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	68,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	68	Max WS	0,08	33	38,41	33,16	38,41	0	0	65,17	24,78	0	
PFTE_SOLUZIONE2	67,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	67,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	67	Max WS	0,08	33,19	38,41	33,22	38,41	0	0	69,4	24,84	0	
PFTE_SOLUZIONE2	66,6	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	66,4	Lat Struct											
PFTE_SOLUZIONE2	66	Max WS	0,06	33,16	38,41	33,21	38,41	0	0	71,42	25,5	0	
PFTE_SOLUZIONE2	65,6	Lat Struct											

PFTE_SOLUZIONE2	65,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	65 Max WS	0,05	33,09	38,41	33,16	38,41	0	0	73,46	25,66	0
PFTE_SOLUZIONE2	64,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	64 Max WS	0,03	32,8	38,41	32,88	38,41	0	0	76,06	25,97	0
PFTE_SOLUZIONE2	63,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	63 Max WS	-0,01	33,21	38,41	33,24	38,41	0	0	75,28	26,05	0
PFTE_SOLUZIONE2	62,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	62 Max WS	0	33,02	38,41	33,05	38,41	0	0	74,61	25,98	0
PFTE_SOLUZIONE2	61,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	61 Max WS	0	32,81	38,41	32,83	38,41	0	0	79,79	26,4	0
PFTE_SOLUZIONE2	60,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	60 Max WS	-0,01	32,82	38,41	32,85	38,41	0	0	78,04	26,55	0
PFTE_SOLUZIONE2	59,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	59 Max WS	-0,02	32,62	38,41	32,64	38,41	0	0	85,64	30,24	0
PFTE_SOLUZIONE2	58,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	58 Max WS	-0,02	32,6	38,41	32,61	38,41	0	0	98,02	30,41	0
PFTE_SOLUZIONE2	57,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	57 Max WS	-0,02	32,57	38,41		38,41	0	0	95,42	29,79	0
PFTE_SOLUZIONE2	56,5	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	56 Max WS	-0,02	32,57	38,41	32,58	38,41	0	0	95,42	29,79	0
PFTE_SOLUZIONE2	55,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	55 Max WS	-0,02	32,57	38,41	32,59	38,41	0	0	93,11	28,12	0
PFTE_SOLUZIONE2	54,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	54 Max WS	-0,02	32,53	38,41	32,54	38,41	0	0	82,72	28,7	0
PFTE_SOLUZIONE2	53,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	53 Max WS	-0,02	32,6	38,41	32,64	38,41	0	0	81,41	26,21	0
PFTE_SOLUZIONE2	52,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	52 Max WS	-0,03	32,68	38,41	32,7	38,41	0	0	83,57	26,58	0
PFTE_SOLUZIONE2	51,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	51 Max WS	-0,03	32,63	38,41	32,68	38,41	0	0	83,67	26,16	0
PFTE_SOLUZIONE2	50,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	50 Max WS	-0,04	32,44	38,41	32,53	38,41	0	0	86,22	26,79	0
PFTE_SOLUZIONE2	49,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	49 Max WS	-0,04	32,49	38,41	32,6	38,41	0	0	85,01	27,31	0
PFTE_SOLUZIONE2	48,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	48 Max WS	-0,06	32,59	38,41	32,68	38,41	0	0	88,31	27,68	0
PFTE_SOLUZIONE2	47,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	47 Max WS	-0,06	32,41	38,41	32,47	38,41	0	0	90,73	27,56	0
PFTE_SOLUZIONE2	46,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	46 Max WS	-0,07	32,39	38,41	32,47	38,41	0	0	92,53	27,93	0
PFTE_SOLUZIONE2	45,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	45 Max WS	-0,05	32,44	38,41	32,49	38,41	0	0	92,86	28,04	0
PFTE_SOLUZIONE2	44,6	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44,4	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	44 Max WS	-0,05	32,32	38,41	32,41	38,41	0	0	81	26,25	0
PFTE_SOLUZIONE2	43,76	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,74	Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,7 Max WS	-0,05	32,36	38,41		38,41	0	0	106,85	32,97	0
PFTE_SOLUZIONE2	43,55	Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	43,5 Max WS	-0,05	32,36	38,41	32,45	38,41	0	0	106,85	32,97	0

PFTE_SOLUZIONE2	43,26		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43,24		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	43	Max WS	-0,06	32,46	38,41	32,54	38,41	0	0	89,72	28,43	0
PFTE_SOLUZIONE2	42,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	42,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	42	Max WS	-0,05	32,2	38,41	32,28	38,41	0	0	97,83	28,66	0
PFTE_SOLUZIONE2	41,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	41,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	41	Max WS	-0,03	32,22	38,41	32,28	38,41	0	0	96,06	28,99	0
PFTE_SOLUZIONE2	40,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	40,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	40	Max WS	-0,03	32,12	38,41	32,19	38,41	0	0	97,56	28,1	0
PFTE_SOLUZIONE2	39,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	39,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	39	Max WS	-0,03	32,31	38,41	32,36	38,41	0	0	96,32	29,57	0
PFTE_SOLUZIONE2	38,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	38,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	38	Max WS	-0,03	32,48	38,41		38,41	0	0	135	36,71	0
PFTE_SOLUZIONE2	37,5		Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	37,1	Max WS	-0,03	32,49	38,41	32,51	38,41	0	0	121,95	32,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	37	Max WS	-0,03	32,49	38,41		38,41	0	0	121,95	32,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	36,5		Bridge									
PFTE_SOLUZIONE2	36	Max WS	-0,04	32,49	38,41	32,51	38,41	0	0	121,95	32,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	35,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	35,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	35	Max WS	-0,04	32,3	38,41	32,38	38,41	0	0	122,3	30,79	0
PFTE_SOLUZIONE2	34,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	34,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	34	Max WS	-0,03	32,16	38,41	32,2	38,41	0	0	95,16	28,22	0
PFTE_SOLUZIONE2	33,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	33,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	33	Max WS	-0,03	32,12	38,41	32,16	38,41	0	0	95,86	28,34	0
PFTE_SOLUZIONE2	32,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	32,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	32	Max WS	-0,03	32,07	38,41	32,11	38,41	0	0	97,4	28,65	0
PFTE_SOLUZIONE2	31,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	31,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	31	Max WS	-0,03	32,13	38,41	32,18	38,41	0	0	97,41	28,65	0
PFTE_SOLUZIONE2	30,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	30,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	30	Max WS	-0,04	32,02	38,41	32,05	38,41	0	0	97,94	28,62	0
PFTE_SOLUZIONE2	29,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	29,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	29	Max WS	-0,04	32,06	38,41	32,13	38,41	0	0	98,57	28,75	0
PFTE_SOLUZIONE2	28,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	28,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	28	Max WS	-0,04	32,14	38,41	32,19	38,41	0	0	94,62	28,08	0
PFTE_SOLUZIONE2	27,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	27,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	27	Max WS	-0,04	31,92	38,41	31,99	38,41	0	0	100,3	28,94	0
PFTE_SOLUZIONE2	26,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	26,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	26	Max WS	-0,02	32	38,41	32,05	38,41	0	0	102,69	28,99	0
PFTE_SOLUZIONE2	25,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	25,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	25	Max WS	-0,02	32,07	38,41	32,09	38,41	0	0	100,8	29,17	0
PFTE_SOLUZIONE2	24,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	24,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	24	Max WS	0,01	31,97	38,41	32	38,41	0	0	103,1	29,49	0
PFTE_SOLUZIONE2	23,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	23,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	23	Max WS	0	32,08	38,41	32,09	38,41	0	0	105,28	29,47	0
PFTE_SOLUZIONE2	22,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	22,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	22	Max WS	0	32,01	38,41	32,02	38,41	0	0	104,02	29,39	0
PFTE_SOLUZIONE2	21,6		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	21,4		Lat Struct									
PFTE_SOLUZIONE2	21	Max WS	0	31,87	38,41	31,88	38,41	0	0	104,7	29,64	0
PFTE_SOLUZIONE2	20,6		Lat Struct									

PFTE_SOLUZIONE2	20,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	20 Max WS	0	31,74	38,41	31,77	38,41	0	0	109,62	29,77	0	
PFTE_SOLUZIONE2	19,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	19,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	19 Max WS	0	31,58	38,41	31,61	38,41	0	0	110,83	30,06	0	
PFTE_SOLUZIONE2	18,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	18,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	18 Max WS	0	31,95	38,41	31,96	38,41	0	0	101,03	28,8	0	
PFTE_SOLUZIONE2	17,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	17,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	17 Max WS	0	32,17	38,41		38,41	0	0	113,85	31	0	
PFTE_SOLUZIONE2	16,5	Bridge										
PFTE_SOLUZIONE2	16 Max WS	0	32,17	38,41	32,19	38,41	0	0	114,49	31	0	
PFTE_SOLUZIONE2	15,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	15,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	15 Max WS	0	32,25	38,41	32,27	38,41	0	0	122,28	34,1	0	
PFTE_SOLUZIONE2	14,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	14,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	14 Max WS	0	31,95	38,41	31,96	38,41	0	0	101,03	28,8	0	
PFTE_SOLUZIONE2	13,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	13,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	13 Max WS	0	32,04	38,41	32,07	38,41	0	0	106,72	30,08	0	
PFTE_SOLUZIONE2	12,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	12,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	12 Max WS	0	32,24	38,41	32,25	38,41	0	0	107,77	30,53	0	
PFTE_SOLUZIONE2	11,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	11,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	11 Max WS	0	32,1	38,41	32,11	38,41	0	0	109,1	30,89	0	
PFTE_SOLUZIONE2	10,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	10,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	10 Max WS	0	32,08	38,41	32,09	38,41	0	0	76,02	12	0	
PFTE_SOLUZIONE2	9,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	9,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	9 Max WS	0	30,8	38,41	30,81	38,41	0	0	76,14	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	8,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	8,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	8 Max WS	0	30,8	38,41	30,81	38,41	0	0	76,14	10	0	
PFTE_SOLUZIONE2	7,6	Inl Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	7,1 Max WS	146,8	30,8	38,85	33,6	39,02	0,000276	1,82	80,48	10	0,21	
PFTE_SOLUZIONE2	7 Max WS	139,49	30,8	38,72	33,2	38,83	0,000082	1,47	94,99	12	0,17	
PFTE_SOLUZIONE2	1,6	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	1,4	Lat Struct										
PFTE_SOLUZIONE2	1,1 Max WS	0,01	31,66	38,64	31,68	38,64	0	0	163,64	38,08	0	
PFTE_SOLUZIONE2	1 Max WS	-0,02	31,66	38,64	31,69	38,64	0	0	163,64	38,08	0	