









## LEGENDA

- Lampada lampeggiante bianca per flash sentiero di avvicinamento installata su palo o traliccio.
- Lampada lampeggiante bianca per flash identificazione soglia, installata su paletto.
- Luce ad alta intensità rossa a LED per barre laterali sentiero di avvicinamento, installata su palo o traliccio, completo di trasformatore serie 6,6A da 65w.
- Luce ad alta intensità bianca a LED per barre laterali sentiero di avvicinamento, installata su palo o traliccio, completo di trasformatore serie 6,6A da 65w.
- Luce ad alta intensità verde a LED monodirezionale per indicazione soglia di pista, installata su paletto,
- completo di trasformatore serie 6,6A da 100w.
- Luce ad alta intensità rosso a LED monodirezionale per indicazione fine pista, installata su paletto,
- completo di trasformatore serie 6,6A da 65w.
- Luce ad alta intensità bianca a LED monodirezionale per indicazione zona di contatto, installazione incassata, completa di trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce ad alta intensità bianca/bianca a LED bidirezionale per indicazione bordo pista, installazione su paletto, completo di trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce ad alta intensità bianca/gialla a LED bidirezionale per indicazione bordo pista, installazione su paletto, completo di trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce ad alta intensità bianca/gialla a LED bidirezionale per indicazione bordo pista, installazione incassata, completo di trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce ad alta intensità bianca/rossa a LED bidirezionale per indicazione centro pista, installazione incassata, completo di trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce ad alta intensità bianca/bianca a LED bidirezionale per indicazione centro pista, installazione
- incassata, completo di trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce blu a LED omnidirezionale per indicazione vie di circolazione, installazione su paletto, completo di TWEL-... RWTP..... trasformatore serie 6,6A da 45w.
  - Luce blu a LED omnidirezionale per indicazione vie di circolazione, installazione incassata, completo di
  - trasformatore serie 6,6A da 45w.
- Luce verde a LED monodirezionale per indicazione centro vie di circolazione, installazione incassata, completa di trasformatore serie 6,6A da 45w.
  - Luce gialla a LED monodirezionale per indicazione centro vie di circolazione, installazione incassata, completa di trasformatore serie 6,6A da 45w.
  - Luce gialla a LED monodirezionale per indicazione uscita rapida, installazione incassata, completa di trasformatore serie 6,6A da 45w.
  - Luce verde/verde a LED bidirezionale per indicazione centro vie di circolazione, installazione incassata, completa di trasformatore serie 6,6A da 45w.
  - Luce verde/gialla a LED bidirezionale per indicazione centro vie di circolazione, installazione incassata, completa di trasformatore serie 6,6A da 45w.
  - Luci centro vie di circolazione controllate dalla barra di arresto (software), luci spente con barra di
  - Luce rossa a LED monodirezionale per indicazione barra d'arresto, installazione incassata, completa di
  - trasformatore serie 6,6A da 45w. Unità PAPI a tre gambe con tre lampade, resistenze anticondensa, allarme disallineamento unità,
  - Barriera a microonde (trasmettitore) per rilevamento intrusione aerei, installazione su paletto, completo
  - Barriera a microonde (ricevitore) per rilevamento intrusione aerei, installazione su paletto, completo di interfaccia e trasformatore serie 6,6A.
  - Tabelle luminose bifacciali o monofacciali di guida o informazione, complete di trasformatore serie 6,6A
  - Punti di alimentazione per impianti:

completo di n.3 trasformatori serie 6,6A da 200w.

di interfaccia e trasformatore serie 6,6A.

- RvR postazione trasmettitrice. RvR postazione ricevitrice.

Torre faro hft=25 completa di quadro elettrico di smistamento e proiettori LED da 60000lm cadauno.



ENTE NAZIONALE per



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

## MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Pista di Volo 11-29.Taxiway ed Apron Planimetria Aiuti Visivi Luminosi e Radioassistenze - Parte 2

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

DELI	LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE C	ODICE FILE COMPLETO					
	PFTE	00	Ottobre 2022	1:1000	FLR-MPL-PFTE-RWY4-025-AV-PL_Plan AVL&Radio-Parte 2 TITOLO RIDOTTO						
AZIONE											
l Ni		Plan A					an AVL&Radio-Parte 2				
RZ											
OTO											
<b>∀</b>											
ENZ	00	10/2022		Prima Emissione			NCIANI	R.SORRENTINO	L. TENERANI		
ZI SI	REV	REV DATA DESCRIZIONE				REDATTO		VERIFICATO	APPROVATO		
H.S.	\( \alpha \)										
	COMMITTENTE PRINCIPALE			PROGETTAZIONE			SUPPORTI SPECIALISTICI				
A E			scana		Toscana			PROGETTAZIONE SPECIALISTICA			

COMMITTENTE PRINCIPALE	
Toscana Aeroporti	е
ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	Ordine deç
POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM  Dott. Vittorio Fanti	RESPONSABILE INTE
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito	

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini

Toscana Aeroporti DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani degli Ingegneri di Massa Carrara n°631 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaello Sorrentino line degli Ingegneri di Perugia n°A-2813

Toscana
Aeroporti
e n g i n e e r i n g
Ing. Andrea Bonciani
Ordine degli Ingegneri di Firenze n'4150