

COMUNICATO STAMPA**IL CDA APPROVA IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE****AL 30 SETTEMBRE 2025*****Traffico passeggeri, risultati economici e investimenti in espansione nel 2025******Pubblicato il decreto VIA-VAS per il Masterplan dell'aeroporto di Firenze*****Risultati del Gruppo al 30 settembre 2025:**

- **Traffico passeggeri:** nuovo massimo storico raggiunto dal Sistema Aeroportuale Toscano con 7,7 milioni di passeggeri transitati nei primi nove mesi del 2025 (+8,5% sul 2024). Registrata una performance superiore alla crescita del sistema aeroportuale italiano (+4,7%).
- **Ricavi operativi:** pari a € 88,8 milioni (+6,7% sul 2024) con performance positive sia per i Ricavi Aviation (+7,3%) che per quelli Non Aviation (+11,3%).
- **EBITDA:** miglior risultato di sempre nel periodo con € 36,3 milioni e una crescita del +8,6%.
- **EBIT:** pari a € 27,3 milioni e un incremento del +17,3% in confronto ai € 23,2 milioni del 2024.
- **Utile Netto di Gruppo:** massimo storico di € 13,9 milioni, in crescita del +8,0% sul 2024.
- **Investimenti:** pari a € 16,9 milioni, più che raddoppiati rispetto ai € 7,3 milioni del 2024, per l'ampliamento e l'avanzamento dei piani di sviluppo degli scali aeroportuali di Pisa e Firenze.
- **Indebitamento finanziario netto** si attesta a € 79,7 milioni rispetto ai € 72 milioni di euro del 31 dicembre 2024, principalmente per effetto dei nuovi investimenti del periodo. La solidità patrimoniale del Gruppo è confermata da un rapporto Debt/Equity pari a 0,66.

Risultati del terzo trimestre 2025:

- **Traffico passeggeri:** superata per la prima volta la soglia dei 3 milioni di passeggeri transitati nel terzo trimestre dell'anno, con 3,1 milioni (+6,8% rispetto al Q3 2024).
- **Ricavi operativi:** € 37,5 milioni, in crescita del +7,9%.
- **EBITDA:** € 17,3 milioni nel terzo trimestre 2025 a fronte dei € 16,3 milioni del 2024 (+5,8%).
- **Utile netto del Gruppo:** € 8,1 milioni, +12,4% rispetto ai € 7,2 milioni del Q3 2024.

Firenze, 13 novembre 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A., Società quotata presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2025.

Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti, ha commentato: *“La performance registrata in questo trimestre è solida e ci permette di guardare con fiducia ai nostri obiettivi. In questo contesto, si inserisce l'esito positivo della procedura di VIA-VAS per l'aeroporto di Firenze, che rappresenta un avanzamento concreto nel percorso di approvazione del Masterplan. Questo risultato ci permette ora di concentrarci sulle prossime tappe autorizzative, con l'obiettivo di realizzare un'infrastruttura strategica per la competitività della Società e del territorio”.*

Andamento del traffico passeggeri e cargo nei primi nove mesi del 2025

Il **Sistema Aeroportuale Toscano** ha registrato il risultato storico di 7.667.141 passeggeri transitati nei primi nove mesi del 2025 con una crescita del +8,5%, superiore anche a quella del sistema aeroportuale italiano (+4,7%). Risultato contraddistinto dai record mensili di traffico passeggeri raggiunti in ciascun mese del periodo. Il fattore di riempimento dei voli di linea (load factor) si è mantenuto solido all'85,5%,

sostanzialmente in linea con l'anno precedente (85,8%). Il traffico cargo si è attestato a 9.399 tonnellate di merce e posta trasportate, risultando stabile (-0,3%) rispetto all'anno precedente.

L'**aeroporto Galileo Galilei di Pisa** ha chiuso i primi nove mesi dell'anno con il massimo storico di 4.694.509 passeggeri transitati e un miglioramento del +7,8% sul 2024. A sostegno della crescita hanno contribuito il miglioramento del load factor dei voli di linea (+0,5 punti percentuali e pari all'88,5%) e l'incremento dei movimenti dei voli totali (+7,2%). L'Italia è il principale mercato dello scalo pisano (24,8% del traffico totale), seguita dal Regno Unito (18,8%) e dalla Spagna (10,1%). Il traffico cargo si è mantenuto sostanzialmente stabile, con 9.305 tonnellate movimentate (-0,8% rispetto al 2024).

L'**aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze** ha segnato i record mensili di traffico passeggeri in ogni mese del 2025 raggiungendo complessivamente i 2.972.632 passeggeri, con un incremento del +9,5% sul 2024. La crescita dei movimenti totali (+8,4%) ha più che compensato la contrazione di 1,5 punti percentuali del load factor, che si è attestato all'81,0%. La classifica dei principali mercati dello scalo fiorentino vedono la Francia al primo posto (20,5% del traffico totale), seguita da Spagna (14,8%) e Germania (14,4%).

Risultati economici consolidati dei primi nove mesi del 2025

I **ricavi totali consolidati** hanno raggiunto i 108,3 milioni di euro con un incremento del +17,7% in confronto ai 92,0 milioni di euro dei primi nove mesi del 2024. Tale risultato è stato sostenuto da diverse componenti:

- I **ricavi operativi** al 30 settembre 2025 sono pari a 88,8 milioni di euro con un miglioramento del +6,7% rispetto agli 83,2 milioni di euro del 2024. In particolare:
 - I **ricavi aviation** ammontano a 66,1 milioni di euro con una crescita del +7,3% rispetto ai 61,6 milioni di euro del 2024.
 - Gli **oneri sviluppo network** sono passati dai 11,5 milioni di euro ai 14,1 milioni di euro del 2025 (+23,2%).
 - I **ricavi non aviation** sono in crescita dell'11,3% passando dai 33,0 milioni di euro ai 36,8 milioni di euro dei primi nove mesi del 2025.
- Gli **altri ricavi** si attestano a 5,4 milioni di euro con un incremento del +89,3% rispetto ai 2,9 milioni di euro del 2024 principalmente a seguito della maggiore operatività della società controllata Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC).
- I **ricavi per servizi di costruzione**, pari a 14,1 milioni di euro, sono più che raddoppiati in confronto ai 6,0 milioni di euro del 2024, riflettendo l'avanzamento dei piani di sviluppo infrastrutturale degli scali.

Gli **altri proventi** sono pari a 261 mila euro rispetto ai 229 mila euro del 30 settembre 2024.

I **costi totali consolidati** del 30 settembre 2025 ammontano a 72,2 milioni di euro con un incremento del +22,9% rispetto ai 58,8 milioni di euro del 2024. Le principali voci includono:

- **Materiali di consumo** passano dai 909 mila euro del 2024 ai 3,7 milioni di euro del 2025 per effetto del maggior impiego di materie prime nelle commesse di costruzione gestite dalla controllata Toscana Aeroporti Costruzioni, in particolare per il nuovo terminal passeggeri dell'aeroporto di Pisa.
- **Costo del personale** si è attestato 20,3 milioni di euro con un incremento del 7,8%. L'aumento è riconducibile all'ampliamento dell'organico (+8,5% FTE) necessario per far fronte alla significativa crescita del traffico passeggeri (+8,5%), nonché ai maggiori costi derivanti dal rinnovo del CCNL di categoria.

- **Costi per servizi** sono pari a 40,1 milioni di euro in confronto ai 31,6 milioni di euro del 2024 (+27,0%), principalmente in conseguenza dei maggiori costi per servizi di costruzione (+5,1 milioni di euro) legati agli investimenti infrastrutturali in corso e, in parte, dell'aumento dei costi connessi alla crescita del traffico passeggeri gestito nel periodo.
- **Oneri diversi di gestione** pari a 1,4 milioni di euro rispetto ai 1,3 milioni di euro del 2024 (+6,1%).
- **Canoni aeroportuali** passano dai 6,1 milioni di euro ai 6,7 milioni di euro del 2025, in linea con l'incremento del traffico passeggeri del periodo (+8,7%).

L'**EBITDA (Margine Operativo Lordo)** ha raggiunto il valore record di 36,3 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in crescita del +8,6% in confronto ai 33,5 milioni di euro del 2024.

Gli ammortamenti e accantonamenti sono pari complessivamente a 9,1 milioni di euro al 30 settembre 2025, in diminuzione rispetto ai 10,2 milioni di euro del 2024 principalmente per effetto del rilascio dei fondi rischi a seguito del rinnovo del CCNL di categoria oltre che legati alle poste di compensazione finanziaria previste dalla cessione della residua partecipazione detenuta in Toscana Aeroporti Handling avvenuta nel corso del 2025.

L'**EBIT (Risultato Operativo)** ammonta a 27,3 milioni di euro con un incremento del +17,3% in confronto ai 23,2 milioni di euro del 30 settembre 2024.

La **gestione finanziaria** è passata da un valore negativo di 4,4 milioni di euro a un valore anch'esso negativo di 6,3 milioni di euro dei primi nove mesi dell'anno. La variazione è dovuta ai maggiori proventi finanziari iscritti nel 2024 e legati alla positiva sentenza su un contenzioso legale oltre che ai maggiori interessi bancari iscritti nel 2025 sui finanziamenti in essere.

Il **risultato ante imposte (PBT)** è in crescita del 10,8% passando dai 19,0 milioni di euro del 2024 ai 21,0 milioni di euro del 30 settembre 2025.

Il **risultato netto di periodo del Gruppo** raggiunge il massimo storico del periodo attestandosi a 13,9 milioni di euro, con una crescita del +8,0% rispetto ai 12,9 milioni di euro del 2024.

Risultati economici consolidati del terzo trimestre del 2025

Nel terzo trimestre del 2025 il Gruppo Toscana Aeroporti ha registrato una solida crescita della redditività con i ricavi totali pari a 42,2 milioni di euro e in miglioramento del 9,8% in confronto allo stesso periodo del 2024. L'**EBITDA** consolidato cresce del +5,8% passando dai 16,3 milioni di euro del 2024 ai 17,3 milioni di euro del terzo trimestre dell'anno. L'**EBIT** si è attestato a 14,2 milioni di euro evidenziando una crescita del 12,6% rispetto ai 12,6 milioni di euro del 2024. Il risultato netto di periodo del Gruppo raggiunge gli 8,1 milioni di euro con un miglioramento del 12,4% in confronto ai 7,2 milioni di euro del terzo trimestre 2024.

Investimenti e risultati patrimoniali al 30 settembre 2025

Gli **investimenti** complessivi del Gruppo al 30 settembre 2025 raggiungono gli 16,9 milioni di euro con un significativo incremento in confronto ai 7,3 milioni di euro investiti dello stesso periodo del 2024. Tra i principali progetti di sviluppo infrastrutturale dei due scali sono inclusi i lavori di ampliamento del terminal dello scalo di Pisa e gli studi e la progettazione per il nuovo terminal dell'aeroporto di Firenze.

L'**indebitamento finanziario netto** consolidato dei primi nove mesi del 2025, pari a 79,7 milioni di euro, si confronta con i 72,0 milioni di euro del 31 dicembre 2024 e ai 76,6 milioni di euro del 30 settembre 2024. L'incremento principalmente è riconducibile al tiraggio del finanziamento in essere utilizzato per sostenere il piano degli investimenti in corso. La solidità patrimoniale del Gruppo è confermata da un rapporto Debt/Equity pari a 0,66 al 30 settembre 2025.

Fatti di rilievo successivi al 30 settembre 2025

In data 12 novembre 2025 è stato pubblicato il decreto di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA-VAS) con esito positivo relativo al Masterplan dell'aeroporto di Firenze. Il provvedimento, che accoglie le valutazioni della Commissione Via sull'efficacia delle misure di contenimento degli impatti ambientali proposte dalla Società, costituisce l'atto propedeutico all'avvio della Conferenza dei Servizi. Quest'ultima rappresenta il successivo passaggio del processo autorizzativo per la realizzazione della nuova pista e del nuovo terminal dello scalo fiorentino.

Prevedibile evoluzione della gestione

Nei primi dieci mesi del 2025 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 8,6 milioni di passeggeri in crescita del +8,3% rispetto allo stesso periodo del 2024. Per la chiusura dell'esercizio si conferma la previsione di un volume di traffico complessivo superiore a quello registrato nel 2024. L'andamento dei risultati di fine esercizio sarà naturalmente connesso all'evoluzione dell'ultimo trimestre, periodo storicamente caratterizzato dalla tipica stagionalità del settore. Tale scenario rimane condizionato anche dalle continue tensioni internazionali, conseguenza dei conflitti Russo/Ucraino ed Israeliano/Palestinese tuttora in corso, che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri. Anche nel 2025 la Società sarà concentrata nella prosecuzione e finalizzazione di tutte le attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze e propedeutiche alla relativa implementazione nonché al completamento della prima fase dei lavori del nuovo Terminal Arrivi di Pisa.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 settembre 2025. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2025 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2025 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investitori" del sito internet della Società (www.toscana-aeroporti.com).

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n. 0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra la somma dei ricavi e degli altri proventi e la somma dei costi (materiale di consumo, costi del personale, costi per servizi, canoni aeroportuali, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e ripristini e delle svalutazioni di crediti commerciali ed altri crediti.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investitori / Vetrina News".

Toscana Aeroporti S.p.A. è la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa. Nasce il 1° giugno 2015 dalla fusione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. (società di gestione dello scalo A. Vespucci di Firenze) e SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (società di gestione dello scalo G. Galilei di Pisa) e si caratterizza per la complementarità dei due scali, ciascuno con una propria specificità: l'aeroporto Vespucci si concentra sullo sviluppo del traffico business e leisure attraverso i full service carrier, collegando i principali hub europei; l'aeroporto Galilei, invece, privilegia il traffico turistico gestito da vettori low cost, i voli cargo e con un'attenzione particolare anche ai voli intercontinentali. Quello Toscano è uno dei sistemi aeroportuali più importanti del Paese e rappresenta un volano di sviluppo economico del territorio essenziale per una delle regioni più note e amate al mondo.

...

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Investor Relations

E-mail: IR@toscana-aeroporti.com

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI – CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	30 SET 2025	30 SET 2024
RICAVI		
Ricavi operativi	88.755	83.183
Altri ricavi	5.421	2.864
Ricavi per servizi di costruzione	14.144	5.987
TOTALE RICAVI (A)	108.320	92.033
ALTRI PROVENTI (B)	261	229
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	3.748	909
Costi del personale	20.258	18.788
Costi per servizi	40.146	31.622
Oneri diversi di gestione	1.431	1.348
Canoni aeroportuali	6.656	6.124
TOTALE COSTI (C)	72.239	58.791
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	36.342	33.471
Ammortamenti e svalutazioni	7.635	7.459
Acc. F.do rischi e ripristini	1.483	2.623
Svalutazione crediti commerciali ed altri crediti	(38)	145
RISULTATO OPERATIVO	27.262	23.244
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	13	1.013
Oneri finanziari	(6.270)	(5.455)
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	(6.257)	(4.442)
Utile (perdita da partecipazioni)	9	171
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	21.015	18.974
Imposte di esercizio	(6.933)	(6.279)
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	14.082	12.695
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza di Terzi	189	(169)
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza del Gruppo	13.893	12.864
Utile (perdita) per azione (€) base attribuibile agli azionisti della Capogruppo	0,746	0,691
Utile (perdita) per azione (€) diluito	0,746	0,691

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI – CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

<i>Dati in migliaia di euro</i>	30 SET 2025	30 SET 2024
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	14.082	12.695
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	136	58
Altri utili / (perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati al conto economico (B)	136	58
Utili (perdite) derivanti da valutazioni al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge al netto dell'effetto fiscale	425	(1.820)
Altre componenti del conto economico complessivo, al netto dell'effetto fiscale, non riclassificabili nel conto economico dell'esercizio (C)	425	(1.820)
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B) + (C)	14.643	10.932
di cui utile / (perdita) di pertinenza di terzi	216	(176)
di cui utile / (perdita) di pertinenza del Gruppo	14.427	11.109

SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	30.09.2025	31.12.2024
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	213.493	204.232
Immobili, impianti e macchinari	24.541	24.107
Diritti d'uso	3.454	3.528
Partecipazioni in altre imprese	140	140
Partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto	414	644
Altre attività finanziarie	5.676	6.284
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	10	17
Attività fiscali differite	4.349	5.150
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	252.076	244.104
ATTIVITA' CORRENTI		
Attività derivanti da contratti	889	44
Crediti commerciali	27.322	19.653
Attività fiscali per imposte correnti	68	92
Altri crediti tributari	1.184	819
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	10.146	8.640
Altre attività finanziarie correnti	4	249
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	26.048	22.548
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	65.661	52.045
TOTALE ATTIVO	317.737	296.148
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2025	31.12.2024
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	73.833	65.313
Riserve di rettifica IAS	(3.229)	(3.229)
Riserva di <i>fair value</i>	(2.027)	(2.451)
Utili (perdite) portati a nuovo	7.133	5.446
Utili (perdite) di periodo del Gruppo	13.893	17.097
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	120.312	112.885
Patrimonio Netto di Terzi	696	940
TOTALE PATRIMONIO NETTO	121.008	113.825
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	1.272	1.269
Fondi di ripristino e sostituzione	21.973	21.120
Fondi benefici ai dipendenti	2.231	2.417
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	97.294	87.291
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	2.972	3.116
Passività finanziarie per strumenti derivanti oltre un anno	1.820	(*) 2.586
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.037	1.134
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	128.600	118.932
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	1.647	(0)
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	713	636
Passività finanziarie per strumenti derivati entro un anno	846	(*) 640
Passività fiscali per imposte correnti	4.631	1.134
Altri debiti tributari	9.483	9.649
Debiti commerciali	32.849	30.934
Debiti verso istituti previdenziali	1.364	1.561
Altri debiti esigibili entro l'anno	10.416	10.317
Fondi rischi e oneri (quota corrente)	506	2.586
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	5.673	5.934
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	68.129	63.391
TOTALE PASSIVITA'	196.729	182.323
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	317.737	296.148

(*) Si segnala che il valore della passività finanziaria per strumenti derivati entro un anno al 31.12.2024 è stata riclassificata dal valore della passività oltre un anno per 640 mila euro.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO

<i>Migliaia di euro</i>	30.09.2025	31.12.2024	Var. Ass.
A. Disponibilità liquide	26.048	22.548	3.500
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	4	249	(245)
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	26.052	22.797	3.254
E. Debito finanziario corrente	-	-	-
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	3.705	1.767	1.937
G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)	3.705	1.767	1.937
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) – (D)	(22.347)	(21.030)	(1.317)
I. Debito finanziario non corrente	99.114	89.876	9.238
J. Strumenti di debito	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	2.972	3.116	(144)
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	102.087	92.993	9.094
M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)	79.740	71.963	7.777

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>migliaia di euro</i>	30.09.2025	30.09.2024
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	14.082	12.695
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.493	7.459
- Svalutazioni di asset	142	0
- Utile / perdita da partecipazioni	(9)	(171)
- Variazione fondo rischi e oneri	(2.077)	(1.153)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(167)	(55)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(238)	933
- Altre variazioni non monetarie	(218)	1.000
- Oneri finanziari diritti d'uso	97	93
- Altri Oneri (Proventi) finanziari netti	6.159	4.349
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	624	3.544
- Imposte di competenza del periodo	6.309	2.734
- (Incremento)/decremento derivanti da contratti	(846)	1.240
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(7.660)	(8.977)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(273)	(102)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	3.234	(2.325)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(376)	75
<i>Flussi di cassa delle attività operative</i>	<i>26.278</i>	<i>21.340</i>
- Oneri finanziari pagati	(3.102)	(2.932)
- Imposte sul reddito pagate	(2.787)	(4.490)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	20.388	13.918
ATTIVITA' D'INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(2.937)	(1.079)
- Disinvestimenti in attività materiali	58	1
- Investimenti in attività immateriali	(16.420)	(7.413)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(3)	0
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	245	3.344
- Dismissione netta di società controllate	250	0
- Altri movimenti	0	3.851
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(18.807)	(1.296)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.460)	(7.300)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	10.000	130.895
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	0	(141.776)
- (Rimborso) passività finanziarie per diritti d'uso	(622)	(588)
- Altri movimenti	0	(2.071)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	1.918	(20.840)
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	3.500	(8.218)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	22.548	26.143
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	26.048	17.924