

COMUNICATO STAMPA

Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. approva la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015

RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2015 IN FORTE CRESCITA TRAFFICO PASSEGGERI (+7,3%), RICAVI (+19%) E UTILE NETTO (+229,3%)

- Nel primo semestre 2015 oltre 3,3 milioni di passeggeri transitati presso gli scali di Pisa e di Firenze con un tasso di crescita (+7,3%) decisamente superiore a quello del settore aeroportuale italiano (+4,9%¹)
- I ricavi consolidati si attestano a 63,2 milioni di euro in aumento del 19% rispetto al primo semestre 2014 (53,1 milioni di euro²)
- Margine Operativo Lordo consolidato pari a 10 milioni di euro in aumento del 14,5% rispetto al 30 giugno 2014 quando era pari a 8,7 milioni di euro². L'incidenza del MOL sui Ricavi Operativi³, passa dal 17,7% del primo semestre 2014 al 19,1% del primo semestre 2015.
- Risultato Operativo consolidato pari a 4,2 milioni di euro in aumento del 31,6% rispetto ai 3,2 milioni di euro del primo semestre 2014².
- Utile Netto di periodo del Gruppo a 3,4 milioni di euro in crescita del 229,3% rispetto al dato del primo semestre 2014 (1 milione di euro²), tenuto conto del provento finanziario, pari a circa 1,6 milioni di euro, in conseguenza della cessione della partecipazione detenuta da SAT in AdF. Al netto di tale provento, l'Utile di periodo del Gruppo registra un incremento del 75,2%.
- Indebitamento Finanziario Netto pari a 32,5 milioni di euro, rispetto a 12,5 milioni di euro² al 31 dicembre 2014. Il rapporto Debt/Equity, pari a 0,31, conferma la solidità patrimoniale della Società.
- Nel primo semestre realizzati investimenti per circa 12 milioni di euro, di cui 9,4 milioni per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto Galilei di Pisa.

"I risultati dei primi sei mesi del 2015, i primi ufficiali presentati da Toscana Aeroporti in seguito alla nascita della Società avvenuta lo scorso 1° giugno, - ha affermato il Presidente Marco Carrai - sono decisamente positivi. In particolare, il traffico passeggeri è cresciuto ad un tasso significativamente superiore rispetto a quello della media del sistema aeroportuale nazionale. Questi risultati sono un'ulteriore dimostrazione della lungimirante scelta strategica di realizzare un Sistema Aeroportuale Toscano unico e

¹ Fonte: Assaeroporti

² Poiché la rappresentazione dei risultati semestrali evidenzia negli schemi di bilancio il confronto dei risultati di Toscana Aeroporti al solo "Gruppo SAT", al fine di una comprensione più completa dell'andamento economico-finanziario del nuovo Gruppo, i valori economici e finanziari consolidati di Toscana Aeroporti al 30 giugno 2015 si confrontano con i valori del pro-forma dei dati relativi al Gruppo SAT e al Gruppo AdF al 30 giugno 2014 contenuto nel Documento Informativo e nel Documento Informativo Equivalente relativo alla fusione per incorporazione di AdF in SAT.

³ I ricavi operativi non comprendono i Ricavi per servizi di costruzione, relativi agli investimenti effettuati su beni in concessione

integrato che garantirà solide prospettive di sviluppo per i due aeroporti di Pisa e Firenze e, di conseguenza, all'intera regione Toscana".

Firenze, 28 agosto 2015 - Il Consiglio d'Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - azienda quotata sul Mercato telematico Azionario di Borsa Italiana che gestisce gli aeroporti di Pisa e di Firenze - si è riunito oggi e ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2015.

Traffico passeggeri Toscana Aeroporti al 30 giugno 2015

Nel primo semestre del 2015, Toscana Aeroporti ha trasportato oltre 3,3 milioni di passeggeri registrando un incremento complessivo del 7,3%, tasso di crescita decisamente superiore a quello registrato dal sistema aeroportuale italiano che ha chiuso i primi sei mesi dell'anno con un +4,9%⁴ rispetto allo stesso periodo del 2014. Quello toscano si conferma il quarto Sistema Aeroportuale Italiano per numero di passeggeri.

Positivo anche l'andamento dei movimenti aerei, in crescita del 2,9% rispetto ai primi 6 mesi del 2014 e del Load Factor⁵, in miglioramento di oltre 3 punti percentuali, dal 76% del primo semestre 2014 al 79,2% dello stesso periodo del 2015.

Nel periodo in oggetto gli aeroporti toscani di Pisa e Firenze sono stati collegati con **94 destinazioni**, di cui 13 nazionali e 81 internazionali (18 operate in entrambi gli scali) servite da **36 compagnie aeree** (di cui 6 operanti in entrambi gli scali). La stagione estiva 2015 del Sistema Aeroportuale Toscano ha visto l'apertura di **12 nuove rotte**.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel primo semestre dell'anno sono transitati dall'aeroporto di Pisa 2.169.082 passeggeri, in aumento del 6,8% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il Load Factor si è attestato all'80,1%, in aumento di 3,3 punti percentuali rispetto al primo semestre del 2014 (76,8%).

Nei primi sei mesi dell'anno sono state inaugurate 5 nuove rotte da/per l'Aeroporto Galilei di Pisa (Amburgo, Atene, Bordeaux, Nantes e Riga).

I principali fattori che hanno determinato la crescita del traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel primo semestre 2015 sono stati: l'incremento dell'operatività del vettore Ryanair, la piena operatività sul periodo in oggetto del collegamento diretto Pisa-Istanbul di Turkish Airlines (inaugurato il 26 giugno 2014 con 4 frequenze, salite a 5 dall'aprile 2015) e l'incremento dell'attività sullo scalo del vettore easyJet con l'apertura dei voli bisettimanali da/per Amburgo e da/per Manchester.

Particolarmente positivi nel periodo in oggetto anche i dati relativi al traffico cargo (4.475.685 kg di merce e posta trasportati), in aumento del 62,7% rispetto al primo semestre 2014.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Nei primi sei mesi del 2015 l'aeroporto di Firenze ha registrato 1.147.445 passeggeri, con un incremento dell'8,3% rispetto allo stesso periodo del 2014. Il traffico passeggeri per ciascuno dei mesi presi in considerazione si è attestato su livelli da record per lo scalo.

⁴ Fonte dati: Assaeroporti

⁵ Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

Tali risultati sono stati determinati dall'incremento dei movimenti di linea (+4,7%) e dei posti offerti di linea (+4,2%), con un incremento più che proporzionale dei passeggeri grazie anche all'aumento del Load Factor di 3 punti percentuali, dal 74,5% al 77,5%.

Il primo semestre 2015 ha visto l'apertura di 7 nuovi collegamenti da/per l'Aeroporto Vespucci di Firenze - Bucarest (Blue Air), Ginevra (Swiss), Tel Aviv (Arkia Airlines), Tirana (Blue Panorama), Madrid (Iberia), Olbia (Vueling) e Isola d'Elba (Silver Air) - oltre agli incrementi di frequenze e/o di capacità da parte di KLM (Amsterdam), British Airways City Flyer (Londra City Airport) e di Air France (Paris Charles de Gaulles).

Risultati economici consolidati di Toscana Aeroporti

Si ricorda che la fusione per incorporazione di AdF in SAT è divenuta efficace a partire dal 1° giugno 2015, data in cui SAT ha mutato la propria denominazione in "Toscana Aeroporti S.p.A.", con sede in Firenze. Gli effetti contabili e fiscali della Fusione sono invece decorsi dal 1° gennaio 2015.

Il totale dei **ricavi** di Toscana Aeroporti al 30 giugno 2015 ha raggiunto i 63,2 milioni di euro, in crescita del 19% rispetto ai 53,1 milioni di euro del primo semestre 2014.

In particolare, i **ricavi operativi** del primo semestre dell'anno ammontano a 52,5 milioni di euro, in aumento del 6,3% rispetto al 30 giugno 2014.

- I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 38,2 milioni di euro, in crescita del 7,1% rispetto al primo semestre 2014 (35,6 milioni di euro) grazie soprattutto all'incremento del 7,8% delle unità di traffico complessivamente gestite dai due scali.
- I **ricavi operativi "Non Aviation"** ammontano al 30 giugno 2015 a 11,5 milioni di euro, in calo dell'8,3% rispetto al 30 giugno 2014. L'andamento dei ricavi operativi "Non Aviation" è principalmente imputabile ai mancati ricavi diretti derivanti dalla cessione in subconcessione - finalizzata nel mese di ottobre 2014 - dell'attività in gestione dei negozi ARC (Airport Retail Corner) dell'Aeroporto di Firenze. Al netto di tale componente, i ricavi operativi "Non Aviation" registrano un incremento dell'8% in linea con l'incremento del traffico passeggeri del semestre.
- Gli **altri ricavi operativi** sono pari a 2,9 milioni di euro, in aumento del 125% rispetto al 30 giugno 2014. L'incremento è principalmente conseguente al rilascio a conto economico del Fondo rischi e allo storno di passività non più esigibili rilevate a seguito dell'aggiornamento delle stime.

I **ricavi per servizi di costruzione**⁶ sono pari a 10,7 milioni di euro, a fronte di 3,7 milioni di euro al 30 giugno 2014. Il forte incremento (+189%) è principalmente conseguente agli interventi realizzati presso l'Aeroporto Galilei di Pisa per l'adeguamento e il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi).

Il totale dei costi al 30 giugno 2015 ammonta a 53,2 milioni di euro, in aumento del 19,9% rispetto allo stesso periodo del 2014. La variazione a seguito all'incremento dei **costi per**

⁶ Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un mark-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed abbia come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Pisa e Firenze.

servizi di costruzione⁷, pari al 30 giugno 2015 a 10,2 milioni di euro, in aumento, come per la corrispondente voce di ricavo, del 189% (+6,7 milioni di euro) rispetto al primo semestre 2014.

Al 30 giugno 2015 il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 10 milioni di euro (15,8% dei ricavi totali), **in aumento del 14,5%** rispetto allo stesso periodo del 2014 (8,7 milioni di euro, 16,5% dei ricavi totali). L'incidenza del MOL sui soli Ricavi Operativi passa dal 17,7% del primo semestre 2014 al 19,1% del primo semestre 2015.

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i 4,2 milioni di euro, **in aumento del 31,6%** rispetto ai 3,2 milioni di euro al 30 giugno 2014.

La gestione finanziaria mostra un saldo positivo di 828 mila euro principalmente in conseguenza della cessione - avvenuta in data 4 maggio 2015 - della partecipazione (n. 128.599 azioni AdF pari all'1,42% del relativo capitale sociale) detenuta da SAT in AdF. Tale operazione ha generato un provento finanziario pari a circa 1,6 milioni di euro.

Il **Risultato ante imposte** ammonta a 5,0 milioni di euro, in crescita del 113,5% rispetto ai 2,3 milioni euro del primo semestre 2014.

Il primo semestre 2015 si chiude con **Utile di periodo del Gruppo** pari a 3,4 milioni di euro, **in aumento del 229,3%** rispetto a quello dello stesso periodo del 2014 (1 milione di euro). Tale incremento tiene conto del menzionato provento finanziario (pari a circa 1,6 milioni di euro) a seguito della cessione della partecipazione detenuta da SAT in AdF. Al netto di tale provento, l'Utile di periodo del Gruppo registra un incremento del 75,2%.

L'**Indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2015 è pari a 32,5 milioni di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2014 (12,5 milioni di euro) principalmente per effetto della distribuzione dei dividendi e dell'attività d'investimento di periodo. La situazione patrimoniale del Gruppo presenta un rapporto debito su patrimonio netto pari a 0,31.

Al termine dei primi sei mesi del 2015 gli **investimenti complessivi del Gruppo** ammontano a **11,9 milioni di euro**, principalmente (9,4 milioni di euro) relativi all'ultimazione dei lavori di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto Galilei di Pisa.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 30 GIUGNO 2015

In data 15 luglio 2015 l'Assemblea degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. ha nominato il Consiglio di Amministrazione, i cui quindici componenti rimarranno in carica per tre esercizi (approvazione bilancio al 31 dicembre 2017). L'Assemblea ha, inoltre, nominato Marco Carrai Presidente del Consiglio di Amministrazione. Nella stessa data il Consiglio di Amministrazione ha nominato Gina Giani Amministratore Delegato della Società, Roberto Naldi Vice Presidente esecutivo, Vittorio Fanti Consigliere Delegato ai progetti speciali, attribuendo le relative deleghe, e costituito il Comitato Esecutivo.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

⁷ Tale componente di costo trova come contropartita i ricavi per lavori in concessione, maggiorati di un mark-up del 5%, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, e corrisponde ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione e contabilizzati ai sensi dello IAS11 tra le Attività Immateriali sulla base dello stato avanzamento lavori e sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Pisa e Firenze.

Nel mese di luglio il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di 821.148 passeggeri, in crescita dell'1,0% sullo stesso mese del 2014. Il dato progressivo dei primi sette mesi dell'anno è in aumento del 6,0% rispetto allo stesso periodo 2014, per un totale di oltre 4,1 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Pisa e Firenze da inizio anno. Tale risultato è stato sostenuto dal positivo andamento del Load Factor dei voli di linea pari a 80,2%, in aumento di 3 punti percentuali rispetto ai primi sette mesi del 2014 (77,2%).

Per quanto sopra esposto, considerato che il primo semestre è di norma influenzato negativamente dalla bassa stagionalità del business, è plausibile prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un secondo semestre caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati in linea con l'andamento del traffico.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

La Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015 sarà messa a disposizione del pubblico nei termini di legge presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com.

La relazione della Società di revisione legale dei conti sarà resa pubblica, non appena disponibile, con le medesime modalità e nei termini previsti dalle vigenti disposizioni normative.

Con riferimento alla Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015, si allegano gli schemi gestionali di Conto Economico, Situazione patrimoniale-finanziaria e della Posizione Finanziaria Netta riportanti i dati Pro-forma come da Documento informativo e Documento informativo Equivalente. Si allegano altresì, con riferimento alla Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2015, gli schemi di Bilancio di Conto economico, Situazione patrimoniale-finanziaria e Rendiconto finanziario.

Si precisa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015 è oggetto di revisione contabile limitata da parte di PricewaterhouseCoopers S.p.A.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione per l'esercizio in corso". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli
Investor Relator
Tel. +39 050/849 240
gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.A.

Federico Barraco
Comunicazione
Tel. +39 055 3061655
federico.barraco@toscana-aeroporti.com

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi
Tel. 02/72.02.35.35
g.vantaggi@barabino.it
Cell. 328/83.17.379

SCHEMI DI BILANCIO GESTIONALI AL 30 GIUGNO 2015

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I SEM 2015	I SEM 2014 PRO-FORMA	Var. Ass. 2015/2014	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	38.182	35.649	2.533	7,1%
Ricavi non aviation	11.454	12.492	-1.038	-8,3%
Altri ricavi e proventi	2.882	1.281	1.601	124,9%
Totale ricavi operativi	52.518	49.423	3.095	6,3%
Ricavi per servizi di costruzione	10.724	3.709	7.015	189,2%
TOTALE RICAVI (A)	63.242	53.132	10.110	19,0%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	610	1.718	-1.109	-64,5%
Costi del personale	19.374	18.476	898	4,9%
Costi per servizi	20.000	17.903	2.097	11,7%
Oneri diversi di gestione	919	910	8	0,9%
Canoni aeroportuali	2.122	1.850	272	14,7%
Totale costi operativi	43.024	40.858	2.166	5,3%
Costi per servizi di costruzione	10.213	3.532	6.681	189,1%
TOTALE COSTI (B)	53.237	44.390	8.847	19,9%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	10.005	8.742	1.263	14,5%
Incid.% su ricavi totali	15,8%	16,5%		
Incid.% su ricavi operativi	19,1%	17,7%		
Ammortamenti e svalutazioni	4.000	3.763	236	6,3%
Acc. f.do rischi e ripristini	1.774	1.736	38	2,2%
Acc. f.do svalutazione crediti	79	87	-7	-8,6%
RISULTATO OPERATIVO	4.152	3.155	997	31,6%
Incid.% su ricavi totali	6,6%	5,9%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	1.695	118	1.577	1332,1%
Oneri finanziari	-878	-941	63	-6,7%
Utile (perdita) da partecipazioni	10	0	10	n.s.
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	828	-822	1.651	n.s.
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	4.980	2.333	2.648	113,5%
Imposte di periodo	-1.605	-1.291	-315	24,4%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	3.375	1.042	2.333	223,8%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-7	-19	13	-65,6%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	3.368	1.023	2.345	229,3%

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA
(importi in Euro/000)

ATTIVO	30.06.2015	31.12.2014 PRO-FORMA
ATTIVITA' NON CORRENTI		
- Attività immateriali	149.805	141.302
- Attività materiali	26.113	26.554
- Partecipazioni	726	637
- Attività finanziarie	3.230	2.018
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.276	1.607
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	182.150	172.118
ATTIVITA' CORRENTI		
- Crediti verso i clienti	27.945	20.275
- Crediti verso imprese collegate	325	364
- Crediti tributari	4.293	300
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.744	9.989
- Cassa e mezzi equivalenti	25.111	36.845
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	60.418	67.773
TOTALE ATTIVO	242.568	239.891
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2015	31.12.2014 PRO-FORMA
CAPITALE E RISERVE		
- Patrimonio netto di Gruppo	105.311	108.434
- Patrimonio netto di Terzi	101	138
TOTALE PATRIMONIO NETTO	105.412	108.571
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
- Fondi rischi e oneri	1.968	3.609
- Fondi di ripristino e sostituzione	17.096	15.702
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.638	7.169
- Passività finanziarie	42.687	35.323
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.839	1.839
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	70.228	63.643
PASSIVITA' CORRENTI		
- Scoperti bancari	10.535	10.500
- Finanziamenti	4.412	3.476
- Debiti tributari	10.045	7.665
- Debiti commerciali e diversi	41.938	46.036
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	66.929	67.677
TOTALE PASSIVITA'	137.156	131.320
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	242.568	239.891

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

<i>migliaia di euro</i>	30.06.2015 Consolidato	31.12.2014 pro-forma	Var. Ass. da Pro- forma
A. Cassa e banche	25.111	36.845	(11.734)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	25.111	36.845	(11.734)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	
F. Debiti bancari correnti	10.535	10.500	35
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.412	3.476	936
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	14.946	13.976	970
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(10.165)	(22.869)	12.705
K. Debiti bancari non correnti	42.687	35.323	7.364
L. Obbligazioni emesse	-	-	
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	42.687	35.323	7.364
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	32.523	12.454	20.069

SCHEMI DI BILANCIO AL 30 GIUGNO 2015

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I SEMESTRE 2015		I SEMESTRE 2014 (1)	
	Totale	Di cui Parti correlate	Totale	Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi aviation	38.182	423	21.581	
Ricavi non aviation	11.454	247	7.488	
Ricavi per servizi di costruzione	10.724		1.563	
Altri ricavi e proventi	2.882	70	804	68
TOTALE RICAVI (A)	63.242	740	31.437	68
COSTI				
Materiali di consumo	610		381	
Costi del personale	19.374		10.976	
Costi per servizi	20.000	46	12.038	
Oneri diversi di gestione	919		379	
Canoni aeroportuali	2.122		1.673	
Costi per servizi di costruzione	10.213		1.488	
TOTALE COSTI (B)	53.237	46	26.935	0
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	10.005		4.502	
Ammortamenti e svalutazioni	4.000		2.041	
Acc. f.do rischi e ripristini	1.774		773	
Acc. f.do svalutazione crediti	79		58	
RISULTATO OPERATIVO	4.152	694	1.629	68
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	1.695		110	
Oneri finanziari	-878		-430	
Utile (perdita) da partecipazioni	10		0	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	828		-319	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	4.980		1.310	
Imposte di periodo	-1.605		-647	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	3.375		663	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-7		-19	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	3.368		644	
Utile per azione (€)	0,298		0,065	

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 giugno 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 30 giugno 2014 è stata modificata. Le variazioni apportate sono illustrate in un'apposita tabella riepilogativa nelle Note Illustrative a cui si rimanda. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I SEMESTRE 2015	I SEMESTRE 2014	Var. Ass. 2015/2014
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	3.375	663	2.712
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	263	-185	448
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	376	-376
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>263</i>	<i>191</i>	<i>72</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	3.638	853	2.785
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-13	-18	4
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	3.625	836	2.789

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	30.06.2015	31.12.2014 (1)
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	144.850	67.695
Diritti di brevetto industriale	343	176
Immobilizzazioni in corso e acconti	4.612	7.989
Totale Attività Immateriali	149.805	75.860
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	2.313	826
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.800	20.238
Totale Attività Materiali	26.113	21.064
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	154	1.791
Partecipazioni in imprese Controllate	80	0
Partecipazioni in imprese Collegate	492	482
Totale Partecipazioni	726	2.273
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	115	60
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	3.115	2.237
Totale Attività Finanziarie	3.230	2.298
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.276	2.032
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	182.150	103.526
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	27.945	13.727
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>906</i>	<i>30</i>
Crediti verso imprese collegate	325	364
Crediti tributari	4.293	300
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.744	2.177
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>427</i>	<i>427</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi	35.307	16.568
Cassa e mezzi equivalenti	25.111	25.091
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	60.418	41.659
TOTALE ATTIVO	242.568	145.185

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 giugno 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare sono state riclassificate le "Imposte anticipate entro l'anno" all'interno delle "Imposte anticipate oltre l'anno" per un valore al 31 dicembre 2014 di 842 migliaia di euro. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2015	31.12.2014 (1)
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	16.269
Riserve di capitale	72.936	47.656
Riserva rettifiche IAS	-4.079	-3.229
Riserva di fair value	0	1.595
Utili (perdite) portati a nuovo	2.376	107
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	105.311	66.598
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	101	138
TOTALE PATRIMONIO NETTO	105.412	66.736
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
Fondi rischi e oneri	1.968	33
Fondi di ripristino e sostituzione	17.096	10.520
TFR e altri fondi relativi al personale	6.638	4.207
Passività finanziarie	42.687	24.700
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.839	1.839
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	70.228	41.300
PASSIVITA' CORRENTI		
Scoperti bancari	10.535	0
Finanziamenti	4.412	2.068
Debiti tributari	10.045	5.887
Debiti verso fornitori	22.314	17.018
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>104</i>	<i>24</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	2.043	1.710
Altri debiti esigibili entro l'anno	14.378	8.433
Fondi di ripristino e sostituzione	2.924	1.758
Acconti	278	276
Totale debiti commerciali e diversi	41.938	29.195
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	66.929	37.150
TOTALE PASSIVITA'	137.156	78.450
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	242.568	145.185

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 giugno 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare è stata riclassificata la voce "Scoperti bancari e finanziamenti" in due voci separate. La voce "Scoperti bancari" rappresenta l'utilizzo di affidamenti bancari a breve termine e la voce "Finanziamenti" rappresenta la parte corrente delle "Passività finanziarie". Inoltre sono stati riclassificati 124 migliaia di euro nella voce "altri debiti esigibili entro l'anno" esposti al 31 dicembre 2014 nella voce "Debiti verso fornitori". Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

	I SEM 2015	I SEM 2014
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (°)	36.845	12.559
B- Flusso monetario da attività di esercizio		
Risultato netto di periodo (°°)	3.375	663
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	2.439	1.139
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.560	902
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
accantonamento	52	75
utili/perdita attuariale	(363)	0
(pagamenti)	(220)	(143)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(5.128)	(6.710)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate e differite	(669)	(56)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(4.470)	(7.380)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°°)	2.380	1.474
Proventi da cessione partecipazione	(1.638)	0
Movimentazione fondo di ripristino e sostituzione		
accantonamento	2.020	957
utilizzo	(622)	(287)
Movimentazione fondi oneri e rischi		
accantonamento	6	58
utilizzo	(1.676)	(77)
Totale (B)	(2.954)	(9.387)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Inv.) in attività materiali dell'attivo non correnti	(1.192)	(459)
Disinvestimenti/riclassifiche in attività materiali dell'attivo non corr.	118	0
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(10.873)	(1.625)
Prezzo di realizzo da cessione di Partecipazioni in altre imprese	1.766	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(69)	2.187
Totale (C)	(10.250)	103
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	10.000	11.412
Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine	(1.700)	(852)
Distribuzione dividendi (°°°°)	(6.830)	(887)
Totale (D)	1.470	9.673
E- Flusso monetario di esercizio (B+C+D)	(11.734)	388
F- Disponibilità monetarie nette finali (A+E)	25.111	12.947

(°) Il saldo delle disponibilità iniziali include il saldo all'1.1.2015 del Gruppo AdF pari a 11.754 migliaia di euro.

(°°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 575 migliaia (€ 446 migliaia nel primo semestre 2014)

(°°°) Le imposte pagate nel primo semestre 2015 sono pari a € 2.017 migliaia (€ 1.026 migliaia nel primo semestre 2014)

(°°°°) Di cui dividendi ex AdF pari a 2.945 migliaia di euro.