



## COMUNICATO STAMPA

### SAT S.p.A.:

#### **Il CdA approva Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2010:**

**REDDITIVITA' OPERATIVA IN MIGLIORAMENTO (EBIT +19,4%)**

**CRESCITA DELL'UTILE NETTO (+20%)**

- § *Ricavi: pari a 53,6 milioni di euro in crescita del 12,9% (rispetto ai 47,5 milioni di euro al 30 settembre 2009)*
- § *EBITDA: pari a 10,8 milioni di euro in aumento del 16,4% (rispetto ai 9,2 milioni di euro al 30 settembre 2009)*
- § *EBIT: pari a 6,7 milioni di euro in crescita del 19,4% (rispetto ai 5,6 milioni di euro dello stesso periodo dell'anno precedente)*
- § *Utile ante imposte: pari a 6,4 milioni di euro in aumento del 17,4% (rispetto ai 5,4 milioni di euro dello stesso periodo del 2009)*
- § *Utile Netto di periodo: pari a 3,5 milioni di euro in crescita del 20% (rispetto ai 2,9 milioni al 30 settembre 2009)*
- § *Indebitamento finanziario netto: pari a 7 milioni di euro, rispetto ai 1,3 milioni di euro al 31 dicembre 2009. Il rapporto Debt/Equity, pari a 0,13, conferma la solidità finanziaria della Società.*
- § *Traffico passeggeri al 30 settembre 2010 in linea (+0,1%) con quello dello stesso periodo del 2009, nonostante le chiusure del traffico aereo avvenute nei mesi di aprile e maggio a causa della nube vulcanica;*
- § *Traffico passeggeri del mese di ottobre 2010 in aumento dell'11,6% rispetto all'ottobre 2009.*

*Pisa, 9 novembre 2010* – Il Consiglio di Amministrazione di **SAT (Società Aeroporto Toscano) Galileo Galilei S.p.A.**, che gestisce l'Aeroporto di Pisa, ha approvato in data odierna il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2010.

#### **Traffico**

Il traffico passeggeri dell'Aeroporto Galileo Galilei nel periodo gennaio-settembre 2010 è stato pari a 3.207.540 passeggeri, consentendo il **pieno recupero del dato progressivo al 30 settembre 2010 che registra un incremento dello 0,1%** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Si ricorda che su questo risultato influisce negativamente la perdita di traffico, a seguito delle numerose cancellazioni di voli avvenute nei mesi di aprile e maggio 2010, durante il blocco del



traffico aereo causato dalla nube di ceneri del vulcano islandese Eyjafjallajkull. Per l'Aeroporto Galilei di Pisa, tale chiusura ha portato alla cancellazione di 623 voli, che si è tradotta in una perdita stimata di circa 86.000 passeggeri.

**In assenza delle suddette cancellazioni causate da tale evento naturale, si stima che il traffico passeggeri dell'Aeroporto Galilei nei primi nove mesi del 2010 avrebbe registrato una crescita del 2,8% rispetto allo stesso periodo del 2009.**

Il **fattore di riempimento medio** (load factor) dei primi nove mesi del 2010 dei voli di linea è stato pari al **75,6%**, in crescita rispetto a quello dello stesso periodo del 2009 (75,2%).

### **Risultati economici al 30 settembre 2010**

#### **Conto Economico**

<i>(valori in migliaia di euro)</i>			<b>30.09.2009</b>			
	<b>30.09.2010</b>	<b>%</b>	<b>RIESPOSTO</b>	<b>%</b>	<b>VAR</b>	<b>VAR %</b>
			<b>(*)</b>			
Ricavi operativi	46.585	86,9%	43.571	91,7%	3.014	6,9%
Ricavi per servizi di costruzione	7.053	13,1%	3.947	8,3%	3.106	78,7%
<b>Ricavi</b>	<b>53.638</b>	<b>100,0%</b>	<b>47.518</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.120</b>	<b>12,9%</b>
Mat. prime, suss. di consumo e merci	740	1,4%	685	1,4%	55	8,1%
Costi per servizi	16.697	31,1%	16.604	34,9%	93	0,6%
Costi per servizi di costruzione	6.717	12,5%	3.759	7,9%	2.958	78,7%
Altre spese operative	3.122	5,8%	1.937	4,1%	1.185	61,2%
Costi del personale	15.598	29,1%	15.283	32,2%	315	2,1%
<b>Costi</b>	<b>42.874</b>	<b>79,9%</b>	<b>38.268</b>	<b>80,5%</b>	<b>4.606</b>	<b>12,0%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>10.764</b>	<b>20,1%</b>	<b>9.250</b>	<b>19,5%</b>	<b>1.514</b>	<b>16,4%</b>
Ammortamenti ed accantonamenti	2.797	5,2%	2.730	5,7%	67	2,4%
Acc.ti a fondi di ripristino e sostituzione	1.261	2,4%	903	1,9%	358	39,6%
<b>EBIT</b>	<b>6.707</b>	<b>12,5%</b>	<b>5.617</b>	<b>11,8%</b>	<b>1.090</b>	<b>19,4%</b>
Gestione finanziaria	-327	-0,6%	-181	-0,4%	-145	80,1%
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>6.380</b>	<b>11,9%</b>	<b>5.435</b>	<b>11,4%</b>	<b>944</b>	<b>17,4%</b>
Imposte di periodo	-2.918	-5,4%	-2.550	-5,4%	-368	14,4%
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>3.462</b>	<b>6,5%</b>	<b>2.886</b>	<b>6,1%</b>	<b>576</b>	<b>20,0%</b>

(\*) Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS richiamate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati



per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## **Ricavi**

**Al 30 settembre 2010, i Ricavi Totali sono pari a 53,6 milioni di euro, in aumento del 12,9%** rispetto ai 47,5 milioni di euro al 30 settembre 2009.

I **ricavi operativi “Aviation”** sono pari a **32,9 milioni di euro, in aumento del 10,9%** rispetto allo stesso periodo del 2009. Tale incremento è principalmente riconducibile all'applicazione dei nuovi livelli tariffari stabiliti per l'anno 2010 dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'Aeroporto di Pisa per il periodo 2009-2012.

Al 30 settembre 2010 i **ricavi operativi “Non Aviation”** sono pari a 13,7 milioni di euro, in flessione dell'1,6% rispetto a quelli dell'analogo periodo del 2009. La variazione, comunque contenuta visto soprattutto il contesto generale caratterizzato da una dinamica negativa dei consumi, è principalmente imputabile al calo (-34,0%) dei ricavi dei servizi di biglietteria ed al fatto che i ricavi “Non Aviation” al 30 settembre 2009 avevano beneficiato di importi legati al verificarsi di eventi non ricorrenti. Nel periodo in oggetto, i ricavi legati all'attività “Parking” (pari a 3,5 milioni di euro) e a quella “Retail” (pari a 2,4 di euro) hanno registrato, rispettivamente, un aumento del 14.3% e dell'11,2% rispetto al 30 settembre 2009.

Si ricorda che l'applicazione del nuovo principio di contabilizzazione IFRIC 12 a partire dal 1° gennaio 2010, con conseguente riesposizione dei dati al 30 settembre 2009, ha, tra l'altro, comportato l'iscrizione dei **“ricavi per servizi di costruzione”**. Tale voce di ricavo corrisponde ai costi interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni gratuitamente devolvibili allo Stato al termine della concessione, maggiorati di un mark-up del 5% a titolo di remunerazione per l'attività di coordinamento generale dei lavori svolta dal personale SAT. Al 30 settembre 2010 tali ricavi ammontano a 7,1 milioni di euro, in aumento di 3,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2009. L'incremento è conseguente ai maggiori investimenti del periodo in oggetto, principalmente riferibili all'avanzamento dei lavori in corso concernenti la realizzazione del nuovo “Cargo Village”.

## **Costi**

**Il totale dei costi al 30 settembre 2010 ammonta a 42,9 milioni di euro** rispetto ai 38,3 milioni di euro dello stesso periodo del 2009.

I **“Costi per servizi”**, pari a 16,7 milioni di euro, sono sostanzialmente in linea con il valore dei primi nove mesi del 2009 (+0,6%). La variazione assoluta pari a 93 mila euro è riconducibile alla riduzione delle spese per prestazioni professionali e di quelle per utenze e al contemporaneo incremento dei costi inerenti i servizi di sicurezza e di quelli di co-marketing.



Come per i ricavi, l'applicazione del nuovo principio contabile IFRIC 12 ha comportato la contabilizzazione dei costi rilevati a fronte dei servizi di costruzione e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali oggetto della concessione. Al 30 settembre 2010, i **“Costi per servizi di costruzione”** sono pari a 6,7 milioni di euro. L'incremento di circa 3 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2009 è principalmente legato all'avanzamento dei lavori in corso concernenti la realizzazione del nuovo “Cargo Village”.

Al 30 settembre 2010, le **“Altre spese operative”** ammontano a € 3.122 migliaia (+ € 1.185 migliaia). Il loro incremento è principalmente riconducibile all'aumento del canone aeroportuale (pari a 1,766 milioni di euro al 30 settembre 2010 a fronte di 379 mila euro al 30 settembre 2009) per effetto dell'applicazione del Contratto di Programma stipulato che, come previsto dalla L.248/05 (c.d. legge sui “requisiti di sistema”), ha eliminato il beneficio dell'abbattimento provvisorio del 75% del canone applicato nei primi nove mesi del 2009.

L'ammontare del **“Costo del personale”** (€ 15.598 migliaia) è, rispetto ai primi nove mesi del 2009, in crescita del 2,1% dovuto principalmente al rinnovo del CCNL di settore.

I **costi operativi** (costi totali depurati dai costi per servizi di costruzione) al 30 settembre 2010 ammontano ad € 36.157 migliaia, in aumento del 4,8% rispetto al 30 settembre 2009. **Al netto dell'incremento del suddetto canone aeroportuale, l'aumento percentuale dei costi operativi sarebbe stato pari allo 0,8%.**

In base a quanto precedentemente illustrato, il Margine Operativo Lordo - **EBITDA** - dei primi nove mesi del 2010 è pari a € 10.764 migliaia, **in aumento del 16,4%** rispetto all' analogo periodo del 2009 (€ 9.250 migliaia). **In aumento anche l'incidenza sui ricavi totali di periodo, passata dal 19,5% al 20,1%.**

La **gestione finanziaria** dei primi nove mesi del 2010, negativa per 327 mila euro rispetto al valore, anche esso negativo, di 181 mila euro dell' analogo periodo 2009, deriva in gran parte degli effetti del calcolo attuariale del Fondo TFR secondo il disposto dello IAS 19.

L'**EBIT** al 30 settembre 2010 ammonta a 6,7 milioni di euro, **in crescita del 19,4%** rispetto a quello dello stesso periodo del 2009 pari a 5,6 milioni di euro, ed evidenzia un **incremento dell'incidenza sui ricavi totali di periodo passata dall' 11,8% al 12,5%.**

Il **Risultato ante imposte** al 30 settembre 2010, positivo per 6,4 milioni di euro, registra un **incremento del 17,4%** rispetto all' analogo periodo del 2009, quando era pari a 5,4 milioni di euro.

Le imposte del periodo riflettono le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

**Il risultato Netto di periodo è positivo per 3,5 milioni di euro, in aumento del 20%** rispetto ai 2,9 milioni di euro al 30 settembre 2009, portando così l'incidenza sui ricavi dal 6,1% al 6,5%.



### **Impatto economico dell'“effetto vulcano”**

Il management ritiene che l'impatto degli effetti della nube vulcanica sul conto economico della Società sia stimabile in circa 983 mila euro in termini di minori ricavi (derivanti da diritti aeroportuali, attività di Handling ed attività commerciali) ed in circa 86 mila euro in termini di minori costi, principalmente relativi al minor impiego di risorse ed al minor importo del canone aeroportuale.

**Conseguentemente, l'EBITDA al settembre 2010, considerato al netto dell' “effetto vulcano”, sarebbe risultato, rispetto allo stesso periodo del 2009, in crescita del 26,1% invece che del 16,4%.**

### **Posizione Finanziaria Netta**

La **Posizione Finanziaria Netta** di SAT al 30 settembre 2010 è negativa per 7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2009, quando era negativa per 1,3 milioni di euro, per effetto principalmente dell'utilizzo del finanziamento a medio termine ottenuto nel dicembre 2008 per sostenere gli investimenti infrastrutturali effettuati e programmati per i prossimi anni. Il rapporto D/E, pari a 0,13, conferma la solidità finanziaria della Società.

### **Investimenti**

**Nel corso dei primi nove mesi del 2010 sono stati effettuati investimenti per complessivi 8,8 milioni di euro**, di cui 7,3 milioni di euro riguardanti immobilizzazioni immateriali e 1,5 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni materiali.

Gli investimenti in immobilizzazioni immateriali hanno riguardato principalmente la costruzione ed il potenziamento delle infrastrutture aeroportuali oggetto della concessione, ripartibili tra diritti di concessione per 2,9 milioni di euro ed immobilizzazioni immateriali in corso di realizzazione per 4,2 milioni di euro. In particolare, i diritti di concessione sono soprattutto relativi ai lavori di riqualificazione della pista secondaria (637 mila euro), del raccordo delle piste di volo denominato “Delta” (983 mila euro) e di aree interne all'aerostazione passeggeri (436 mila euro). Le immobilizzazioni in corso di realizzazione riguardano essenzialmente l'avanzamento dei lavori della realizzazione del nuovo “Cargo Village”.

### **EVENTI SUCCESSIVI AL 30 SETTEMBRE 2010**



## **Rinnovo accordo Ryanair**

In data 12 ottobre 2010, SAT e Ryanair hanno reso noto di aver siglato, in anticipo rispetto all'originaria scadenza prevista per il 2012, un nuovo accordo che conferma Pisa come base Ryanair fino al 2016. Pisa è diventata base Ryanair dal 2005 ed oggi, con 7 Boeing 737-800 da 189 posti posizionati sullo scalo, l'Aeroporto Galilei è il secondo aeroporto italiano dopo Bergamo per numero di destinazioni servite dalla compagnia aerea ed il terzo scalo dopo Roma Ciampino e Bergamo per numero di passeggeri Ryanair.

Nell'occasione, la compagnia irlandese ha annunciato l'apertura del volo bi-settimanale per **Tampere** a partire dalla prossima stagione estiva. Dal 3 novembre 2010 è inoltre operativo il volo bi-settimanale per **Tenerife South**.

## **Traffico del mese di ottobre 2010**

A conferma del positivo trend del traffico passeggeri registrato negli ultimi mesi, SAT ha chiuso il **mese di ottobre 2010** con una **crescita pari all'11,6%** rispetto allo stesso mese del 2009.

Grazie a tale risultato positivo, **si consolida quindi il miglioramento del dato progressivo gennaio-ottobre 2010, passato dal +0,1% del 30 settembre 2010 al +1,3% del 31 ottobre 2010.**

Nel mese di ottobre è proseguito inoltre il trend di **crescita del traffico merci e posta** che ha registrato un **incremento del 6,6%** rispetto allo stesso mese del 2009, portando così il dato progressivo al 31 ottobre 2010 ad un + 16,2% rispetto ai primi dieci mesi del 2009.

## **PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

*"I dati positivi di traffico degli ultimi mesi ed i risultati economici al 30 settembre 2010, in deciso miglioramento, registrati nonostante l'impatto negativo della nube vulcanica, confermano le previsioni per l'esercizio in corso di una lieve crescita del traffico e di un incremento della redditività"* ha commentato **Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT S.p.A.**

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

\* \* \*

*Si precisa che i dati relativi alla Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2010 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.*



\* \* \*

*Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2010 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione “Investor relations” del sito della Società [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com).*

\* \* \*

*Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2010, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione Patrimoniale-finanziaria, il prospetto di riconciliazione delle variazioni del Patrimonio Netto ed il Rendiconto Finanziario.*

\* \* \*

*Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.*

#### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2009 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Il 1° giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 3 ristoranti, 1 pub, 1 piadineria, 25 negozi (14 negozi in area landside e 11 in area airside), 1 internet point, a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un beauty centre, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004.

**Per ulteriori informazioni:**



**SAT S.p.A. – Investor Relator**  
Tel. 050/849 240  
E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne**  
Tel. 050/849 220 - Fax 050/598 097  
E-mail: [saudella@pisa-airport.com](mailto:saudella@pisa-airport.com)

**Image Building**  
Simona Raffaelli, Alfredo Mele  
Tel. 02/8901 1300




---

**SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)**

---

	30.09.2010	30.09.2009 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE
<b>RICAVI</b>			
Ricavi	46.061.422	42.608.124	3.453.298
Ricavi per servizi di costruzione	7.053.106	3.947.161	3.105.945
Altri ricavi operativi	523.543	962.478	-438.935
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>53.638.071</b>	<b>47.517.764</b>	<b>6.120.308</b>
<b>COSTI</b>			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	740.233	685.009	55.224
Costi del personale	15.597.623	15.282.717	314.906
Costi per servizi	16.697.155	16.604.114	93.041
Costi per servizi di costruzione	6.717.244	3.759.201	2.958.043
Altre spese operative	3.121.687	1.936.888	1.184.799
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.201.393	1.119.155	82.238
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.237.854	1.190.596	47.258
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	1.260.868	902.977	357.892
Accantonamenti e svalutazioni	357.500	420.230	-62.730
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>46.931.557</b>	<b>41.900.886</b>	<b>5.030.671</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO (A-B)</b>	<b>6.706.514</b>	<b>5.616.877</b>	<b>1.089.637</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>			
Attività d'investimento	12.860	21.861	-9.001
Proventi finanziari	79.708	96.788	-17.080
Oneri finanziari	-419.293	-300.051	-119.242
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-326.724</b>	<b>-181.402</b>	<b>-145.323</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>6.379.790</b>	<b>5.435.475</b>	<b>944.315</b>
Imposte di periodo	-2.918.111	-2.549.752	-368.359
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>3.461.679</b>	<b>2.885.723</b>	<b>575.956</b>
Utile (perdita) per azione	0,351	0,293	0,058

---

**SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)**

---

	30.09.2010	30.09.2009 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>3.461.679</b>	<b>2.885.723</b>	<b>575.956</b>
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-280.346	-379.367	99.021
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO</b>	<b>3.181.333</b>	<b>2.506.356</b>	<b>674.977</b>

(1) Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS richiamate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.



**SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)**

<b>ATTIVO</b>	<b>30.09.2010</b>	<b>31.12.2009 RIESPOSTO (1)</b>	<b>VARIAZIONE</b>	<b>1.1.2009 RIESPOSTO (2)</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>				
<b>ATTIVITA' IMMATERIALI</b>				
Diritti di concessione	50.319.490	48.700.327	1.619.163	46.495.380
Diritti di brevetto industriale	237.166	186.659	50.508	254.235
Immobilizzazioni in corso e acconti	7.784.683	4.339.461	3.445.222	1.722.330
Altre immobilizzazioni	0	0	0	40.689
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>58.341.339</b>	<b>53.226.447</b>	<b>5.114.892</b>	<b>48.512.634</b>
<b>ATTIVITA' MATERIALI</b>				
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.474.502	1.593.409	-118.907	1.752.341
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.919.443	16.525.112	394.331	15.979.938
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>18.393.945</b>	<b>18.118.521</b>	<b>275.424</b>	<b>17.732.279</b>
<b>PARTECIPAZIONI</b>				
Partecipazioni in altre imprese	1.636.951	1.917.297	-280.346	2.299.330
Partecipazioni in imprese Controllate	66.420	0	66.420	0
Partecipazioni in imprese Collegate	23.804	86.229	-62.425	0
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>1.727.175</b>	<b>2.003.525</b>	<b>-276.351</b>	<b>2.299.330</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
Crediti verso altri	2.223.795	2.220.460	3.335	2.215.891
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	13.946	13.946	0	13.946
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>2.237.741</b>	<b>2.234.406</b>	<b>3.335</b>	<b>2.229.837</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	1.355.521	1.174.624	180.898	1.589.782
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>82.055.721</b>	<b>76.757.523</b>	<b>5.298.198</b>	<b>72.363.862</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>				
<b>Rimanenze</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CREDITI</b>				
Crediti verso i clienti	18.079.711	11.670.752	6.408.959	13.593.504
Crediti verso società collegate	134.335	101.292	33.043	186.621
Crediti tributari	0	260.192	-260.192	21.446
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	4.653.431	3.689.332	964.099	2.390.744
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>22.867.476</b>	<b>15.721.567</b>	<b>7.145.909</b>	<b>16.192.315</b>
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	799.653	720.545	79.108	730.443
Cassa e mezzi equivalenti	4.694.043	4.521.443	172.600	3.891.487
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>28.361.172</b>	<b>20.963.556</b>	<b>7.397.617</b>	<b>20.814.245</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>110.416.893</b>	<b>97.721.079</b>	<b>12.695.814</b>	<b>93.178.107</b>

(1) Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS richiamate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

(2) "Il bilancio al 30 settembre presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1. "



## SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2010	31.12.2009 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE	1.1.2009 RIESPOSTO (2)
<b>CAPITALE E RISERVE</b>				
Capitale	16.269.000	16.269.000	0	16.269.000
Riserve di capitale	36.303.084	34.695.023	1.608.061	33.021.076
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.834.444	0	-2.834.444
Riserva di fair value	1.441.052	1.721.398	-280.346	2.103.337
Utili (perdite) portati a nuovo	372.188	-48.671	420.859	2.611.276
Utile (perdita) di periodo	3.461.679	3.113.513	348.166	N.A.
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>55.012.560</b>	<b>52.915.820</b>	<b>2.096.740</b>	<b>51.170.245</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>				
Passività fiscali differite	266.251	332.812	-66.561	341.245
Fondi rischi e oneri	17.528	15.251	2.277	338.413
Fondi di ripristino e sostituzione	6.820.092	6.047.631	772.460	5.519.942
TFR e altri fondi relativi al personale	3.984.840	4.283.311	-298.470	4.566.853
Passività finanziarie	11.681.223	5.838.851	5.842.373	0
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.344	3.344	0	111.984
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>22.773.278</b>	<b>16.521.199</b>	<b>6.252.079</b>	<b>10.878.436</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>				
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0	4.235.766
Debiti tributari	6.541.306	2.785.055	3.756.251	2.644.034
Debiti verso fornitori	15.631.584	14.805.405	826.179	14.773.362
Debiti verso imprese collegate	0	0	0	92.271
Debiti verso Istituti previdenziali	1.064.882	1.465.841	-400.959	1.266.703
Altri debiti esigibili entro l'anno	7.088.089	7.070.621	17.468	6.112.748
Acconti (3)	2.305.195	2.157.138	148.057	2.004.541
Totale debiti commerciali e diversi	26.089.749	25.499.005	590.744	24.249.625
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>32.631.055</b>	<b>28.284.060</b>	<b>4.346.995</b>	<b>31.129.425</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>55.404.333</b>	<b>44.805.259</b>	<b>10.599.075</b>	<b>42.007.861</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>110.416.893</b>	<b>97.721.079</b>	<b>12.695.814</b>	<b>93.178.107</b>

(1) Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS richiamate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

(2) "Il bilancio al 30 settembre presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1. "

(3) Di cui: i) anticipazioni Stato c/investimenti per € 1.808 migliaia (€ 1.808 al 31.12.2009); ii) anticipi Vettori per € 497 migliaia (€ 350 migliaia al 31.12.2009).



**PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE DELLE VARIAZIONI NEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2010 (in migliaia di Euro)**

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	RISERVA ATTIVITA' FINANZIARIE "AVAILABLE FOR SALE"	UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	RISULTATO DI ESERCIZIO/ PERIODO	PATRIMONIO NETTO
<b>PN al 31 dicembre 2008 - RIESPOSTO (*)</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.227</b>	<b>12.352</b>	<b>66</b>	<b>-2.834</b>	<b>2.103</b>	<b>-49</b>	<b>2.660</b>	<b>51.171</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	133	1.540	-	-	-	-	-1.673	<b>0</b>
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-986	<b>-986</b>
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-382	-	3.114	<b>2.732</b>
<b>PN al 31 dicembre 2009 - RIESPOSTO (*)</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.360</b>	<b>13.892</b>	<b>66</b>	<b>-2.834</b>	<b>1.721</b>	<b>-49</b>	<b>3.114</b>	<b>52.916</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	135	1.473	-	-	-	421	-2.029	-
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.085	<b>-1.085</b>
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	-	-280	-	3.462	<b>3.181</b>
<b>PN al 30 settembre 2010</b>	<b>16.269</b>	<b>18.941</b>	<b>435</b>	<b>1.495</b>	<b>15.366</b>	<b>66</b>	<b>-2.834</b>	<b>1.441</b>	<b>372</b>	<b>3.462</b>	<b>55.013</b>

(\*) Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS richiamate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.



## RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	GEN-SET 2010	GEN-SET 2009 - RIESPOSTO (1)
<b>A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)</b>	<b>4.521</b>	<b>(344)</b>
<b>B- Flusso monetario da attività dell'esercizio</b>		
Risultato Netto di periodo (2)	3.462	2.886
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.201	1.119
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.238	1.191
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	284	171
(pagamenti)	(582)	(404)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(7.146)	(4.802)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(260)	259
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	591	(886)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (3)	3.756	2.624
Incremento (decremento) delle imposte differite	(67)	(14)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	772	348
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	2	215
<b>Totale (B)</b>	<b>3.252</b>	<b>2.708</b>
<b>C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento</b>		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(1.513)	(1.682)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(6.316)	(4.043)
Disinvestimenti di Partecipazioni in altre imprese	(4)	(97)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(3)	(5)
<b>Totale (C)</b>	<b>(7.837)</b>	<b>(5.827)</b>
<b>D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie</b>		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	5.842	3.404
Distribuzione dividendi	(1.085)	(986)
<b>Totale (D)</b>	<b>4.758</b>	<b>2.417</b>
<b>E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)</b>	<b>173</b>	<b>(702)</b>
<b>F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)</b>	<b>4.694</b>	<b>(1.047)</b>

(1) Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS richiamate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

(2) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 130 migliaia (€ 120 migliaia nel primo sem. 2009).

(3) Le imposte pagate nel periodo gen-set 2010 sono pari ad € 1.035 migliaia (€ 1.073 migliaia nel periodo gen-set 2009).