



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

Continua la crescita dell'Aeroporto Galilei di Pisa

Traffico passeggeri a settembre: 476.389 (+7,1%)

Traffico passeggeri da inizio anno: 3,6 milioni (+11,4%)

Pisa, 7 ottobre 2011 – SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., che gestisce l'Aeroporto di Pisa, informa che nel mese di settembre 2011 lo scalo pisano, con 476.389 passeggeri transitati, ha registrato una crescita del traffico del 7,1% rispetto allo stesso mese del 2010. Anche nei primi nove mesi dell'anno i passeggeri complessivi risultano in forte crescita (+11,4%), per un totale di circa 3,6 milioni di passeggeri transitati (3.568.900).

Tali risultati si inseriscono all'interno di un trend complessivo di forte crescita del traffico passeggeri dell'Aeroporto Galilei di Pisa, decisamente al di sopra di quello del sistema aeroportuale italiano. I dati Assaeroporti, al momento disponibili sino al 31 agosto 2011, vedono l'aeroporto Galilei di Pisa registrare nel **mese di agosto un tasso di crescita doppio (+8,4%) rispetto a quello della media degli scali nazionali (+4,2%)**. Anche nel periodo gennaio-agosto il trend dello scalo pisano (+12,1%) rimane molto superiore a quello della media nazionale (+7,9%).

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2010 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2011, sono 19 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 11 compagnie low cost) che operano sullo scalo pisano. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 13 posti di ristoro, 19 negozi (11 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, una farmacia, 1 internet point, un parrucchiere, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business



Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne

Irene Galletti
Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097
E-mail: galletti@pisa-airport.com

Image Building

Simona Raffaelli, Alfredo Mele
Tel. 02/8901 1300
E-mail: sat@imagebuilding.it