

**IL CDA APPROVA IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI  
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2020**

*I risultati 2020 di Toscana Aeroporti, così come per tutti i gestori aeroportuali nazionali e internazionali, sono fortemente condizionati dagli effetti dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e dalle conseguenti misure restrittive introdotte dalle autorità dei diversi Paesi*

- **Traffico passeggeri:** sono 2 milioni i passeggeri trasportati nel 2020 negli aeroporti di Firenze e Pisa con una flessione del 76,0% rispetto al 2019. Dopo il positivo avvio del primo bimestre dell'anno (+2,7%), il quasi azzeramento del traffico aereo nel secondo trimestre (-99%) e la parziale ripresa nel terzo trimestre (-72,9%), l'ultimo trimestre dell'anno, contraddistinto da una nuova ondata Covid-19 e dalle nuove restrizioni sugli spostamenti nazionali e internazionali, ha registrato una ulteriore nuova contrazione del traffico passeggeri (-87,1%).
- **Ricavi operativi** pari a 40,4 milioni di euro (119,7 milioni di euro nel 2019). In diminuzione sia i ricavi *Aviation* (-68,8%) che quelli *Non Aviation* (-58,0%).
- **EBITDA** negativo per 801 mila euro rispetto al valore positivo di 38,1 milioni di euro del 2019.
- **Risultato netto d'esercizio del Gruppo** pari a un valore negativo di 12,5 milioni di euro rispetto al valore positivo di 14,1 milioni di euro dell'esercizio 2019.
- **Indebitamento finanziario netto** pari a 77,3 milioni di euro al 31 dicembre 2020 rispetto ai 33,1 milioni di euro del 2019. Al 31 dicembre 2020 il rapporto Debt/Equity (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a 0,72.
- I finanziamenti acquisiti nel corso del 2020, in particolare quelli per complessivi 85 milioni di euro assistiti da garanzia SACE, uniti al contributo di 10 milioni di euro della Regione Toscana, consentono alla Società di rafforzare la solidità patrimoniale ed i livelli di liquidità necessari per le attività aziendali e per sostenere gli investimenti previsti nei siti aeroportuali di Firenze e Pisa.

**Risultati consolidati al 31 dicembre 2020:**

Dati consolidati (€/mln)	2020	% Ricavi	2019	% Ricavi	Δ	Δ%
Ricavi totali	61,0	100%	130,2	100%	(69,3)	(53,2%)
Ricavi operativi	40,4	66,3%	119,7	91,9%	(79,2)	(66,2%)
EBITDA (MOL)	(0,8)	n.a.	38,1	29,3%	(38,9)	n.a.
Risultato Operativo (EBIT)	(14,6)	n.a.	23,3	17,9%	(37,9)	n.a.
Risultato ante imposte (PBT)	(15,9)	n.a.	21,7	16,7%	(37,6)	n.a.
Risultato netto d' <b>esercizio</b> del Gruppo	(12,5)	n.a.	14,1	10,9%	(26,6)	n.a.

*Firenze, 11 marzo 2021* – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. ("Toscana Aeroporti", "Società", "TA") - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio di esercizio al 31 dicembre 2020.

*“Il 2020 è stato un anno di straordinaria complessità per l'intero settore aeroportuale. Le tempestive azioni poste in essere da Toscana Aeroporti ci hanno permesso di intervenire efficacemente riuscendo così a mitigare in parte le conseguenze della pandemia e continuando ad assicurare, attraverso l'utilizzo della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, il mantenimento dei livelli occupazionali. Pur nella consapevolezza di un 2021 ancora particolarmente difficile, auspichiamo una graduale ripresa del traffico per la seconda parte dell'anno per l'effetto combinato della campagna vaccinale in corso e delle soluzioni a cui stiamo lavorando in sede europea per agevolare il traffico passeggeri”,* ha affermato il Presidente di Toscana Aeroporti **Marco Carrai**.

Andamento del traffico passeggeri e cargo nel 2020

Gli effetti dell'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del Covid-19 hanno negativamente influenzato il traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Toscano del 2020. Sono stati infatti 1.984.553 i passeggeri transitati nel 2020 con una flessione del traffico del 76,0% rispetto al 2019, **un dato sostanzialmente in linea con l'andamento del sistema aeroportuale italiano (-72,6%)**. Dopo il positivo avvio del primo bimestre dell'anno (+2,7%), le conseguenze della pandemia da Covid 19 hanno comportato il quasi azzeramento del traffico aereo nel secondo trimestre (-99%) seguita da una parziale ripresa nel terzo trimestre (-72,9%) seppur lontano dai dati pre-Covid. **L'ultimo trimestre dell'anno**, contraddistinto da una nuova ondata Covid-19 e dalle nuove restrizioni sugli spostamenti nazionali e internazionali, ha registrato una maggiore contrazione del traffico passeggeri (-87,1%). A risentire maggiormente degli effetti della pandemia è stato il traffico passeggeri di linea internazionale (-79,7%) rispetto a quello domestico (-63,1%), in un contesto nel quale il traffico internazionale di linea rappresenta il 66,4% del traffico passeggeri del sistema aeroportuale toscano. Toscana Aeroporti stima in circa 6,6 milioni di passeggeri la perdita legata al Covid-19 (di cui circa 4,1 milioni di passeggeri sullo scalo aeroportuale di Pisa e 2,5 milioni di passeggeri sullo scalo aeroportuale di Firenze).

Il traffico cargo al 31 dicembre 2020, con 13.467 tonnellate di merce e posta trasportate, ha registrato un miglioramento del +2,2% rispetto al 2019, in controtendenza rispetto alla media nazionale (-23,7% rispetto al 2019).

#### Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Il traffico passeggeri **dell'aeroporto di Pisa** (con 1.315.066 passeggeri transitati nel 2020) ha registrato un calo del 75,6% rispetto al 2019. Nel dettaglio, dopo un andamento nel primo **bimestre dell'anno in linea con l'anno precedente (-0,5%)** è seguito il quasi azzeramento del traffico nel secondo trimestre 2020 (-99,2%) e un parziale recupero, seppur lontano dai dati pre-Covid, nel terzo trimestre del 2020 (-71,1%). **Nell'ultimo trimestre del 2020 si è registrata tuttavia una nuova contrazione del traffico passeggeri (-85,7%)**. Nel dettaglio, la contrazione dei passeggeri dei voli internazionali di linea è stata dell'**80,8%** rispetto al -61,3% dei voli nazionali.

Il traffico cargo, con 12.996 tonnellate di merce e posta trasportate, è stato in linea con il dato del 2019 (-0,1%).

#### Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Sono stati 669.487 i passeggeri **transitati nel 2020 dall'aeroporto di Firenze** con una contrazione del 76,7% rispetto al 2019. Tale risultato è scaturito dall'incremento del traffico registrato nel primo bimestre del 2020 (+8,2%) a cui è seguita una drastica riduzione (-98,6%) nel secondo trimestre dell'anno (in applicazione del Decreto n. 112/2020 del MIT

sono state temporaneamente sospese le operazioni dell'aeroporto di Firenze a partire dal 14 marzo 2020, successivamente riaperto in data 4 maggio 2020) e una parziale ripresa nel terzo trimestre del 2020 (-76,6%). **Nell'ultimo trimestre dell'anno, si assiste ad un'accentuata contrazione del traffico passeggeri (-89,5%).** Nel dettaglio, è stata registrata una maggiore flessione del traffico passeggeri dei voli di linea internazionale (-77,9%) rispetto a quelli domestici (-69,7%).

Con 472 tonnellate trasportate nel 2020, soprattutto relative a dispositivi medici legati alla pandemia COVID-19, il traffico merce dell'Aeroporto di Firenze ha registrato una crescita del 163,9% rispetto al 2019.

Risultati economici consolidati

I **ricavi totali** del 2020 ammontano a 61,0 milioni di euro, in calo del 53,2% rispetto ai 130,2 milioni di euro registrati l'anno precedente.

I **ricavi operativi** sono pari a 40,4 milioni di euro, in flessione del 66,2% a causa della forte contrazione del traffico dovuta alle misure poste in essere per **fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19.**

In dettaglio:

- i "ricavi aviation" ammontano a 30,4 milioni di euro, in flessione del 68,8% rispetto ai 97,4 milioni del 2019 per effetto della contrazione del traffico e, in modo residuale, per l'aggiornamento tariffario;
- I ricavi "non aviation" sono pari a 14,7 milioni di euro in flessione del 58,0% rispetto ai 34,9 milioni di euro del 31 dicembre 2019 per effetto della decisa riduzione del traffico e delle chiusure quasi complete di tutte le attività commerciali dei terminal di entrambi gli scali aeroportuali;
- Gli "oneri di sviluppo *network*", in diminuzione del 63,9%, passano dai 12,7 milioni di euro del 2019 ai 4,6 milioni di euro del 2020.

In aumento, invece, gli **altri ricavi**, pari a 11,6 milioni di euro a fronte dei 2,2 milioni di euro del 2019, soprattutto per effetto del contributo da 10 milioni di euro stanziato dalla Regione Toscana a favore della Società. I **ricavi per servizi di costruzione**, direttamente correlati agli investimenti realizzati, passano da 8,4 milioni di euro dello scorso esercizio a 9,0 milioni di euro del 2020.

I costi consolidati registrano una riduzione del 32,9% rispetto al 2019 passando dai 92,1 milioni di euro dello scorso esercizio ai 61,8 milioni di euro del 2020. In particolare, al netto dei costi per servizi di costruzione legati agli investimenti realizzati, i **costi operativi si riducono del 36,8%.** Toscana Aeroporti, al fine di adeguare i costi operativi alla drastica riduzione di traffico a causa degli **effetti dell'emergenza sanitaria da COVID-19**, ha prontamente implementato azioni di contenimento, **quali, ad esempio l'attivazione della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria per la totalità del personale in forza (oltre allo smaltimento delle ferie arretrate e all'attivazione dello *smart working*)** e, laddove possibile, la ridefinizione dei termini contrattuali con i propri fornitori.

**Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) al 31 dicembre 2020** è negativo per 801 mila euro a fronte di un dato positivo di 38,1 milioni di euro dell'esercizio 2019.

Gli “ammortamenti e svalutazioni” si riducono del 6,7% e gli “accantonamenti al fondo rischi e ripristini” del 43,3%, prevalentemente per effetto della revisione della programmazione degli interventi che ha visto lo slittamento temporale di alcuni di essi. Il **fondo svalutazione crediti commerciali**, il cui **accantonamento nel corso dell'esercizio 2020** è stato pari a circa 1,7 milioni di euro, è stato adeguato alle valutazioni connesse alla particolare situazione contingente.

Per effetto di quanto sopra, il Risultato Operativo (**EBIT**) passa da un valore positivo di 23,3 milioni di euro al 31 dicembre 2019 a un valore negativo di 14,6 milioni di euro al 31 dicembre 2020.

Il **risultato prima delle imposte (PBT)** è negativo per 15,9 milioni di euro nel 2020 rispetto ad un valore positivo di 21,7 milioni di euro del 2019.

Il **risultato netto di esercizio del Gruppo** al 31 dicembre 2020 si attesta ad una perdita di 12,5 milioni di euro, a fronte di un risultato netto positivo di 14,1 milioni di euro dello scorso esercizio.

Risultati patrimoniali e investimenti

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2020 è pari a 77,3 milioni di euro rispetto ai 33,1 milioni di euro del 31 dicembre 2019. Il maggior indebitamento del 2020 rispetto **all'anno** precedente è stato necessario per coprire l'**assorbimento** di cassa generato **dall'attività** operativa (31,8 milioni di euro) ed in particolare dal capitale circolante netto (-21,9 milioni di euro), nonché dagli investimenti di periodo.

Il **Patrimonio Netto** è pari a 107 milioni di Euro contro i 119,5 milioni al 31 dicembre 2019. La diminuzione è conseguente alla perdita del periodo in quanto l'**Assemblea** dei Soci della Capogruppo del 15 maggio 2020, oltre **all'approvazione** del Bilancio 2019, ha accolto l'**approccio** prudenziale proposto dal Consiglio di Amministrazione al fine di tutelare la solidità patrimoniale della Società e del Gruppo deliberando la destinazione **dell'utile dell'esercizio 2019** (pari a 13,6 milioni di euro) interamente a riserva.

A seguito della revisione del piano degli investimenti finalizzata a mantenere esclusivamente gli interventi aventi carattere essenziale e prioritario, **l'ammontare complessivo degli investimenti realizzati nel 2020 è stato pari a 12,0 milioni di euro**. Tali investimenti sono principalmente rappresentati dagli interventi sul sistema di trattamento ed accumulo acque di prima pioggia e **dall'ampliamento** del terminal passeggeri **dell'Aeroporto** di Pisa nonché dall'adeguamento dei sistemi di smistamento bagagli (BHS) di entrambi i siti aeroportuali.

Altri principali fatti di rilievo 2020

- **Erogazione finanziamento 85 milioni di euro con garanzia SACE**: 6 novembre 2020 - Toscana Aeroporti S.p.A. comunica di aver ottenuto l'**erogazione** da Intesa Sanpaolo e BNL Gruppo BNP Paribas di un finanziamento per un importo complessivo di 85 milioni di euro assistito dalla garanzia SACE in base a quanto previsto nel Decreto Legge n. 23/2020 (c.d. “Decreto Liquidità”) nell'**ambito del programma Garanzia Italia** destinato al sostegno delle imprese italiane colpite dall'emergenza Covid-19.
- **Proroga durata delle concessioni** - 18 luglio 2020: pubblicata in Gazzetta Ufficiale la legge n. 77 del 17 luglio 2020, che ha convertito con **modificazioni l'articolo 202**, comma

1-bis del decreto-legge 19 maggio. In considerazione del calo del traffico negli aeroporti italiani derivante dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dalle misure di contenimento del contagio adottate dallo Stato e dalle Regioni, al fine di contenere i conseguenti effetti economici, è stata **prorogata di due anni la durata delle concessioni per la gestione e lo sviluppo dell'attività aeroportuale** in corso alla data di entrata in vigore della norma.

- **Misure a sostegno del settore aeroportuale:** 30 dicembre 2020 – pubblicata in Gazzetta Ufficiale la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” (cd. Legge di Bilancio 2021), entrata in vigore il 1 gennaio 2021. Essa contiene due nuove specifiche misure a sostegno del settore aeroportuale:
  - **la prima prevede l'istituzione presso il MIT di un fondo con una dotazione di 500 milioni di euro** (di cui 450 milioni di euro destinati alle società di gestione aeroportuale e i restanti 50 milioni di euro agli *handlers*) per la compensazione dei danni subiti a causa del Covid-19;
  - la seconda garantisce le prestazioni integrative del “Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale” anche ai trattamenti di integrazione salariale in deroga, richiesti dalle imprese del trasporto aereo e di gestione aeroportuale per 12 settimane, nel periodo compreso tra il 1° gennaio e il 30 giugno 2021.

Principali eventi successivi al 31 dicembre 2020

- **Nell'ambito** del programma di manutenzione periodica delle infrastrutture di volo, la pista dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze è chiusa al traffico aereo **dal 1° febbraio sino al 1° aprile 2021**. Questo per consentire, nel rispetto delle norme di certificazione EASA, i lavori di rifacimento della pavimentazione della pista, delle strip di sicurezza, della segnaletica orizzontale e degli Aiuti Visivi Luminosi (AVL).
- Il 2 marzo 2021 Toscana Aeroporti ha ricevuto il via libera della Commissione Europea ai 10 milioni di euro per i danni subiti a causa degli effetti derivanti dalla pandemia da COVID-19. La misura, che assumerà la forma di un contributo diretto, consentirà alla Regione Toscana di partecipare parzialmente al risarcimento dei danni subiti dal gestore unico degli aeroporti di Pisa e Firenze per il periodo compreso tra il 10 marzo e il 15 giugno 2020. Tale misura, in linea con l'art. 7 della Legge n. 59 del 30 luglio 2020 approvata dal Consiglio Regionale della Toscana, è stata ritenuta conforme al trattato sul funzionamento dell'UE, proporzionata alla situazione e in linea con le norme in materia di aiuti di Stato.

Prevedibile evoluzione della gestione

Nel corso del 2020 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 2 milioni di passeggeri (-76% rispetto al 2019). Tale andamento è stato determinato dall'effetto combinato della domanda registrata in gennaio e febbraio 2020, in crescita del +2,7% rispetto allo stesso periodo del 2019, e delle limitazioni all'operatività subite in modo drastico a causa del coronavirus a partire da marzo 2020, con un calo di traffico passeggeri nel periodo marzo-dicembre 2020 del -85,5%.

L'esercizio 2020 ha visto pertanto gli effetti dell'epidemia coronavirus sull'economia mondiale, sulle reti globali di trasporto ed in particolare sul trasporto aereo e, ancor di più per l'Italia, sul turismo domestico e internazionale.

Considerata la continua evoluzione del fenomeno, visto il protrarsi dei risultati negativi dei primi due mesi del 2021 (-93,9% in termini di passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2020), dovuti anche alla chiusura dello scalo di Firenze dal 5 febbraio 2021 per lavori straordinari sulla pista di volo, si prevede che l'impatto sui risultati economico finanziari del 2021 sia ancora negativo, nonostante la graduale ripresa dell'operatività attesa nella seconda parte dell'anno per effetto degli elementi mitigativi sulla diffusione del virus quali la stagione estiva e la campagna vaccinale in corso, i cui effetti potrebbero d'altra parte essere posti in discussione dalle varianti del virus medesimo.

Toscana Aeroporti, ha intrapreso e continuerà ad implementare tutte le azioni possibili a tutela dei margini del Gruppo, variabilizzando per quanto possibile i propri costi in **funzione dell'andamento del traffico e tenendo anche conto delle misure di contenimento** previste dai governi, dalle autorità competenti, dalle banche centrali dei Paesi colpiti dalla diffusione del virus nonché degli interventi di carattere economico a sostegno di famiglie, lavoratori e imprese, confidando nella possibilità che nei prossimi mesi si possa proseguire il percorso di ripresa.

Con l'avvio della campagna vaccinale, che ha visto sul finire del 2020 la consegna anche su Pisa dei primi vaccini anti COVID-19 con voli cargo DHL, Toscana Aeroporti auspica di poter presto uscire dall'emergenza sanitaria e ritornare a viaggiare sicuri.

#### ALTRE DELIBERE

Relazione sulla remunerazione, relazione sul governo societario e dichiarazione consolidata di carattere non finanziario

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione sulla politica di remunerazione e sui compensi corrisposti predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 ("TUF"), la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF e la relazione consolidata sulle informazioni non finanziarie predisposta in ottemperanza al nuovo D.Lgs. 254/2016. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

#### Indipendenza e autovalutazione

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha valutato e preso atto, con riferimento ai consiglieri attualmente in carica, sulla base delle informazioni ricevute dai consiglieri, nonché di quanto dichiarato dagli stessi in occasione del consiglio medesimo, che i requisiti di indipendenza ai sensi dell'articolo 148 comma 3 del TUF e quelli di cui al Codice di Corporate Governance sussistono in capo a Silvia Bocci, Giovanni Battista Bonadio, Giorgio De Lorenzi, Elisabetta Fabri, Anna Girello, Niccolò Manetti e Jacopo Mazzei e che i requisiti di indipendenza di cui al Codice di Corporate Governance sussistono in capo a Stefano Bottai.

Il Consiglio ha altresì ricevuto la relazione di autovalutazione redatta dal Collegio Sindacale relativa alla permanenza dei requisiti professionali e di indipendenza di ciascuno dei suoi componenti oltre l'autovalutazione circa il funzionamento dell'organo stesso, come previsto dalle norme di comportamento del Collegio Sindacale delle società quotate e nel rispetto del Codice di Corporate Governance.

## Adesione al nuovo Codice di Corporate Governance

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato l'adesione al nuovo Codice di Corporate Governance delle società quotate, pubblicato il 31 gennaio 2020 dal Comitato per la Corporate Governance e promosso da Borsa italiana S.p.A..

La Società darà l'informativa al mercato sulle modalità di applicazione del nuovo Codice all'interno della relazione sul governo societario e sugli assetti proprietari che sarà pubblicata nel corso del 2022.

## ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Il Consiglio di Amministrazione ha delegato il Presidente del CdA a convocare l'Assemblea annuale dei Soci e deliberato, inoltre, di sottoporre all'approvazione di tale Assemblea la copertura della perdita d'esercizio, pari ad euro 7.845.389, mediante utilizzo della riserva statutaria di pari importo.

...

*In allegano i prospetti contabili consolidati al 31 dicembre 2020 sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione Gruppo Toscana Aeroporti.*

...

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154-bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

...

*Il Bilancio 2020 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).*

...

*Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:*

*Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.*

...

*Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.*

...

*Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione "Investor Relations".*

**Contatti:**

**Investor Relations:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**

Gabriele Paoli

*Responsabile Investor Relations*

[gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com](mailto:gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com)

**Media Relations:**

**Barabino & Partners**

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

[g.vantaggi@barabino.it](mailto:g.vantaggi@barabino.it)

Cell. 328/83.17.379

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	31 Dic 2020	31 Dic 2019
<b>RICAVI</b>		
Ricavi operativi	40.440	119.659
Altri ricavi	11.559	2.185
Ricavi per servizi di costruzione	8.988	8.396
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>60.987</b>	<b>130.241</b>
<b>COSTI</b>		
Costi operativi		
Materiali di consumo	896	1.411
Costi del personale	26.239	42.567
Costi per servizi	21.726	34.237
Oneri diversi di gestione	2.800	2.584
Canoni aeroportuali	2.192	4.470
<b>Totale costi operativi</b>	<b>53.853</b>	<b>85.269</b>
Costi per servizi di costruzione	7.935	6.876
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>61.788</b>	<b>92.145</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>-801</b>	<b>38.096</b>
Ammortamenti e svalutazioni	10.444	11.195
Acc. f.do rischi e ripristini	1.736	3.062
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	1.668	585
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>-14.649</b>	<b>23.254</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>		
Proventi finanziari	8	26
Oneri finanziari	-1.347	-1.591
Utile (perdita) da partecipazioni	101	32
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-1.237</b>	<b>-1.533</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-15.886</b>	<b>21.721</b>
Imposte di periodo	3.289	-7.330
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-12.598</b>	<b>14.391</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	128	-242
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-12.470</b>	<b>14.149</b>
<b>Utile (perdita) per azione (€)</b>	<b>(0,6700)</b>	<b>0,7602</b>
<b>Utile (perdita) diluito per azione (€)</b>	<b>(0,6700)</b>	<b>0,7602</b>

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	31 Dic 2020	31 Dic 2019
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	<b>-12.598</b>	<b>14.391</b>
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	-151	-212
<b>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</b>	<b>-151</b>	<b>-212</b>
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)</b>	<b>-12.749</b>	<b>14.178</b>
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	140	-230
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>-12.609</b>	<b>13.949</b>

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	31.12.2020	31.12.2019
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	177.760	174.880
Immobili, impianti e macchinari	29.476	30.310
Diritti d'uso	4.542	4.619
Partecipazioni in altre imprese	2.945	2.945
Partecipazioni in imprese collegate	613	570
Altre attività finanziarie	3.202	3.220
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	272	308
Attività fiscali differite	4.986	1.717
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	223.796	218.569
ATTIVITA' CORRENTI		
Crediti commerciali	13.180	17.525
Attività fiscali per imposte correnti	1.026	280
Altri crediti tributari	3.194	1.497
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	14.402	10.014
Cassa e mezzi equivalenti	76.344	19.863
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	108.146	49.179
TOTALE ATTIVO	331.942	267.749
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2020	31.12.2019
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	87.678	74.124
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	3.858	3.403
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-12.470	14.149
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	106.547	119.156
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	222	361
TOTALE PATRIMONIO NETTO	106.769	119.518
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	2.016	2.458
Fondi di ripristino e sostituzione	13.920	17.834
Fondi benefici ai dipendenti	5.736	5.767
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	103.014	23.352
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	4.132	4.239
Altri debiti esigibili oltre l'anno	368	338
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	129.185	53.988
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	46.026	24.940
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	499	410
Passività fiscali per imposte correnti	5	2.174
Altri debiti tributari	9.706	11.987
Debiti Commerciali	23.968	31.643
Debiti verso Istituti previdenziali	1.322	2.611
Altri debiti esigibili entro l'anno	6.219	12.568
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	8.242	7.911
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	95.988	94.243
TOTALE PASSIVITA'	225.173	148.231
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	331.942	267.749

## INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO

<i>Migliaia di euro</i>	31.12.2020	31.12.2019	Var. Ass.
A. Cassa e banche	76.344	19.863	56.481
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>76.344</b>	<b>19.863</b>	<b>56.481</b>
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	41.042	20.010	21.032
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.985	4.930	54
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	499	410	89
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>46.525</b>	<b>25.349</b>	<b>21.176</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)</b>	<b>(29.818)</b>	<b>5.486</b>	<b>(35.305)</b>
K. Debiti bancari non correnti	103.014	23.352	79.662
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	4.132	4.239	(106)
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>107.146</b>	<b>27.590</b>	<b>79.555</b>
<b>Indebitamento finanziario netto: (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>77.327</b>	<b>33.077</b>	<b>44.251</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (Importi in migliaia di Euro)**

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2020	31.12.2019
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>(12.598)</b>	<b>14.391</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	10.444	11.195
- Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	6.298	7.132
- Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.602	3.493
- Ammortamenti diritti d'uso	544	570
- Variazione fondo rischi e oneri	(442)	(1.705)
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(317)	(418)
- Variazione netta del fondo di ripristino	(4.021)	(526)
- Oneri finanziari diritti d'uso	137	107
- Altri Oneri (Proventi) finanziari netti	1.201	1.457
- Oneri finanziari bancari	684	499
- Oneri finanziari TFR	87	124
- Oneri finanziari f.do ripristino	438	859
- Gestione finanziaria per cambio valuta	(1)	3
- Proventi finanziari (interessi attivi)	(6)	(7)
- Altri Oneri (Proventi) finanziari minori	(2)	(20)
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(3.222)	571
- Imposte di competenza dell'esercizio	(67)	6.759
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	4.381	1.510
- (Incremento)/decremento in altri crediti correnti	(6.060)	(297)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(7.674)	3.034
- Incremento/(decremento) in altri debiti correnti	(9.890)	(173)
<i>Flussi di cassa delle attività operative</i>	<b>(28.127)</b>	<b>35.905</b>
- Oneri finanziari pagati	(819)	(462)
- Imposte sul reddito pagate	(2.847)	(5.865)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>(31.793)</b>	<b>29.578</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti di attività materiali	(2.777)	(6.951)
- Disinvestimento in attività materiali	6	0
- Investimenti in attività immateriali	(9.174)	(9.055)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(44)	14
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(11.988)</b>	<b>(15.992)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	0	(13.188)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	105.543	18.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(4.660)	(12.666)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(621)	(639)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>100.263</b>	<b>(7.993)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>56.481</b>	<b>5.593</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	19.863	14.270
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>76.344</b>	<b>19.863</b>