

**IL CDA APPROVA IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE
 AL 30 SETTEMBRE 2017**

6,3 milioni di passeggeri trasportati dal Sistema Aeroportuale Toscano nei primi nove mesi dell'anno (+6% rispetto allo stesso periodo del 2016)

Utile netto di periodo: 10,4 milioni di euro (+17,1% rispetto al 30 settembre 2016;
 +31,2% rispetto al dato *adjusted*² al 30 settembre 2016)

Risultati primi nove mesi del 2017:

- **Traffico passeggeri Sistema Aeroportuale Toscano:** 6,3 milioni di passeggeri trasportati nei primi 9 mesi dell'anno (+6,0%); 4,2 milioni di passeggeri (+5,9%) presso l'aeroporto Galilei di Pisa e 2,1 milioni di passeggeri (+6,3%) presso l'aeroporto Vespucci di Firenze.
- **Ricavi totali** consolidati si attestano a 104,0 milioni di euro in aumento del 7,9%. In crescita sia i ricavi *aviation* (+5,3%) che quelli *non aviation* (+7,9%).
- **Ricavi operativi:** pari a 96,0 milioni di euro, in crescita del +3,9%.
- **EBITDA:** 24,7 milioni di euro al 30 settembre 2017 (+1,9%). EBITDA *adjusted*¹ +8,9%.
- **EBIT** pari a 16,6 milioni di euro (+5,9%).
- **Utile netto di periodo del Gruppo:** 10,4 milioni di euro in aumento del +17,1% rispetto agli 8,9 milioni di euro dei primi nove mesi del 2016; +31,2% rispetto al dato *adjusted*².
- **Indebitamento finanziario netto** consolidato al 30 settembre 2017 pari a 28,9 milioni di euro. Tale dato si confronta con i 13,3 milioni di euro al 31 dicembre 2016 e i 22,7 milioni di euro al 30 settembre 2016. Rapporto Debt/Equity pari a 0,25.

| Dati consolidati (€/mln) | 9M2017 | % Ricavi | 9M2016 | % Ricavi | Δ | Δ% |
|--|--------|----------|--------|----------|-----|--------|
| Ricavi totali | 104,0 | 100% | 96,3 | 100% | 7,7 | +7,9% |
| Ricavi operativi | 96,0 | 92,4% | 92,4 | 96,0% | 3,6 | +3,9% |
| EBITDA (MOL) | 24,7 | 23,8% | 24,2 | 25,2% | 0,5 | +1,9% |
| EBITDA (MOL) <i>adjusted</i> ¹ | 24,7 | 23,8% | 22,7 | 23,5% | 2,0 | +8,9% |
| Risultato Operativo (EBIT) | 16,6 | 15,9% | 15,6 | 16,2% | 0,9 | +5,9% |
| Risultato ante imposte (PBT) | 15,8 | 15,2% | 14,8 | 15,4% | 1,0 | +6,6% |
| Utile netto di periodo del Gruppo | 10,4 | 10,0% | 8,9 | 9,2% | 1,5 | +17,1% |
| Utile netto di periodo del Gruppo <i>adjusted</i> ² | 10,4 | 10,0% | 7,9 | 8,3% | 2,5 | +31,2% |

Risultati terzo trimestre 2017:

- **Traffico passeggeri Sistema Aeroportuale Toscano:** 2,6 milioni di passeggeri (+4,1%); Galilei di Pisa +4,3%, Vespucci di Firenze +3,5%.
- **EBITDA:** 13,2 milioni di euro (+3,2%).
- **EBIT:** 10,7 milioni di euro (+6,1%).
- **Risultato ante imposte:** 10,4 milioni di euro (+6,3%).
- **Utile di periodo del Gruppo:** 6,9 milioni di euro (+14,8%).

¹ EBITDA (MOL) *adjusted*: EBITDA (MOL) al 30 settembre 2016 al netto dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e dello stralcio di debiti non più esigibili, pari a 1.570 mila euro.

² Risultato netto di periodo del Gruppo *adjusted*: Risultato netto di periodo del Gruppo al 30 settembre 2016 al netto dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e dello stralcio di debiti non più esigibili (pari a 1.570 mila euro) nonché del relativo effetto fiscale.

Firenze, 19 ottobre 2017 - Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa, riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2017.

“Risultati positivi per il Sistema Aeroportuale Toscano, sia sul fronte del traffico passeggeri sia sul fronte degli indicatori economici. Lo scenario macroeconomico nazionale e internazionale, il buon andamento della stagione estiva e i soddisfacenti dati di riempimento dei voli, ci consentono di guardare con fiducia ai risultati di fine esercizio, pur osservando con attenzione l'evoluzione delle situazioni Ryanair e Alitalia e gli impatti del fallimento di Air Berlin”, ha commentato il **Presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai**.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO AL 30 SETTEMBRE 2017

Con 6.254.619 passeggeri (+6,0%) il Sistema Aeroportuale Toscano ha superato per la prima volta la soglia dei 6 milioni di passeggeri trasportati nei primi nove mesi dell'anno. In termini assoluti l'incremento rispetto allo stesso periodo del 2016 è pari a oltre 355mila passeggeri.

Nei primi nove mesi del 2017 gli aeroporti toscani di Firenze e Pisa sono stati collegati con **97 destinazioni**, di cui 12 nazionali e 85 internazionali (23 operate in entrambi gli scali), servite da **38 compagnie aeree** (di cui 7 operanti in entrambi gli scali), di cui 25 IATA e 13 *low cost*.

Nel dettaglio si registra l'incremento sia dei movimenti dei voli totali (+2,0%) che del *load factor* dei voli di linea (+2,0 punti percentuali).

In crescita (+5,4%) anche il traffico Cargo con quasi 7,9 mila tonnellate di merce e posta trasportata al 30 settembre 2017.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Un nuovo *record* per l'aeroporto Galilei di Pisa che supera per la prima volta i 4 milioni di passeggeri nei primi nove mesi dell'anno raggiungendo i 4.186.798 passeggeri (+5,9% rispetto allo stesso periodo del 2016). L'incremento è principalmente da ricondursi al positivo andamento dei movimenti dei voli totali (+3,4%) e del *load factor* dei voli di linea attestatosi all'87,2% (+2,6 punti percentuali). La crescita è stata prevalentemente trainata dal traffico di linea internazionale che ha registrato un aumento del +6,9% con un incremento in termini assoluti di circa 196 mila passeggeri rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. L'aeroporto Galilei di Pisa ha realizzato il *record* di traffico per ogni singolo mese del 2017.

In crescita (+6,5%) anche il traffico cargo con oltre 7,7 mila tonnellate di merce e posta trasportate.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Risultati *record* anche per l'aeroporto Vespucci di Firenze. Superati per la prima volta i 2 milioni di passeggeri nei primi nove mesi dell'anno. Al 30 settembre 2017 i passeggeri del Vespucci sono stati 2.067.821, con una crescita del 6,3% sullo stesso periodo del 2016. Nel dettaglio, la crescita è conseguente sia all'aumento del *load factor* dei voli di linea attestatosi al 79,7% (+0,9 p.p.) che dei movimenti totali (+0,4%). Tali risultati sono stati ottenuti nonostante gli oltre 1.000 dirottamenti e cancellazioni - di cui 717 dovuti alle

avverse condizioni metereologiche - che hanno comportato una perdita stimata di circa 96.000 passeggeri. L'aeroporto Vespucci di Firenze ha realizzato il *record* di traffico per ogni singolo mese del 2017.

RISULTATI ECONOMICI DEL GRUPPO

I **ricavi totali** al 30 settembre 2017 si attestano a 104 milioni di euro, in aumento del 7,9%, rispetto ai 96,3 milioni di euro dello stesso periodo del 2016. In particolare:

- i **ricavi operativi** al 30 settembre 2017 sono pari a 96,0 milioni di euro, in crescita del 3,9% rispetto ai 92,4 milioni di euro del 30 settembre 2016. Nel dettaglio:
 - i **ricavi "aviation"** raggiungono i 73,3 milioni di euro, in aumento del 5,3% rispetto ai 69,6 milioni di euro del 30 settembre 2016. L'incremento di 3,7 milioni di euro è riconducibile al positivo andamento sia dei ricavi per diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali (+4,4% rispetto allo stesso periodo del 2016) che dei ricavi di *handling* (+7,3%).
 - i **ricavi "non aviation"** ammontano a 21,6 milioni di euro al 30 settembre 2017 rispetto ai 20,0 milioni di euro dello stesso periodo 2016 (+1,6 milioni di euro). La crescita del 7,9% è stata guidata soprattutto dalle positive *performance* dei ricavi relativi alle attività "*parking*", "*retail*" e "*vip lounge*".
 - gli **altri ricavi e proventi** passano dai 2,8 milioni di euro del 30 settembre 2016 agli 1,1 milioni di euro dello stesso periodo del 2017. La variazione di 1,7 milioni di euro è principalmente conseguente alla riduzione della voce "sopravvenienze attive" che nei primi nove mesi del 2016 aveva recepito, tra gli altri, i proventi conseguenti al rilascio di accantonamenti di costi e allo stralcio di debiti non più esigibili.
- I **ricavi per servizi di costruzione**³ al 30 settembre 2017 sono pari a 7,9 milioni di euro, in aumento del 103,5% (+4,0 milioni di euro) rispetto ai 3,9 milioni di euro dello stesso periodo 2016. L'incremento è conseguente ai maggiori investimenti effettuati nell'esercizio corrente.

Analizzando i dati del solo terzo trimestre, i ricavi totali sono pari a 41,3 milioni di euro (+6,9%) rispetto ai 38,6 milioni di euro dello stesso periodo 2016 per effetto della crescita sia dei ricavi operativi (+4,1%; +1,5 milioni di euro) che dei ricavi per servizi di costruzione (+98,9%; +1,1 milioni di euro).

I **costi totali** sono pari a 79,3 milioni di euro, in aumento del 10,0% rispetto ai 72,1 milioni di euro del 30 settembre 2016. In particolare:

- I **costi operativi** ammontano a 72,1 milioni di euro rispetto ai 68,9 milioni di euro del 30 settembre 2016. La variazione del 4,8% è attribuibile soprattutto all'incremento dei costi per servizi (+6,4%, principalmente per l'incremento dei costi relativi a servizi commerciali di sviluppo *marketing*) e del costo del personale (+3,6%, in conseguenza sia di maggiori

³ Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione, maggiorati di un valore rappresentativo del recupero dei costi interni per l'attività di progettazione e di coordinamento dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

organici correlati all'incremento del traffico che degli incrementi previsti dal nuovo CCNL di categoria).

- I **costi per servizi di costruzione**⁴, pari a 7,1 milioni di euro nei primi nove mesi 2017, sono in aumento rispetto allo stesso periodo del 2016 di 3,9 milioni di euro (+121,8%) per le stesse motivazioni già indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo), pari a 24,7 milioni di euro, è in aumento di 455 mila euro rispetto ai risultati dello stesso periodo del 2016 (+1,9%). Al netto dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e dallo stralcio di debiti non più esigibili registrati nei primi nove mesi del 2016 per 1.570 mila euro l'EBITDA è in aumento dell'8,9%.

Con riferimento al solo terzo trimestre, l'EBITDA registra una crescita del +3,2% passando dai 12,8 milioni di euro ai 13,2 milioni di euro del terzo trimestre 2017.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) migliora di 921 mila euro (+5,9%) nei primi nove mesi del 2017 raggiungendo i 16,6 milioni di euro rispetto ai 15,6 milioni di euro dello stesso periodo del 2016.

Analizzando i dati del solo terzo trimestre, l'EBIT ammonta a 10,7 milioni di euro con una crescita del 6,1% rispetto al dato del terzo trimestre 2016 (10,1 milioni di euro).

In miglioramento la gestione finanziaria che passa da un valore negativo di 839 mila euro al 30 settembre 2016 a un valore, anch'esso negativo, di 783 mila euro al 30 settembre 2017.

Il **risultato ante imposte** (PBT), pari a 15,8 milioni di euro nei primi nove mesi del 2017, è in crescita del 6,6% (+977 mila euro) rispetto ai 14,8 milioni di euro del 30 settembre 2016.

Relativamente al solo terzo trimestre, il PBT è in aumento del 6,3% attestandosi a 10,4 milioni di euro rispetto ai 9,8 milioni di euro del terzo trimestre 2016.

Il **risultato netto di periodo del Gruppo** al 30 settembre 2017 - pari a 10,4 milioni di euro - è in miglioramento del 17,1% rispetto agli 8,9 milioni di euro dei primi nove mesi del 2016. Al netto dei suddetti proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e dallo stralcio di debiti non più esigibili registrati nei primi nove mesi del 2016 ed al netto del relativo effetto fiscale di periodo, il Risultato Netto di periodo migliora del 31,2%.

Con riferimento al solo terzo trimestre, il Risultato Netto di periodo del Gruppo ammonta a 6,9 milioni di euro, in aumento del +14,8% rispetto allo stesso periodo del 2016 (6,0 milioni di euro).

L'**Indebitamento Finanziario Netto** del Gruppo al 30 settembre 2017 è pari a 28,9 milioni di euro, rispetto ai 13,3 milioni di euro al 31 dicembre 2016. La variazione è riconducibile all'assorbimento di liquidità legato principalmente alla stagionalità del business ed agli investimenti di periodo. A conferma della solidità patrimoniale della società, il Rapporto Debt/Equity al 30 settembre 2017 è pari a 0,25.

Gli **investimenti** complessivi del Gruppo nei primi nove mesi del 2017 sono pari a **11,0 milioni di euro**, di cui 8,6 milioni di euro relativi a immobilizzazioni immateriali e 2,5 milioni di euro a immobilizzazioni materiali.

⁴ Tale componente di costo trova come contropartita i ricavi per lavori in concessione e corrisponde ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 30 SETTEMBRE 2017

Principali novità operative dell'aeroporto di Pisa

- **Ryanair:** le annunciate cancellazioni del vettore irlandese per la nota situazione dei piloti sono trascurabili nel mese di ottobre e incideranno con un decremento di circa il 5% del traffico in termini di movimenti del vettore stesso rispetto alla programmazione iniziale dei mesi di novembre e dicembre. Il numero di destinazioni rimarrà invariato rispetto alla scorsa stagione *winter*. La cancellazione del volo per Sofia è infatti compensata dall'apertura di Francoforte Main;
- **Pobeda Airlines (Gruppo Aeroflot):** nella *winter* 2017/2018 confermato l'incremento del numero di frequenze settimanali (da 2 a 3) del collegamento con Mosca Vnukovo.

Principali novità operative dell'aeroporto di Firenze

- **Alitalia:** incrementa le operazioni passando da tre a quattro frequenze giornaliere per Roma Fiumicino;
- **Air Berlin:** confermata l'interruzione del collegamento Firenze - Düsseldorf a partire dal 28 ottobre 2017 a seguito della dichiarata situazione di bancarotta. Il collegamento riprenderà con Eurowings, vettore *low cost* del Gruppo Lufthansa, a partire dall'8 gennaio 2018 con 3 voli giornalieri e con la stessa tipologia di aeromobile.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Pur tenendo sotto stretta osservazione l'evoluzione della situazione Alitalia, la cancellazione di alcuni voli di Ryanair per la situazione dei piloti ed il fallimento di Air Berlin, i positivi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi nove mesi del 2017 dai due scali toscani (+6,0%), gli operativi voli confermati dalle compagnie aeree, l'ottima *performance* delle nuove destinazioni ed il positivo andamento della stagione estiva 2017, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati di fine esercizio.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2017 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione Investor Relations del sito internet della società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com.

In allegato i prospetti contabili al 30 settembre 2017 e del terzo trimestre 2017. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2017 non sono oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale,

canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli

Responsabile Investor Relations

Tel. +39 050/849 240

gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

g.vantaggi@barabino.it

Cell. 328/83.17.379

SCHEMI DI BILANCIO CONSOLIDATO AL 30 SETTEMBRE 2017

CONTO ECONOMICO PROGRESSIVO

| Dati in migliaia di euro | 30 SET 2017 | 30 SET 2016 | Var. Ass. 2017/2016 | Var. % |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| RICAVI | | | | |
| Ricavi operativi | | | | |
| Ricavi aviation | 73.296 | 69.606 | 3.690 | 5,3% |
| Ricavi non aviation | 21.606 | 20.016 | 1.590 | 7,9% |
| Altri ricavi e proventi | 1.142 | 2.802 | -1.660 | -59,2% |
| Totale ricavi operativi | 96.044 | 92.424 | 3.620 | 3,9% |
| Ricavi per servizi di costruzione | 7.926 | 3.894 | 4.032 | 103,5% |
| TOTALE RICAVI (A) | 103.969 | 96.318 | 7.651 | 7,9% |
| COSTI | | | | |
| Costi operativi | | | | |
| Materiali di consumo | 738 | 790 | -52 | -6,6% |
| Costi del personale | 31.647 | 30.551 | 1.096 | 3,6% |
| Costi per servizi | 33.100 | 31.106 | 1.993 | 6,4% |
| Oneri diversi di gestione | 1.704 | 1.637 | 67 | 4,1% |
| Canoni aeroportuali | 4.946 | 4.772 | 174 | 3,6% |
| Totale costi operativi | 72.134 | 68.855 | 3.279 | 4,8% |
| Costi per servizi di costruzione | 7.135 | 3.217 | 3.917 | 121,8% |
| TOTALE COSTI (B) | 79.269 | 72.072 | 7.196 | 10,0% |
| MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B) | 24.701 | 24.245 | 455 | 1,9% |
| Incid.% su ricavi totali | 23,8% | 25,2% | | |
| Incid.% su ricavi operativi | 25,7% | 26,2% | | |
| Ammortamenti e svalutazioni | 6.385 | 6.384 | 1 | 0,0% |
| Acc. f.do rischi e ripristini | 1.170 | 2.138 | -969 | -45,3% |
| Acc. f.do svalutazione crediti | 586 | 85 | 501 | 591,3% |
| RISULTATO OPERATIVO | 16.560 | 15.639 | 921 | 5,9% |
| Incid.% su ricavi totali | 15,9% | 16,2% | | |
| Incid.% su ricavi operativi | 17,2% | 16,9% | | |
| GESTIONE FINANZIARIA | | | | |
| Proventi finanziari | 67 | 119 | -52 | -44,0% |
| Oneri finanziari | -885 | -965 | 80 | -8,3% |
| Utile (perdita) da partecipazioni | 35 | 8 | 28 | n.s |
| TOTALE GESTIONE FINANZIARIA | -783 | -839 | 56 | -6,6% |
| UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE | 15.777 | 14.800 | 977 | 6,6% |
| Imposte di periodo (*) | -5.211 | -5.773 | 561 | -9,7% |
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO | 10.565 | 9.027 | 1.538 | 17,0% |
| Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi | -139 | -121 | -18 | 14,9% |
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO | 10.426 | 8.906 | 1.520 | 17,1% |
| Utile per azione (€) | 0,5602 | 0,4785 | 0,0817 | 14,6% |

CONTO ECONOMICO III TRIMESTRE

| Dati in migliaia di euro | III TRIM 2017 | III TRIM 2016 | Var. Ass. 2017/2016 | VAR9% |
|--|------------------|------------------|------------------------|--------------|
| RICAVI | | | | |
| Ricavi operativi | 39.036 | 37.494 | 1.543 | 4,1% |
| Ricavi per servizi di costruzione | 2.233 | 1.122 | 1.111 | 98,9% |
| TOTALE RICAVI (A) | 41.269 | 38.616 | 2.653 | 6,9% |
| COSTI | | | | |
| Costi operativi | 26.092 | 24.873 | 1.219 | 4,9% |
| Costi per servizi di costruzione | 1.986 | 961 | 1.025 | 106,7% |
| TOTALE COSTI (B) | 28.077 | 25.834 | 2.244 | 8,7% |
| MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B) | 13.192 | 12.783 | 409 | 3,2% |
| Incid.% su ricavi totali | 32,0% | 33,1% | | |
| Incid.% su ricavi operativi | 33,8% | 34,1% | | |
| RISULTATO OPERATIVO | 10.683 | 10.066 | 617 | 6,1% |
| Incid.% su ricavi totali | 25,9% | 26,1% | | |
| Incid.% su ricavi operativi | 27,4% | 26,8% | | |
| UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE | 10.384 | 9.773 | 611 | 6,3% |
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO (*) | 6.962 | 6.072 | 891 | 14,7% |
| UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO | 6.855 | 5.969 | 885 | 14,8% |
| Utile per azione (€) | 0,3683 | 0,3207 | 0,0476 | 14,8% |

SITUAZIONE PATRIMONIALE FINANZIARIA

| ATTIVO | 30.09.2017 | 31.12.2016 | VARIAZIONE |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| ATTIVITA' NON CORRENTI | | | |
| - Attività immateriali | 162.445 | 157.945 | 4.500 |
| - Attività materiali | 25.790 | 25.633 | 156 |
| - Partecipazioni | 707 | 666 | 41 |
| - Attività finanziarie | 2.718 | 2.696 | 22 |
| - Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno | 2.052 | 2.147 | -95 |
| TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI | 193.711 | 189.087 | 4.624 |
| ATTIVITA' CORRENTI | | | |
| - Crediti verso i clienti | 28.521 | 15.486 | 13.035 |
| - Crediti verso imprese collegate | 228 | 217 | 12 |
| - Crediti tributari | 1.996 | 188 | 1.809 |
| - Crediti verso altri esigibili entro l'anno | 4.699 | 5.473 | -774 |
| - Cassa e mezzi equivalenti | 19.587 | 27.448 | -7.861 |
| TOTALE ATTIVITA' CORRENTI | 55.032 | 48.812 | 6.220 |
| TOTALE ATTIVO | 248.743 | 237.899 | 10.844 |

| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA' | 30.09.2017 | 31.12.2016 | VARIAZIONE |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| CAPITALE E RISERVE | | | |
| - Patrimonio netto di gruppo | 113.736 | 112.245 | 1.491 |
| PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE | | | |
| - Fondi rischi e oneri | 2.884 | 2.886 | -2 |
| - Fondi di ripristino e sostituzione | 18.543 | 19.081 | -538 |
| - TFR e altri fondi relativi al personale | 6.208 | 6.853 | -646 |
| - Passività finanziarie | 33.166 | 36.259 | -3.093 |
| - Altri debiti esigibili oltre l'anno | 67 | 43 | 24 |
| TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE | 60.868 | 65.123 | -4.255 |
| PASSIVITA' CORRENTI | | | |
| - Scoperti bancari | 11.000 | 0 | 11.000 |
| - Passività finanziarie | 4.358 | 4.456 | -99 |
| - Debiti tributari | 9.041 | 7.006 | 2.035 |
| - Debiti commerciali e diversi | 49.740 | 49.069 | 670 |
| TOTALE PASSIVITA' CORRENTI | 74.138 | 60.531 | 13.607 |
| TOTALE PASSIVITA' | 135.007 | 125.654 | 9.352 |
| TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO | 248.743 | 237.899 | 10.844 |

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

| <i>migliaia di euro</i> | 30.09.2017 | 31.12.2016 | Var. Ass. | 30.09.2016 |
|--|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| A. Cassa e banche | 19.587 | 27.448 | (7.861) | 24.677 |
| B. Altre disponibilità liquide | - | - | - | - |
| C. Titoli detenuti per la negoziazione | - | - | - | - |
| D. Liquidità (A) + (B) + (C) | 19.587 | 27.448 | (7.861) | 24.677 |
| E. Crediti finanziari correnti | - | - | - | - |
| F. Debiti bancari correnti | 11.000 | - | 11.000 | 6.000 |
| G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente | 4.358 | 4.456 | - 99 | 4.357 |
| H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing | - | - | - | - |
| I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H) | 15.358 | 4.456 | 10.901 | 10.357 |
| J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D) | (4.230) | (22.992) | 18.763 | (14.321) |
| K. Debiti bancari non correnti | 33.166 | 36.259 | (3.093) | 36.990 |
| L. Obbligazioni emesse | - | - | - | - |
| M. Altri debiti non correnti verso società di leasing | - | - | - | - |
| N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M) | 33.166 | 36.259 | (3.093) | 36.990 |
| O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.) | 28.937 | 13.267 | 15.669 | 22.669 |

RENDICONTO FINANZIARIO

| <i>migliaia di euro</i> | 30 SETT 2017 | 30 SETT 2016 |
|--|---------------------|---------------------|
| ATTIVITA' OPERATIVA | | |
| Risultato netto di periodo | 10.564 | 9.027 |
| <i>Rettifiche per:</i> | | |
| - Ammortamenti | 6.386 | 6.384 |
| - Altri accantonamenti e svalutazioni | 539 | 1.255 |
| - Variazione Fondo rischi e oneri | (2) | (603) |
| - Variazione netta del TFR e altri fondi | (449) | 158 |
| - Oneri finanziari di periodo | 885 | 965 |
| - Variazione netta imposte (anticipate)/differite | 95 | (406) |
| - Imposte di periodo | 5.211 | 5.773 |
| <i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i> | <i>23.230</i> | <i>22.553</i> |
| - (Incremento)/decremento nei crediti commerciali | (13.035) | (10.599) |
| - (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti | (1.047) | (2.788) |
| - Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori | (2.963) | (7.506) |
| - Incremento/(decremento) in altri debiti | (52) | 4.525 |
| <i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i> | <i>(17.097)</i> | <i>(16.368)</i> |
| Disponibilità liquide generate dall'attività operativa | 6.133 | 6.184 |
| - Interessi passivi pagati | (437) | (536) |
| - Imposte pagate | (891) | (2.760) |
| Flusso di cassa delle attività operative | 4.805 | 2.889 |
| ATTIVITA' D' INVESTIMENTO | | |
| - Acquisto di attività materiali | (2.506) | (1.198) |
| - Cessione di attività materiali | 26 | 486 |
| - Acquisto di attività immateriali | (8.562) | (4.624) |
| - Partecipazioni e attività finanziarie | (63) | 303 |
| Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento | (11.105) | (5.033) |
| FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE | (6.300) | (2.144) |
| ATTIVITA' FINANZIARIE | | |
| - Dividendi corrisposti | (9.369) | (7.932) |
| - Accensione finanziamenti a breve/lungo termine | 11.500 | 6.000 |
| - (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine | (3.692) | (3.544) |
| Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin. | (1.561) | (5.475) |
| Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti | (7.861) | (7.619) |
| Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio | 27.448 | 32.296 |
| Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo | 19.587 | 24.677 |